

# 積 算 内 訳 書

大阪府府民文化部

年 度	H28～H29	日本万国博覧会記念公園事務所	単独
契 約 番 号	2016-10-012091		
工 事 名 称	日本万国博覧会記念公園 駐車場情報提供設備外設置工事（その2）		
工 事 場 所	吹田市千里万博公園地内		
竣 工 又 は 納 入 期 限	平成28年11月 4日 ～ 平成29年 3月15日		
所 要 日 数	*****		
工 事 種 別	プラント電気通信設備		
建設リサイクル法	その他の工作物に関する工事（土木工事等）		
備 考			

設 計 大 要	一括情報板設置工	1式
	光ケーブル敷設工	1式
設 計 金 額	金	41,839,200 円
消費税抜き金額	金	38,740,000 円
取引に係る消費 税及び地方消費 税の額	金	3,099,200 円

# 総括情報表

頁0-0001

事務所コード	84		
事務所名	府民文化部		
設計書名	電気設備設計書 当初		
設計書番号	28-628401-80005-4-0		
変更回数	0		
事業コード			
事業名			
単価区分	1 実施数単価		
単価地区	14 吹田市		
単価適用年月日	0-28.07.01(0)		
諸経費体系	A 電気設備 (IV編)		
	当世代	前世代	
前払率	40 %		
諸経費工種	71 電気通信道路		
施工地域区分	10 市街地		
契約保証区分	10 金銭的保証		

# 總括情報表

頁0-0002

\*\*請負工事費\*\*

頁0-0003

費目・工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
**請負工事費**					X1000
1 機器単体費					Y1800
	1	式	23,170,000	23,170,000	第0001号内訳書
1 鋼構造製作物費					Y1999
	1	式	1,600,000	1,600,000	第0002号内訳書
1 運搬費					Y1999
	1	式	7,648	7,648	第0003号内訳書
1 材料費					Y1999
	1	式	443,247	443,247	第0004号内訳書
1 複合工費					Y1999
	1	式	1,470,490	1,470,490	第0005号内訳書
1 直接労務費					Y1999
	1	式	1,896,161	1,896,161	第0006号内訳書
**直接工事費計**				5,417,546	
1 共通仮設費(その他積上分)				529,700	Z0015

## \*\*請負工事費\*\*

頁0-0004

費目・工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 交通誘導警備員A 夜間勤務 交替要員なし					SA063 0
	5	#人・日	17,100	85,500	第0-0030号代価表
6 交通誘導警備員B 夜間勤務 交替要員なし					SA063 0
	10	#人・日	15,000	150,000	第0-0031号代価表
6 交通誘導警備員A 昼間勤務 交替要員なし					SA063 0
	3	#人・日	11,400	34,200	第0-0032号代価表
6 交通誘導警備員B 昼間勤務 交替要員なし					SA063 0
	26	#人・日	10,000	260,000	第0-0033号代価表
**共通仮設費** 1002000=3619998*(0.2131*1.3) 対象額………3,619,998 率……………0.2131				1,002,000	
1 **共通仮設費計**					Z0010
				1,531,700	
1 **純工事費**					Z0011
				6,949,246	
1 **現場管理費**					Z0012
				2,659,000	
1 率分金額 2659000=5349246*(0.4519*1.1) 対象額………5,349,246 率……………0.4519					
				2,659,000	

## \*\*請負工事費\*\*

頁0-0005

費目・工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
1 技術者間接費					Z0013
				216,000	
6 技術者間接費	1	式	216,000	216,000	S7682 0 第0-0034号代価表
1 機器管理費					Z0016
				3,329,000	
1 率分金額 3329000=23170000*0.1437 対象額………23,170,000 率……………0.1437				3,329,000	
1 **機器間接費**					Z0017
				3,545,000	
1 **間接工事費計**				7,735,700	Z0014
**工事原価計**					
				13,153,246	
**一般管理費等** 2417566=13153246*((0.1834*1.00)+0.0004) 対象額………13,153,246 率……………0.1834		前払補正率… 1.0000		2,417,566	
**工事費**				15,570,812	

\* \* 請負工事費 \* \*

頁0-0006

Y1800  
第0001号内訳書

機器單體費

式 当り 23,170,000円

頁0-0007

Y1999  
第0002号内訳書

鋼構造製作物費

式 当り 1,600,000円

頁0-0008

Y1999  
第0003号内訳書

## 運搬費

式 当り 7,648 円

頁0-0009

Y1999  
第0004号内訳書

材料費

式 当り 443, 247円

頁0-0010

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
2 電力ケーブル					Y2999
	1	式	5, 145	5, 145	第0010号内訳書
2 光ケーブル					Y2999
	1	式	197, 548	197, 548	第0011号内訳書
2 光ケーブル成端箱					Y2999
	1	式	68, 500	68, 500	第0012号内訳書
2 電線管類 波付硬質合成樹脂管					Y2999
	1	式	35, 772	35, 772	第0013号内訳書
2 電線管類 厚鋼電線管					Y2999
	1	式	42, 612	42, 612	第0014号内訳書
2 その他の材料					Y2999
	1	式	93, 670	93, 670	第0015号内訳書
* * 単位当り * *					
	1	式		443, 247	

Y1999  
第0005号内訳書

複合工費

式 当り 1,470,490円

頁0-0011

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
2 一括表示板基礎					Y2999
【夜間】	1	式	669,599	669,599	第0016号内訳書
2 一括表示板基礎					Y2999
	1	式	249,126	249,126	第0017号内訳書
2 一括表示板据付					Y2999
【夜間】	1	式	83,015	83,015	第0018号内訳書
2 管路土工					Y2999
	1	式	468,750	468,750	第0019号内訳書
**単位当り**					
	1	式		1,470,490	

Y1999  
第0006号内訳書

直接労務費

式 当り 1,896,161円

頁0-0012

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 電工					RA405 0
	※ 24.50	人	19,800	485,100	
6 普通作業員					RA010 0
	※ 0.15	人	17,800	2,670	
6 電気通信技術者					RA410 0
	※ 31.77	人	28,900	918,153	
6 電気通信技術員					RA415 0
	※ 25.27	人	19,400	490,238	
**単位当り**	1	式		1,896,161	

大 阪 府

28-628401-80005-4-0

Y2999  
第0007号内訳書

## 一括駐車場情報表示設備

式 当り 23,170,000円

頁0-0013

大 阪 府

28-628401-80005-4-0

Y2999  
第0008号内訳書

一括駐車場情報板支柱

式 当り 1,600,000 円

頁0-0014

大 阪 府

28-628401-80005-4-0

Y2999  
第0009号内訳書

## 運搬費

式 当以

7,648 円

頁0-0015

Y2999  
第0010号内訳書

電力ケーブル

式 当以

5,145円

頁0-0016

Y2999  
第0011号内訳書

光ケーブル

式 当り 197,548円

頁0-0017

Y2999  
第0012号内訳書

光ケーブル成端箱

式 当り 68,500 円

頁0-0018

大 阪 府

28-628401-80005-4-0

Y2999  
第0013号内訳書

電線管類

波付硬質合成樹脂管

式 当以

35,772円

頁0-0019

Y2999  
第0014号内訳書

電線管類

厚鋼電線管

式 当り 42,612 円

頁0-0020

Y2999  
第0015号内訳書

その他の材料

式 当り

93,670円

頁0-0021

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 金属性ブルボックス 300×300×200 ステンレス・完全防水型					W0001
	5	個	14,500	72,500	
6 メッセンジャーワイヤー 8sq					W0001
	0.3	kg	1,275	382	
6 引留金物 CABD-11					W0001
	2	個	842	1,684	
6 ラッシングロッド 3号-1m					W0001
	5	本	147	735	
6 埋設標識シート W-150ダブル					W0001
	157	m	117	18,369	
**単位当り**					
	1	式		93,670	

