

関西国際空港の存在・運用に係る

# 環境監視結果報告書

[2025年 6月分]

2025年 7月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社

## 目 次

1	監視結果の概要	1
2	監視結果	3
	(1) 騒音	4
	(2) 大気質・気象	29
	(3) 陸生動物（鳥類）	41
	〔資料〕 測定点配置図	44
	〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	47
	〔資料〕 環境基準等	48

注) 本報告書のデータは速報値である。

# 1 監視結果の概要

## 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2025年6月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (6月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			20数地点	年1回程度		1～7日 14～20日	
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度		1～7日 4～5日	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
	動物プランクトン						—
	底生生物	3点					—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	19日	
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—	

## 1.2 工事の実施状況

2025年6月には、工事の実施はなかった。

## 1.3 監視結果の概要

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、高石市、忠岡町、岸和田市、田尻町、泉南市、阪南市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

### (3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではカワウ、ウミネコ、アオサギ等の5目6科6種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、セッカ等の7目16科20種を確認した。

## 2 監視結果

## 航空機騒音測定結果総括表 [2025年 6月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	38		< 50	51		30
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	39		< 50	52		30
○③	岬町多奈川小島	< 37	42	< 37	< 50	53	< 50	30
○⑤	高石市高砂3丁目							7
○⑥	忠岡町新浜3丁目							7
○⑦	岸和田市臨海町	< 37	< 37		< 50	< 50		7
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	38	< 37	< 50	50	< 50	30
○⑨	田尻町りんくうポート南	38	41	< 37	< 50	51	< 50	7
○⑩	泉南市りんくう南浜	37	43	< 37	< 50	53	< 50	7
○⑪	阪南市箱作	< 37	37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	< 37	40	< 37	< 50	52	< 50	30
W②	和歌山市深山	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
W④	和歌山市和歌浦南	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
W⑤	和歌山市加太	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H②	淡路市岩屋	40	43	< 37	50	54	< 50	30
H③	洲本市中川原	< 37	39		< 50	< 50		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑥	淡路市育波	< 37	38	< 37	< 50	50	< 50	7
H⑦	淡路市釜口	40	42	< 37	50	53	< 50	30
H⑧	淡路市郡家	< 37	39	< 37	< 50	51	< 50	7
H⑨	淡路市下司	38	40	< 37	< 50	50	< 50	7
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑫	南あわじ市倭文長田	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑭	南あわじ市沼島	37	40	< 37	< 50	51	< 50	7
H⑮	淡路市鵜崎	< 37	40	< 37	< 50	51	< 50	30
H⑯	洲本市由良	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	30
H⑰	淡路市楠本	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑱	洲本市鳥飼浦	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑲	洲本市上堺	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H⑳	洲本市由良生石	42	44	39	53	55	51	7
H㉑	南あわじ市阿万下町	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7
H㉒	南あわじ市阿那賀	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇①	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
泉大津市 汐見町								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	1	0	1	4	31	588 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	3	1	12	27		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5		
	4 (水)	< 37	37		< 37	< 50	58	1	29	0	1	31	49		
	5 (木)														
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	11	3	1	15	30		
	7 (土)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	1	0	1	3		
	8 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	5	0	0	5	5		
	9 (月)	< 37			< 37	< 50	54	0	0	0	2	2	20		
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	3	3	1	7	22		
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	7	0	0	9	27		
	12 (木)														
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	3	4	10	52		
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	59	5	13	1	0	19	66		
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	27	0	0	28	37		
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	3	0	0	4	13		
	17 (火)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	4	3	4	2	13	75		
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	2	4	0	8	34		
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2		
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	2	8	39		
	21 (土)	38	< 37	38	< 37	50	57	1	8	14	4	27	100		
	22 (日)	38	< 37	< 37	< 37	51	57	9	7	4	3	23	139		
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	6	0	0	8	26		
	24 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4		
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	10	0	4	15	60		
	26 (木)	< 37	< 37	37	< 37	51	58	5	17	6	0	28	85		
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	24	1	2	27	47		
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	2	17	0	1	20	47		
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	9	0	1	10	19		
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	4	0	1	6	24		
Lden	最大値	38			最大値	51		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	(dB)			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
泉佐野市 りんくう往来南	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	61	0	6	0	0	6	6	588 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	1	1	8		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	2	2	5		
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	2	3	0	5		
	5 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	2	3	2	0	7		
	6 (金)	< 37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2		
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	3	2	9		
	9 (月)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	0	1		
	10 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	0	2		
	11 (水)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	60	1	3	3	0	7		
	12 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	1	0	2		
	13 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	3	0	1	1	5		
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	61	2	11	2	1	16		
	16 (月)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	2	0	2		
	17 (火)	38	< 37		< 37	51	60	5	3	0	0	8		
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2		
	19 (木)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1		
	20 (金)	< 37			< 37	< 50	59	3	0	0	0	3		
	21 (土)	< 37	< 37			< 50	59	0	2	0	0	2		
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	1	0	0	2		
	23 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	1	1	0	2		
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	4	0	0	5		
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	62	0	7	0	0	7		
	26 (木)	39	< 37	< 37	< 37	52	61	0	12	1	5	18		
	27 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	3	7	0	0	10		
	28 (土)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	3	0	3		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	1	0	4		
	30 (月)													
Lden	最大値	39			最大値	52	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. O③ 岬町 多奈川小島	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	9	3	34	79	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	40	< 37		< 37	< 50	59	2	18	0	1	21	48	
	3 (火)	40	< 37	37	< 37	51	59	4	8	5	1	18	73	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	4	0	1	6	24	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	12	5	1	19	47	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	4	7	0	0	11	47	
