

関西国際空港の存在・運用に係る

# 環境監視結果報告書

[2025年10月分]

2025年11月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社

## 目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	4
(2) 大気質・気象	20
(3) 陸生動物（鳥類）	32
〔資料〕 測定点配置図	37
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	42
〔資料〕 環境基準等	43

注) 本報告書のデータは速報値である。

# 1 監視結果の概要

## 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2025年10月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (10月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			20数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度		2～4日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン			2点	休止	
	動物プランクトン					—
	底生生物		3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	14日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		18日
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	9月21日～ 10月11日

## 1.2 工事の実施状況

2025年10月には、工事の実施はなかった。

## 1.3 監視結果の概要

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

### (3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではウミネコ、セグロカモメ、カワウ等の4目5科6種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、ヒヨドリ、カワラバト等の7目19科27種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はウミネコであり、個体数は午前で1,387羽、午後で1,017羽であった。また、カワウ、セグロカモメ、トビ、アオサギ、ダイサギ等についても観察された。

タカ類の渡りの総個体数は6,497羽であった。渡りを行った主なタカ類はサシバ、ハチクマ、ノスリであった。また、タカ類の渡りの目視による飛翔高度別の個体数は、肉眼で容易にタカが識別できる高さの3,845羽が最も多く、次に肉眼でやっとタカが見える位の高さの2,167羽であった。双眼鏡でないとタカが見えない高さの個体数は334羽であった。

## 2 監視結果

## 航空機騒音測定結果総括表 [2025年 10月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	37		< 50	< 50		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	37		< 50	51		31
○③	岬町多奈川小島	37	42	< 37	< 50	57	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	38	< 37	< 50	51	< 50	31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	31
W①	和歌山市大川	< 37	40	< 37	< 50	52	< 50	31
H②	淡路市岩屋	39	42	< 37	50	52	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H⑦	淡路市釜口	40	43	< 37	50	56	< 50	31
H⑮	淡路市鶴崎	37	40	< 37	< 50	52	< 50	31
H⑯	洲本市由良	< 37	43	< 37	< 50	51	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点 No. 〇① 泉大津市 汐見町		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	18	1	2	21	41	596 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1		
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1	1		
	4 (土)														
	5 (日)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10		
	6 (月)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	4	4	40		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	2	9	2	13	49		
	8 (水)														
	9 (木)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	4	4	40		
	10 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	0	0	2	6	8	66		
	11 (土)	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10		
	12 (日)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	3	3	30		
	13 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	0	0	3	5	8	59		
	14 (火)	37		40	< 37	< 50	57	0	0	17	3	20	81		
	15 (水)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	3	1	7	22		
	17 (金)	< 37		37		< 50	53	0	0	18	0	18	54		
	18 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	3	3	30		
	19 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	1	2	11		
	20 (月)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3		
	21 (火)														
	22 (水)														
	23 (木)														
	24 (金)														
	25 (土)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10		
	26 (日)														
	27 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	4	0	6	14		
	28 (火)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	2	2	20		
	29 (水)														
	30 (木)														
	31 (金)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	3	3	30		
Lden	最大値	37			最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. O②	りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉佐野市														
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	3	1	0	5	16	596 [日平均 速報値]
	2 (木)													
	3 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	0	3	21	
	4 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	5 (日)	< 37	< 37		< 37	51	62	1	13	0	2	16	43	
	6 (月)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	1	1	6	35	
	8 (水)													
	9 (木)													
	10 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	3	6	53	
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	0	3	14	
	12 (日)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	13 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	1	3	23	
	14 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	0	4	31	
	15 (水)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	4	0	4	12	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	17 (金)													
	18 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	2	0	4	8	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	1	1	4	15	
	20 (月)													
	21 (火)	< 37			< 37	< 50	61	2	0	0	0	2	20	
	22 (水)	< 37			< 37	< 50	61	0	0	0	1	1	10	
	23 (木)													
	24 (金)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	25 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	2	3	5	36	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	2	1	0	5	25	
	27 (月)	37	< 37	39	< 37	< 50	60	0	5	7	1	13	36	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	1	0	5	16	
	29 (水)													
	30 (木)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	31 (金)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
Lden	最大値	37			最大値	51		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	62	1	4	1	2	8	37	596 [日平均 速報値]
	2 (木)	38	38	< 37	< 37	< 50	60	0	21	1	1	23	34	
	3 (金)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	14	2	0	16	20	
	4 (土)	37	< 37		< 37	< 50	60	2	9	0	1	12	39	
	5 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	14	1	0	15	17	
	6 (月)	< 37	< 37	37		< 50	60	0	12	2	0	14	18	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	14	1	2	17	37	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	12	1	0	14	25	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	1	3	11	40	
	10 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	21	2	0	26	57	
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	12 (日)	37	< 37		< 37	< 50	59	2	8	0	0	10	28	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	60	0	10	0	0	10	10	
	14 (火)	42	37		< 37	54	65	3	8	0	0	11	38	
	15 (水)	37	< 37		< 37	< 50	60	0	12	0	1	13	22	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	7	3	0	10	16	
	18 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	19	8	4	32	93	
	19 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	60	0	17	5	2	24	52	
	20 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	10	0	1	11	20	
	21 (火)	40	< 37	42	< 37	57	67	1	4	3	2	10	43	
	22 (水)	37	38	< 37	< 37	51	59	0	31	13	2	46	90	
	23 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	59	3	20	1	2	26	73	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	20	2	0	25	56	
	25 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	16	0	0	18	36	
	26 (日)	38	37	< 37	< 37	51	62	2	8	2	1	13	44	
	27 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	11	3	0	15	30	
	29 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	0	37	1	5	43	90	
	30 (木)	42	38	< 37	< 37	53	58	3	30	7	6	46	141	
	31 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	66	1	1	1	0	3	14	
Lden	最大値	42			最大値	57								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								
														備考

