回 答

団体名（ 関西新空港絶対反対泉州住民の会 ）

<p>(要望項目)</p> <p>1.</p> <p>(1) 大阪府は、防衛省、関西エアポート（株）に強く抗議し、二度と軍事使用しないよう要請すべきである。</p> <p>(2) 大阪府はブルーインパルスが低空陸上飛行したことをどう考えているのか。大阪府として、防衛省にブルーインパルスを低空陸上飛行したことに抗議すべきである。</p> <p>※ 泉州住民の会は、4月7日本件で大阪府政策企画部成長戦略局空港政策グループの責任者に抗議電話を入れたが、「ブルーインパルスは軍用機ではない。軍事使用なら大阪府も反対する」「航空自衛隊の基地が近くになかったから関空になった」と答えた。</p>
<p>(回答)</p> <p>(1) 今回のブルーインパルスの関西空港への駐機については、防衛省が、万博会場に最も近く、駐機できるスペースを有する関西空港を使用することが最善と判断し、使用の届出をされたと聞いています。これに対し、関西エアポート社は、公的機関の業務であり、空港の円滑な管理運営上の支障がない使用であると判断されたものと理解しています。本府としても、今回の判断は問題ないものと考えています。</p> <p>(2) ブルーインパルスの飛行経路や高度については、防衛省・関西エアポート社・国土交通省などの関係者が、安全面も考慮して適正に対応されたものと認識しています。</p> <p>※ 「ブルーインパルスは軍用機ではない。」との発言はしていません。 「ブルーインパルスは戦闘機ではなく練習機である。広域飛行と万博の展示飛行のため、給油が必要であることから、関空に駐機するものである。」と説明したものです。</p>
<p>(回答部局課名)</p> <p>政策企画部 成長戦略局</p>

※要望項目欄に項目番号と内容を記入願います。

回 答

団体名（ 関西新空港絶対反対泉州住民の会 ）

(要望項目)

2. 大阪府は、重大な責任を負っている。関西空港の軍事使用を絶対に認め
な。強く要請する。

(回答)

関西空港は、民間航空の基幹空港であるため定期便等の運航が頻繁であり、
軍用機等の使用について要請があった場合は、災害活動や救援物資の輸送な
ど、人道上やむを得ないと判断される場合で真に使用の必要性が存する場
合を除き、空港管理者が自粛要請を行うと聞いており、本府においてもその
ように考えています。

(回答部局課名)

政策企画部 成長戦略局

※要望項目欄に項目番号と内容を記入願います。