	7 (土)	39	< 37	40	< 37	51	60	1	14	9	2	26	71	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	7	11	2	26	120	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	17	2	0	20	33	
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	0	2	11	
	11 (水)	38	< 37	41	< 37	< 50	58	0	8	13	1	22	57	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	15	4	1	21	47	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	1	0	6	26	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	63	0	8	0	0	8	8	
	15 (日)	39	< 37	37	< 37	< 50	57	1	7	12	4	24	93	
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	3	0	0	4	13	
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	12	0	1	13	22	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	18	0	2	21	48	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	7	6	19	96	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	2	0	0	4	22	
	21 (土)	41	< 37		< 37	51	61	1	9	0	3	13	49	
	22 (日)	37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	25	20	2	47	105	
	24 (火)	42	< 37	39	< 37	53	58	5	25	14	2	46	137	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	9	2	1	13	35	
	26 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	0	7	1	8	31	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	3	1	9	42	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	6	2	5	14	72	
	29 (日)	39	< 37		< 37	< 50	61	1	4	0	2	7	34	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	1	0	7	18	
Lden	最大値	42			最大値	53								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑤	高石市 高砂3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	1 (日)												588 [日平均 速報値]
	2 (月)												
	3 (火)												
	4 (水)												
	5 (木)												
	6 (金)												
	7 (土)												
Lden	最大値				最大値								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値								
	平均値				平均値								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑥	忠岡町 新浜3丁目		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	1 (日)												588 [日平均 速報値]
	2 (月)												
	3 (火)												
	4 (水)												
	5 (木)												
	6 (金)												
	7 (土)												
Lden	最大値				最大値								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値								
	平均値				平均値								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					離着陸 機数
No. 〇⑦	岸和田市 臨海町		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	
	1 (日)												588 [日平均 速報値]
	2 (月)												
	3 (火)	< 37	< 37		< 50	65	0	1	0	0	1	1	
	4 (水)												
	5 (木)												
	6 (金)												
	7 (土)												
Lden	最大値	< 37			最大値 < 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値								
	平均値	< 37			平均値 < 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して  
昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. O⑧ 貝塚市 二色3丁目	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	11	0	0	12	21	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	8	4	0	13	30	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	4	0	6	14	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	4	4	0	8	16	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	1	0	5	7	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	1	1	5	25	
	7 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	7	4	2	13	39	
	8 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	7	5	0	13	32	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	2	0	8	12	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	3	0	8	32	
	11 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	9	0	0	11	29	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	3	0	8	23	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	6	4	1	11	28	
	14 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	2	6	1	1	10	39	
	15 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	17	3	3	23	56	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	5	3	0	9	24	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	3	1	12	27	
	18 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	1	6	5	2	14	51	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	4	0	10	18	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	3	4	0	9	35	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	10	3	0	13	19	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	3	2	0	7	29	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	4	1	12	29	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	8	3	0	11	17	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	6	2	1	10	32	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	13	2	2	17	39	
	27 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	56	4	11	5	4	24	106	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	7	4	0	13	39	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	2	0	6	19	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	4	0	6	14	
Lden	最大値	38	WECPNL	最大値	50	備考						合計	加重 合計	離着陸 機数
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
田尻町 りんくうポート南			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	55	0	35	7	4	46	96	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	9	4	1	14	31	
	3 (火)	41	< 37	38	< 37	51	55	1	9	17	13	40	200	
	4 (水)	38	< 37	< 37	< 37	50	58	4	14	9	1	28	91	
	5 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	9	5	0	21	94	
	6 (金)	40	< 37		< 37		56	9	3	0	1	13	103	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	6	9	2	18	63	
Lden	最大値	41			最大値	51								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	38			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
泉南市 りんくう南浜			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (日)	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	62	0	2	0	0	2	2	
	3 (火)	43		< 37	37	53	60	1	0	4	7	12	92	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	10	0	0	11	20	
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	11	0	0	11	11	
	6 (金)	42	< 37		< 37	51	61	5	1	0	0	6	51	
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
Lden	最大値	43			最大値	53								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
阪南市 箱作			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	23	1	1	25	36	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1	10	
	3 (火)	37		< 37	< 37	< 50	57	1	0	6	3	10	58	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	1	0	1	3	21	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	11	1	0	12	14	
	6 (金)	37			< 37	< 50	63	2	0	0	0	2	20	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	3	3	0	6	12	
Lden	最大値	37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. O④ 大阪市 住之江区南港北	L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>			L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	11	0	0	12	21	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	3 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	4	0	1	5	14	
	4 (水)													
	5 (木)	< 37			< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10	
	6 (金)													
	7 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	8 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13	
	9 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	6	0	1	7	16	
	10 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1	1	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	