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	貝塚市 二色3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
～								～	～	～				
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	7	3	1	11	26	596 [日平均 速報値]
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	3	0	10	25	
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	7	4	0	12	29	
	4 (土)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	58	0	14	6	1	21	42	
	5 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	2	8	4	1	15	50	
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	2	2	9	31	
	7 (火)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	2	3	0	5	11	
	8 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	5	2	0	7	11	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	3	6	35	
	10 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	5	3	16	71	
	11 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	8	4	0	13	30	
	12 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	7	1	1	10	30	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	4	3	15	59	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	6	1	0	8	19	
	15 (水)	38	< 37	40	< 37	< 50	59	1	7	3	1	12	36	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	7	1	0	8	10	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	0	6	19	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	8	0	0	8	8	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	3	1	10	25	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	7	2	1	12	43	
	21 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	9	2	1	12	25	
	23 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	4	0	0	5	14	
	24 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	4	3	1	8	23	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	3	1	12	27	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	3	2	0	5	9	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	7	2	1	10	23	
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	4	5	3	4	16	94	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	1	0	6	8	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	1	0	5	7	
	31 (金)	38	< 37	< 37	< 37	51	60	0	2	2	5	9	58	
Lden	最大値	38			最大値	51								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④ 大阪市 住之江区南港北	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	0	1	3	12	596 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	0	0	5	5		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	0	1	8	26		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	0	1	10	19		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	0	0	10	10		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	0	0	6	6		
	7 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	6	0	0	6	6		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	5	0	0	5	5		
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	0	0	4	4		
	11 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	0	0	12	12		
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	14	0	0	14	14		
	13 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	0	0	5	5		
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	0	0	5	5		
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	4	0	0	4	4		
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	0	0	11	11		
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	14	0	0	14	14		
	20 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12		
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	0	1	7	16		
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	0	0	4	4		
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	0	1	7	16		
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	0	1	12	21		
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	10	0	0	10	10		
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	0	2	2		
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	0	0	4	4		
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	0	0	1	1		
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	3	0	0	3	3		
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	2	0	0	2	2		
Lden	最大値	< 37	WECPNL	最大値	< 50		備考							
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. W① 和歌山市 大川	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00				
日 別 値	1 (水)	37	< 37		< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	596 [日平均 速報値]	
	2 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	10	0	0	10	10		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	30	1	0	31		33
	4 (土)	< 37	< 37			< 37	< 50	56	0	12	0	0	12		12
	5 (日)	< 37	< 37			< 37	< 50	56	0	8	0	0	8		8
	6 (月)	< 37	< 37			< 37	< 50	54	0	3	0	0	3		3
	7 (火)	< 37	< 37			< 37	< 50	57	0	12	0	0	12		12
	8 (水)	< 37	< 37			< 37	< 50	56	0	6	0	0	6		6
	9 (木)	< 37	< 37			< 37	< 50	56	0	6	0	0	6		6
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	27	1	0	29		40
	11 (土)	< 37	< 37			< 37	< 50	54	0	13	0	0	13		13
	12 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	33	1	0	35		46
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	4	1	0	5		7
	14 (火)	39	< 37			< 37	< 50	58	1	9	0	0	10		19
	15 (水)	< 37	< 37			< 37	< 50	57	0	15	0	1	16		25
	16 (木)	< 37	< 37			< 37	< 50	52	0	11	0	0	11		11
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	2	0	3		7
	18 (土)	< 37	< 37			< 37	< 50	55	0	23	0	1	24		33
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	34	4	3	41		76
	20 (月)	< 37	< 37			< 37	< 50	55	0	24	0	0	24		24
	21 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	2	13	5	3	23		78
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	52	55	7	34	22	6	69		230
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	34	11	2	50		117
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	26	6	1	35		74
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	24	5	4	34		89
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	32	5	0	41		87
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	1	1	9		20
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	28	6	0	34		46
	29 (水)	40	< 37	< 37	< 37	< 37	52	55	5	61	17	10	93		262
	30 (木)	40	< 37	< 37	< 37	< 37	51	54	4	33	23	9	69		232
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	2	1	9		40
Lden	最大値	40			最大値	52		備考							
	最小値	< 37			最小値	< 50									
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	40	< 37	< 37	< 50	57	4	0	1	3	8	73	596 [日平均 速報値]	
	2 (木)	41	< 37	< 37	50	58	2	4	0	5	11	74		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	0	1	5	14		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10		
	5 (日)	40	< 37	< 37	< 50	60	1	4	0	3	8	44		
	6 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	2	8	1	4	15		71
	7 (火)	40	< 37	37	< 37	< 50	59	1	0	3	3	7		49
	8 (水)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	1	2	2	3	8		48
	9 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	60	2	4	0	2	8		44
	10 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	3	0	2	8		53
	11 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	4	1	2	9		47
	12 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	59	5	1	0	1	7		61
	13 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	3	1	3	8		46
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	0	1	0	4		33
	15 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	8	1	1	13		51
	16 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	5	4	0	3	12		84
	17 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	4	3	0	4	11		83
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	3	6	0	1	10		46
	19 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	3	3	2	3	11		69
	20 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	2	8	0	4	14		68
	21 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	6	1	2	4	13		107
	22 (水)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	4	6	0	3	13		76
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	1	0	1	6		51
	24 (金)	40	< 37	37	< 37	51	59	2	4	4	4	14		76
	25 (土)	41	< 37	< 37	< 37	50	59	4	5	0	2	11		65
	26 (日)	42	< 37	< 37	< 37	51	59	7	6	0	2	15		96
	27 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	0	2	4	9		76
	28 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	1	0	3	8		71
	29 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	2	2	9		49
	30 (木)	42	< 37	< 37	< 37	51	60	2	0	0	5	7		70
	31 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	59	4	1	0	5	10		91
Lden	最大値	42	WECPNL	最大値	52	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	39		平均値	50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	596 [日平均 速報値]
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	10	0	0	10	10	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	15	0	0	15	15	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	13	0	0	13	13	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	17	0	0	17	17	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	17	1	0	18	20	
	8 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	18	0	1	19	28	
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	1	1	8	19	
	10 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	21	2	0	23	27	
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	16	0	0	16	16	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	20	1	0	21	23	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	14	2	0	16	20	
	14 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	17	2	0	19	23	
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	7	1	0	8	10	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	11	1	0	12	14	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	3	1	17	32	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	20	5	1	26	45	
	20 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	58	0	18	5	3	26	63	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	10	6	1	17	38	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	7	1	20	43	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	2	1	9	22	
	24 (金)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	16	9	0	25	43	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	10	4	0	14	22	
	26 (日)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	12	6	0	18	30	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	8	1	22	47	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	7	5	1	13	32	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	6	9	1	16	43	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	6	3	13	52	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	5	1	12	31	
Lden	最大値	38			最大値	< 50								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	17	0	0	17	17	596 [日平均 速報値]
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	10	0	0	10	10	
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	26	0	0	26	26	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	49	0	15	0	0	15	15	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	52	0	18	0	0	18	18	
	7 (火)	< 37	< 37			< 50	52	0	38	0	0	38	38	
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	25	0	0	25	25	
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	10 (金)	< 37	< 37			< 50	52	0	24	0	0	24	24	
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	10	0	0	10	10	
	12 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	9	0	0	9	9	
	13 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	12	0	0	12	12	
	14 (火)	< 37	< 37			< 50	54	0	17	0	0	17	17	
	15 (水)	< 37	< 37			< 50	50	0	9	0	0	9	9	
	16 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	23	0	0	23	23	
	17 (金)	< 37	< 37			< 50	46	0	2	0	0	2	2	
	18 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	10	0	0	10	10	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	36	4	0	40	48	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	14	0	0	14	14	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	13	4	1	18	35	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	18	4	4	26	70	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	9	0	0	10	19	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	14	0	2	16	34	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	25	0	0	25	25	
	26 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	26	1	0	27	29	
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	51	4	1	57	83	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	2	4	0	6	14	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	2	3	6	37	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	5	3	0	9	24	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦ 淡路市 釜口	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	39			< 50	57	0	57	0	0	57	57	596 [日平均 速報値]
	2 (木)	37	40			< 50	57	0	41	0	0	41	41	
	3 (金)	40	41	< 37	< 37	< 50	57	0	53	1	1	55	66	
	4 (土)	37	38	37		< 50	57	0	37	1	0	38	40	
	5 (日)	< 37	39		< 37	< 50	56	1	51	0	0	52	61	
	6 (月)	38	40	< 37		< 50	58	0	55	2	0	57	61	
	7 (火)	38	41			< 50	57	0	62	0	0	62	62	
	8 (水)	41	41	41		51	58	0	65	8	0	73	89	
	9 (木)	< 37	37			< 50	57	0	40	0	0	40	40	
	10 (金)	40	41	< 37	< 37	< 50	57	1	58	2	0	61	74	
	11 (土)	39	40	< 37		< 50	58	0	42	3	0	45	51	
	12 (日)	39	40	39		< 50	58	0	41	5	0	46	56	
	13 (月)	38	40	< 37		< 50	57	0	61	3	0	64	70	
	14 (火)	37	39	< 37		< 50	57	0	35	5	0	40	50	
	15 (水)	39	41	37	< 37	< 50	56	1	54	4	0	59	76	
	16 (木)	39	41	38		< 50	57	0	50	7	0	57	71	
	17 (金)	40	39	41		< 50	57	0	47	14	0	61	89	
	18 (土)	40	41	39	< 37	50	57	0	50	12	1	63	96	
	19 (日)	41	41	38	< 37	51	58	1	52	8	2	63	106	
	20 (月)	43	41	43	< 37	53	58	0	60	18	4	82	154	
	21 (火)	42	41	42	< 37	53	58	0	66	26	3	95	174	
	22 (水)	41	42	40	< 37	53	58	1	74	17	2	94	155	
	23 (木)	37	38	37		< 50	55	0	44	12	0	56	80	
	24 (金)	41	41	41	< 37	51	57	0	60	11	2	73	113	
	25 (土)	39	40	< 37	< 37	50	58	1	33	10	0	44	73	
	26 (日)	43	42	42	< 37	54	58	1	66	20	5	92	186	
	27 (月)	40	40	38	< 37	53	59	0	57	11	6	74	150	
	28 (火)	38	37	39	< 37	< 50	55	0	51	18	2	71	125	
	29 (水)	39	40	39	< 37	51	56	1	69	15	1	86	134	
	30 (木)	39	< 37	37	< 37	< 50	53	0	38	9	3	50	95	
	31 (金)	43	43	44	< 37	56	62	0	36	18	3	57	120	
Lden	最大値	43			最大値	56								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 淡路市 鵜崎	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	0	2	0	4	26	596 [日平均 速報値]	
	2 (木)	39	< 37	< 37	< 50	55	2	8	2	6	18	94		
	3 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	2	2	19	41		
	4 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	0	1	4	22		
	5 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	2	3	8	39		
	6 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	2	4	21	61		
	7 (火)	38	< 37	< 37	< 50	55	3	5	1	3	12	68		
	8 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	3	2	13	37		
	9 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	5	3	4	14	74		
	10 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	11	1	0	14	34		
	11 (土)	39	< 37	37	< 37	< 50	57	3	8	3	2	16		67
	12 (日)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	16	2	5	25		92
	13 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	13	3	5	23		92
	14 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	1	0	6		35
	15 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	15	1	1	19		48
	16 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	0	3	9		54
	17 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	7	2	3	14		63
	18 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	7	1	1	11		40
	19 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	16	7	2	27		77
	20 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	3	14	1	4	22		87
	21 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	8	8	3	25		122
	22 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	16	2	4	25		92
	23 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	2	4	4	15		104
	24 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	8	7	5	23		109
	25 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	5	8	1	2	16		81
	26 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	6	13	1	4	24		116
	27 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	2	2	5	12		88
	28 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	13	6	6	29		131
	29 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	54	7	18	6	6	37		166
	30 (木)	39	< 37	37	< 37	< 50	54	2	1	10	7	20		121
	31 (金)	39	< 37	< 37	< 37	52	58	4	6	3	7	20		125
Lden	最大値	40	WECPNL	最大値	52	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 10月分]