大 阪 府

28-628401-80005-4-0

Y2999  
第0016号内訳書

一括表示板基礎

式 当り 669,599円

頁0-0022

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下					SZD321 0
	15	m	599.8	8,997	第0-0002号代価表
6 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし					SZD311 0
	28	m 2	616.6	17,264	第0-0003号代価表
6 装運搬 舗装版破碎 機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)					SZA961 0
	2.8	m 3	2,701	7,562	第0-0004号代価表
6 処分費					SA090 0
	2.8	m 3	3,971	11,118	第0-0005号代価表
6 床掘り 土砂 標準					SZA161 0
	37	m 3	299.5	11,081	第0-0006号代価表
6 基礎碎石 12.5cm超17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40					SZA391 0
	11	m 2	1,253	13,783	第0-0007号代価表
6 型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物					SZB431 0
	17	m 2	11,170	189,890	第0-0008号代価表
6 鉄筋工 SD345 D16 構造物種別による補正なし					SF201 0
	0.336	t	125,900	42,302	第0-0009号代価表
6 アンカーフレーム					W0001
	1	組	135,000	135,000	

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満					SZA181 0
	13	m 3	2,147	27,911	第0-0010号代価表
6 上層路盤(歩道部) 75mm以上125mm以下 再生粒度調整碎石 RM-40					SZD010 0
	28	m 2	852.7	23,875	第0-0011号代価表
6 基層(歩道部) 45mm以上55mm未満 1.4m以上					SZD025 0
	28.3	m 2	1,837	51,987	第0-0012号代価表
6 表層(歩道部) 45mm以上55mm未満 1.4m以上					SZD027 0
	28.3	m 2	1,803	51,024	第0-0013号代価表
6 土砂等運搬(作業ヤードまで) 標準 パック立山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )					SZA105 0
	24	m 3	519.4	12,465	第0-0014号代価表
6 道路標識設置工 標識柱設置 片持式 400kg以上					SF505 0
	1	基	65,340	65,340	第0-0015号代価表
** 単位当り **					
	1	式		669,599	

Y2999  
第0017号内訳書

一括表示板基礎

式 当り 249,126円

頁0-0024

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 コンクリート 無筋・鉄筋構造物 打設量10m <sup>3</sup> /日以上又は打設地上高さ2m超					SZB401 0
	10	m <sup>3</sup>	16,720	167,200	第0-0016号代価表
6 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m <sup>3</sup> 未満					SZA125 0
	24	m <sup>3</sup>	178.6	4,286	第0-0017号代価表
6 土砂等運搬(処分地まで) 標準 パックゆ山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )					SZA105 0
	24	m <sup>3</sup>	1,435	34,440	第0-0018号代価表
6 残土等処分					S0ZA12 0
	24	m <sup>3</sup>	1,800	43,200	第0-0019号代価表
**単位当り**					
	1	式		249,126	

Y2999  
第0018号内訳書

一括表示板据付

式 当り

83,015円

頁0-0025

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 電気通信技術者					RA410 0
	※ 0.5	人	43,350	21,675	
6 電工					RA405 0
	※ 1.5	人	29,700	44,550	
6 普通作業員					RA010 0
	※ 0.5	人	26,700	13,350	
6 ラフテレーンクレーン 16t吊					W0001
	0.08	#台・日	43,000	3,440	
**単位当り**					
	1	式		83,015	

大 阪 府

28-628401-80005-4-0

Y2999  
第0019号内訳書

管路土工

式 当り 468,750 円

頁0-0026

Y3999  
第0020号内訳書

管路土工

掘削断面A

式 当り

79,389円

頁0-0027

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 床掘り 土砂 小規模					SZA161 0
	9	m 3	1,708	15,372	第0-0020号代価表
6 埋戻し 小規模 土砂					SZA181 0
	9	m 3	2,961	26,649	第0-0021号代価表
6 再生砂					TCF18 0
	3	m 3	4,400	13,200	
6 土砂等運搬 小規模 パックホウ山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )					SZA105 0
	6	m 3	2,228	13,368	第0-0022号代価表
6 残土等処分					S0ZA12 0
	6	m 3	1,800	10,800	第0-0019号代価表
**単位当り**					
	1	式		79,389	

Y3999  
第0021号内訳書

管路土工

掘削断面B

式 当り 389,361円

頁0-0028

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 輸装版切断 アスファルト輸装版 15cm以下					SZD321 0
	150	m	476.1	71,415	第0-0023号代価表
6 輸装版破碎 アスファルト輸装版 障害等なし					SZD311 0
	30	m 2	483	14,490	第0-0024号代価表
6 床掘り 土砂 小規模					SZA161 0
	18	m 3	1,708	30,744	第0-0020号代価表
6 埋戻し 小規模 土砂					SZA181 0
	15	m 3	2,961	44,415	第0-0021号代価表
6 再生砂					TCF18 0
	5	m 3	4,400	22,000	
6 上層路盤(歩道部) 75mm以上125mm以下 碎石各種					SZD010 0
	30	m 2	641.4	19,242	第0-0025号代価表
6 基層(歩道部) 45mm以上55mm未満 1.4m未満					SZD025 0
	30	m 2	2,230	66,900	第0-0026号代価表
6 表層(歩道部) 45mm以上55mm未満 1.4m未満					SZD027 0
	30	m 2	2,196	65,880	第0-0027号代価表
6 土砂等運搬 小規模 バックヤード積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )					SZA105 0
	7	m 3	2,228	15,596	第0-0022号代価表

大阪府

28-628401-80005-4-0

工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
6 残土等処分					SOZA12 0
	7	m 3	1,800	12,600	第0-0019号代価表
6 裸運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工)					SZA961 0
	3	m 3	5,638	16,914	第0-0028号代価表
6 処分費					SA090 0
	3	m 3	3,055	9,165	第0-0029号代価表
** 単位当り **	1	式		389,361	

SZA081  
第0-0001号代価表

現場発生品・支給品運搬

クレーン付4t級、2.9t吊(参)荷台長3.4m幅2.0m  
2.0km以下

施工パッケージ  
頁0-0030

回 当り 3,824 円

夜間

機械構成比 K : 19.48% 労務構成比 R : 72.19% 材料構成比 Z : 8.33% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 3,010.4

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
積算単価		3,824	標準単価	3,010.4	P' EP001
【補正式】 3,823.64192 = 3,010.40000 * { 《機械補正》 ([19.480/100*9,180/9,180]) * [19.480/19.480] 《労務補正》 + ([36.410/100*30,000/21,200] + [35.780/100 * 26,700/18,900]) * [72.190/(36.410+35.780)] 《材料補正》 + ([8.330/100*82/125]) * [8.330/8.330] 《全体補正》 + [100-19.480-72.190-8.330]/100 }					
【入力条件】 A トラック機種 B 片道運搬距離(km) C 1回当たり平均積載質量(t) D 豪雪割増	=2 =1 =6 =1	クレーン付4t級、2.9t吊(参)荷台長3.4m幅2.0m 2.0km以下 0.8t超1.1t以下 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 19.48% 労務構成比 R : 72.19% 材料構成比 Z : 8.33% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 3,010.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック [クレーン装置付] 4t積 2.9t吊	19.48%	9,180	トラック [クレーン装置付] 4t級 2.9t吊	9,180	K1 MA443 TZMA443
運転手(特殊)	36.41%	30,000	運転手(特殊)	21,200	R1 RA070 TZRA070
普通作業員	35.78%	26,700	普通作業員	18,900	R2 RA010 TZRA010
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	8.33%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD321  
第0-0002号代価表

舗装版切断

アスファルト舗装版  
15cm以下

施工パッケージ  
頁0-0032

m 当り 599.8 円

夜間

機械構成比 K : 7.02% 労務構成比 R : 53.56% 材料構成比 Z : 39.42% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 492.18

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
積算単価		599.8	標準単価	492.18	P' EP001
【補正式】 599.76644 = 492.18000 * { 《機械補正》 ([4.500/100*5, 320/5, 320]) * [7.020/4.500] 《労務補正》 + ([18.340/100*30, 300/21, 600] + [16.010/100 * 26, 700/18, 900]) * [53.560/(18.340+16.010)] 《材料補正》 + ([35.410/100*84, 500/83, 000] + [2.570/100 * 111/145]) * [39.420/(35.410+2.570)] 《全体補正》 + [100-7.020-53.560-39.420]/100 }					
【入力条件】 A 舗装版種別 =1 B アスファルト舗装版厚 =1 E 豪雪割増 =1		アスファルト舗装版 15cm以下 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 7.02% 労務構成比 R : 53.56% 材料構成比 Z : 39.42% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 492.18