	12 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	4	0	1	5	14	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	7	0	0	7	7	
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	6	0	1	7	16	
	16 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	17 (火)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	3	0	1	4	13	
	19 (木)													
	20 (金)													
	21 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	4	0	1	5	14	
	22 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	3	0	1	4	13	
	23 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13	
	24 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	3	0	1	4	13	
	25 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	26 (木)													
	27 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	2	0	1	3	12	
	28 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	5	0	1	6	15	
	29 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	30 (月)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. W① 和歌山市 大川	L Aeq, d	L Aeq, e			L Aeq, n	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	17	27	5	51	168	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	27	1	3	36	110	
	3 (火)	39	< 37	37	< 37	< 50	54	6	15	21	3	45	168	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	4	1	5	15	107	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	6	20	7	3	36	131	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	8	8	0	2	18	108	
	7 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	52	5	32	28	6	71	226	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	7	22	32	10	71	288	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	16	5	0	24	61	
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	4	2	0	1	7	52	
	11 (水)	37	< 37	38	< 37	< 50	55	1	10	16	2	29	88	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	19	8	4	31	83	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	7	1	1	14	70	
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	12	0	0	13	22	
	15 (日)	38	< 37	37	< 37	< 50	54	1	6	21	6	34	139	
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	3	5	0	4	12	75	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	30	1	2	34	63	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	20	4	10	36	152	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	9	5	15	9	38	230	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	6	1	0	11	49	
	21 (土)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	6	8	1	4	19	111	
	22 (日)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	28	11	1	40	71	
	24 (火)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	56	5	38	8	0	51	112	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	11	2	6	20	87	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	7	8	20	133	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	4	8	4	21	118	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	3	6	5	19	121	
	29 (日)	37	< 37		< 37	< 50	60	1	3	0	2	6	33	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	2	0	9	40	
Lden	最大値	40	WECPNL	最大値	52	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W②	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計		
和歌山市 深山					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
	1 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	0	5	0	1	6	15	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	5	0	1	6	15	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	4	1	9	44	
	4 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	5	0	0	5	5	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	1	1	4	15	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W④	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計		
和歌山市 和歌浦南					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	3	7	0	10	24	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	9	3	1	13	28	
	3 (火)	< 37		< 37	< 37	< 50	55	0	5	6	0	11	23	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	8	2	1	11	24	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	1	0	6	8	
	6 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	46	0	0	3	0	3	9	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	8	6	0	14	26	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. W⑤	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計		
和歌山市 加太					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	7	2	7	16	83	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	0	6	0	3	9	36	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	3	4	2	13	75	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	3	1	1	5	16	
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	4	1	0	1	6	51	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	48	0	1	0	5	6	51	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	6	4	7	19	108	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
淡路市 岩屋	1 (日)	42	< 37		< 37	53	59	7	9	0	5	21	129	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	3	6	42	
	3 (火)	37		< 37	< 37	< 50	55	2	0	4	3	9	62	
	4 (水)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	3	5	50	
	5 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	1	2	11	67	
	6 (金)	37	< 37		< 37	< 50	59	1	1	0	3	5	41	
	7 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	2	5	10	77	
	8 (日)	43	< 37	< 37	< 37	53	59	5	5	2	7	19	131	
	9 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	2	2	2	3	9	58	
	10 (火)	< 37			< 37	< 50	55	0	0	0	4	4	40	
	11 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	57	10	4	2	4	20	150	
	12 (木)	39		< 37	< 37	< 50	56	2	0	2	3	7	56	
	13 (金)	41			< 37	52	57	4	0	0	9	13	130	
	14 (土)	39			< 37	51	58	6	0	0	3	9	90	
	15 (日)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	6	1	2	5	14	117	
	16 (月)	40	< 37		< 37	52	58	2	1	0	10	13	121	
	17 (火)	43	< 37		37	54	58	11	4	0	7	22	184	
	18 (水)	41	< 37		< 37	< 50	57	4	2	0	4	10	82	
	19 (木)	37			< 37	< 50	55	1	0	0	4	5	50	
	20 (金)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	6	7	70	
	21 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	1	0	2	6	51	
	22 (日)	40	< 37		< 37	51	57	6	1	0	7	14	131	
	23 (月)	41	< 37	37	< 37	52	58	8	3	5	3	19	128	
	24 (火)	42		41	< 37	53	60	4	0	6	4	14	98	
	25 (水)	40	< 37		< 37	51	57	4	6	0	7	17	116	
	26 (木)	41	< 37		< 37	53	59	9	2	0	3	14	122	
	27 (金)	39	< 37	37	< 37	< 50	56	3	2	5	4	14	87	
	28 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	5	3	2	12	54	
	29 (日)	39			< 37	< 50	57	3	0	0	4	7	70	
	30 (月)	39	< 37		< 37	< 50	56	3	1	0	7	11	101	
Lden	最大値	43			最大値	54		備考						
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37			< 50	59	0	14	0	0	14	14	588 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	59	0	13	0	0	13	13		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5		
	4 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	6	1	0	7	9		
	5 (木)	< 37	< 37			< 50	55	0	4	0	0	4	4		
	6 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	1	0	2	4		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	18	3	0	21	27		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	22	6	0	28	40		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	16	1	0	17	19		
	10 (火)														
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3		
	12 (木)	< 37	< 37			< 50	60	0	2	0	0	2	2		