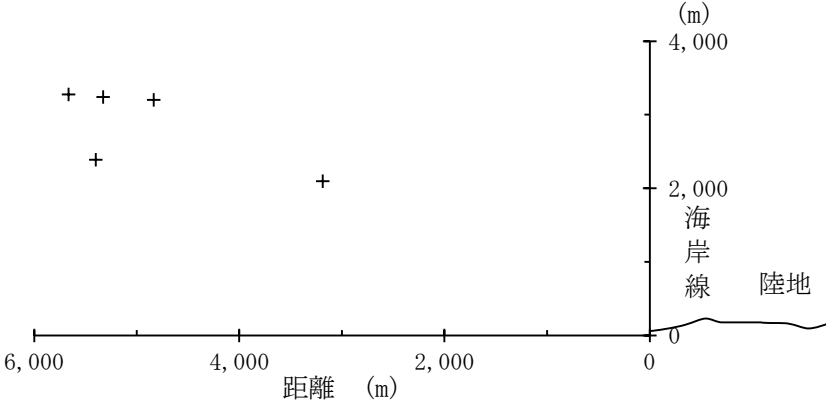
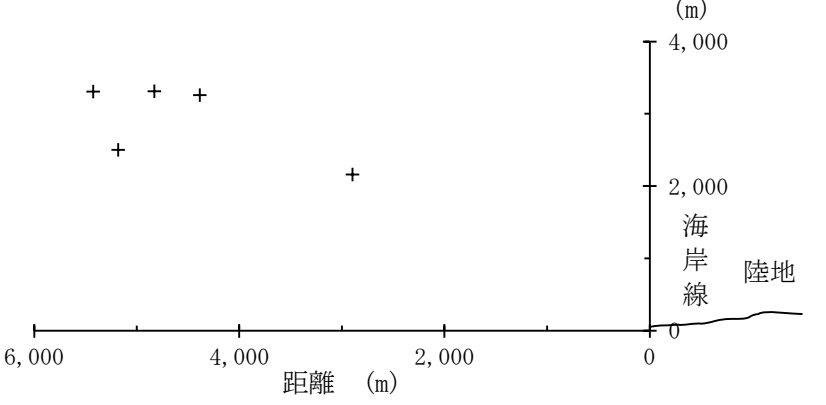
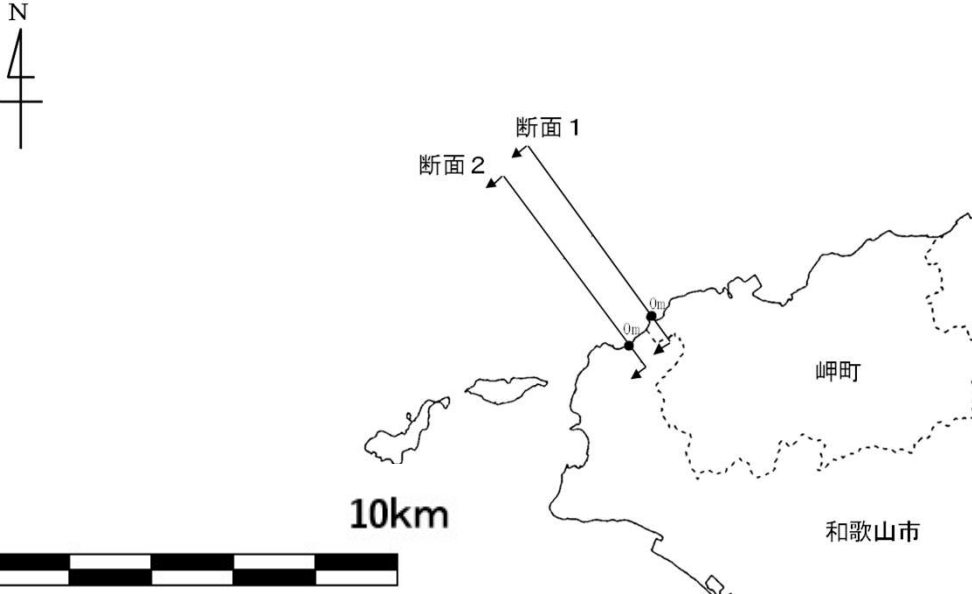
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑩ 洲本市 由良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	43	0	0	43	43	596 [日平均 速報値]
	2 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	7	0	0	7	7	
	3 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	5	0	0	5	5	
	4 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	16	0	0	16	16	
	5 (日)	< 37	< 37			< 50	55	0	14	0	0	14	14	
	6 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	11	0	0	11	11	
	7 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	30	1	0	31	33	
	8 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	16	0	0	16	16	
	9 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	10 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	11 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	12	0	0	12	12	
	12 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	2	0	21	25	
	13 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	11	1	0	12	14	
	14 (火)	43	37	46		51	59	0	36	10	0	46	66	
	15 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	1	0	8	10	
	16 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	19	10	0	29	49	
	17 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	4	1	0	5	7	
	18 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	16	5	0	21	31	
	19 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	22	3	0	25	31	
	20 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
	21 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	61	0	3	1	0	4	6	
	22 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	9	0	25	43	
	23 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6	
	24 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	15	3	0	18	24	
	25 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	14	2	0	16	20	
	26 (日)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	22	5	0	27	37	
	27 (月)	38	38	37	< 37	50	55	1	62	28	0	91	156	
	28 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	1	0	5	7	
	29 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	3	0	8	14	
	30 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	7	3	13	54	
	31 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	7	1	11	52	
Lden	最大値	43			最大値	51								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

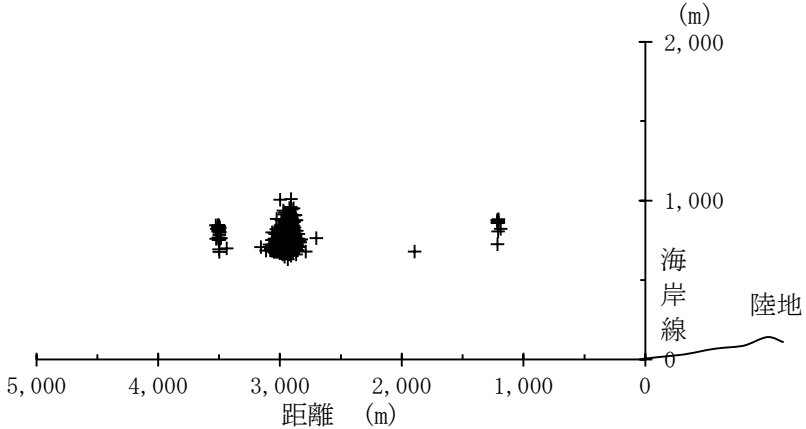
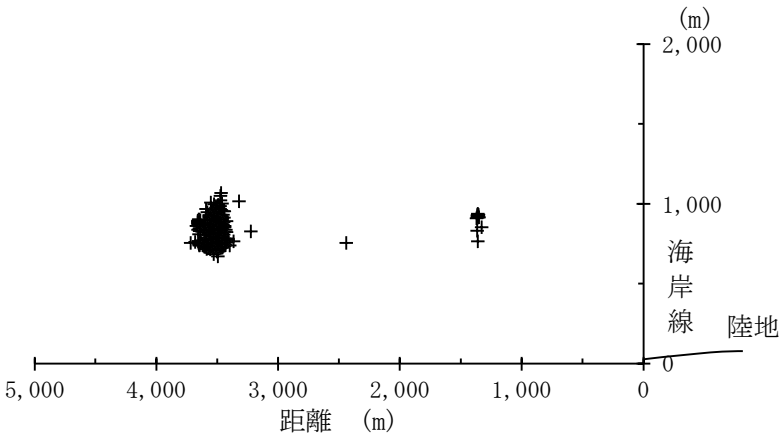
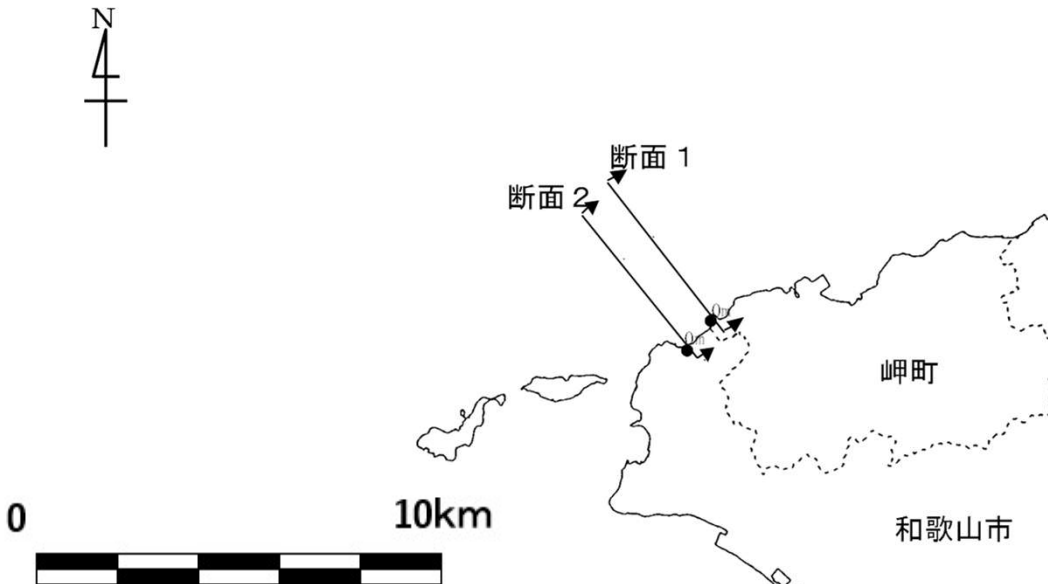
航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：5</p>	<p>形態：離陸</p>
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 <p>データ数：5</p>	
観測地点図	
	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面1：岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：906</p>	<p>形態：着陸</p>
 <p>データ数：906</p>	
観測地点図	
	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年10月2日～4日