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	4.50%	5,320	コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	5,320	K1 MC445 TZMC445
その他(機械)	2.52%	12.4	その他(機械)	-	K9 EK009
特殊作業員	18.34%	30,300	特殊作業員	21,600	R1 RA005 TZRA005
普通作業員	16.01%	26,700	普通作業員	18,900	R2 RA010 TZRA010
その他(労務)	19.21%	133.06	その他(労務)	-	R9 ER009
ブレード(コンクリートカッタ) 径56cm	35.41%	84,500	ブレード(コンクリートカッタ) 径56cm	83,000	Z1 TSD06 TZTSD06
ガソリン レギュラー スタンド渡し	2.57%	111	ガソリン レギュラー スタンド	145	Z2 TSX32 TZTSX32
その他(材料)	1.44%	7.09	その他(材料)	-	Z9 EZ009

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD311  
第0-0003号代価表

舗装版破碎

m 2 当り 616.6 円

アスファルト舗装版  
障害等なし

施工パッケージ  
頁0-0034

機械構成比 K : 31.23% 労務構成比 R : 59.00% 材料構成比 Z : 9.77% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 480

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
積算単価		616.6	標準単価	480	P' EP001
【補正式】 616.56727 = 480.00000 * { 《機械補正》 ([20.460/100*17,600/17,600] + [10.770/100 * 9,100/5,420]) * [31.230/(20.460+10.770)] 《労務補正》 + ([26.040/100*30,000/21,200] + [23.190/100 * 26,700/18,900] + [9.770/100 * 32,700/23,000]) * [59.000/(26.040+23.190+9.770)] 《材料補正》 + ([9.770/100*82/125]) * [9.770/9.770] 《全体補正》 + [100-31.230-59.000-9.770]/100 }					
【入力条件】 A 舗装版種別 B 障害等の有無 C 騒音振動対策 D 舗装版厚 F 積込作業の有無 G 豪雪割増	=1 =1 =2 =4 =1 =1	アスファルト舗装版 障害等なし 騒音振動対策必要 15cm以下 積込作業あり 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 31.23%	労務構成比 R : 59.00%	材料構成比 Z : 9.77%	市場単価構成比 S : 0.00%	標準単価 P : 480
代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)
コンクリート圧碎装置 [建物用] 735~850mm 550~980kN	20.46%	17,600	コンクリート圧碎装置 [建物用] 735~850mm 550~980kN	17,600
バックホウ [クローラ型] 貸料 山積0.45m <sup>3</sup>	10.77%	9,100	バックホウ [クローラ型] 貸料 山積0.45m <sup>3</sup>	5,420
運転手 (特殊)	26.04%	30,000	運転手 (特殊)	21,200
普通作業員	23.19%	26,700	普通作業員	18,900
土木一般世話役	9.77%	32,700	土木一般世話役	23,000
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)	9.77%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA961  
第0-0004号代価表

殻運搬

m 3 当り 2,701 円

舗装版破碎  
機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)

夜間

施工パッケージ  
頁0-0036

機械構成比 K : 46.17% 労務構成比 R : 34.96% 材料構成比 Z : 18.87% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,486.9

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		2,701	標準単価	2,486.9	P' EP001
K1 損料+タイヤ損耗費=18,000+743=18,743円 【補正式】 $2,700.89982 = 2,486.90000 * \{$					
《機械補正》 $([46.170/100*18,743/18,743]) * [46.170/46.170]$ 《労務補正》					
+ ([34.960/100*25,200/17,600]) * [34.960/34.960] 《材料補正》 + ([18.870/100*82/125]) * [18.870/18.870]					
《全体補正》 + [100-46.170-34.960-18.870]/100 }					
【入力条件】					
A 殼発生作業	=2	舗装版破碎			
B 積込工法区分	=3	機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)			
C DID区間の有無	=2	DID区間あり			
D 運搬距離	=25	12.0km以下			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 46.17% 労務構成比 R : 34.96% 材料構成比 Z : 18.87% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,486.9

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t 積級	46.17%	18,743	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	18,743	K1 MA405 TZMA405
運転手 (一般)	34.96%	25,200	運転手 (一般)	17,600	R1 RA075 TZRA075
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)	18.87%	82	軽油 1. 2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SA090  
第0-0005号代価表

处分費

m 3 当り 3,971 円

夜間

頁0-0038

SZA161  
第0-0006号代価表

床掘り

土砂  
標準

施工パッケージ  
頁0-0039

m 3 当り 299.5 円

夜間

機械構成比 K : 43.40% 労務構成比 R : 34.33% 材料構成比 Z : 22.27% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 280.91

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
積算単価		299.5	標準単価	280.91	P' EP001
【補正式】 299.42002 = 280.91000 * { 《機械補正》 ([43.400/100*18, 100/18, 100]) * [43.400/43.400] 《労務補正》 + ([34.330/100*30, 000/21, 200]) * [34.330/34.330]					
《材料補正》 + ([22.270/100*82/125]) * [22.270/22.270] 《全体補正》 + [100-43.400-34.330-22.270]/100 }					
【入力条件】 A 土質区分 B 施工方法 C 土留方式の種類 D 障害の有無 E 豪雪割増	=1 =1 =1 =1 =1	土砂 標準 土留なし 障害なし 豪雪割増	工種条件と同じ (豪雪割増なし)		

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 43.40% 労務構成比 R : 34.33% 材料構成比 Z : 22.27% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 280.91

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.8m3	43.40%	18,100	バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.8m3	18,100	K1 MA185 TZMA185
運転手(特殊)	34.33%	30,000	運転手(特殊)	21,200	R1 RA070 TZRA070
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	22.27%	82	軽油 1.2号パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA391  
第0-0007号代価表

基礎碎石

m 2 当り 1,253 円

12.5cm超17.5cm以下  
再生クラッシャラン RC-40

夜間

施工パッケージ  
頁0-0041

機械構成比 K : 4.63%	労務構成比 R : 69.80%	材料構成比 Z : 25.57%	市場単価構成比 S : 0.00%	標準単価 P : 974.47	備考
代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	P' EP001
積算単価		1,253	標準単価	974.47	
【補正式】 1,252.95301 = 974.47000 * { 《機械補正》 ([4.600/100*14,200/8,800]) * [4.630/4.600] 《労務補正》 + ([36.330/100*26,700/18,900] + [15.730/100 * 30,300/21,600] + [9.130/100 * 32,700/23,000] + [8.130/100 * 30,000/21,200]) * [69.800/(36.330+15.730+9.130+8.130)] 《材料補正》 + ([22.160/100*1,100/1,200] + [3.390/100 * 82/125]) * [25.570/(22.160+3.390)] 《全体補正》 + [100-4.630-69.800-25.570]/100 }					
【入力条件】 A 碎石の厚さ C 碎石の種類	=3 =7	12.5cm超17.5cm以下 再生クラッシャラン RC-40			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 4.63% 労務構成比 R : 69.80% 材料構成比 Z : 25.57% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 974.47

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ【クローラ型】賃料 山積0.8m3	4.60%	14,200	バックホウ【クローラ型】賃料 山積0.8m3	8,800	K1 KQ012 TZKQ012
その他(機械)	0.03%	0.47	その他(機械)	-	K9 EK009
普通作業員	36.33%	26,700	普通作業員	18,900	R1 RA010 TZRA010
特殊作業員	15.73%	30,300	特殊作業員	21,600	R2 RA005 TZRA005
土木一般世話役	9.13%	32,700	土木一般世話役	23,000	R3 RA125 TZRA125
運転手(特殊)	8.13%	30,000	運転手(特殊)	21,200	R4 RA070 TZRA070
その他(労務)	0.48%	6.6	その他(労務)	-	R9 ER009
再生クラッシャーラン RC-40	22.16%	1,100	再生クラッシャーラン RC-40	1,200	Z1 TCF04 TZTCF04
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	3.39%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z2 TSX24 TZTSX24
その他(材料)	0.02%	0.17	その他(材料)	-	Z9 EZ009

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZB431  
第0-0008号代価表

型枠

m 2 当り 11,170 円

一般型枠  
鉄筋・無筋構造物

夜間

施工パッケージ  
頁0-0043

機械構成比 K : 0.00% 労務構成比 R : 100.00% 材料構成比 Z : 0.00% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 7,604.6

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		11,170	標準単価	7,604.6	P' EP001
【補正式】 11,164.39208 = 7,604.60000 * { 《労務補正》 + ([47.090/100*34,350/22,800] + [24.850/100 * 26,700/18,900] + [9.370/100 * 32,700/23,000]) * [100.000/(47.090+24.850+9.370)] 《全体補正》 + [100-100.000]/100 }					
【入力条件】 A 型枠の種類 =1 B 構造物の種類 =1	一般型枠 鉄筋・無筋構造物				