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	2	0	11	15		
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	10	2	0	12	16		
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	3	3	0	6	12		
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	2	1	4	17		
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	14	1	1	16	27		
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	6	0	0	6	6		
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	2	1	15	37		
	21 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	3	3	9	42		
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5		
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	11	7	1	20	52		
	24 (火)	37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	19	6	1	26	47		
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	18	2	1	21	34		
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	2	1	14	27		
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	8	5	0	13	23		
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	7	0	22	36		
	29 (日)	38	< 37	39	< 37	< 50	58	0	7	6	1	14	35		
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	1	2	13	33		
Lden	最大値	39			WECPNL	最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>			L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	10	8	0	18	34	588 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	13	2	0	15	19		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	4	1	0	5	7		
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	9	10	1	20		49
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	5	1	0	6	8		
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	0	1	3		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	12	15	0	27	57		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	25	7	0	32	46		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	0	3	5		
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	13	1	17		52
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	23	4	0	27	35		
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	17	10	1	28		57
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	20	4	0	24	32		
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	18	11	1	31		71
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	44	14	1	59		96
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	14	12	3	29		80
	18 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	51	0	16	17	1	34		77
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	12	0	0	12	12		
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	0	0	4	4		
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	0	0	7	7		
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	2	0	19	23		
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	11	15	0	29		86
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	11	0	0	11	11		
	26 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	0	23	16	1	40		81
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	42	7	1	50		73
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	28	2	0	30	34		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	24	1	1	26		37
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	34	7	2	43		75
Lden	最大値	< 37	WECPNL	最大値	< 50	備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. H⑥ 淡路市 育波	14 (土)	38	< 37	40	< 37	50	62	1	3	6	0	10	31	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	12	8	0	20	36	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	5	3	20	57	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	3	0	8	14	
	18 (水)	38	39	< 37	< 37	< 50	55	0	41	7	1	49	72	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	20 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	21	6	3	30	69	
Lden	最大値	38			最大値	50		備考						
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して  
 昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	41	42	39	< 37	53	58	1	75	17	1	94	146	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	42	41	40	< 37	53	59	0	41	9	4	54	108	
	3 (火)	40	38	42	< 37	50	57	0	30	15	2	47	95	
	4 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	0	23	6	8	37	121	
	5 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	28	10	2	40	78	
	6 (金)	39	< 37	41	< 37	50	57	0	13	15	4	32	98	
	7 (土)	41	40	42	< 37	< 50	56	1	36	18	0	55	100	
	8 (日)	42	38	44	< 37	51	58	0	20	20	2	42	100	
	9 (月)	41	41	41	< 37	51	58	0	39	14	2	55	101	
	10 (火)	39	< 37	39	< 37	50	60	0	8	8	2	18	52	
	11 (水)	< 37	38	< 37		< 50	57	0	22	7	0	29	43	
	12 (木)	40	39	40	< 37	< 50	56	0	34	16	1	51	92	
	13 (金)	39	39	< 37	< 37	< 50	59	0	27	4	1	32	49	
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	20	0	0	21	30	
	15 (日)	39	< 37	42	< 37	< 50	56	1	30	17	0	48	91	
	16 (月)	39	< 37	40	< 37	51	58	0	25	16	4	45	113	
	17 (火)	40	39	< 37	< 37	50	56	1	58	10	3	72	128	
	18 (水)	41	42	38	< 37	52	56	0	79	15	6	100	184	
	19 (木)	38	< 37	38	< 37	< 50	55	1	22	12	3	38	98	
	20 (金)	40	39	< 37	< 37	51	59	0	26	5	4	35	81	
	21 (土)	38	39	< 37	< 37	50	60	0	26	3	1	30	45	
	22 (日)	38	< 37	38	< 37	50	58	1	20	10	2	33	80	
	23 (月)	41	40	42	< 37	51	56	1	53	20	3	77	153	
	24 (火)	41	40	42	< 37	51	57	0	43	21	2	66	126	
	25 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	13	8	2	24	67	
	26 (木)	41	37	40	< 37	50	57	0	32	14	4	50	114	
	27 (金)	40	37	43	< 37	51	57	0	31	21	2	54	114	
	28 (土)	41	39	42	< 37	51	57	1	41	24	2	68	143	
	29 (日)	38	38	39	< 37	< 50	57	0	32	9	1	42	69	
	30 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	12	5	3	22	77	
Lden	最大値	42	WECPNL	最大値	53	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	40		平均値	50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧	淡路市 郡家		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	7	0	19	33	588 [日平均 速報値]	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	18	1	0	20	31		
	16 (月)	< 37	37	< 37	< 50	59	0	25	4	0	29	37		
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	3	2	11	35		
	18 (水)	< 37	< 37	39	< 50	57	0	5	9	0	14	32		
	19 (木)	< 37	< 37			56	0	5	0	0	5	5		
	20 (金)	39	< 37	40	< 37	51	0	21	11	4	36	94		
Lden	最大値	39			最大値	51								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50				備考				
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑨	淡路市 下司		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
	14 (土)	39	< 37	41	< 37	50	59	0	12	9	3	24	69	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	38	41	< 37		50	60	0	44	2	0	46	50	
	16 (月)	38		40		< 50	58	0	22	10	0	32	52	
	17 (火)	38	< 37	40	< 37	< 50	58	0	4	12	1	17	50	
	18 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	18	5	1	24	43	
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	22	0	0	22	22	
	20 (金)	40	39	39	< 37	50	58	0	36	11	2	49	89	
Lden	最大値	40			最大値	50								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50				備考				
	平均値	38			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩	南あわじ市 松帆樺田		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								~ 07:00	~ 19:00	~ 22:00	~ 24:00			
	14 (土)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	1	2	13	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	4	0	11	19	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	1	1	9	20	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	3	4	1	8	25	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	21	1	1	23	34	
