

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2025年11月分]

2025年12月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	4
(2) 大気質・気象	17
(3) 陸生動物（鳥類）	29
〔資料〕 測定点配置図	32
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2025年11月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (11月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	20数地点		年1回程度	—		
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		内部水面海域	2点	休止	—
	動物プランクトン	—				
	底生生物	3点		年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	13日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

1.2 工事の実施状況

2025年11月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではウミネコ、セグロカモメ、カワウ等の5目7科10種を確認した。ラインセンサスではカワラバト、ハクセキレイ、カワラヒワ等の8目22科31種を確認した。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2025年 11月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	41		< 50	53		30
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	40		< 50	52		30
○③	岬町多奈川小島	38	43	< 37	50	55	< 50	30
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	38	< 37	< 50	51	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	37	41	< 37	50	53	< 50	30
H②	淡路市岩屋	40	45	< 37	51	57	< 50	30
H③	洲本市中川原	< 37	37	< 37	< 50	< 50	< 50	30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	37	< 37	< 50	50	< 50	30
H⑦	淡路市釜口	40	43	< 37	51	54	< 50	30
H⑮	淡路市鶴崎	< 37	40	< 37	< 50	52	< 50	30
H⑯	洲本市由良	< 37	41	< 37	< 50	53	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. 〇① 泉大津市 汐見町	Lden (dB)	L _{Aeq, d}			L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	21	0	0	22	31	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	38	38	< 37	< 37	51	58	5	37	1	0	43	90	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	3	1	4	19	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	0	0	2	2	20	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	0	2	0	2	6	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	0	1	1	10	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	0	0	0	0	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	0	0	0	0	0	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	0	0	6	6	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	0	2	3	21	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	4	0	6	14	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	0	0	1	1	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	0	0	2	2	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	0	0	0	0	
	20 (木)	37	38	< 37	< 37	< 50	58	0	30	1	1	32	43	
	21 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	8	18	7	1	34	129	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	0	0	4	13	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	3	0	4	10	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	11	0	0	11	11	
	25 (火)	39	40	< 37	< 37	50	60	0	30	3	1	34	49	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	0	0	4	13	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	3	0	4	10	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	11	0	0	11	11	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	41			最大値	53								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. O②	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	0	0	2	2	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	40	< 37	< 37	< 37	50	61	2	3	1	1	7	36	
	3 (月)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	4 (火)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	5 (水)	< 37		< 37		< 50	61	0	0	1	0	1	3	
	6 (木)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	8 (土)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	3	0	3	9	
	9 (日)	37	< 37	38	< 37	51	61	1	3	5	2	11	48	
	10 (月)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	57	3	0	0	0	3	30	
	12 (水)													
	13 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	0	2	11	
	14 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	1	1	0	5	34	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	3	6	44	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2	4	
	18 (火)	< 37	< 37		< 37	50	62	3	2	0	0	5	32	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	4	0	0	4	4	
	20 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	61	0	3	3	1	7	22	
	21 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	1	3	21	
	22 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	65	0	0	1	1	2	13	
	23 (日)	< 37		37	< 37	< 50	61	2	0	3	0	5	29	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	1	3	0	4	10	
	25 (火)	40	< 37	40	< 37	52	61	2	3	9	1	15	60	
	26 (水)	39	< 37		< 37	50	63	0	4	0	2	6	24	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	2	0	5	9	
	28 (金)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10	
	29 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	3	2	5	29	
	30 (日)	37	< 37	40	< 37	< 50	61	1	2	2	1	6	28	
Lden	最大値	40			最大値	52		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	2	0	0	3	12	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	4	1	0	6	17	
	3 (月)	42	38	37	< 37	55	66	1	6	4	1	12	38	
	4 (火)	41	39	40	< 37	54	59	1	52	9	5	67	139	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	16	2	1	20	42	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	32	0	2	36	72	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	7	2	0	11	33	
	8 (土)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	18	9	2	29	65	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	1	4	0	7	33	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	0	0	2	2	20	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	60	1	21	4	1	27	53	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	57	1	40	6	4	51	108	
	13 (木)	37	37	< 37	< 37	51	56	1	34	8	7	50	138	
	14 (金)	40	< 37	38	< 37	54	62	5	21	4	1	31	93	
	15 (土)	41	37	37	< 37	50	57	2	50	11	1	64	113	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	21	4	2	27	53	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	0	0	7	16	
	18 (火)	< 37	< 37	39	< 37	52	65	2	3	1	0	6	26	
	19 (水)	42	38	42	< 37	53	58	1	63	18	2	84	147	
	20 (木)	< 37	37	< 37	< 37	50	58	2	36	6	0	44	74	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	4	0	8	16	
	22 (土)	41	< 37	42	< 37	53	59	1	40	8	5	54	124	
	23 (日)	40	37	38	< 37	51	58	3	37	8	2	50	111	
	24 (月)	41	< 37	40	< 37	51	57	1	48	13	4	66	137	
	25 (火)	43	< 37	< 37	37	54	63	4	5	0	1	10	55	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	0	23	5	4	32	78	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	19	2	0	22	35	
	28 (金)	39	< 37	38	< 37	51	61	0	2	5	3	10	47	
	29 (土)	38	37	< 37	< 37	< 50	57	1	39	6	2	48	87	
	30 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	43	7	1	52	84	
Lden	最大値	43	WECPNL	最大値	55	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	38		平均値	50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	8	1	1	10	21	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	0	1	6	15	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	3	1	10	25	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	3	1	8	41	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	2	0	5	9	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	2	1	5	18	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	0	3	23	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	3	4	10	52	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	59	1	5	3	5	14	74	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	4	2	0	7	20	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	3	6	37	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	1	1	8	37	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	1	0	4	6	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	0	2	0	3	16	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	2	0	7	11	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	7	0	0	10	37	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	0	0	9	9	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	2	0	6	10	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	2	5	12	61	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	0	1	5	14	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	2	0	0	4	22	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	1	0	6	8	
	25 (火)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	2	7	3	1	13	46	
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	8	1	0	9	11	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	2	1	4	17	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	2	1	7	20	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	1	0	5	7	
Lden	最大値	38	WECPNL	最大値	51	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37			< 50	62	0	3	0	0	3	3	
	3 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5	
	4 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	5 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	6 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	7 (金)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	1	0	5	7	
	9 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	10 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	11 (火)													
	12 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2	2	
	13 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	14 (金)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	15 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	16 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4	
	17 (月)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	18 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	19 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	6	0	0	6	6	
	20 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6	
	21 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	22 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	23 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	24 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	1	0	10	12	
	26 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	1	0	5	7	
	28 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	29 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	7	0	0	7	7	
	30 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	4	0	0	4	4	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	4	1	0	7	27	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	5	1	10	47	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	52	62	0	7	4	3	14	49	
	4 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	55	5	22	13	8	48	191	
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	41	21	4	71	194	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	58	2	0	64	104	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	29	3	0	33	48	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	54	5	36	31	5	77	229	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	6	24	4	39	168	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	0	7	3	12	71	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	33	10	6	51	143	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	53	5	69	27	6	107	260	
	13 (木)	37	< 37	< 37	< 37	51	53	8	63	38	7	116	327	
	14 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	54	7	66	26	11	110	324	
	15 (土)	40	< 37	37	< 37	51	54	6	49	37	6	98	280	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	35	23	3	65	174	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	11	0	3	21	111	
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	60	6	4	1	0	11	67	
	19 (水)	40	< 37	39	< 37	52	54	1	82	31	11	125	295	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	51	12	0	67	127	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	9	1	12	39	
	22 (土)	39	< 37	40	< 37	50	54	1	58	26	6	91	206	
	23 (日)	38	< 37	37	< 37	51	54	7	51	29	4	91	248	
	24 (月)	40	< 37	39	< 37	52	54	5	64	41	10	120	337	
	25 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	59	10	9	1	2	22	132	
	26 (水)	37	< 37	< 37	< 37	50	53	0	50	34	10	94	252	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	8	27	5	1	41	132	
	28 (金)	37	< 37	37	< 37	51	60	0	5	9	3	17	62	
	29 (土)	38	37	37	< 37	51	54	4	77	34	5	120	269	
	30 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	53	5	58	25	6	94	243	
Lden	最大値	41	WECPNL	最大値	53									
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	37		平均値	50									
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00				
日 別 値	1 (土)	41	< 37		< 37	54	61	4	1	0	4	9	81	579 [日平均 速報値]	
	2 (日)	44			38	56	62	7	0	0	7	14	140		
	3 (月)	40	< 37		< 37	52	59	6	2	0	4	12	102		
	4 (火)	38	< 37		< 37	< 50	57	57	2	1	0	4	7		61
	5 (水)	40		< 37	< 37	< 50	59	59	2	0	1	3	6		53
	6 (木)	41	< 37	38	< 37	51	58	58	2	2	6	6	16		100
	7 (金)	< 37			< 37	< 50	53	53	3	0	0	2	5		50
	8 (土)	38			< 37	< 50	56	56	3	0	0	2	5		50