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 0.00% 労務構成比 R : 100.00% 材料構成比 Z : 0.00% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 7,604.6

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	47.09%	34,350	型わく工	22,800	R1 RA165 TZRA165
普通作業員	24.85%	26,700	普通作業員	18,900	R2 RA010 TZRA010
土木一般世話役	9.37%	32,700	土木一般世話役	23,000	R3 RA125 TZRA125
その他(労務)	18.69%	2,086.62	その他(労務)	-	R9 ER009

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SF201  
第0-0009号代価表

鉄筋工

S D 3 4 5 D 1 6  
構造物種別による補正なし

t 当り 125,900 円

夜間

頁0-0045

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
鉄筋工 加工・組立共	1.00	t	73,312	73,312	01 RE014 51000*1.4375
異形棒鋼 S D 3 4 5 D 1 6	1.03	t	51,000	52,530	02 TA206
諸雑費	1.00	式	125,842	58	03 #99
** 単位当たり **	1	t		125,900	
A 鉄筋規格 B 鉄筋径 C 規格・仕様	=2 =3 =1	S D 3 4 5 D 1 6 一般構造物			
D 作業条件 E 構造物種別 F 施工規模	=1 =1 =2	標準作業 構造物種別による補正なし 施工規模 10 t未満			
G 時間的制約の有無 H 夜間作業の有無 I 太径鉄筋の割合	=3 =2 =1	《条件不要》 夜間作業(20時~6時)あり 太径鉄筋の割合 10%未満			
市場単価 補正係数	(1+S)*(K1*K2*…*Kn)*Tn=(1+0.15)*(1.00*1.25*1.00*1.00)*1.00=1.437				

SZA181  
第0-0010号代価表

埋戻し

最大埋戻幅1m以上4m未満

施工パッケージ

m 3 当り 2,147 円

夜間

頁0-0046

機械構成比 K : 13.57% 労務構成比 R : 80.24% 材料構成比 Z : 6.19% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,626.6

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
積算単価		2,147	標準単価	1,626.6	P' EP001
【補正式】 2,146.63872 = 1,626.60000 * { 《機械補正》 ([11.600/100*18, 100/18, 100] + [1.860/100 * 2,500/1,560] + [0.110/100 * 680/471]) * [13.570/(11.600+1.860+0.110)] 《労務補正》 + ([49.990/100*26, 700/18, 900] + [21.910/100 * 30,300/21,600] + [8.340/100 * 30,000/21,200]) * [80.240/(49.990+21.910+8.340)] 《材料補正》 + ([6.070/100*82/125] + [0.120/100 * 111/145]) * [6.190/(6.070+0.120)] 《全体補正》 + [100-13.570-80.240-6.190]/100 } + [100-13.570-80.240-6.190]/100 }					
【入力条件】 A 施工方法 D 豪雪割増	=3 =1	最大埋戻幅1m以上4m未満 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 13.57% 労務構成比 R : 80.24% 材料構成比 Z : 6.19% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,626.6

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.8m3	11.60%	18,100	バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.8m3	18,100	K1 MA185 TZMA185
振動ローラ [ハンドガイド式] 貨料 質量0.8~1.1t	1.86%	2,500	振動ローラ [ハンドガイド式] 貨料 質量0.8~1.1t	1,560	K2 KQ810 TZKQ810
タンバ貨料 質量60~80kg	0.11%	680	タンバ貨料 質量60~80kg	471	K3 KQ632 TZKQ632
普通作業員	49.99%	26,700	普通作業員	18,900	R1 RA010 TZRA010
特殊作業員	21.91%	30,300	特殊作業員	21,600	R2 RA005 TZRA005
運転手(特殊)	8.34%	30,000	運転手(特殊)	21,200	R3 RA070 TZRA070
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	6.07%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.12%	111	ガソリン レギュラー スタンド	145	Z2 TSX32 TZTSX32

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD010  
第0-0011号代価表

上層路盤（歩道部）

75mm以上125mm以下  
再生粒度調整碎石 RM-40

施工パッケージ  
頁0-0048

m 2 当り 852.7 円

夜間

機械構成比 K : 6.04%	労務構成比 R : 61.41%	材料構成比 Z : 32.55%	市場単価構成比 S : 0.00%	標準単価 P : 731.14	備考
代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	P' EP001
積算単価		852.7	標準単価	731.14	
【補正式】 852.63220 = 731.14000 * { 《機械補正》 ([3.130/100*5,500/3,410] + [2.740/100 * 5,300/3,540]) * [6.040/(3.130+2.740)] 《労務補正》 + ([25.890/100*26,700/18,900] + [21.630/100 * 30,000/21,200] + [12.110/100 * 30,300/21,600]) * [61.410/(25.890+21.630+12.110)] 《材料補正》 + ([30.390/100*1,100/1,750] + [2.100/100 * 82/125]) * [32.550/(30.390+2.100)] 《全体補正》 + [100-6.040-61.410-32.550]/100 }					
【入力条件】 A 平均厚さ C 材料	=1 =14	75mm以上125mm以下 再生粒度調整碎石 RM-40			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 6.04% 労務構成比 R : 61.41% 材料構成比 Z : 32.55% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 731.14

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ【クローラ型】賃料 山積0.11m <sup>3</sup>	3.13%	5,500	小型バックホウ【クローラ型】賃料 山積0.11m <sup>3</sup>	3,410	K1 KQ052 TZKQ052
振動ローラ【搭乗式・コンバインド型】賃料 質量3~4t	2.74%	5,300	振動ローラ【搭乗式・コンバインド型】賃料 質量3~4t	3,540	K2 KQ870 TZKQ870
その他(機械)	0.17%	1.93	その他(機械)	-	K9 EK009
普通作業員	25.89%	26,700	普通作業員	18,900	R1 RA010 TZRA010
運転手(特殊)	21.63%	30,000	運転手(特殊)	21,200	R2 RA070 TZRA070
特殊作業員	12.11%	30,300	特殊作業員	21,600	R3 RA005 TZRA005
その他(労務)	1.78%	18.37	その他(労務)	-	R9 ER009
再生クラッシャーラン RC-40	30.39%	1,100	再生粒度調整碎石 RM-30	1,750	Z1 TCF12 TZTCF14
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	2.10%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z2 TSX24 TZTSX24
その他(材料)	0.06%	0.27	その他(材料)	-	Z9 EZ009

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD025  
第0-0012号代価表

基層（歩道部）

45mm以上55mm未満  
1.4m以上

施工パッケージ  
頁0-0050

m 2 当り 1,837 円

夜間

機械構成比 K : 2.36% 労務構成比 R : 16.51% 材料構成比 Z : 81.13% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,616.8

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
積算単価		1,837	標準単価	1,616.8	P' EP001
アスファルト混合物単価 = 基礎単価 + 小型車割増 + 夜間割増 = 9,100 + 1,500 + 200 = 10,800					
【補正式】 1,836.56450 = 1,616.80000 * { 《機械補正》 ([1.770/100*15,500/15,500] + [0.340/100 * 5,300/3,540]) * [2.360/(1.770+0.340)] 《労務補正》 + ([6.210/100*26,700/18,900] + [4.260/100 * 30,300/21,600] + [2.770/100 * 30,000/21,200] + [1.500/100 * 32,700/23,000]) * [16.510/(6.210+4.260+2.770+1.500)] 《材料補正》 + ([73.410/100*10,800/9,800] + [7.400/100 * 85/95] + [0.290/100 * 82/125]) * [81.130/(73.410+7.400+0.290)] 《全体補正》 + [100-2.360-16.510-81.130]/100 }					
【入力条件】 A 平均厚さ B 平均幅員 C 標準締固め後密度 D 瀝青材料種類 E 材料 F 瀝青材料種類 G アスファルト混合物小型車割増 H アスファルト混合物小型車割増額 I アスファルト混合物夜間割増 J 豪雪割増	=3 =2 =1 =2 =20 =2 =2 =2 =1500 =2 =1	45mm以上55mm未満 1.4m以上 2.20t/m <sup>3</sup> アライムコート 再生粗粒度(20) アライムコートPK-3 小型車割増あり アスファルト混合物小型車割増額 夜間割増あり 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 2.36%	労務構成比 R : 16.51%	材料構成比 Z : 81.13%	市場単価構成比 S : 0.00%	標準単価 P : 1,616.8	
代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ~ 3.0 m	1.77%	15,500	アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ~ 3.0 m	15,500	K1 MC361 TZMC361
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 貨料 質量 3 ~ 4 t	0.34%	5,300	振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 貨料 質量 3 ~ 4 t	3,540	K2 KQ870 TZKQ870
その他(機械)	0.25%	4.36	その他(機械)	-	K9 EK009
普通作業員	6.21%	26,700	普通作業員	18,900	R1 RA010 TZRA010
特殊作業員	4.26%	30,300	特殊作業員	21,600	R2 RA005 TZRA005
運転手(特殊)	2.77%	30,000	運転手(特殊)	21,200	R3 RA070 TZRA070
土木一般世話役	1.50%	32,700	土木一般世話役	23,000	R4 RA125 TZRA125
その他(労務)	1.77%	40.38	その他(労務)	-	R9 ER009
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	73.41%	10,800	再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	9,800	Z1 TG142 TZTG142
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.40%	85	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	95	Z2 TG402 TZTG402
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.29%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z3 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