飛行コース断面図(断面:大阪市 住之江区南港北)	備考
<p>データ数：42</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	

大気汚染測定結果総括表 [2025年 10月分]

		測 定 局
		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	736
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	462
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	14
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [ 2025年 10月分 ]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値	
		(ppm)	(ppm)	
日	1 (水)	0.001	0.007	
	2 (木)	0.001	0.004	
	3 (金)	0.001	0.003	
	4 (土)	0.001	0.002	
	5 (日)	0.001	0.004	
	6 (月)	0.001	0.005	
	7 (火)	0.001	0.005	
	8 (水)	0.001	0.005	
	9 (木)	0.000	0.001	
	10 (金)	0.000	0.002	
	別	11 (土)	0.001	0.002
		12 (日)	0.001	0.006
		13 (月)	0.001	0.004
		14 (火)	0.002	0.009
		15 (水)	0.001	0.003
16 (木)		0.002	0.005	
17 (金)		0.001	0.002	
18 (土)		0.001	0.002	
19 (日)		0.000	0.001	
20 (月)		0.001	0.006	
値	21 (火)	0.000	0.001	
	22 (水)	0.000	0.001	
	23 (木)	0.000	0.001	
	24 (金)	0.001	0.004	
	25 (土)	0.000	0.001	
	26 (日)	0.001	0.003	
	27 (月)	0.000	0.002	
	28 (火)	0.001	0.003	
	29 (水)	0.001	0.007	
	30 (木)	0.002	0.006	
	31 (金)	0.001	0.005	
有効測定日数	(日)	31		
測定時間	(時間)	736		
月(期間)平均値	(ppm)	0.001		
日平均値の最高値	(ppm)	0.002		
1時間値の最高値	(ppm)	0.009		

注1) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。



窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果 [2025年 10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別 値	1 (水)	0.009	0.022
	2 (木)	0.012	0.026
	3 (金)	0.010	0.020
	4 (土)	0.008	0.013
	5 (日)	0.009	0.017
	6 (月)	0.008	0.017
	7 (火)	0.010	0.022
	8 (水)	0.011	0.022
	9 (木)	0.004	0.006
	10 (金)	0.006	0.010
	11 (土)	0.010	0.021
	12 (日)	0.010	0.020
	13 (月)	0.008	0.017
	14 (火)	0.011	0.030
	15 (水)	0.008	0.017
	16 (木)	0.011	0.023
	17 (金)	0.009	0.015
	18 (土)	0.011	0.021
	19 (日)	0.004	0.007
	20 (月)	0.008	0.021
	21 (火)	0.006	0.011
	22 (水)	0.005	0.009
	23 (木)	0.006	0.010
	24 (金)	0.009	0.018
	25 (土)	0.007	0.010
	26 (日)	0.008	0.013
	27 (月)	0.006	0.016
	28 (火)	0.006	0.012
	29 (水)	0.008	0.024
	30 (木)	0.013	0.026
	31 (金)	0.013	0.032
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	736	
月(期間)平均値	(ppm)	0.009	
日平均値の最高値	(ppm)	0.013	
1時間値の最高値	(ppm)	0.032	
$\frac{\text{NO}_2}{(\text{NO} + \text{NO}_2)} \text{ 比}$		0.900	

注1) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2025年 10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(mg/m <sup>3</sup> )	(mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	1 (水)	0.016	0.025
	2 (木)	0.014	0.018
	3 (金)	0.019	0.028
	4 (土)	0.009	0.017
	5 (日)	0.012	0.016
	6 (月)	0.015	0.025
	7 (火)	0.020	0.027
	8 (水)	0.015	0.020
	9 (木)	0.013	0.016
	10 (金)	0.013	0.020
	11 (土)	0.011	0.018
	12 (日)	0.010	0.014
	13 (月)	0.008	0.014
	14 (火)	0.011	0.017
	15 (水)	0.009	0.017
	16 (木)	0.012	0.021
	17 (金)	0.014	0.022
	18 (土)	0.013	0.017
	19 (日)	0.005	0.008
	20 (月)	0.008	0.018
	21 (火)	0.006	0.014
	22 (水)	0.004	0.010
	23 (木)	0.008	0.014
	24 (金)	0.010	0.015
	25 (土)	0.009	0.013
	26 (日)	0.007	0.011
	27 (月)	0.011	0.018
	28 (火)	0.010	0.014
	29 (水)	0.010	0.016
	30 (木)	0.015	0.026
	31 (金)	0.013	0.023
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	740	
月(期間)平均値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.011	
日平均値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.020	
1時間値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.028	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2025年 10月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	昼間の日最 高1時間値 (ppm)
日	1 (水)	0.045	0.069
	2 (木)	0.041	0.060
	3 (金)	0.036	0.053
	4 (土)	0.026	0.033
	5 (日)	0.024	0.041
	6 (月)	0.032	0.045
	7 (火)	0.039	0.062
	8 (水)	0.043	0.082
	9 (木)	0.044	0.050
	10 (金)	0.039	0.052
別	11 (土)	0.033	0.057
	12 (日)	0.017	0.024
	13 (月)	0.030	0.036
	14 (火)	0.033	0.047
	15 (水)	0.037	0.051
	16 (木)	0.021	0.040
	17 (金)	0.051	0.071
	18 (土)	0.033	0.047
	19 (日)	0.034	0.037
	20 (月)	0.027	0.035
値	21 (火)	0.034	0.042
	22 (水)	0.031	0.035
	23 (木)	0.041	0.059
	24 (金)	0.034	0.048
	25 (土)	0.026	0.035
	26 (日)	0.022	0.030
	27 (月)	0.044	0.055
	28 (火)	0.040	0.045
	29 (水)	0.034	0.047
	30 (木)	0.033	0.052
	31 (金)	0.022	0.044
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		462	
昼間の日最高1時間値の 月(期間)平均値 (ppm)		0.048	
昼間の1時間値の 最高値 (ppm)		0.082	
昼間の1時間値が 0.06ppmを超えた 日数と時間数	(日)	4	
	(時間)	14	
昼間の1時間値が 0.12ppm以上の 日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。  
 注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。  
 ---は欠測を示す。







気象観測結果 [ 2025年 10月分 ]

測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (水)	1.6	3.9	WSW	SE
	2 (木)	1.5	2.6	W	E
	3 (金)	1.1	1.9	ENE	ENE
	4 (土)	1.1	2.0	ENE	ENE
	5 (日)	1.1	1.8	SSE	ESE
	6 (月)	1.9	4.0	N	N
	7 (火)	1.6	3.1	W	SE
	8 (水)	2.5	7.0	N	N
	9 (木)	3.6	5.4	N	N
	10 (金)	2.0	3.7	NE	ENE
別	11 (土)	1.2	1.9	ENE	NW
	12 (日)	1.5	3.8	N	ENE
	13 (月)	2.0	3.9	N	NW
	14 (火)	2.3	4.5	WSW	SSW
	15 (水)	2.0	4.5	N	ENE
	16 (木)	1.6	4.4	WSW	WSW
	17 (金)	2.2	4.6	N	N
	18 (土)	1.3	3.1	NE	N
	19 (日)	2.5	3.8	ENE	NE
	20 (月)	2.7	5.2	N	NE
値	21 (火)	3.8	5.2	NE	NE
	22 (水)	1.9	3.0	E	ENE
	23 (木)	2.6	5.1	N	ENE
	24 (金)	2.0	3.3	ENE	ENE
	25 (土)	1.5	2.4	ESE	E
	26 (日)	1.4	3.7	NE	NNW
	27 (月)	3.0	4.1	NW	NW
	28 (火)	2.6	3.9	NW	NNE
	29 (水)	2.0	3.4	NNW	ENE
	30 (木)	1.1	2.0	NW	SSE
	31 (金)	1.8	3.5	N	NE
測定時間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		2			
月(期間)最大風速 (m/s)		7			
月(期間)最多風向(16方位)		ENE			