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	3	0	1	4	13	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50				備考				
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
南あわじ市 倭文長田								07:00	19:00	22:00	24:00			
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	5	0	1	6	15	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	7	0	0	8	17	
	16 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	6	0	1	7	16	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	1	3	0	4	10	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	8	0	1	9	18	
	19 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	5	4	2	11	37	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
南あわじ市 沼島								07:00	19:00	22:00	24:00			
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	15	3	0	22	64	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	37	28	8	74	211	
	16 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	53	6	17	11	3	37	140	
	17 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	7	59	18	1	85	193	
	18 (水)	39	38	< 37	< 37	< 50	54	5	41	11	9	66	214	
	19 (木)	40	< 37	39	< 37	< 50	53	4	40	26	11	81	268	
	20 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	25	13	5	50	184	
Lden	最大値	40			最大値	51								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して  
昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 淡路市 鵜崎	L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>			L <sub>Aeq, n</sub>	00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00		
日 別 値	1 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	25	3	3	33	84	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	8	11	4	24	91	
	4 (水)	< 37			< 37	< 50	49	1	0	0	2	3	30	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	1	1	2	7	54	
	6 (金)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	2	2	20	
	7 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	8	6	5	20	86	
	8 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	14	6	4	29	122	
	9 (月)	39	< 37	39	< 37	< 50	55	2	9	9	5	25	106	
	10 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	1	0	2	4	31	
	11 (水)	39	39	< 37	< 37	51	59	2	23	1	4	30	86	
	12 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	6	6	13	79	
	13 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	2	0	1	1	4	33	
	14 (土)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	15 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	3	2	6	14	99	
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	51	2	0	0	6	8	80	
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	4	3	0	1	8	53	
	18 (水)	38	< 37		< 37	< 50	54	4	10	0	8	22	130	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	1	3	5	9	60	
	20 (金)	< 37			< 37	< 50	53	0	0	0	1	1	10	
	21 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	2	0	0	5	32	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	1	1	2	5	34	
	23 (月)	38	< 37	38	< 37	< 50	56	1	13	12	5	31	109	
	24 (火)	40	< 37	39	< 37	50	56	5	14	9	5	33	141	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	10	1	2	17	73	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	18	4	2	25	60	
	27 (金)	< 37		37	< 37	< 50	52	3	0	11	3	17	93	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	15	8	3	29	99	
	29 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	3	1	0	3	7	61	
	30 (月)	< 37			< 37	< 50	52	3	0	0	4	7	70	
Lden	最大値	40			最大値	51								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
洲本市 由良	1 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	26	5	0	31	41	588 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	29	3	1	33	48	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	5	5	0	10	20	
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	39	8	1	48	73	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	4	4	2	10	36	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	4	1	0	6	17	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	16	4	0	20	28	
	8 (日)	38	< 37	40		< 50	55	0	39	10	0	49	69	
	9 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	62	0	4	1	0	5	7	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	6	2	0	8	12	
	11 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	8	0	0	8	8	
	12 (木)	< 37	< 37	40		< 50	60	0	4	4	0	8	16	
	13 (金)	< 37	< 37			< 50	55	0	11	0	0	11	11	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	11	2	0	13	17	
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	58	4	0	62	70	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	15	4	0	19	27	
	17 (火)	< 37	< 37	37		< 50	52	0	15	14	0	29	57	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	9	0	24	42	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	18	1	0	19	21	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	11	9	0	21	48	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	22	7	0	29	43	
	22 (日)	37	37	< 37	< 37	< 50	55	0	65	10	2	77	115	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	4	1	22	39	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	11	3	0	16	40	
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	32	11	1	44	75	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	39	13	0	52	78	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	61	8	0	69	85	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	43	5	0	48	58	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	43	7	3	53	94	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	27	5	0	33	52	
Lden	最大値	38			最大値	< 50								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑦	淡路市 楠本		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
	14 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	0	4	13	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	1	2	7	12	97	
	16 (月)	< 37			< 37	< 50	49	2	0	0	5	7	70	
	17 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	51	3	9	0	3	15	69	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	3	16	0	10	29	146	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37		50	1	4	1	4	10	57	
	20 (金)	< 37			< 37	< 50	52	0	0	0	1	1	10	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧	洲本市 鳥飼浦		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	2	1	0	3	5	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	15	4	0	19	27	
	16 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	51	0	10	5	1	16	35	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	3	3	1	7	22	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	6	3	0	9	15	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	1	0	3	5	
	20 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	0	2	0	1	3	12	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑨	洲本市 上堺		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
	14 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	8	5	0	13	23	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	6	8	2	16	50	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	2	6	2	10	40	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	14	3	1	18	33	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	2	0	4	8	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	2	2	12	34	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