	9 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	55	4	1	1	6	12		104
	10 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	58	6	4	1	3	14		97
	11 (火)	< 37			< 37	< 50	55	55	2	0	0	2	4		40
	12 (水)	39		< 37	< 37	< 50	56	56	4	0	1	3	8		73
	13 (木)	39	< 37		< 37	< 50	58	58	2	3	0	4	9		63
	14 (金)	38	< 37		< 37	< 50	56	56	4	6	0	4	14		86
	15 (土)	< 37			< 37	< 50	55	55	1	0	0	2	3		30
	16 (日)	< 37			< 37	< 50	53	53	1	0	0	2	3		30
	17 (月)	38		< 37	< 37	< 50	57	57	2	0	2	4	8		66
	18 (火)	40	< 37	< 37	< 37	57	64	64	5	3	1	4	13		96
	19 (水)	39	< 37		< 37	< 50	57	57	6	3	0	2	11		83
	20 (木)	41	< 37		< 37	52	58	58	3	1	0	9	13		121
	21 (金)	44			38	54	61	61	7	0	0	5	12		120
	22 (土)	< 37			< 37	< 50	55	55	2	0	0	1	3		30
	23 (日)	< 37			< 37	< 50	55	55	3	0	0	1	4		40
	24 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	54	1	1	1	7	10		84
	25 (火)	40			< 37	50	58	58	5	0	0	4	9		90
	26 (水)	45	< 37	37	38	56	61	61	15	2	4	3	24		194
	27 (木)	41	< 37		< 37	53	61	61	5	1	0	4	10		91
	28 (金)	42		< 37	37	55	59	59	9	0	2	7	18		166
	29 (土)	38	< 37		< 37	< 50	57	57	4	2	0	2	8		62
	30 (日)	38	< 37		< 37	< 50	57	57	2	1	0	4	7		61
Lden	最大値	45			最大値	57								備考	
	最小値	< 37			最小値	< 50									
	平均値	40			平均値	51									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	1	0	13	15	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	15	4	21	87	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	7	0	11	25	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	5	0	10	20	
	5 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	10	10	2	22	60	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	16	4	1	21	38	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	5	0	10	20	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	6	4	0	10	18	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	5	0	8	18	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	5	3	17	54	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	7	0	9	23	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	5	0	11	21	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	3	1	19	34	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	4	0	11	19	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	3	0	10	16	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	3	0	7	13	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	1	0	5	7	
	18 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	2	1	6	19	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	18	7	1	26	49	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	11	4	1	16	33	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	6	0	12	24	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	3	0	10	16	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	3	0	6	12	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	3	0	8	14	
	25 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	7	4	27	77	
	26 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	22	5	1	28	47	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	13	3	0	16	22	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	6	0	13	25	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	0	0	3	3	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	6	2	0	8	12	
Lden	最大値	37	WECPNL	最大値	< 50	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	37	< 37	< 50	56	0	57	8	0	65	81	579 [日平均 速報値]	
	2 (日)	37	37	< 37	< 37	50	56	0	72	7	2	81		113
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	12	6	1	19		40
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	5	0	11		21
	5 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	19	9	2	31		76
	6 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	27	3	1	31		46
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	10	0	0	10		10
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	11	0	0	11		11
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	17	1	0	18		20
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	9	3	3	15		48
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	4	0	11		19
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	4	6	1	11		32
	13 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	17	1	1	19		30
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	6	4	0	10		18
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	14	5	0	19		29
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	10	4	0	14		22
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	16	8	0	24		40
	18 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	14	2	0	16		20
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	15	7	0	22		36
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	66	6	1	73		94
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	51	4	0	55		63
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	16	8	1	25		50
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	11	9	1	21		48
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	23	13	0	36		62
	25 (火)	37	37	< 37	< 37	< 50	54	0	72	10	2	84		122
	26 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	33	7	1	41		64
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	6	1	29		50
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	28	5	2	35		63
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	9	1	1	11		22
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	10	7	0	17		31
Lden	最大値	37	WECPNL	最大値	50	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	40	39	41	< 37	53	58	0	39	15	5	59	134	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	40	41	< 37	< 37	52	59	1	58	7	1	67	99	
	3 (月)	41	41	39	< 37	53	58	1	67	16	3	87	155	
	4 (火)	40	38	41	< 37	< 50	56	0	52	15	2	69	117	
	5 (水)	43	42	42	< 37	54	59	0	57	17	4	78	148	
	6 (木)	40	40	39	< 37	51	57	1	55	10	2	68	115	
	7 (金)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	36	15	2	53	101	
	8 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	28	14	2	44	90	
	9 (日)	38	38	39	< 37	< 50	56	0	46	14	2	62	108	
	10 (月)	38	39	38	< 37	51	57	0	45	14	3	62	117	
	11 (火)	39	37	38	< 37	50	56	0	43	16	5	64	141	
	12 (水)	38	38	37	< 37	< 50	55	0	43	12	4	59	119	
	13 (木)	39	41	< 37	< 37	< 50	56	1	60	12	1	74	116	
	14 (金)	39	40	38	< 37	< 50	55	0	68	18	1	87	132	
	15 (土)	38	39	< 37	< 37	< 50	54	0	74	8	1	83	108	
	16 (日)	39	40	38	< 37	< 50	54	0	67	10	2	79	117	
	17 (月)	42	38	37	< 37	53	58	0	40	9	9	58	157	
	18 (火)	41	40	40	< 37	54	60	1	49	12	4	66	135	
	19 (水)	43	42	41	< 37	53	57	0	102	18	5	125	206	
	20 (木)	40	39	39	< 37	52	57	0	54	20	3	77	144	
	21 (金)	39	40	39	< 37	52	58	0	46	13	4	63	125	
	22 (土)	38	39	39		< 50	55	0	71	12	0	83	107	
	23 (日)	39	39	< 37	< 37	50	54	0	79	10	6	95	169	
	24 (月)	40	40	40	< 37	50	55	0	75	19	2	96	152	
	25 (火)	40	39	38	< 37	52	58	0	44	9	4	57	111	
	26 (水)	41	41	41	< 37	53	58	1	76	19	2	98	163	
	27 (木)	40	41	40	< 37	52	58	0	75	16	1	92	133	
	28 (金)	37	38	37	< 37	< 50	56	0	53	15	1	69	108	
	29 (土)	38	37	38	< 37	< 50	53	1	53	15	0	69	108	
	30 (日)	37	38	37	< 37	< 50	53	0	65	10	1	76	105	
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	54		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑮ 淡路市 鵜崎	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	16	0	3	21	66	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	40	< 37	37	< 37	51	56	6	1	9	7	23	158	
	3 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	17	6	5	32	125	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	9	4	8	23	121	
	5 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	58	2	4	6	2	14	62	
	6 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	5	11	5	24	118	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	3	4	1	4	12	77	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	4	9	74	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	2	5	6	17	117	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	12	5	7	27	127	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	5	4	2	14	67	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	6	6	4	5	21	128	
	13 (木)	38	37	< 37	< 37	50	55	5	17	4	7	33	149	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	30	5	5	45	145	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	9	9	1	21	66	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	5	0	3	9	45	
	17 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	0	5	5	13	95	
	18 (火)	37	< 37	< 37	< 37	52	59	5	14	1	5	25	117	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	8	1	3	19	111	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	11	3	4	22	100	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	6	0	2	9	17	156	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	12	9	2	25	79	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	3	12	5	4	24	97	
	24 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	11	2	6	20	87	
	25 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	6	14	0	1	21	84	
	26 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	55	11	21	6	3	41	179	
	27 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	6	1	2	16	99	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	3	6	6	22	151	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	6	0	4	14	86	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	3	6	13	73	
Lden	最大値	40	WECPNL	最大値	52	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑩ 洲本市 由良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (土)	39	39	38	< 37	51	54	0	123	22	7	152	259	579 [日平均 速報値]
	2 (日)	38	38	37	< 37	51	54	0	124	22	2	148	210	
	3 (月)	38	< 37	41		< 50	60	0	8	10	0	18	38	
	4 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	4	9	0	13	31	
	5 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	7	2	22	54	
	6 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	11	4	0	15	23	
	7 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	2	0	3	7	
	8 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	13	9	2	24	60	
	9 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	9	0	21	39	
	10 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	7	1	22	45	
	11 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	9	3	0	13	28	
	12 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	11	1	19	50	
	13 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	17	7	0	24	38	
	14 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	10	6	0	17	38	
	15 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	20	7	0	27	41	
	16 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	21	6	1	28	49	
	17 (月)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	48	8	0	56	72	
	18 (火)	41	39	41	< 37	53	57	1	55	23	8	87	214	
	19 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	18	5	1	24	43	
	20 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	25	12	4	42	111	
	21 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	51	12	0	63	87	
	22 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	26	4	0	30	38	
	23 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	22	9	1	32	59	
	24 (月)	< 37	< 37	37		< 50	52	0	22	13	0	35	61	
	25 (火)	38	39	< 37	< 37	51	55	2	61	24	3	90	183	
	26 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	1	30	12	1	44	86	
	27 (木)	37	< 37	38	< 37	50	55	0	46	27	5	78	177	
	28 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	15	10	1	27	65	
	29 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	14	5	2	22	59	
	30 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	8	6	1	15	36	
Lden	最大値	41	WECPNL	最大値	53	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [2025年 11月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	710
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	717
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	441
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	1
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [2025年 11月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値	
		(ppm)	(ppm)	
日	1 (土)	0.000	0.002	
	2 (日)	0.000	0.001	
	3 (月)	0.000	0.001	
	4 (火)	0.002	0.008	
	5 (水)	0.001	0.005	
	6 (木)	0.001	0.006	
	7 (金)	0.001	0.011	
	8 (土)	0.000	0.001	
	9 (日)	0.000	0.001	
	10 (月)	0.000	0.001	
	別	11 (火)	0.001	0.006
		12 (水)	0.001	0.009
		13 (木)	0.003	0.011
		14 (金)	0.002	0.010
		15 (土)	0.001	0.003
16 (日)		0.001	0.004	
17 (月)		0.002	0.009	
18 (火)		0.001	0.002	
19 (水)		0.001	0.004	
20 (木)		0.002	0.011	
値	21 (金)	0.000	0.003	
	22 (土)	0.001	0.003	
	23 (日)	0.001	0.004	
	24 (月)	0.001	0.003	
	25 (火)	0.000	0.001	
	26 (水)	0.000	0.001	
	27 (木)	0.002	0.011	
	28 (金)	0.001	0.003	
	29 (土)	0.001	0.008	
	30 (日)	0.001	0.006	
有効測定日数	(日)	30		
測定時間	(時間)	710		
月(期間)平均値	(ppm)	0.001		
日平均値の最高値	(ppm)	0.003		
1時間値の最高値	(ppm)	0.011		

