

令和 7 年度 事前評価調書

1 事業概要

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                            |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事業名      | 主要地方道 柏原駒ヶ谷千早赤阪線 道路改良事業                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                            |
| 担当部署     | 都市整備部 道路室 道路整備課 建設グループ（連絡先 06-6944-9276）                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                            |
| 事業箇所     | 南河内郡太子町大字太子地内～南河内郡河南町大字大宝地内                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                            |
| 事業目的     | <p>主要地方道柏原駒ヶ谷千早赤阪線は、太子町と河南町を南北に結ぶ主要な道路であるものの、幅員が狭隘であり、大型車の通行も多いことから、歩行者等の安全面や交通渋滞が課題となっている。</p> <p>本事業は、新たな道路ネットワークを構築することで、主要渋滞箇所（太子町南交差点）の渋滞を緩和し、広域緊急交通路である南阪奈道路や府道美原太子線へのアクセスを向上することで防災機能の強化を図る。また、幹線道路の土地利用促進による地域活性化や連続的に歩道整備を行うことによる歩行者等の安全確保を目的とする。</p> |                                                                                                            |
| 事業内容     | <p>道路築造</p> <p>事業延長：約 1.2 k m</p> <p>道路幅員：10.0m （標準部）</p> <p>車道：2 車線[3.0m×2]</p> <p>歩道：片側[2.5m×1]</p> <p>道路幅員：10.45m （既設函渠部）</p> <p>車道：2 車線[3.0m×2]</p> <p>歩道：片側[2.5m×1]</p>                                                                                   |                                                                                                            |
| 事業費      | <p>全体事業費：約 34.3 億円〔国：18.8 億円、府：15.5 億円〕</p> <p>（内訳）調査費等 約 1.7 億円</p> <p>用地費 約 8.8 億円（うち補償費約 0.9 億円）</p> <p>工事費 約 23.8 億円</p>                                                                                                                                   |                                                                                                            |
|          | <p>【事業費の積算根拠】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 予備設計成果を基に概算事業費を算出</li><li>・ 用地取得にかかる物件補償は、概算額から算出</li></ul>                                                                                                                                          | <p>【工事費の内訳】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 街路築造工 約 15.4 億円</li><li>・ 既設函渠工 約 8.4 億円</li></ul> |
| 事業費の変動要因 | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 用地取得に係る物件補償の算定については、概算額で計上していることから、物件調査の結果次第で事業費が増減する可能性がある。</li><li>・ 工事費については概算額で計上しており、今後、詳細設計により変動する可能性がある。</li></ul>                                                                                              |                                                                                                            |
| 維持管理費    | <p>約 451 万円／年</p> <p>道路部：34 万円／千㎡・年（過去 5 年府実績より算出）</p>                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                            |
| 関連事業     | —                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                            |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 上位計画等における位置付け    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府都市整備中期計画（R3.3 改訂）<br/>本路線は、「再開」として位置づけ</li> <li>・太子町都市計画マスタープラン（H30.3）<br/>周辺市町村との広域的な連携を進め、都市基盤施設の相互利用を図るため、本路線を「南北方向の交通軸の機能強化を図るため整備を促進」と位置づけ</li> <li>・河南町都市計画マスタープラン（R3.3）<br/>本路線沿道には、「商業・工業施設等の集積を図り、周辺環境に配慮した土地利用の誘導を図る」と位置付け<br/>広域的な幹線道路の整備として、南阪奈道路や国道 309 号方面に繋がる本路線について「延伸整備を促進」と位置づけ</li> </ul>                 |
| 優先度              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・本路線を整備することにより、主要渋滞箇所（太子町南交差点）の渋滞が緩和されること。</li> <li>・連続的に歩道整備を行うことにより、歩行者等の安全が確保されること。</li> <li>・新たな道路ネットワークが構築されることにより、広域緊急交通路である南阪奈道路や府道美原太子線へのアクセスが向上し、本地域が一体となって取り組む消防・救急活動に寄与すること。</li> <li>・太子町及び河南町より早期整備要望があり、また両町と当該事業における用地取得への協力体制が 確立されていること。</li> </ul> <p>以上より、本事業の優先度は高い。</p>                                     |
| 事業を巡る<br>社会経済情勢等 | <p>〔周辺道路の整備状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・府道美原太子線栗ヶ池バイパスが R1.8 に供用</li> <li>・町道太子西条線が H30.3 に供用</li> </ul> <p>〔周辺の防災関連施設〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南阪奈道路及び府道美原太子線が広域緊急交通路に指定</li> </ul> <p>〔周辺道路の交通量（R3 全国道路・街路交通情勢調査）〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・府道美原太子線：15,525 台/日</li> <li>・府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線：12,250 台/日</li> </ul> |
| 地元の協力体制等         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・太子町及び河南町より早期整備要望があり、また両町と当該事業における用地取得への協力体制が確立されている。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>事業の投資効果<br/>＜費用便益分析＞<br/>または<br/>＜代替指標＞</p>      | <p>【効果項目】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 走行時間短縮便益 73.5 億円（基準年における現在価値）</li> <li>・ 走行経費減少便益 8.9 億円（基準年における現在価値）</li> <li>・ 交通事故減少便益 1.8 億円（基準年における現在価値）</li> </ul> <p>【分析結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <math>B/C=1.74</math> B=84.1 億円 C=48.3 億円</li> </ul> <p>【算出方法】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国土交通省「費用便益分析マニュアル」（令和 7 年 8 月）により算出</li> <li>・ H27 全国道路・街路交通情勢調査に基づく R22 年（2040 年）将来交通推計値により算出</li> </ul>                                                                                                                                        |
| <p>事業効果の<br/>定性的分析<br/>（安全・安心、活力、<br/>快適性等の有効性）</p> | <p>【安全・安心】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 南北方向の交通軸が強化され、緊急時の道路ネットワークが構築されることで本地域が一体となって取り組む消防・救急活動に寄与</li> <li>・ 広域緊急交通路である南阪奈道路や府道美原太子線へのアクセスが向上するなど、広域的な緊急時のネットワークの構築が期待できる。</li> </ul> <p>【活力】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本路線や府道美原太子線沿道は、商業施設や工業施設等の土地利用を誘導する区域に位置付けられており、沿道区域の土地利用が促進される。</li> <li>・ 太子町と河南町の中心地域を繋ぐ南北軸が強化され、ネットワークを活用し地域間交流の促進・活発化に寄与する。</li> </ul> <p>【快適性】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 連続的に歩道整備を行うことにより、利用者の安全性・快適性が向上する。</li> </ul> <p>【受益者】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路利用者</li> <li>・ 地域住民</li> </ul> |