## 騒音様式第2号

## 航空機騒音測定結果 [2025年 6月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
洲本市 由良生石								07:00	19:00	22:00	24:00			
	14 (土)	39	39	< 37	51	57	6	64	0	0	70	124	588 [日平均 速報値]	
	15 (日)	42	< 37	44	< 37	53	57	0	20	40	7	67		210
	16 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	7	16	0	0	23		86
	17 (火)	40	43	< 37	< 37	51	57	2	108	0	0	110		128
	18 (水)	44	43	37	< 37	55	58	4	87	8	12	111		271
	19 (木)	44	38	43	< 37	57	57	5	35	42	14	96		351
	20 (金)	41	38	< 37	< 37	52	58	9	23	2	0	34		119
Lden	最大値	44			最大値	55								
	最小値	39		WECPNL	最小値	51		備考						
	平均値	42			平均値	53								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
H②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
南あわじ市 阿万下町								07:00	19:00	22:00	24:00			
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	35	7	0	42	56	588 [日平均 速報値]	
	15 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	35	16	1	52		93
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	43	20	2	65		123
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	47	10	0	57		77
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	40	16	0	56		88
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	33	9	0	42		60
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	32	13	0	45		71
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50		備考						
	平均値	< 37			平均値	< 50								

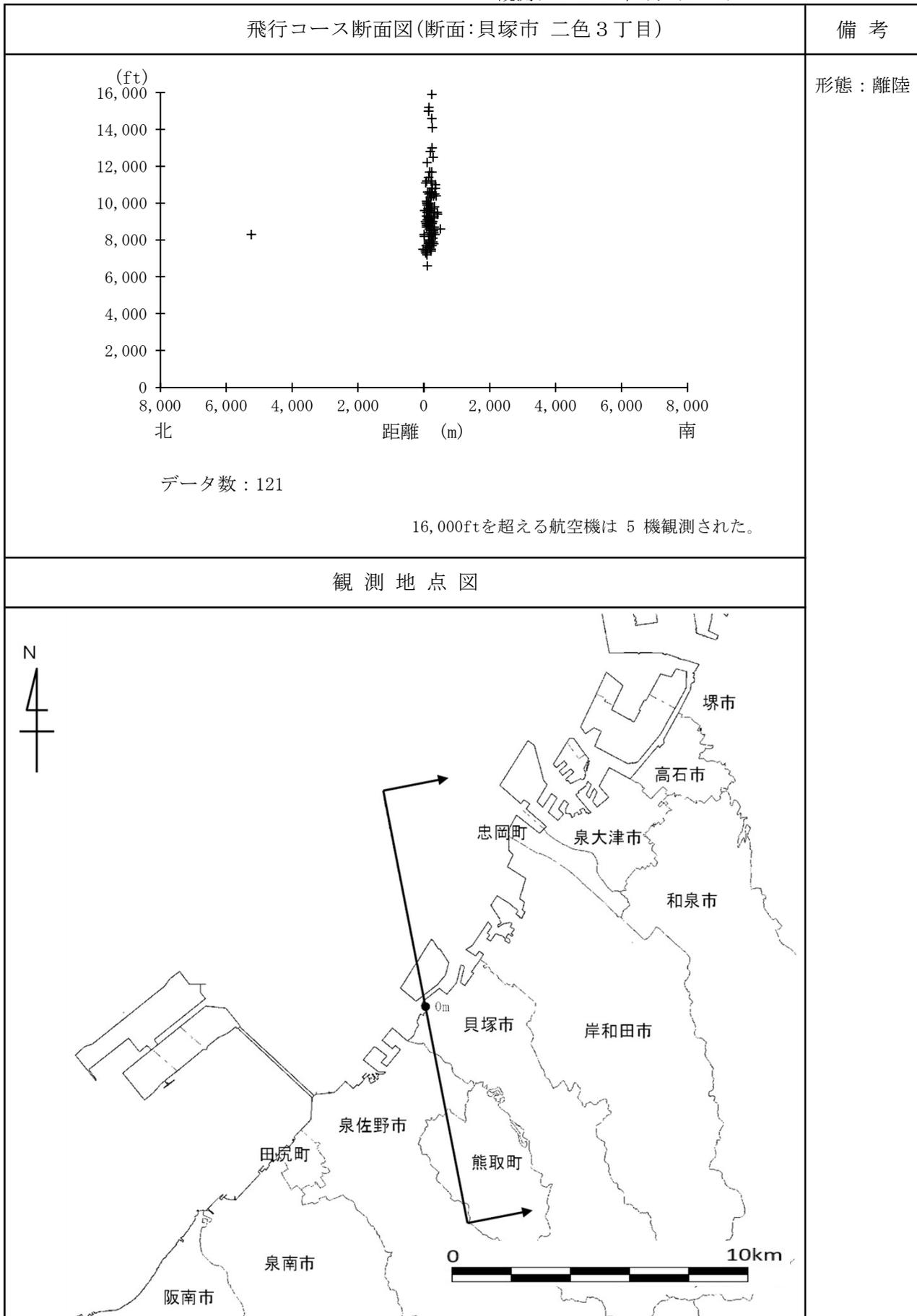
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
H②	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
南あわじ市 阿那賀								07:00	19:00	22:00	24:00			
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	20	5	0	26	45	588 [日平均 速報値]
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	35	8	1	45	79	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	68	15	3	86	143	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	18	9	3	30	75	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	27	18	2	47	101	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	14	3	1	18	33	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	33	10	2	45	83	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50		備考						
	平均値	< 37			平均値	< 50								