施工ハッケージ  
頁0-0052

機械構成比 K : 2.36% 労務構成比 R : 16.51% 材料構成比 Z : 81.13% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,616.8

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD027  
第0-0013号代価表

表層（歩道部）

45mm以上55mm未満  
1.4m以上

施工パッケージ  
頁0-0053

m 2 当り 1,803 円

夜間

機械構成比 K : 2.46% 労務構成比 R : 17.16% 材料構成比 Z : 80.38% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,556.1

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
積算単価		1,803	標準単価	1,556.1	P' EP001
アスファルト混合物単価 = 基礎単価 + 小型車割増 + 夜間割増 = 9,400 + 1,500 + 200 = 11,100					
【補正式】 1,802.42841 = 1,556.10000 * { 《機械補正》 ([1.840/100*15,500/15,500] + [0.360/100 * 5,300/3,540]) * [2.460/(1.840+0.360)] 《労務補正》 + ([6.460/100*26,700/18,900] + [4.420/100 * 30,300/21,600] + [2.880/100 * 30,000/21,200] + [1.560/100 * 32,700/23,000]) * [17.160/(6.460+4.420+2.880+1.560)] 《材料補正》 + ([77.430/100*11,100/9,950] + [2.620/100 * 85/95] + [0.300/100 * 82/125]) * [80.380/(77.430+2.620+0.300)] 《全体補正》 + [100-2.460-17.160-80.380]/100 }					
【入力条件】 A 平均厚さ B 平均幅員 C 標準締固め後密度 D 瀝青材料種類 E 材料 F 瀝青材料種類 G アスファルト混合物小型車割増 H アスファルト混合物小型車割増額 I アスファルト混合物夜間割増 J 豪雪割増	=3 =2 =1 =1 =19 =1 =2 =2 =1500 =2 =1	45mm以上55mm未満 1.4m以上 2.20t/m <sup>3</sup> タックコート 再生 密粒度 (20) タックコート PK-4 小型車割増あり アスファルト混合物小型車割増額 夜間割増あり 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 2.46% 労務構成比 R : 17.16% 材料構成比 Z : 80.38% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,556.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m	1.84%	15,500	アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m	15,500	K1 MC361 TZMC361
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 貨料 質量3~4t	0.36%	5,300	振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 貨料 質量3~4t	3,540	K2 KQ870 TZKQ870
その他(機械)	0.26%	4.37	その他(機械)	-	K9 EK009
普通作業員	6.46%	26,700	普通作業員	18,900	R1 RA010 TZRA010
特殊作業員	4.42%	30,300	特殊作業員	21,600	R2 RA005 TZRA005
運転手(特殊)	2.88%	30,000	運転手(特殊)	21,200	R3 RA070 TZRA070
土木一般世話役	1.56%	32,700	土木一般世話役	23,000	R4 RA125 TZRA125
その他(労務)	1.84%	40.4	その他(労務)	-	R9 ER009
再生アスファルト混合物 密粒度(20)	77.43%	11,100	再生アスファルト混合物 密粒度(13)	9,950	Z1 TG144 TZTG146
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.62%	85	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	95	Z2 TG404 TZTG404
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.30%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z3 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

施工ハッケン  
頁0-0055

機械構成比 K : 2.46% 労務構成比 R : 17.16% 材料構成比 Z : 80.38% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,556.1

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA105  
第0-0014号代価表

土砂等運搬（作業ヤードまで）

標準  
バックホウ山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)

施工パッケージ  
頁0-0056

m 3 当り 519.4 円

夜間

機械構成比 K : 46.17%	労務構成比 R : 34.96%	材料構成比 Z : 18.87%	市場単価構成比 S : 0.00%	標準単価 P : 478.24	備考
代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	P' EP001
積算単価		519.4	標準単価	478.24	
K1 損料+タイヤ損耗費=18,000+743=18,743円 【補正式】 519.39295 = 478.24000 * {					
《機械補正》 ([46.170/100*18,743/18,743]) * [46.170/46.170] 《労務補正》					
+ ([34.960/100*25,200/17,600]) * [34.960/34.960] 《材料補正》 + ([18.870/100*82/125]) * [18.870/18.870]					
《全体補正》 + [100-46.170-34.960-18.870]/100 }					
【入力条件】					
A 土砂等発生現場	=1	標準			
B 積込機種・規格	=1	バックホウ山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )			
C 土質	=1	土砂(岩塊・玉石混り土含む)			
D DID区間の有無	=2	DID区間あり			
E 運搬距離	=5	1.5km以下			
F 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 46.17% 労務構成比 R : 34.96% 材料構成比 Z : 18.87% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 478.24

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	46.17%	18,743	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 タイヤ損耗費(良好)含む	18,743	K1 MA405 TZMA405
運転手(一般)	34.96%	25,200	運転手(一般)	17,600	R1 RA075 TZRA075
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	18.87%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

名 称 ・ 規 格	数 量	单 位	单 価(円)	金 額(円)	備 考
道路標識設置工 標識柱 片持式 設置手間 400kg以上	1.00	基	65,340	65,340	01 RGA54 24200*2.7
道路標識柱(別途計上)	0.00	t	0	0	02
諸雑費	1.00	式	65,340	0	03 #99
**単位当たり**	1	基		65,340	
A 施工区分 B 施工規模 C 時間的制約の有無 D 夜間作業の有無	=2 =3 =3 =2	片持式 400kg以上 施工規模 1基 《条件不要》 夜間作業(20時~6時)あり			
市場単価 補正係数 $(1+S)*K1*K2=(1+1.00)*1.00*1.35=2.700$					

SZB401  
第0-0016号代価表

コンクリート

無筋・鉄筋構造物  
打設量10m<sup>3</sup>/日以上又は打設地上高さ2m超

施工パッケージ  
頁0-0059

m<sup>3</sup> 当り 16,720 円

機械構成比 K : 4.92%	労務構成比 R : 17.95%	材料構成比 Z : 77.13%	市場単価構成比 S : 0.00%	標準単価 P : 17,808	備考
代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	
積算単価		16,720	標準単価	17,808	P' EP001
【補正式】 16,715.43143 = 17,808.00000 * { 《機械補正》 ([4.880/100*50,800/50,800]) * [4.920/4.880] 《労務補正》 + ([8.910/100*17,800/18,900] + [4.850/100 * 20,200/21,600] + [1.800/100 * 21,800/23,000] + [1.710/100 * 20,000/21,200]) * [17.950/(8.910+4.850+1.800+1.710)] 《材料補正》 + ([75.970/100*12,200/13,000] + [1.150/100 * 82/125]) * [77.130/(75.970+1.150)] 《全体補正》 + [100-4.920-17.950-77.130]/100 }					
【入力条件】					
A 構造物識別	=1	無筋・鉄筋構造物			
B 施工条件	=1	打設量10m <sup>3</sup> /日以上又は打設地上高さ2m超			
D 設計日打設量	=1	10m <sup>3</sup> 以上300m <sup>3</sup> 未満			
E 養生工の種類	=2	一般養生			
F 圧送管の追加延長	=1	延長無し			
K コンクリートセメント種類	=2	高炉			
L コンクリート規格	=5	18-8-40			
M 生コンクリート小型車割増	=1	小型車割増なし			
N 生コンクリート夜間割増	=1	夜間割増なし			
P 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 4.92% 労務構成比 R : 17.95% 材料構成比 Z : 77.13% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 17,808