注1) 風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

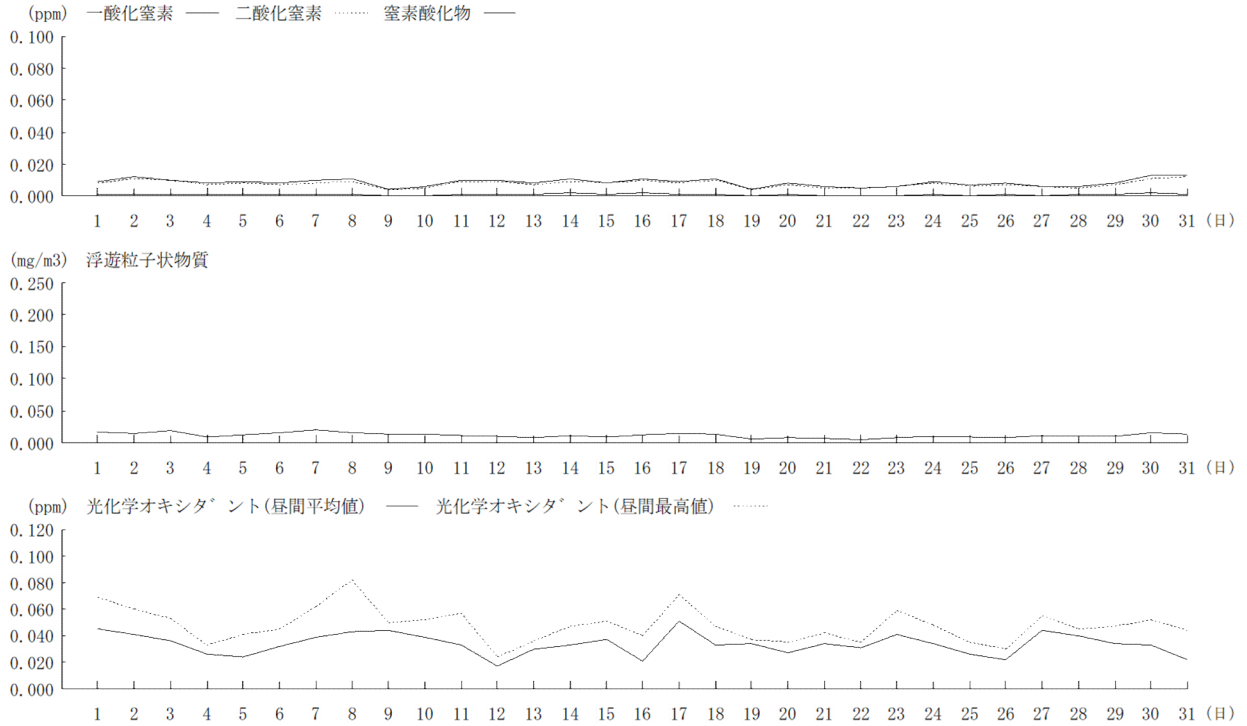
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

---は欠測を示す。

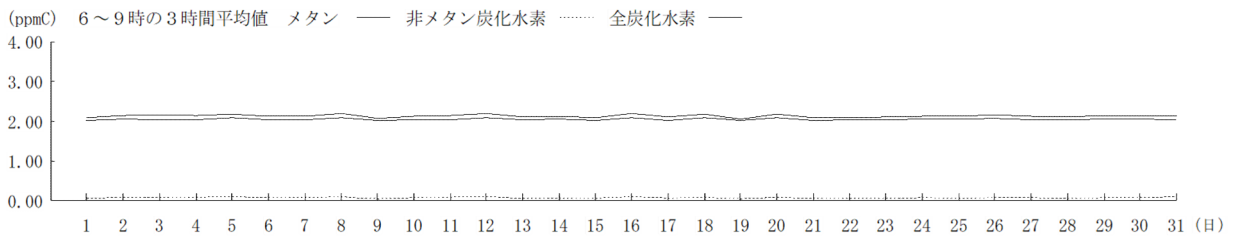
大気質・気象様式13号

大気質・気象 日平均値変化 [2025年 10月分]

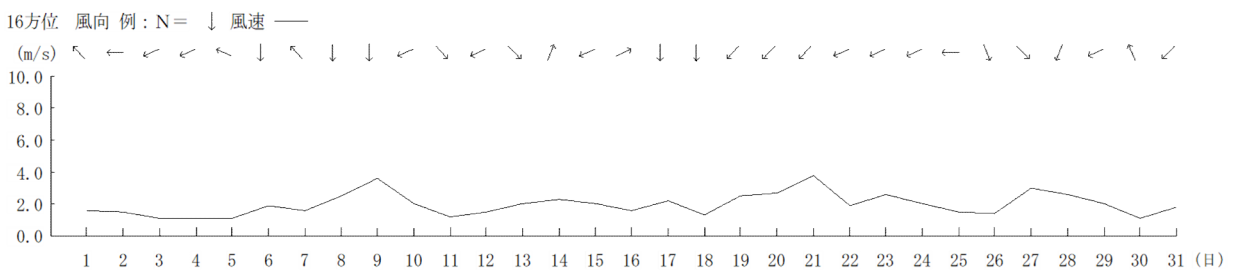
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2025年10月分]

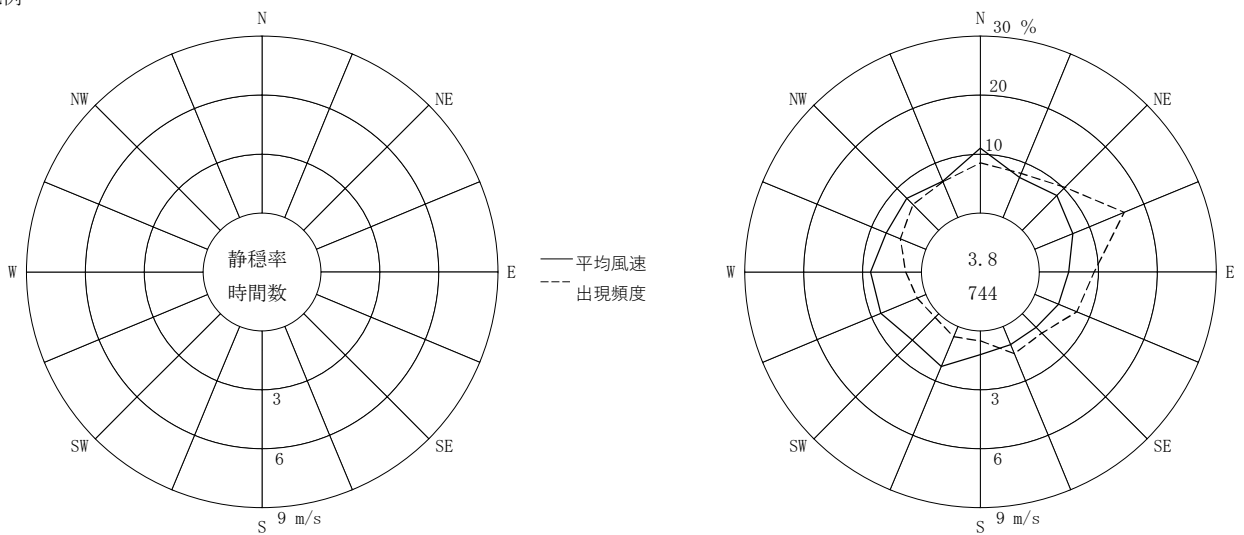
測定局名: 末広公園局

方位 項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数(回)	60	77	122	69	57	35	37	13	14	7	12	20	35	46	49	63	28		744
出現頻度(%)	8.1	10.3	16.4	9.3	7.7	4.7	5.0	1.7	1.9	0.9	1.6	2.7	4.7	6.2	6.6	8.5	3.8		100.0
平均風速(m/s)	2.2	2.5	2.1	1.5	1.3	1.0	1.0	1.2	2.2	1.9	2.5	2.6	2.2	2.3	2.0	3.3	0.3	2.0	

注) CALM: 静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



## 鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2025年10月分]

調査日: 2025年10月14日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
チドリ	カモメ	ウミネコ	52	395	
		セグロカモメ	26	78	
カツオドリ	ウ	カワウ	9	15	
ペリカン	サギ	アオサギ		2	
スズメ	カラス	ハシボソガラス	1		
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
4目5科6種		計	89	490	
主な出現種(上位5種) 上: 個体数(羽) 下: 優占率		<p>—午前—</p> <p>①ウミネコ</p> <p style="text-align: center;">( 52 ) 58.4%</p> <p>②セグロカモメ</p> <p style="text-align: center;">( 26 ) 29.2%</p> <p>③カワウ</p> <p style="text-align: center;">( 9 ) 10.1%</p> <p>④ハシボソガラス</p> <p style="text-align: center;">( 1 ) 1.1%</p> <p>④ハクセキレイ</p> <p style="text-align: center;">( 1 ) 1.1%</p>	<p>—午後—</p> <p>①ウミネコ</p> <p style="text-align: center;">( 395 ) 80.6%</p> <p>②セグロカモメ</p> <p style="text-align: center;">( 78 ) 15.9%</p> <p>③カワウ</p> <p style="text-align: center;">( 15 ) 3.1%</p> <p>④アオサギ</p> <p style="text-align: center;">( 2 ) 0.4%</p>		

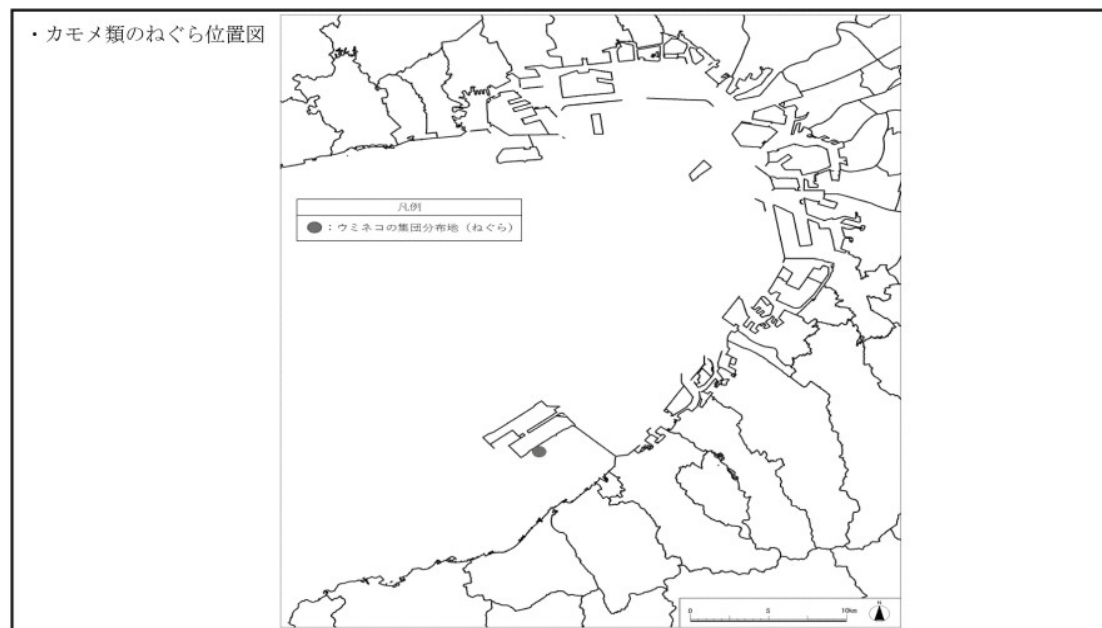
注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