## 時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して  
昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

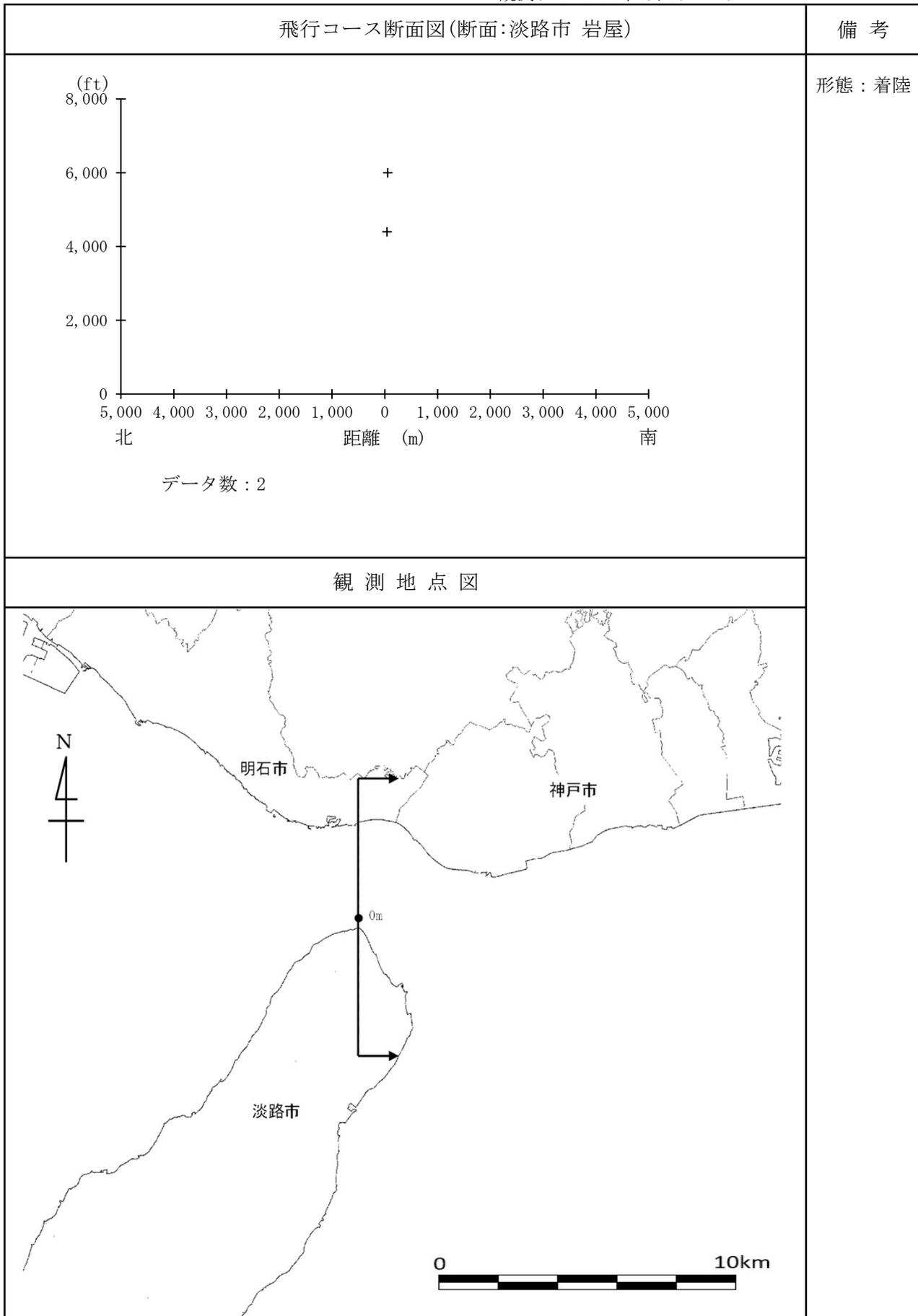
航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年6月1日～7日



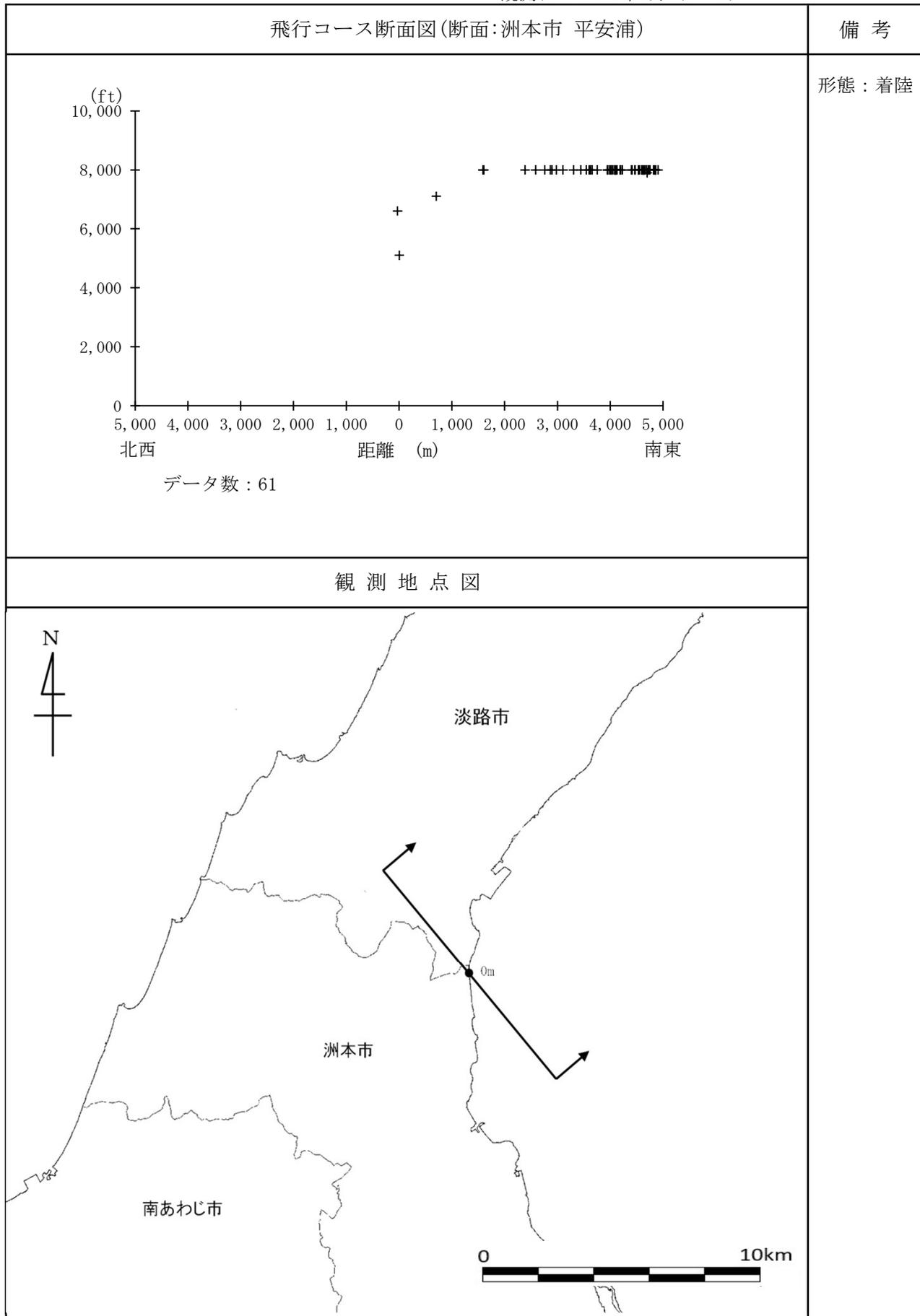
航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年6月4日～5日