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートポンプ車〔トラック架装〕 ブーム式圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	4.88%	50,800	コンクリートポンプ車〔トラック架装〕 ブーム式圧送能力 90~110m <sup>3</sup> /h	50,800	K1 MC316 TZMC316
その他(機械)	0.04%	7.12	その他(機械)	-	K9 EK009
普通作業員	8.91%	17,800	普通作業員	18,900	R1 RA010 TZRA010
特殊作業員	4.85%	20,200	特殊作業員	21,600	R2 RA005 TZRA005
土木一般世話役	1.80%	21,800	土木一般世話役	23,000	R3 RA125 TZRA125
運転手(特殊)	1.71%	20,000	運転手(特殊)	21,200	R4 RA070 TZRA070
その他(労務)	0.68%	113.91	その他(労務)	-	R9 ER009
生コンクリート 18-8-40 高炉 W/C≤6.0 W≤16.5	75.97%	12,200	生コンクリート 24-8-25 高炉 W/C 5.5%	13,000	Z1 TC534 TZTC614
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	1.15%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z2 TSX24 TZTSX24
その他(材料)	0.01%	1.66	その他(材料)	-	Z9 EZ009

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA125  
第0-0017号代価表

積込 (ルーズ)

土砂  
土量50,000m<sup>3</sup>未満

施工パッケージ  
頁0-0061

m 3 当り 178.6 円

機械構成比 K : 43.24% 労務構成比 R : 34.68% 材料構成比 Z : 22.08% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 197.44

代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
積算単価		178.6	標準単価	197.44	P' EP001
【補正式】 178.56762 = 197.44000 * { 《機械補正》 ([43.240/100*18, 100/18, 100]) * [43.240/43.240] 《労務補正》 + ([34.680/100*20, 000/21, 200]) * [34.680/34.680]					
《材料補正》 + ([22.080/100*82/125]) * [22.080/22.080] 《全体補正》 + [100-43.240-34.680-22.080]/100 }					
【入力条件】 A 土質 =1 B 作業内容 =1 C 豪雪割増 =1		土砂 土量50,000m <sup>3</sup> 未満 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 43.24% 労務構成比 R : 34.68% 材料構成比 Z : 22.08% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 197.44

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.8m3	43.24%	18,100	バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次山積0.8m3	18,100	K1 MA185 TZMA185
運転手(特殊)	34.68%	20,000	運転手(特殊)	21,200	R1 RA070 TZRA070
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	22.08%	82	軽油 1.2号パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA105  
第0-0018号代価表

土砂等運搬（処分地まで）

標準  
バックホウ山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)

施工パッケージ  
頁0-0063

m 3 当り 1,435 円

機械構成比 K : 46.17% 労務構成比 R : 34.96% 材料構成比 Z : 18.87% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,560.6

代表機 労材 規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機 労材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		1,435	標準単価	1,560.6	P' EP001
K1 損料+タイヤ損耗費=18,000+743=18,743円 【補正式】 $1,434.49773 = 1,560.60000 * \{$					
《機械補正》 $([46.170/100*18,743/18,743]) * [46.170/46.170]$ 《労務補正》					
+ ([34.960/100*16,800/17,600]) * [34.960/34.960] 《材料補正》 + ([18.870/100*82/125]) * [18.870/18.870]					
《全体補正》 + [100-46.170-34.960-18.870]/100 }					
【入力条件】					
A 土砂等発生現場	=1	標準			
B 積込機種・規格	=1	バックホウ山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )			
C 土質	=1	土砂(岩塊・玉石混り土含む)			
D DID区間の有無	=2	DID区間あり			
E 運搬距離	=24	11.0km以下			
F 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 46.17% 労務構成比 R : 34.96% 材料構成比 Z : 18.87% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,560.6

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	46.17%	18,743	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 タイヤ損耗費(良好)含む	18,743	K1 MA405 TZMA405
運転手(一般)	34.96%	16,800	運転手(一般)	17,600	R1 RA075 TZRA075
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	18.87%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SOZA12  
第0-0019号代価表

### 残土等处分

m 3 当り 1,800 円

頁0-0065

SZA161  
第0-0020号代価表

床掘り

土砂  
小規模

施工パッケージ  
頁0-0066

m 3 当り 1,708 円

機械構成比 K : 23.51% 労務構成比 R : 66.92% 材料構成比 Z : 9.57% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,839.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		1,708	標準単価	1,839.1	P' EP001
【補正式】 1,707.98598 = 1,839.10000 * { 《機械補正》 ([23.510/100*8,800/8,800]) * [23.510/23.510] 《労務補正》 + ([36.090/100*20,000/21,200] + [30.830/100 * 17,800/18,900]) * [66.920/(36.090+30.830)] 《材料補正》 + ([9.570/100*82/125]) * [9.570/9.570] 《全体補正》 + [100-23.510-66.920-9.570]/100 }					
【入力条件】 A 土質区分 B 施工方法 E 豪雪割増	=1 =5 =1	土砂 上記以外(小規模) 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 23.51% 労務構成比 R : 66.92% 材料構成比 Z : 9.57% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 1,839.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次山積0.28m3	23.51%	8,800	バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次山積0.28m3	8,800	K1 MA204 TZMA204
運転手(特殊)	36.09%	20,000	運転手(特殊)	21,200	R1 RA070 TZRA070
普通作業員	30.83%	17,800	普通作業員	18,900	R2 RA010 TZRA010
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	9.57%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA181  
第0-0021号代価表

埋戻し

小規模  
土砂

m 3 当り 2,961 円

施工パッケージ  
頁0-0068

機械構成比 K : 11.57% 労務構成比 R : 83.37% 材料構成比 Z : 5.06% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 3,170.4

代表機 積算単価	労材規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 標準単価	労材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
			2,961			3,170.4	P' EP001
【補正式】 2,960.44215 = 3,170.40000 * { 《機械補正》 ([10.890/100*8,800/8,800] + [0.680/100 * 483/483]) * [11.570/(10.890+0.680)] 《労務補正》 + ([47.720/100*17,800/18,900] + [18.940/100 * 20,200/21,600] + [16.710/100 * 20,000/21,200]) * [83.370/(47.720+18.940+16.710)] 《材料補正》 + ([4.430/100*82/125] + [0.630/100 * 111/145]) * [5.060/(4.430+0.630)] 《全体補正》 + [100-11.570-83.370-5.060]/100 }							
【入力条件】 A 施工方法 B 土質区分 D 豪雪割増	=5 =1 =1		上記以外(小規模) 土砂 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)				

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 11.57% 労務構成比 R : 83.37% 材料構成比 Z : 5.06% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 3,170.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次山積0.28m3	10.89%	8,800	バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次山積0.28m3	8,800	K1 MA204 TZMA204
タンパ及びランマ 質量60~80kg	0.68%	483	タンパ及びランマ 質量60~80kg	483	K2 MC271 TZMC271
普通作業員	47.72%	17,800	普通作業員	18,900	R1 RA010 TZRA010
特殊作業員	18.94%	20,200	特殊作業員	21,600	R2 RA005 TZRA005
運転手(特殊)	16.71%	20,000	運転手(特殊)	21,200	R3 RA070 TZRA070
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	4.43%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZSX24
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.63%	111	ガソリン レギュラー スタンド	145	Z2 TSX32 TZSX32

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA105  
第0-0022号代価表

土砂等運搬

小規模  
バックホウ山積0.28m<sup>3</sup>(平積0.2m<sup>3</sup>)