注1) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果 [2025年 11月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別 値	1 (土)	0.005	0.013
	2 (日)	0.004	0.008
	3 (月)	0.004	0.008
	4 (火)	0.012	0.028
	5 (水)	0.013	0.020
	6 (木)	0.010	0.026
	7 (金)	0.010	0.029
	8 (土)	0.008	0.012
	9 (日)	0.009	0.015
	10 (月)	0.005	0.014
	11 (火)	0.009	0.019
	12 (水)	0.010	0.028
	13 (木)	0.021	0.038
	14 (金)	0.013	0.028
	15 (土)	0.008	0.013
	16 (日)	0.008	0.013
	17 (月)	0.011	0.029
	18 (火)	0.005	0.009
	19 (水)	0.009	0.016
	20 (木)	0.012	0.025
	21 (金)	0.008	0.017
	22 (土)	0.008	0.015
	23 (日)	0.010	0.017
	24 (月)	0.011	0.018
	25 (火)	0.007	0.011
	26 (水)	0.008	0.021
	27 (木)	0.015	0.034
	28 (金)	0.005	0.010
	29 (土)	0.009	0.022
	30 (日)	0.012	0.019
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		710	
月(期間)平均値 (ppm)		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.021	
1時間値の最高値 (ppm)		0.038	
$\frac{\text{NO}_2}{(\text{NO} + \text{NO}_2)} \text{ 比}$		0.896	