### 3 事業の進捗の見込みの視点

|                            |                                                                                 |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <p>事業段階ごとの<br/>進捗予定と効果</p> | <p>令和 8 年度～令和 10 年度：測量、設計<br/>令和 9 年度～令和 12 年度：用地買収<br/>令和 9 年度～令和 16 年度：工事</p> |
| <p>完成予定年度</p>              | <p>令和 16 年度</p>                                                                 |

#### 4 コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| コスト縮減や<br>代替手法との<br>比較検討 | <p>【コスト縮減】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・施工にあたっては、現場発生残土の公共工事間流用を行っていく。</li></ul> <p>【代替案立案等の可能性】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・本事業の一部区間及び隣接区間が既に整備済であるため、本事業によりネットワークの強化を図ることができる。</li></ul> <p>以上のことから、原案が適切である。</p> |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 5 特記事項

|                    |                                                                                         |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 自然環境等への<br>影響とその対策 | <ul style="list-style-type: none"><li>・周辺道路の交通が転換されることで、大気質への負荷物質排出量の抑制に寄与する。</li></ul> |
| その他特記事項            | —                                                                                       |

#### 6 対応方針（原案）

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 対応方針<br>（原案） | <p>○事業実施</p> <p>&lt;判断の理由&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・本事業の完成により主要渋滞箇所（太子町南交差点）の渋滞緩和に寄与すること。</li><li>・南北方向の交通軸が強化され緊急時の道路ネットワークが構築されることで、本地域が一体となって取り組む消防・救急活動に寄与すること。</li><li>・広域緊急交通路である南阪奈道路や府道美原太子線へのアクセスが向上するなど、広域的なネットワークが構築されること。</li><li>・太子町と河南町の中心地域を繋ぐ南北方向の交通軸が強化され、地域間交流や沿道の土地利用が促進・活発化すること。</li><li>・連続的に歩道整備を行うことにより、歩行者等の安全性が確保されること。</li><li>・太子町及び河南町より早期整備要望があり、また両町において本事業の用地取得を実施する協力体制が確立されていること。</li></ul> <p>以上の理由により、本事業を実施する。</p> |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|