施工パッケージ  
頁0-0070

m 3 当り 2,228 円

機械構成比 K : 25.57% 労務構成比 R : 57.97% 材料構成比 Z : 16.46% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,429.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		2,228	標準単価	2,429.4	P' EP001
K1 損料+タイヤ損耗費=6,380+259=6,639円 【補正式】 $2,227.82685 = 2,429.40000 * \{$					
《機械補正》 $([25.570/100*6,639/6,639]) * [25.570/25.570]$ 《労務補正》					
+ ([57.970/100*16,800/17,600]) * [57.970/57.970] 《材料補正》 + ([16.460/100*82/125]) * [16.460/16.460]					
《全体補正》 + [100-25.570-57.970-16.460]/100 }					
【入力条件】					
A 土砂等発生現場	=2	小規模			
B 積込機種・規格	=5	バックホウ山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )			
C 土質	=1	土砂(岩塊・玉石混り土含む)			
D DID区間の有無	=2	DID区間あり			
E 運搬距離	=20	9.0km以下			
F 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 25.57% 労務構成比 R : 57.97% 材料構成比 Z : 16.46% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,429.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕 4t積級	25.57%	6,639	ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕 4t積級 タイヤ損耗費(良好)含む	6,639	K1 MA402 TZMA402
運転手(一般)	57.97%	16,800	運転手(一般)	17,600	R1 RA075 TZRA075
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	16.46%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD321  
第0-0023号代価表

舗装版切断

アスファルト舗装版  
15cm以下

施工パッケージ  
頁0-0072

m 当り 476.1 円

機械構成比 K : 7.02% 労務構成比 R : 53.56% 材料構成比 Z : 39.42% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 492.18

代表機 労材 規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機 労材 規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		476.1	標準単価	492.18	P' EP001
【補正式】 476.09730 = 492.18000 * { 《機械補正》 ([4.500/100*5, 320/5, 320]) * [7.020/4.500] 《労務補正》 + ([18.340/100*20, 200/21, 600] + [16.010/100 * 17, 800/18, 900]) * [53.560/(18.340+16.010)] 《材料補正》 + ([35.410/100*84, 500/83, 000] + [2.570/100 * 111/145]) * [39.420/(35.410+2.570)] 《全体補正》 + [100-7.020-53.560-39.420]/100 }					
【入力条件】 A 舗装版種別 =1 B アスファルト舗装版厚 =1 E 豪雪割増 =1		アスファルト舗装版 15cm以下 豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 7.02% 労務構成比 R : 53.56% 材料構成比 Z : 39.42% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 492.18

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	4.50%	5,320	コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	5,320	K1 MC445 TZMC445
その他(機械)	2.52%	12.4	その他(機械)	-	K9 EK009
特殊作業員	18.34%	20,200	特殊作業員	21,600	R1 RA005 TZRA005
普通作業員	16.01%	17,800	普通作業員	18,900	R2 RA010 TZRA010
その他(労務)	19.21%	88.71	その他(労務)	-	R9 ER009
ブレード(コンクリートカッタ) 径56cm	35.41%	84,500	ブレード(コンクリートカッタ) 径56cm	83,000	Z1 TSD06 TZTSD06
ガソリン レギュラー スタンド渡し	2.57%	111	ガソリン レギュラー スタンド	145	Z2 TSX32 TZTSX32
その他(材料)	1.44%	7.09	その他(材料)	-	Z9 EZ009

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD311  
第0-0024号代価表

舗装版破碎

アスファルト舗装版  
障害等なし

施工パッケージ  
頁0-0074

m 2 当り 483 円

機械構成比 K : 31.23%	労務構成比 R : 59.00%	材料構成比 Z : 9.77%	市場単価構成比 S : 0.00%	標準単価 P : 480	備考
代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	
積算単価		483	標準単価	480	P' EP001
【補正式】 482.96740 = 480.00000 * { 《機械補正》 ([20.460/100*17,600/17,600] + [10.770/100 * 9,100/5,420]) * [31.230/(20.460+10.770)] 《労務補正》 + ([26.040/100*20,000/21,200] + [23.190/100 * 17,800/18,900] + [9.770/100 * 21,800/23,000]) * [59.000/(26.040+23.190+9.770)] 《材料補正》 + ([9.770/100*82/125]) * [9.770/9.770] 《全体補正》 + [100-31.230-59.000-9.770]/100 }					
【入力条件】 A 舗装版種別 B 障害等の有無 C 騒音振動対策 D 舗装版厚 F 積込作業の有無 G 豪雪割増	=1 =1 =2 =4 =1 =1	アスファルト舗装版 障害等なし 騒音振動対策必要 15cm以下 積込作業あり 豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 31.23%	労務構成比 R : 59.00%	材料構成比 Z : 9.77%	市場単価構成比 S : 0.00%	標準単価 P : 480	
代表機 労材 規格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労材 規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
コンクリート圧碎装置 [建物用] 735~850mm 550~980kN	20.46%	17,600	コンクリート圧碎装置 [建物用] 735~850mm 550~980kN	17,600	K1 MC345 TZMC345
バックホウ [クローラ型] 賃料 山積0.45m <sup>3</sup>	10.77%	9,100	バックホウ [クローラ型] 賃料 山積0.45m <sup>3</sup>	5,420	K2 KQ003 TZKQ003
運転手 (特殊)	26.04%	20,000	運転手 (特殊)	21,200	R1 RA070 TZRA070
普通作業員	23.19%	17,800	普通作業員	18,900	R2 RA010 TZRA010
土木一般世話役	9.77%	21,800	土木一般世話役	23,000	R3 RA125 TZRA125
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)	9.77%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD010  
第0-0025号代価表

上層路盤（歩道部）

75mm以上125mm以下  
碎石各種

施工パッケージ  
頁0-0076

m 2 当り 641.4 円

機械構成比 K : 6.04% 労務構成比 R : 61.41% 材料構成比 Z : 32.55% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 731.14

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		641.4	標準単価	731.14	P' EP001
【補正式】 641.37307 = 731.14000 * { 《機械補正》 ([3.130/100*5,500/3,410] + [2.740/100 * 5,300/3,540]) * [6.040/(3.130+2.740)] 《労務補正》 + ([25.890/100*17,800/18,900] + [21.630/100 * 20,000/21,200] + [12.110/100 * 20,200/21,600]) * [61.410/(25.890+21.630+12.110)] 《材料補正》 + ([30.390/100*1,100/1,750] + [2.100/100 * 82/125]) * [32.550/(30.390+2.100)] 《全体補正》 + [100-6.040-61.410-32.550]/100 }					
【入力条件】 A 平均厚さ C 材料	=1 =15	75mm以上125mm以下 碎石各種			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 6.04% 労務構成比 R : 61.41% 材料構成比 Z : 32.55% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 731.14

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ【クローラ型】賃料 山積0.11m <sup>3</sup>	3.13%	5,500	小型バックホウ【クローラ型】賃料 山積0.11m <sup>3</sup>	3,410	K1 KQ052 TZKQ052
振動ローラ【搭乗式・コンバインド型】賃料 質量3~4t	2.74%	5,300	振動ローラ【搭乗式・コンバインド型】賃料 質量3~4t	3,540	K2 KQ870 TZKQ870
その他(機械)	0.17%	1.93	その他(機械)	-	K9 EK009
普通作業員	25.89%	17,800	普通作業員	18,900	R1 RA010 TZRA010
運転手(特殊)	21.63%	20,000	運転手(特殊)	21,200	R2 RA070 TZRA070
特殊作業員	12.11%	20,200	特殊作業員	21,600	R3 RA005 TZRA005
その他(労務)	1.78%	12.24	その他(労務)	-	R9 ER009
再生クラッシャーラン RC-40	30.39%	1,100	再生粒度調整碎石 RM-30	1,750	Z1 TCD34 TZTCF14
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	2.10%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z2 TSX24 TZTSX24
その他(材料)	0.06%	0.27	その他(材料)	-	Z9 EZ009