注1) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2025年 11月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(mg/m ³)	(mg/m ³)
日別値	1 (土)	0.009	0.015
	2 (日)	0.013	0.018
	3 (月)	0.008	0.012
	4 (火)	0.009	0.015
	5 (水)	0.011	0.017
	6 (木)	0.011	0.019
	7 (金)	0.014	0.025
	8 (土)	0.016	0.023
	9 (日)	0.013	0.018
	10 (月)	0.016	0.033
	11 (火)	0.012	0.015
	12 (水)	0.011	0.014
	13 (木)	0.016	0.023
	14 (金)	0.020	0.030
	15 (土)	0.014	0.018
	16 (日)	0.012	0.019
	17 (月)	0.017	0.025
	18 (火)	0.011	0.017
	19 (水)	0.006	0.010
	20 (木)	0.009	0.015
	21 (金)	0.015	0.019
	22 (土)	0.010	0.014
	23 (日)	0.013	0.018
	24 (月)	0.016	0.021
	25 (火)	0.012	0.024
	26 (水)	0.016	0.024
	27 (木)	0.022	0.031
	28 (金)	0.022	0.044
	29 (土)	0.008	0.012
	30 (日)	0.014	0.023
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	717	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.013	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.022	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.044	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2025年 11月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (土)	0.041	0.049
	2 (日)	0.041	0.053
	3 (月)	0.040	0.042
	4 (火)	0.026	0.037
	5 (水)	0.017	0.027
	6 (木)	0.028	0.044
	7 (金)	0.036	0.054
	8 (土)	0.039	0.056
	9 (日)	0.022	0.026
	10 (月)	0.040	0.045
	11 (火)	0.029	0.038
	12 (水)	0.025	0.043
	13 (木)	0.013	0.027
	14 (金)	0.037	0.061
	15 (土)	0.034	0.049
	16 (日)	0.032	0.051
	17 (月)	0.034	0.054
	18 (火)	0.035	0.040
	19 (水)	0.028	0.035
	20 (木)	0.022	0.039
	21 (金)	0.037	0.050
	22 (土)	0.032	0.043
	23 (日)	0.032	0.048
	24 (月)	0.032	0.047
	25 (火)	0.031	0.041
	26 (水)	0.039	0.046
	27 (木)	0.029	0.047
	28 (金)	0.039	0.041
	29 (土)	0.029	0.041
	30 (日)	0.027	0.041
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		441	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.044	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.061	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	1	
	(時間)	1	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [2025年 11月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値	6～9時の 平均値	6～9時の 最高値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (土)	0.06	0.06	0.06
	2 (日)	0.06	0.05	0.06
	3 (月)	0.05	0.04	0.05
	4 (火)	0.11	0.10	0.11
	5 (水)	0.14	0.10	0.14
	6 (木)	0.10	0.11	0.12
	7 (金)	0.10	0.13	0.16
	8 (土)	0.09	0.07	0.09
	9 (日)	0.11	0.08	0.08
	10 (月)	0.05	0.04	0.04
別	11 (火)	0.08	0.11	0.14
	12 (水)	0.09	0.11	0.13
	13 (木)	0.16	0.15	0.18
	14 (金)	0.13	0.25	0.34
	15 (土)	0.09	0.14	0.16
	16 (日)	0.10	0.10	0.10
	17 (月)	0.09	0.15	0.17
	18 (火)	0.04	0.04	0.04
	19 (水)	0.07	0.05	0.08
	20 (木)	0.10	0.16	0.17
値	21 (金)	0.06	0.06	0.07
	22 (土)	0.09	0.10	0.11
	23 (日)	0.10	0.10	0.13
	24 (月)	0.10	0.10	0.12
	25 (火)	0.09	0.11	0.17
	26 (水)	0.09	0.06	0.07
	27 (木)	0.17	0.14	0.18
	28 (金)	0.06	0.05	0.06
	29 (土)	0.08	0.07	0.08
	30 (日)	0.13	0.22	0.46
測定時間 (時間)		710		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.09		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.10		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.25		
	最低値 (ppmC)	0.04		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		2		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2025年 11月分]