目	科	種名	個体数 (羽)		備考
			午前	午後	
チドリ	チドリ	ムナグロ	8	15	本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
		ダイゼン	1	1	
	シギ	トウネン		1	
		ハマシギ		1	
		イソシギ	2	2	
	カモメ	ウミネコ	9	25	
セグロカモメ		22	10		
カツオドリ	ウ	カワウ	12	6	
ペリカン	サギ	アオサギ	8	2	
		ダイサギ	4	3	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	6	4	
	タカ	トビ	1		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	4	4	
スズメ	モズ	モズ	1	2	
	カラス	ハシボソガラス	1		
		ハシブトガラス	21	13	
	ヒバリ	ヒバリ	159	95	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	96	8	
	ムシクイ	オオムシクイ	1		
	セッカ	セッカ	2	1	
	ツグミ	クロツグミ	1		
	ヒタキ	イソヒヨドリ	15	13	
		ノビタキ	5	2	
	スズメ	スズメ	39	24	
	セキレイ	ハクセキレイ	48	31	
ビンズイ		1			
ハト	ハト	カワラバト	25	78	
7目19科27種		計	492	341	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ヒバリ $\left( \begin{array}{c} 159 \\ 32.3\% \end{array} \right)$ ②ヒヨドリ $\left( \begin{array}{c} 96 \\ 19.5\% \end{array} \right)$ ③ハクセキレイ $\left( \begin{array}{c} 48 \\ 9.8\% \end{array} \right)$ ④スズメ $\left( \begin{array}{c} 39 \\ 7.9\% \end{array} \right)$ ⑤カワラバト $\left( \begin{array}{c} 25 \\ 5.1\% \end{array} \right)$	- 午後 - ①ヒバリ $\left( \begin{array}{c} 95 \\ 27.9\% \end{array} \right)$ ②カワラバト $\left( \begin{array}{c} 78 \\ 22.9\% \end{array} \right)$ ③ハクセキレイ $\left( \begin{array}{c} 31 \\ 9.1\% \end{array} \right)$ ④ウミネコ $\left( \begin{array}{c} 25 \\ 7.3\% \end{array} \right)$ ⑤スズメ $\left( \begin{array}{c} 24 \\ 7.0\% \end{array} \right)$		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版 (日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
チドリ	カモメ	ユリカモメ	8		種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。
		ウミネコ	1,387	1,017	
		セグロカモメ	28	20	
		オオセグロカモメ	2	1	
カツオドリ	ウ	カワウ	63	25	
ペリカン	サギ	アオサギ	11	1	
		ダイサギ	12		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	3		
	タカ	トビ	12	1	
スズメ	ツバメ	ツバメ	1		
チドリ	カモメ	カモメ sp.		6	
		カモメ gen. sp.	8	10	
5目6科10種		計	1,535	1,081	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		午前 ①ウミネコ $\left( \begin{array}{c} 1,387 \\ 90.4\% \end{array} \right)$ ②カワウ $\left( \begin{array}{c} 63 \\ 4.1\% \end{array} \right)$ ③セグロカモメ $\left( \begin{array}{c} 28 \\ 1.8\% \end{array} \right)$ ④ダイサギ $\left( \begin{array}{c} 12 \\ 0.8\% \end{array} \right)$ ④トビ $\left( \begin{array}{c} 12 \\ 0.8\% \end{array} \right)$	午後 ①ウミネコ $\left( \begin{array}{c} 1,017 \\ 94.1\% \end{array} \right)$ ②カワウ $\left( \begin{array}{c} 25 \\ 2.3\% \end{array} \right)$ ③セグロカモメ $\left( \begin{array}{c} 20 \\ 1.9\% \end{array} \right)$ ④オオセグロカモメ $\left( \begin{array}{c} 1 \\ 0.1\% \end{array} \right)$ ④アオサギ $\left( \begin{array}{c} 1 \\ 0.1\% \end{array} \right)$	④トビ $\left( \begin{array}{c} 1 \\ 0.1\% \end{array} \right)$	

- 注) 1. 空港関連施設に分布するカモメ類の個体数は、午前は810羽(ウミネコ810羽)、  
 午後が858羽(ウミネコ843羽、セグロカモメ10羽、カモメ sp.5羽)であった。  
 2. 主要なねぐら場所は1期島オイルタンカーバースであった。  
 3. 「カモメ sp.」は種、「カモメ gen. sp.」は属・種が特定されていないため、  
 種数の合計、主な出現種(上位5種)から除いた。



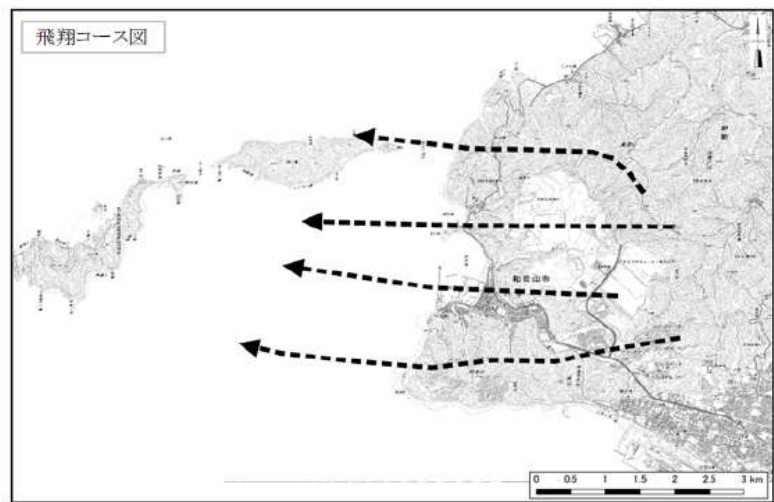
鳥類調査結果(タカ類)

月日	個体数(羽)																					計
	9月										10月											
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	曇後晴	晴	曇時々小雨	曇り時々晴	曇後小雨	晴後曇	晴	晴後曇	曇後晴	快晴	快晴後晴	晴後曇	曇	雨後曇	雨後晴	曇後晴	快晴後晴	晴	快晴	晴後曇	曇時々小雨	
ミサゴ		1		3																		4
ハチクマ	48	159	29	62	15	85	84	63	10	31	17	6	2	5	5	17	36	8	15	8	1	706
アカハラダカ		1																				1
ツミ	1	2	2	4	2	1	11	3		3	3	12		1		9	1	6	3	3	3	70
オオタカ													1							1		2
サシバ	32	411	82	889	44	74	745	218	15	431	89	349	110	8	20	436	877	285	66	124	24	5329
ノスリ	6	16	7	22	4	11	32	31	4	25	22	13	3	1	3	25	34	22	33	41	21	376
チョウゲンボウ		1															1				1	3
チゴハヤブサ		1		1						1							1			1	1	6
計	87	592	120	981	65	171	872	315	29	491	131	380	116	15	28	487	950	321	117	178	51	6497

飛行高度	個体数
1	11
2	140
3	3845
4	2167
5	334
計	6497

(目視による高度レベル)

1. 調査地点より低い(0~102m)
2. 調査地点とほぼ同じ高さ(102m~110m)
3. 肉眼で容易にタカが識別できる高さ(110m~400m)
4. 肉眼でやっとタカが見える位の高さ(400m~600m)
5. 双眼鏡でないとタカが見えない高さ(600m<)



