

「2025大阪・関西万博における

Osaka Metroの自動運転バスの取組みについて」

2025年8月1日

大阪市高速電気軌道株式会社

2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

目次

舞洲 P & R 輸送について	1
会場内輸送「e Mover」について	2
インフラ連携の状況	3
会場内輸送「e Mover」の運行状況及びお客さまの感想	6
車内コンテンツについて	7

2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

舞洲P & R輸送について

- 走行区間 : 舞洲万博P&R駐車場ABブロック ⇄ 夢洲第1交通ターミナル間 約10.5kmをシャトル運行
使用車両 : 大型（全長10.45m）路線バスタイプ（EVバス）、乗客定員24名（乗車時は着座）
道路側設備 : 磁気マーカー、ターゲットラインペイント、信号協調、スマートポール等
特徴 : 一般車が混在する一般道における大型車による自動運転レベル4（乗務員乗車型）の自動運転
車内添乗員が特定自動運行主任者として監視し、あわせて遠隔監視室より監視の実証実験を実施



自動運転レベル4での運行時は、車両前後の方向幕や左側面の表示には「自動運行中」と表示



自動運転バス（大型）

2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

会場内輸送「e Mover」について

- 走行区間 : 西ゲート北ターミナル ⇄ リング西ターミナル間 約4.8kmを直通運行
使用車両 : 小型（全長6.99m）路線バスタイプ（EVバス）
道路側設備 : ターゲットラインペイント、信号協調（基本的には車両のセンサー、カメラ等で対応）
特徴 : 自動運転レベル4相当での運行
合わせて遠隔監視室より監視の実証実験を実施

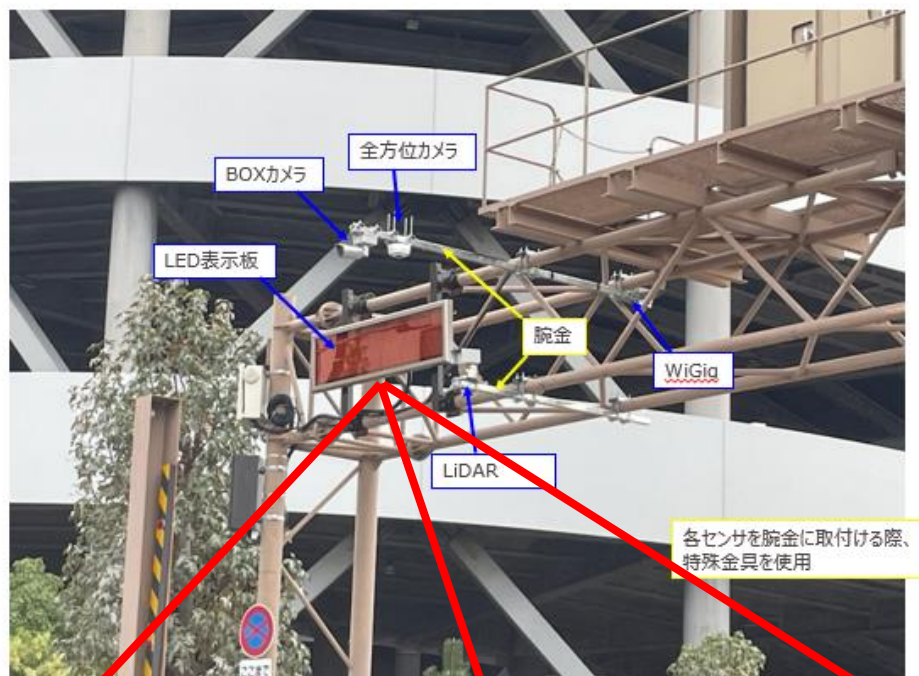


自動運転バス（小型）「e Mover」

2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

インフラ連携の状況について

スマートポール (会場外)



LiDAR等のセンサーやカメラによって取得した情報を自動運転バスに連携。その情報により自動運転バスの死角となる範囲の交通状況を把握し、より安全に走行が可能。

写真のものは自動運転バスの接近情報を電光掲示板で周辺を走行している車両に知らせる注意喚起を表示。

スマートポールの設置場所

・舞洲～夢洲間の道路脇に3カ所設置。

(写真は常吉大橋南詰)



2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

インフラ連携の状況について

信号情報の連携 (会場内・会場外)