測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (土)	2.5	4.3	WNW	W
	2 (日)	2.1	3.7	WSW	SSW
	3 (月)	3.5	5.9	WNW	N
	4 (火)	1.3	2.9	E	ESE
	5 (水)	1.3	2.6	NE	ENE
	6 (木)	1.9	4.5	N	ENE
	7 (金)	2.4	4.5	N	N
	8 (土)	1.6	2.9	NE	ESE
	9 (日)	1.4	2.9	NE	ENE
	10 (月)	3.5	7.0	WNW	NW
別	11 (火)	1.5	2.9	NE	ESE
	12 (水)	1.3	3.5	ENE	ENE
	13 (木)	0.9	2.2	SE	ESE
	14 (金)	1.5	2.3	NNW	ESE
	15 (土)	1.3	2.5	N	SE
	16 (日)	1.2	2.2	N	SE
	17 (月)	2.5	5.0	W	W
	18 (火)	4.0	7.9	WNW	WNW
	19 (水)	1.9	3.0	WNW	NW
	20 (木)	1.7	4.0	W	W
値	21 (金)	2.4	4.3	W	NW
	22 (土)	1.6	3.2	WNW	SE
	23 (日)	1.3	2.3	WNW	SE
	24 (月)	1.4	2.5	WNW	SE
	25 (火)	1.9	6.0	W	SE
	26 (水)	2.5	6.8	W	WNW
	27 (木)	1.9	7.8	W	ESE
	28 (金)	4.4	8.4	W	WNW
	29 (土)	1.4	2.2	N	SE
	30 (日)	1.2	2.3	NNW	SE
測定時間 (時間)		720			
月(期間)平均風速 (m/s)		2			
月(期間)最大風速 (m/s)		8.4			
月(期間)最多風向 (16方位)		SE			

注1) 風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

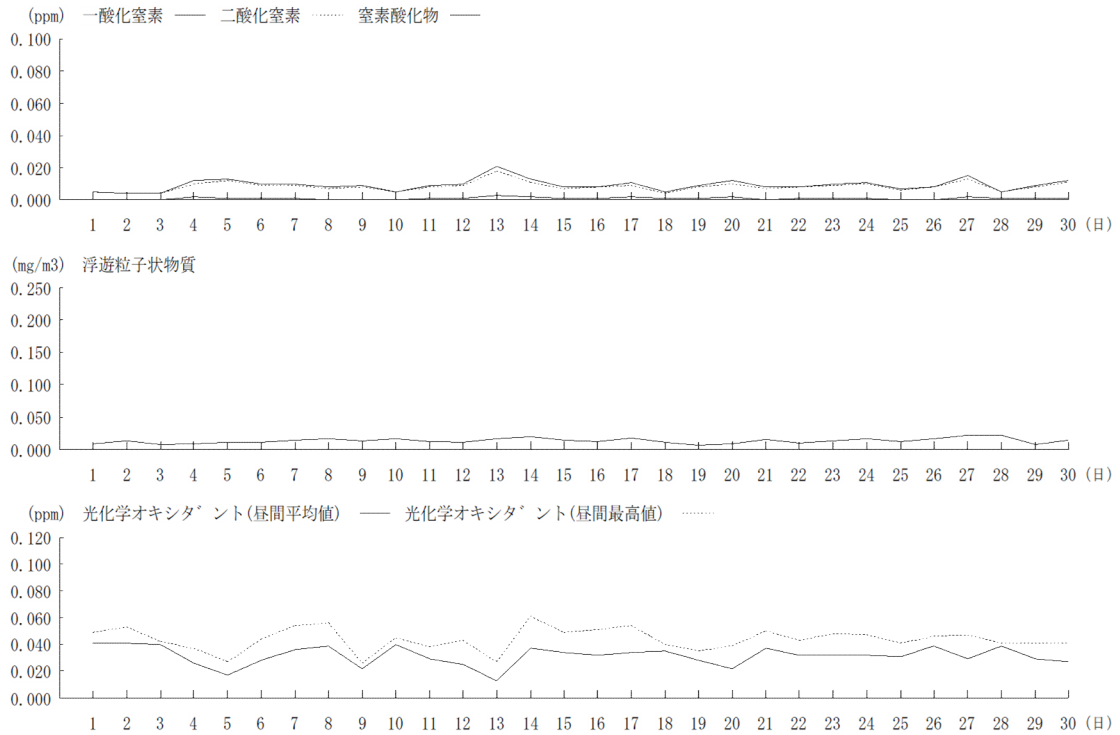
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

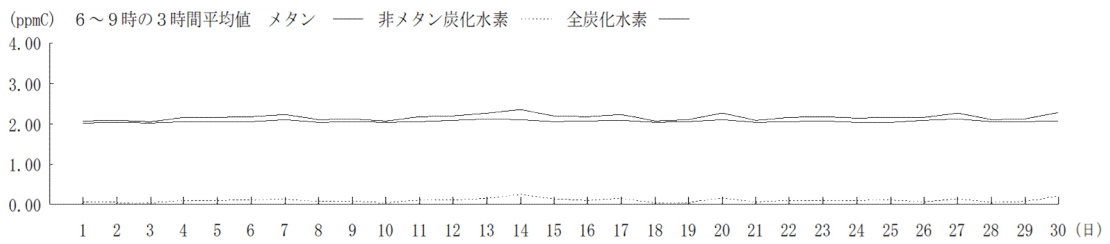
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2025年 11月分]

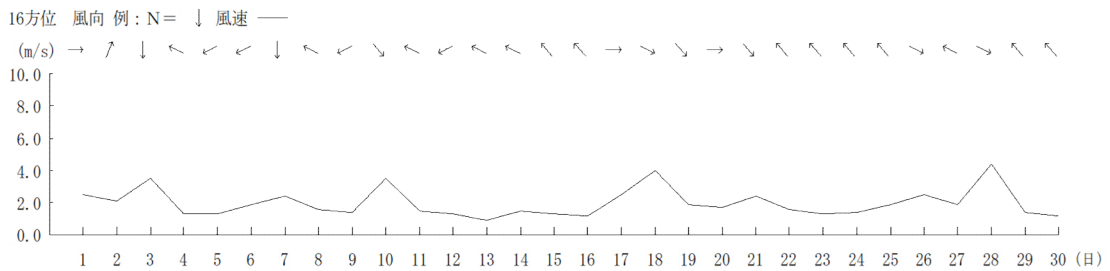
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2025年11月分]