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD025  
第0-0026号代価表

基層（歩道部）

45mm以上55mm未満  
1.4m未満

施工パッケージ  
頁0-0078

m 2 当り 2,230 円

機械構成比 K : 0.44% 労務構成比 R : 40.02% 材料構成比 Z : 59.54% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,199.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		2,230	標準単価	2,199.4	P' EP001
アスファルト混合物単価 = 基礎単価 + 小型車割増 = 9,100 + 1,500 = 10,600					
【補正式】 2,229.78067 = 2,199.40000 * { 《機械補正》 ([0.300/100*1,360/1,360] + [0.070/100 * 312/312]) * [0.440/(0.300+0.070)] 《労務補正》 + ([15.710/100*20,200/21,600] + [13.740/100 * 17,800/18,900] + [4.180/100 * 21,800/23,000]) * [40.020/(15.710+13.740+4.180)] 《材料補正》 + ([53.970/100*10,600/9,800] + [5.440/100 * 85/95] + [0.070/100 * 111/145] + [0.040/100 * 82/125]) * [59.540/(53.970+5.440+0.070+0.040)] 《全体補正》 + [100-0.440-40.020-59.540]/100 }					
【入力条件】					
A 平均厚さ	=3	45mm以上55mm未満			
B 平均幅員	=1	1.4m未満			
C 標準締固め後密度	=1	2.20t/m <sup>3</sup>			
D 瀝青材料種類	=2	アスファルト			
E 材料	=20	再生粗粒度(20)			
F 瀝青材料種類	=2	アスファルト PK-3			
G アスファルト混合物小型車割増	=2	小型車割増あり			
H アスファルト混合物小型車割増額	=1500	アスファルト混合物小型車割増額			
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 0.44% 労務構成比 R : 40.02% 材料構成比 Z : 59.54% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,199.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ [舗装用・ハンドガイド式] 質量 0.5~0.6t	0.30%	1,360	振動ローラ [舗装用・ハンドガイド式] 質量 0.5~0.6t	1,360	K1 MC246 TZMC246
振動コンパクタ [前進型] 質量 40~60kg	0.07%	312	振動コンパクタ [前進型] 質量 40~60kg	312	K2 MC274 TZMC274
その他(機械)	0.07%	1.53	その他(機械)	-	K9 EK009
特殊作業員	15.71%	20,200	特殊作業員	21,600	R1 RA005 TZRA005
普通作業員	13.74%	17,800	普通作業員	18,900	R2 RA010 TZRA010
土木一般世話役	4.18%	21,800	土木一般世話役	23,000	R3 RA125 TZRA125
その他(労務)	6.39%	132.03	その他(労務)	-	R9 ER009
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	53.97%	10,600	再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	9,800	Z1 TG142 TZTG142
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	5.44%	85	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	95	Z2 TG402 TZTG402
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.07%	111	ガソリン レギュラー スタンド	145	Z3 TSX32 TZTSX32
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.04%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z4 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

施工ハッケージ  
頁0-0080

機械構成比 K : 0.44% 労務構成比 R : 40.02% 材料構成比 Z : 59.54% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,199.4

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZD027  
第0-0027号代価表

表層（歩道部）

45mm以上55mm未満  
1.4m未満

施工パッケージ  
頁0-0081

m 2 当り 2,196 円

機械構成比 K : 0.46% 労務構成比 R : 41.15% 材料構成比 Z : 58.39% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,138.7

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		2,196	標準単価	2,138.7	P' EP001
アスファルト混合物単価 = 基礎単価 + 小型車割増 = 9,400 + 1,500 = 10,900					
【補正式】 2,195.50706 = 2,138.70000 * { 《機械補正》 ([0.310/100*1,360/1,360] + [0.080/100 * 312/312]) * [0.460/(0.310+0.080)] 《労務補正》 + ([16.150/100*20,200/21,600] + [14.130/100 * 17,800/18,900] + [4.300/100 * 21,800/23,000]) * [41.150/(16.150+14.130+4.300)] 《材料補正》 + ([56.340/100*10,900/9,950] + [1.910/100 * 85/95] + [0.080/100 * 111/145] + [0.040/100 * 82/125]) * [58.390/(56.340+1.910+0.080+0.040)] 《全体補正》 + [100-0.460-41.150-58.390]/100 }					
【入力条件】					
A 平均厚さ	=3	45mm以上55mm未満			
B 平均幅員	=1	1.4m未満			
C 標準締固め後密度	=1	2.20t/m <sup>3</sup>			
D 瀝青材料種類	=1	タックコート			
E 材料	=18	再生 密粒度 (1 3)			
F 瀝青材料種類	=1	タックコート PK-4			
G アスファルト混合物小型車割増	=2	小型車割増あり			
H アスファルト混合物小型車割増額	=1500	アスファルト混合物小型車割増額			
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 0.46% 労務構成比 R : 41.15% 材料構成比 Z : 58.39% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,138.7

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ [舗装用・ハンドガイド式] 質量 0.5~0.6t	0.31%	1,360	振動ローラ [舗装用・ハンドガイド式] 質量 0.5~0.6t	1,360	K1 MC246 TZMC246
振動コンパクタ [前進型] 質量 40~60kg	0.08%	312	振動コンパクタ [前進型] 質量 40~60kg	312	K2 MC274 TZMC274
その他(機械)	0.07%	1.49	その他(機械)	-	K9 EK009
特殊作業員	16.15%	20,200	特殊作業員	21,600	R1 RA005 TZRA005
普通作業員	14.13%	17,800	普通作業員	18,900	R2 RA010 TZRA010
土木一般世話役	4.30%	21,800	土木一般世話役	23,000	R3 RA125 TZRA125
その他(労務)	6.57%	132	その他(労務)	-	R9 ER009
再生アスファルト混合物 密粒度(13)	56.34%	10,900	再生アスファルト混合物 密粒度(13)	9,950	Z1 TG146 TZTG146
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.91%	85	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	95	Z2 TG404 TZTG404
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.08%	111	ガソリン レギュラー スタンド	145	Z3 TSX32 TZTSX32
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.04%	82	軽油 1.2号 パトロール給油	125	Z4 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

施工ハッケージ  
頁0-0083

機械構成比 K : 0.46% 労務構成比 R : 41.15% 材料構成比 Z : 58.39% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 2,138.7

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SZA961  
第0-0028号代価表

殻運搬

m 3 当り 5,638 円

舗装版破碎  
機械積込(小規模土工)

施工パッケージ  
頁0-0084

機械構成比 K : 19.83% 労務構成比 R : 67.68% 材料構成比 Z : 12.49% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 6,086.3

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		5,638	標準単価	6,086.3	P' EP001
K1 損料+タイヤ損耗費=4,230+180=4,410円 【補正式】 $5,637.56174 = 6,086.30000 * \{$					
《機械補正》 $([19.830/100*4,410/4,410]) * [19.830/19.830]$ 《労務補正》					
+ ([67.680/100*16,800/17,600]) * [67.680/67.680] 《材料補正》 + ([12.490/100*82/125]) * [12.490/12.490]					
《全体補正》 + [100-19.830-67.680-12.490]/100 }					
【入力条件】					
A 殼発生作業	=2	舗装版破碎			
B 積込工法区分	=5	機械積込(小規模土工)			
C DID区間の有無	=2	DID区間あり			
D 運搬距離	=23	11.0km以下			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K : 19.83% 労務構成比 R : 67.68% 材料構成比 Z : 12.49% 市場単価構成比 S : 0.00% 標準単価 P : 6,086.3

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック〔オントロード・ディーゼル〕 2t積級	19.83%	4,410	ダンプトラック〔オントロード・ディーゼル〕 2t積級 タイヤ損耗費(良好)含む	4,410	K1 MA401 TZMA401
運転手(一般)	67.68%	16,800	運転手(一般)	17,600	R1 RA075 TZRA075
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	12.49%	82	軽油 1. 2号 パトロール給油	125	Z1 TSX24 TZTSX24

\*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

SA090  
第0-0029号代価表

处分費

m 3 当り 3,055 円

頁0-0086

SA063  
第0-0030号代価表

交通誘導警備員 A

夜間勤務 交替要員なし

#人・日 当り 17,100 円

頁0-0087

SA063  
第0-0031号代価表

交通誘導警備員 B

夜間勤務 交替要員なし

#人・日 当り 15,000 円

頁0-0088

SA063  
第0-0032号代価表

交通誘導警備員 A

昼間勤務 交替要員なし

#人・日 当り 11,400 円

頁0-0089

SA063  
第0-0033号代価表

交通誘導警備員 B

昼間勤務 交替要員なし

#人・日 当り 10,000 円

頁0-0090

S7682  
第0-0034号代価表

技術者間接費

式 当り 216,000 円

頁0-0091

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
電気通信技術者	※ 5.60	人	28,900	161,840	01 RA410
電気通信技術員	※ 2.80	人	19,400	54,320	02 RA415
合計			216,160	216,160	03 +00 216160*1
** 単位当たり **	1	式		216,000	
A 調整に要する技術者数	=7	調整に要する技術者数			
B 調整に要する技術員数	=3.5	調整に要する技術員数			
C 間接費率	=80	間接費率			
; Q = (A × m 1 + B × m 2) × K					
; Q : 技術者間接費	K : 間接費率 [%]				
; A : 技術者賃金単価	B : 技術員賃金単価				
; m 1 : 調整に要する技術者数	m 2 : 調整に要する技術員数				