[ 資 料 ]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物（鳥類）

関西国際空港の存在・運用  
に係る環境保全目標

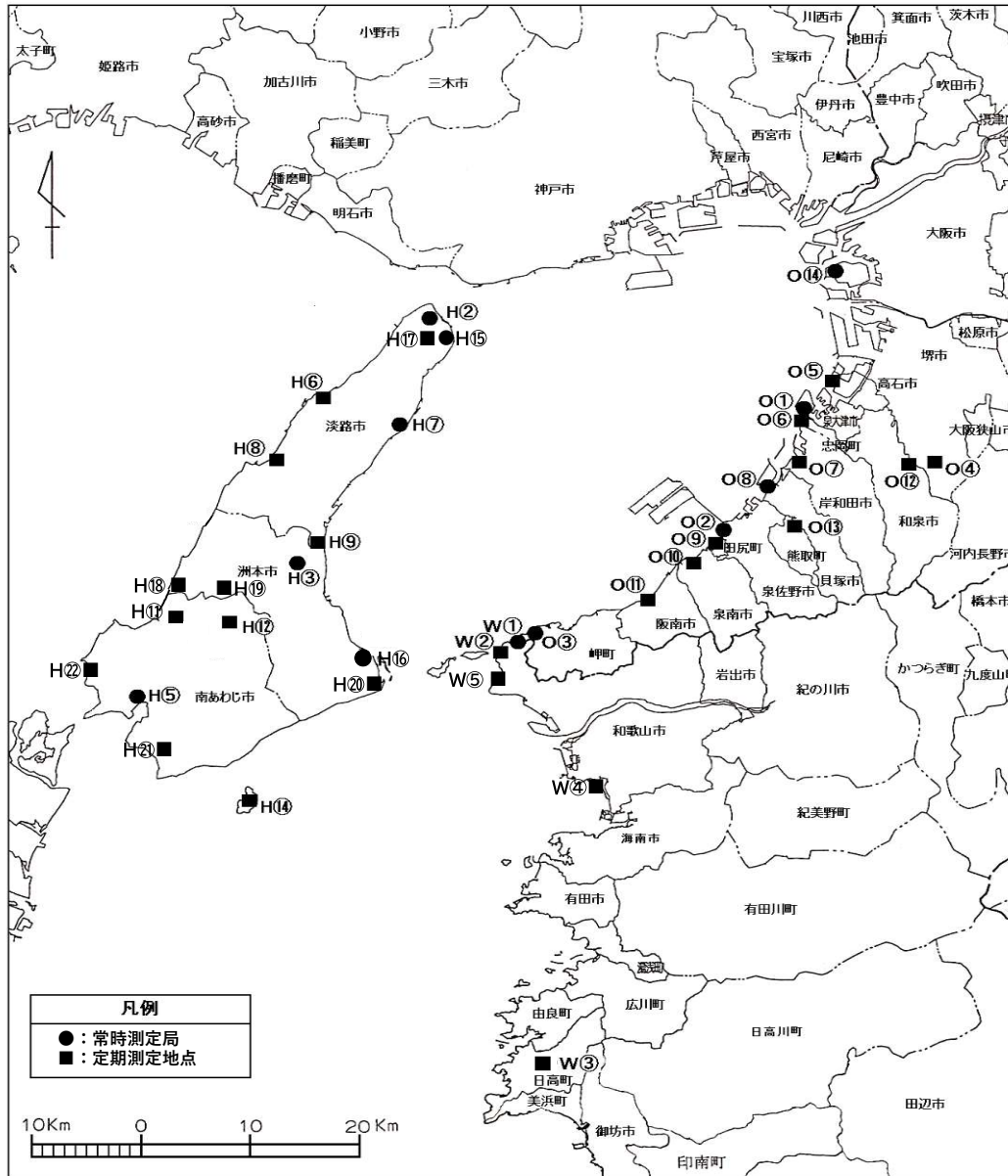
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大 気 質
- (3) 水質(海域)

# 測定点配置図

## (1)騒音

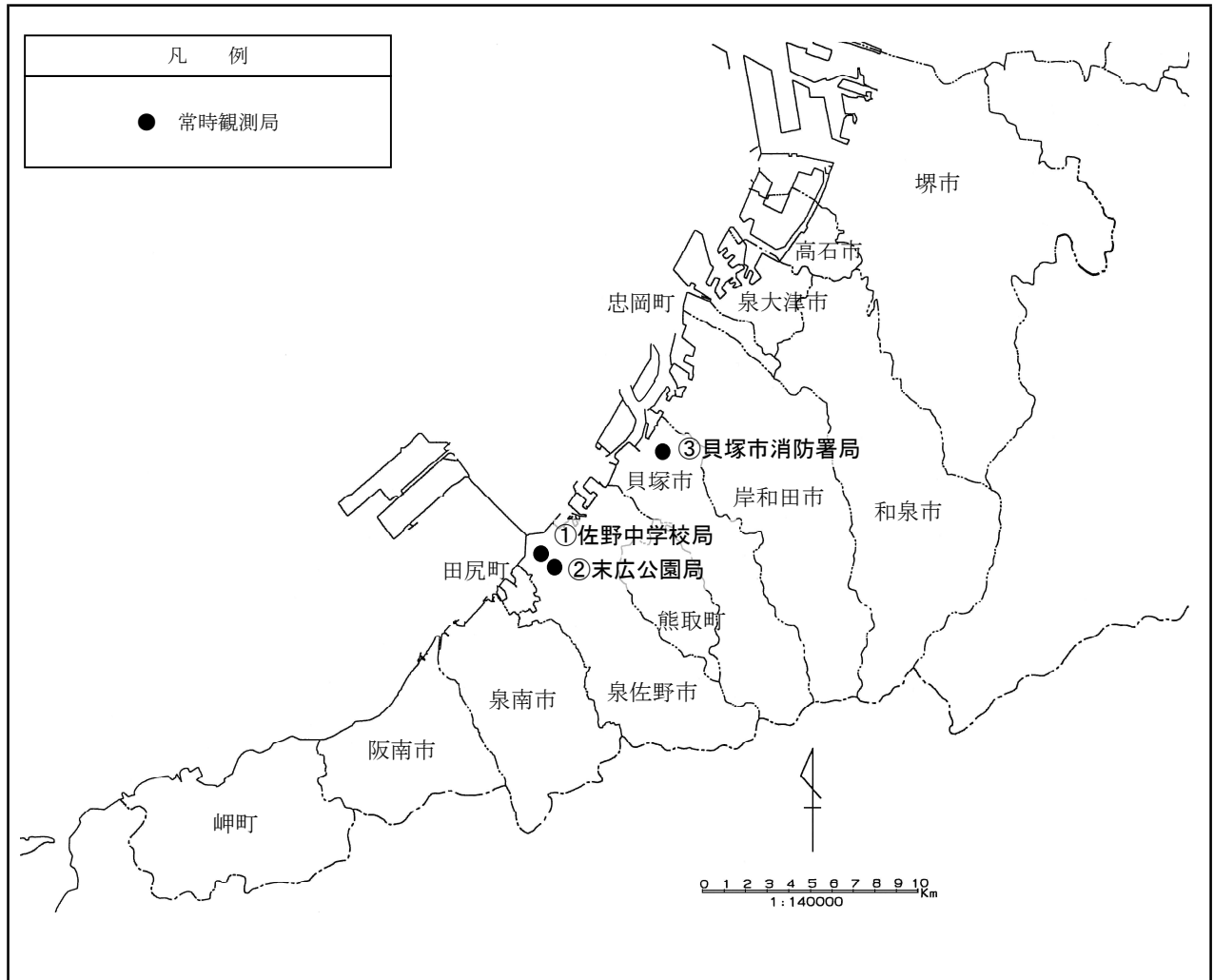
### 航空機騒音



地点No.	所在地	
○①	泉大津市汐見町	(常時測定)
○②	泉佐野市りんくう往来南	(常時測定)
○③	岬町多奈川小島	(常時測定)
○④	堺市南区庭代台	
○⑤	高石市高砂3丁目	
○⑥	忠岡町新浜3丁目	
○⑦	岸和田市臨海町	
○⑧	貝塚市二色3丁目	(常時測定)
○⑨	田尻町りんくうポート南	
○⑩	泉南市りんくう南浜	
○⑪	阪南市籍作	
○⑫	和泉市和田町	
○⑬	熊取町希望が丘	
○⑭	大阪市住之江区南港北	(常時測定)
W①	和歌山市大川	(常時測定)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	
W④	和歌山市和歌浦南	
W⑤	和歌山市加太	