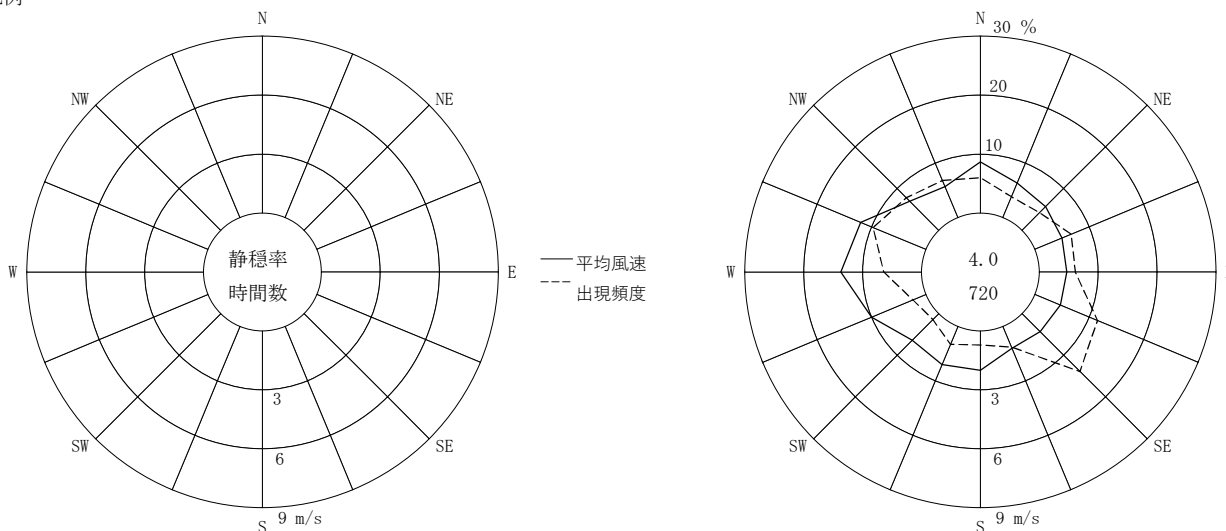
測定局名: 末広公園局

方位 項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数(回)	27	30	48	44	83	100	27	17	24	10	17	46	70	56	49	43	29		720
出現頻度(%)	3.8	4.2	6.7	6.1	11.5	13.9	3.8	2.4	3.3	1.4	2.4	6.4	9.7	7.8	6.8	6.0	4.0		100.0
平均風速(m/s)	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.3	1.2	2.0	2.1	1.9	3.0	4.1	3.6	2.1	1.7	2.6	0.3	2.0	

注) CALM: 静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2025年11月分]

調査日: 2025年11月13日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
チドリ	カモメ	ウミネコ	7	50	
		セグロカモメ	16	28	
		オオセグロカモメ		1	
カツオドリ	ウ	カワウ	14	7	
ペリカン	サギ	アオサギ	1		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	2		
スズメ	カラス	ハシブトガラス	3		
		ヒタキ	1	1	
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
		タヒバリ		15	
5目7科10種		計	45	102	
主な出現種(上位5種)		—午前—	—午後—		
上:個体数(羽)		①セグロカモメ	①ウミネコ		
下:優占率		$\left(\begin{array}{c} 16 \\ 35.6\% \end{array} \right)$	$\left(\begin{array}{c} 50 \\ 49.0\% \end{array} \right)$		
		②カワウ	②セグロカモメ		
		$\left(\begin{array}{c} 14 \\ 31.1\% \end{array} \right)$	$\left(\begin{array}{c} 28 \\ 27.5\% \end{array} \right)$		
		③ウミネコ	③タヒバリ		
		$\left(\begin{array}{c} 7 \\ 15.6\% \end{array} \right)$	$\left(\begin{array}{c} 15 \\ 14.7\% \end{array} \right)$		
		④ハシブトガラス	④カワウ		
		$\left(\begin{array}{c} 3 \\ 6.7\% \end{array} \right)$	$\left(\begin{array}{c} 7 \\ 6.9\% \end{array} \right)$		
		⑤ミサゴ	⑤オオセグロカモメ		
		$\left(\begin{array}{c} 2 \\ 4.4\% \end{array} \right)$	$\left(\begin{array}{c} 1 \\ 1.0\% \end{array} \right)$		
			⑤イソヒヨドリ		
			$\left(\begin{array}{c} 1 \\ 1.0\% \end{array} \right)$		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

鳥類調査結果(ラインセンサス) [2025年11月分]

調査日：2025年11月13日

目	科	種名	個体数 (羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	1		本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
チドリ	チドリ	コチドリ	1	1	
	シギ	イソシギ		2	
	カモメ	ウミネコ		3	
		セグロカモメ	9	7	
	オオセグロカモメ		1		
カツオドリ	ウ	カワウ	6	10	
ペリカン	サギ	アオサギ	6	8	
		ダイサギ	1		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	8	7	
	タカ	トビ	2	1	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	5	2	
スズメ	モズ	モズ	2		
	カラス	ハシボソガラス	2	1	
		ハシブトガラス	10	6	
	ヒバリ	ヒバリ	27	10	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	7	12	
	ウグイス	ウグイス	1	1	
	セッカ	セッカ	3	1	
	ツグミ	ツグミ	5	1	
	ヒタキ	ジョウビタキ	1		
		イソヒヨドリ	21	19	
	スズメ	スズメ	28	19	
	セキレイ	ハクセキレイ	34	29	
		タヒバリ	17	33	
	アトリ	アトリ	1		
		カワラヒワ	5	52	
	ホオジロ	ホオジロ	4	3	
アオジ		9	2		
オオジュリン		5			
ハト	ハト	カワラバト	46	86	
8目22科31種		計	267	317	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		-午前- ①カワラバト (46) (17.2%) ②ハクセキレイ (34) (12.7%) ③スズメ (28) (10.5%) ④ヒバリ (27) (10.1%) ⑤イソヒヨドリ (21) (7.9%)	-午後- ①カワラバト (86) (27.1%) ②カワラヒワ (52) (16.4%) ③タヒバリ (33) (10.4%) ④ハクセキレイ (29) (9.1%) ⑤イソヒヨドリ (19) (6.0%) ⑤スズメ (19) (6.0%)		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版 (日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物（鳥類）