信号機の灯色や残り時間情報を自動運転バスに連携。

信号機が次の色に変わるまでの時間を連携し、ブレーキとアクセルのコントロールを支援することで、急ブレーキや急発進を防いでスムーズな走行が可能。

信号連携の場所

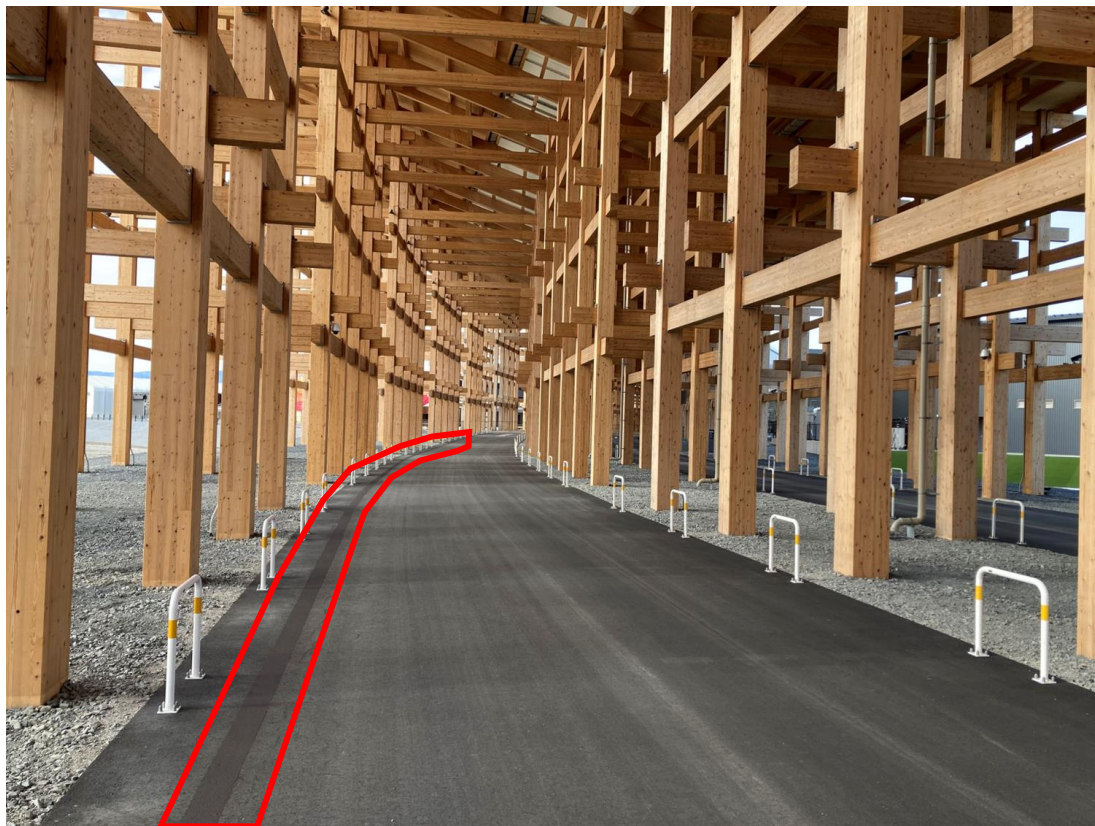
- ・舞洲～夢洲間の信号機2カ所。
- ・万博会場内道路の信号機1カ所。



2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

インフラ連携の状況について

ターゲットラインペイント (会場内・会場外)



(写真は万博会場内大屋根リングの下)

GNSS電波の受信状況が不安定な場所や、マップマッチングが難しい場所で自動運転が可能。アスファルトと同系色の塗料を使用しているため、道路標示との誤認リスクが少なく公道での塗装も可能。

ターゲットラインペイント設置場所

- ・舞洲～夢洲を結ぶ道路の夢舞大橋区間
- ・万博会場内道路のリング下区間

2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

会場内輸送「自動運転 e Mover」の運行状況について

11時半～18時頃まで、1日に38便を営業運行（8月1日現在）

万博開幕以降、合計18,000名以上ご利用

会場内輸送「自動運転 e Mover」に乗車した お客さまの感想について※

○自動運転バス「e Mover」に乗って感じたこと

- 先進技術なのですごい
- 自分の住む街にも走ってほしい
- 未来的で新しい乗車体験ができる
- 運転手の負担が少ない

○「自動運転バス」に重視すること

- 安全性
- トラブル時の対応
- 緊急時の対応

※ 全体の結果については、大阪市自動運転バス実装協議会においても報告



2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

車内コンテンツについて

- ・未来の Osaka Metro の広報担当を担うキャラクター「MAI（マイ）」による自動運転の仕組みを紹介
- ・GNSSによる位置情報を活用して走行区間に合わせた自動車内アナウンス