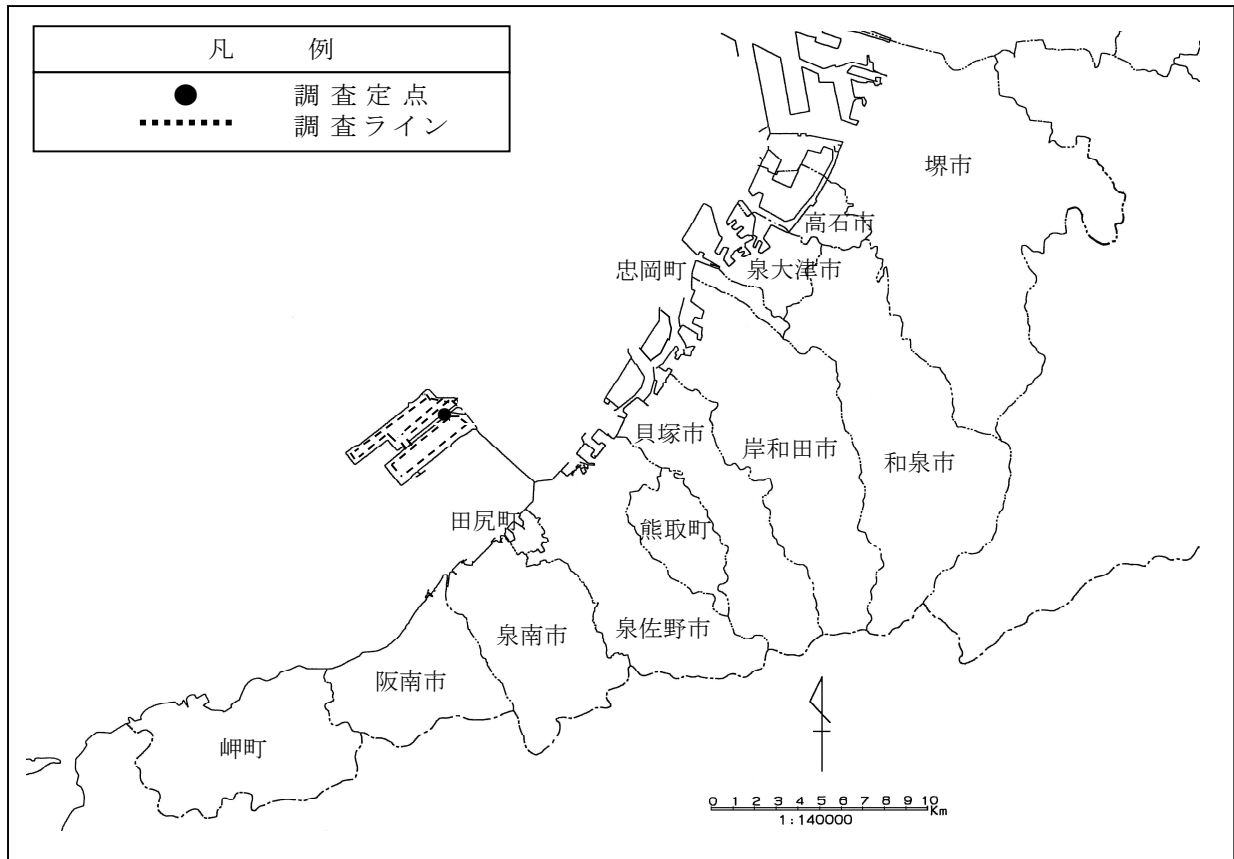
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時測定)
H③	洲本市中川原	(常時測定)
H⑤	南あわじ市福良	(常時測定)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時測定)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑪	南あわじ市松帆樺田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑭	南あわじ市沼島	
H⑮	淡路市鷺崎	(常時測定)
H⑯	洲本市由良	(常時測定)
H⑰	淡路市楠本	
H⑱	洲本市鳥飼浦	
H⑳	洲本市由良生石	
H㉑	南あわじ市阿万下町	
H㉒	南あわじ市阿那賀	

(2) 大気質・気象

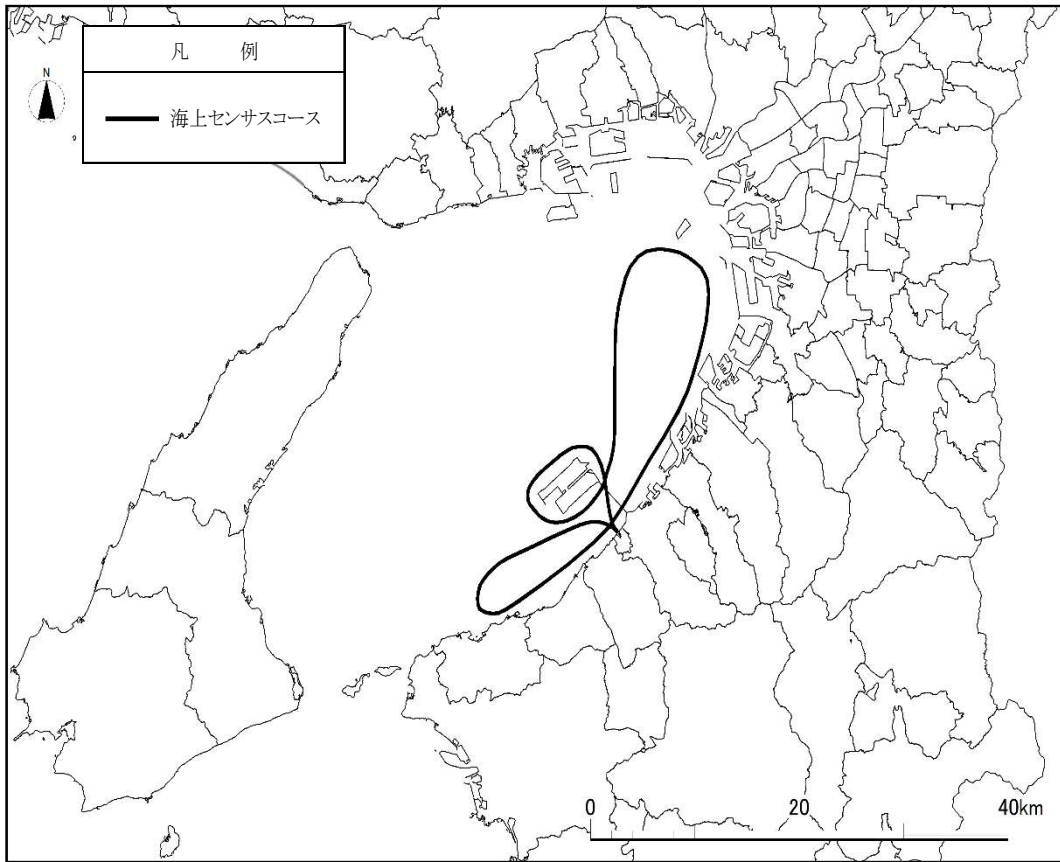


地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）  
1期及び2期空港島内

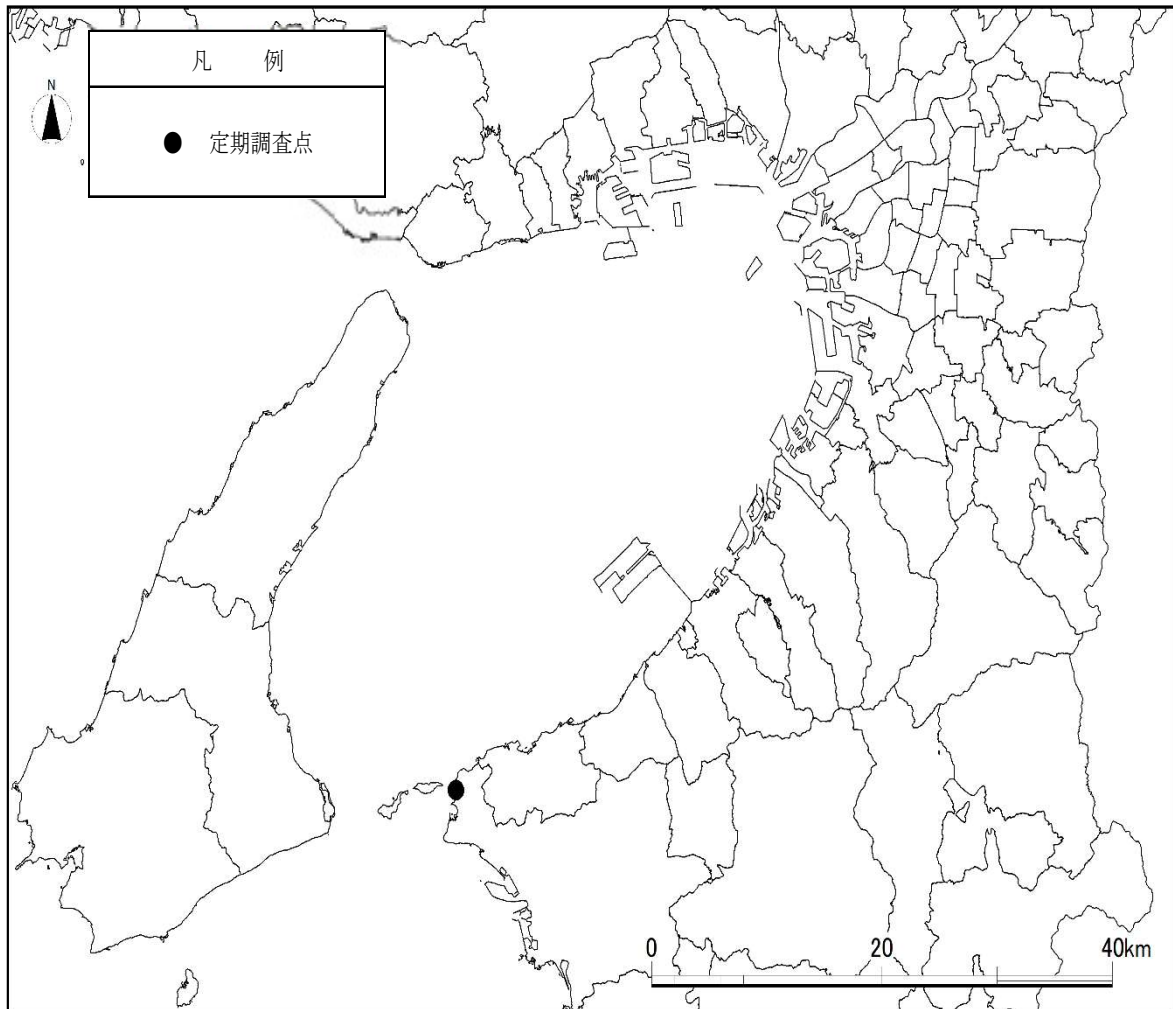


(3) 陸生動物（鳥類）  
空港島周辺海域



(3) 陸生動物（鳥類）

タカ類の渡りのルート



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
  - ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。
- ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質 (海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下