関西国際空港の存在・運用
に係る環境保全目標

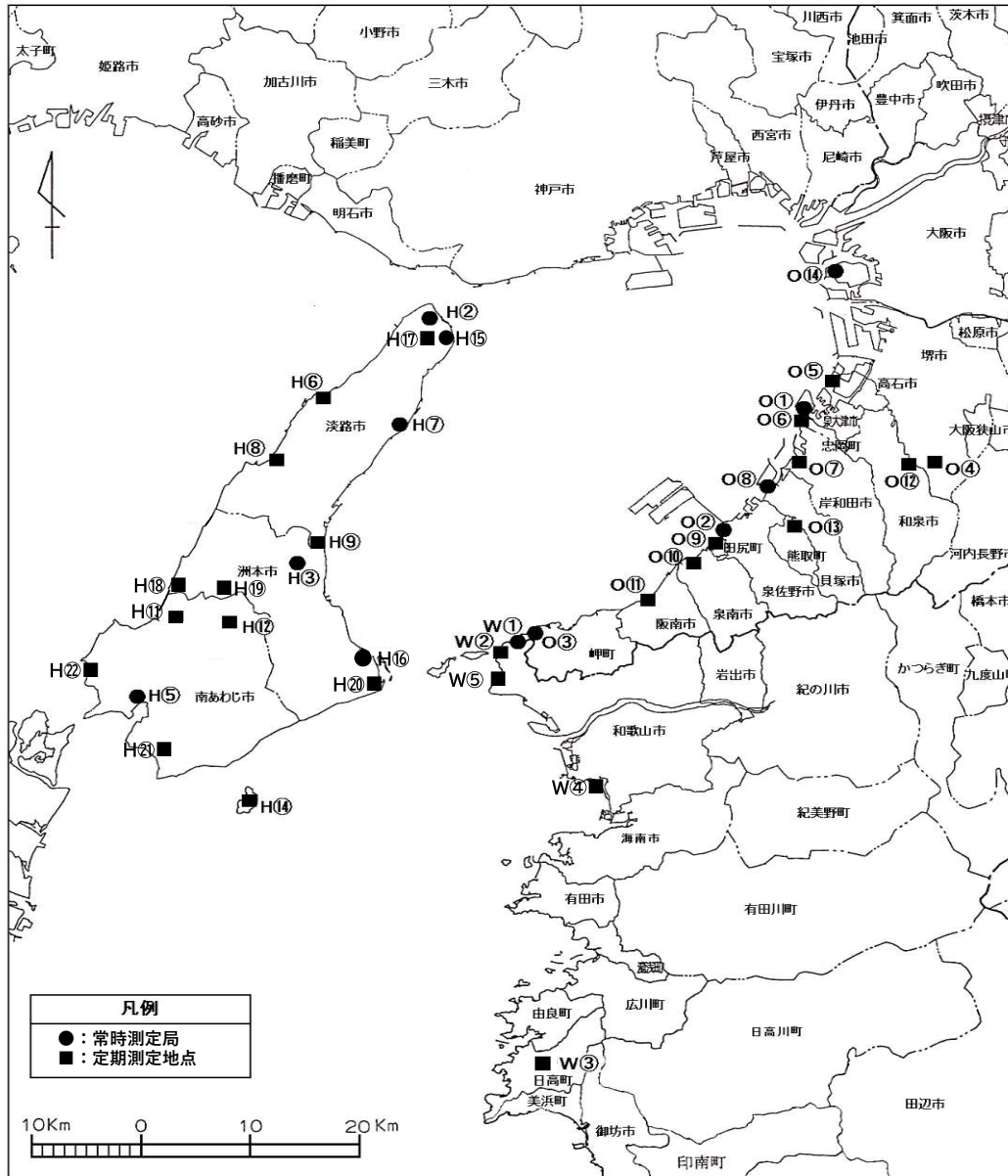
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大 気 質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

(1)騒音

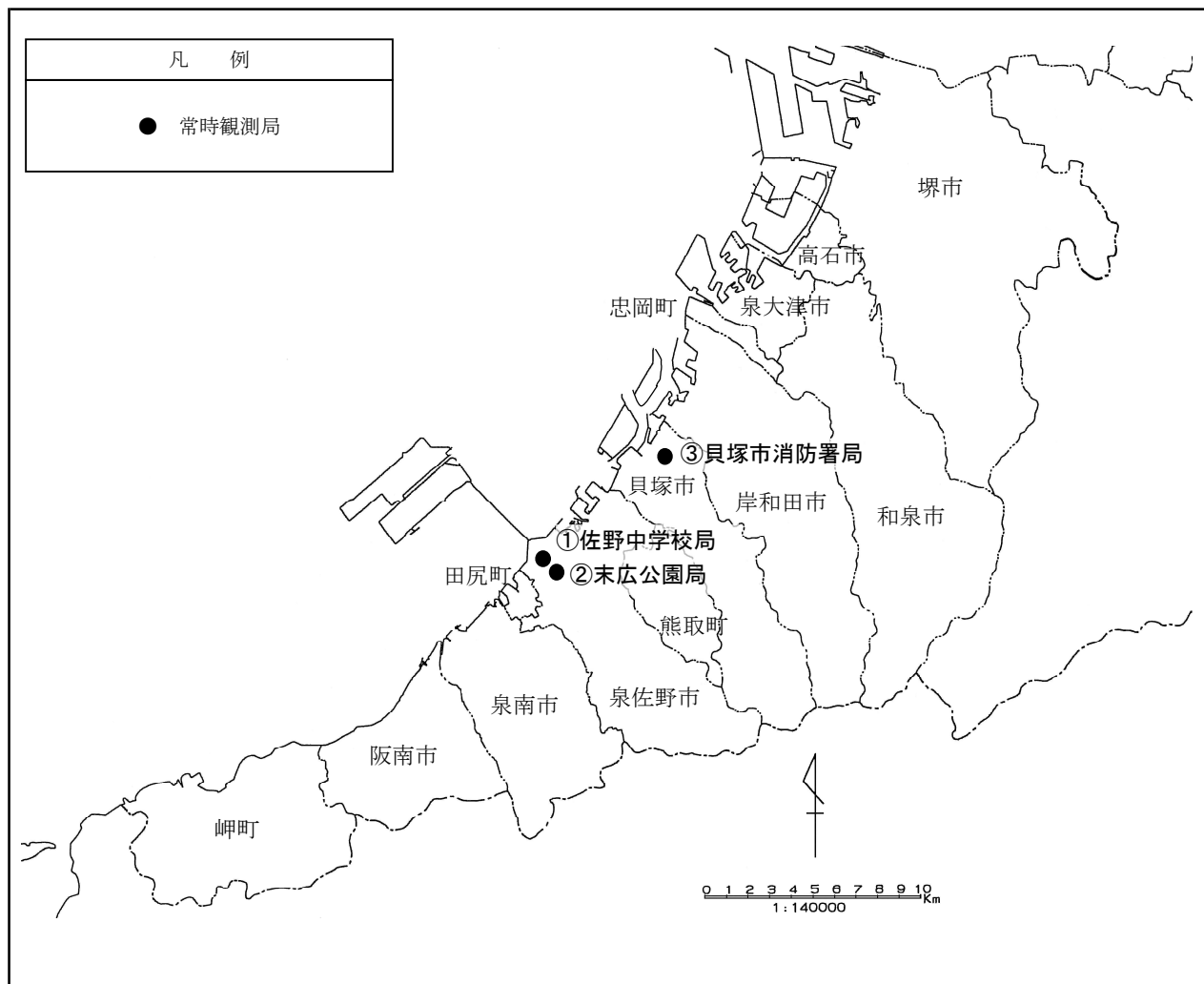
航空機騒音



地点No.	所在地
○①	泉大津市汐見町 (常時測定)
○②	泉佐野市りんくう往来南 (常時測定)
○③	岬町多奈川小島 (常時測定)
○④	堺市南区庭代台
○⑤	高石市高砂3丁目
○⑥	忠岡町新浜3丁目
○⑦	岸和田市臨海町
○⑧	貝塚市二色3丁目 (常時測定)
○⑨	田尻町りんくうポート南
○⑩	泉南市りんくう南浜
○⑪	阪南市籍作
○⑫	和泉市和田町
○⑬	熊取町希望が丘
○⑭	大阪市住之江区南港北 (常時測定)
W①	和歌山市大川 (常時測定)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家
W④	和歌山市和歌浦南
W⑤	和歌山市加太

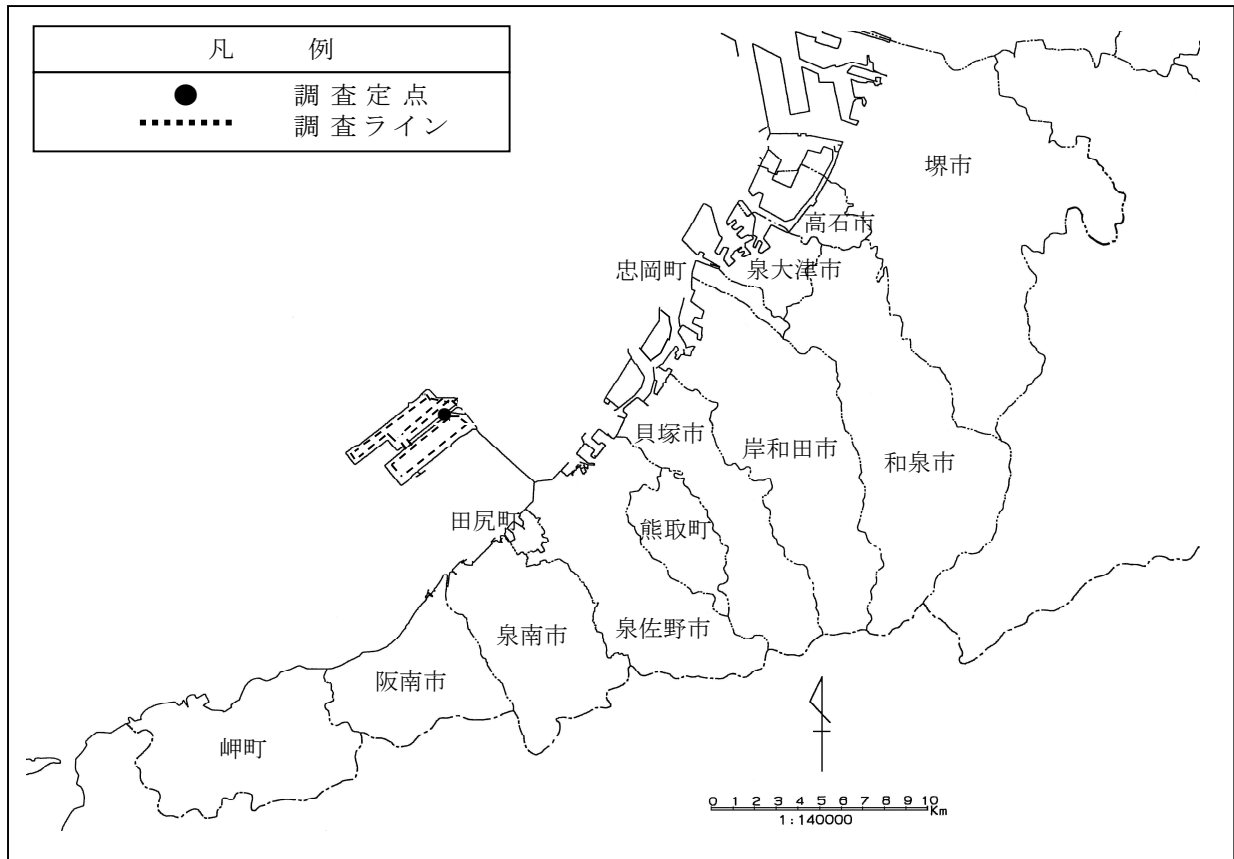
地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時測定)
H③	洲本市中川原 (常時測定)
H⑤	南あわじ市福良 (常時測定)
H⑥	淡路市育波
H⑦	淡路市釜口 (常時測定)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司
H⑩	南あわじ市松帆樺田
H⑪	南あわじ市倭文長田
H⑫	南あわじ市沼島
H⑬	淡路市鷺崎 (常時測定)
H⑭	洲本市由良 (常時測定)
H⑯	淡路市楠本
H⑰	洲本市鳥飼浦
H⑱	洲本市上塚
H⑲	洲本市由良生石
H⑳	南あわじ市阿万下町
H㉑	南あわじ市阿那賀

(2) 大気質・気象



地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
 - ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。
- ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質 (海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下