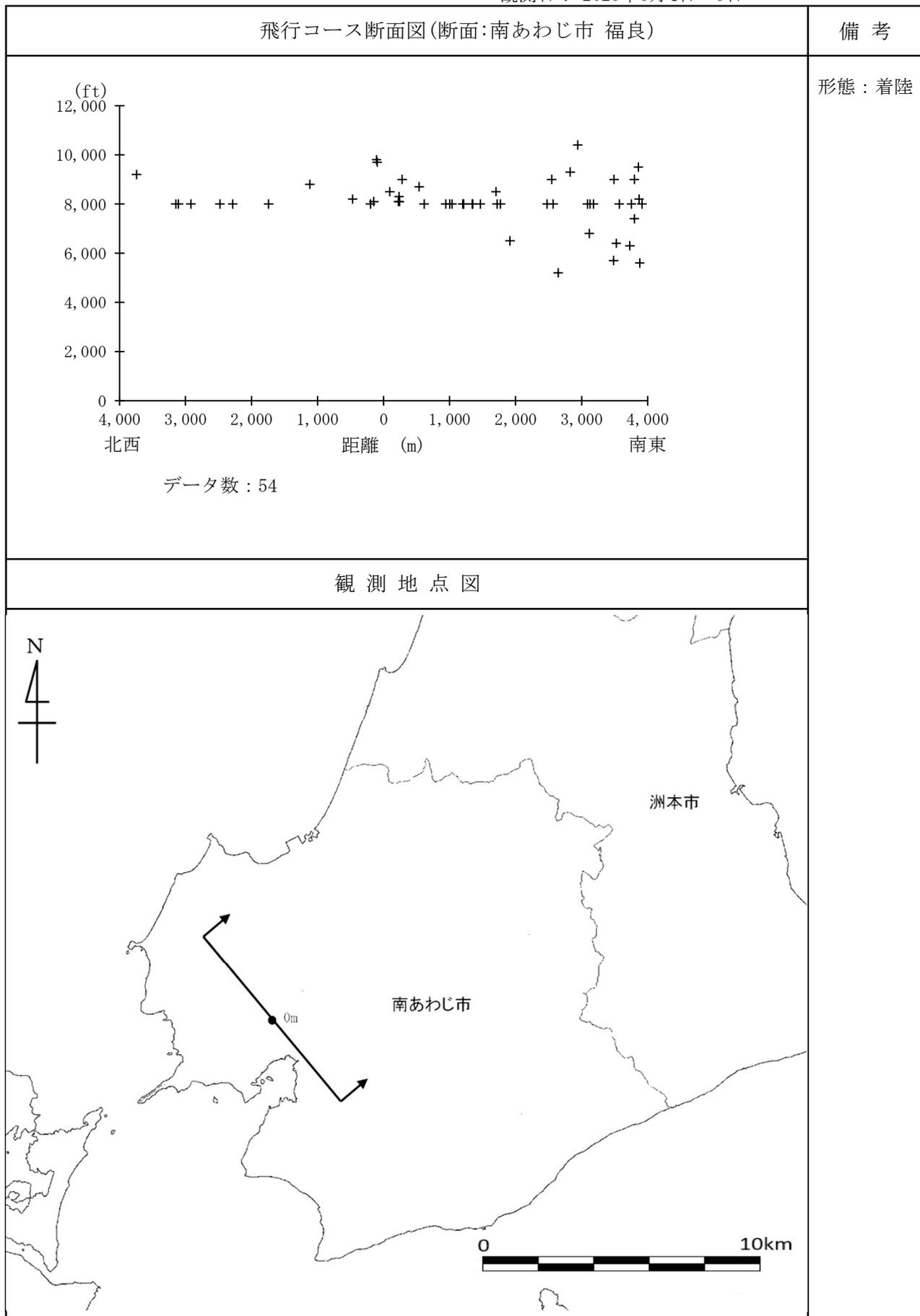
航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年6月4日～5日



航空機飛行コース観測結果

観測日：2025年6月4日～5日



大気汚染測定結果総括表 [2025年 6月分]

		測 定 局
項 目		佐野中学校局
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	712
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	29
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	704
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	446
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	76
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [2025年 6月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日	1 (日)	0.000	0.001
	2 (月)	0.002	0.007
	3 (火)	0.001	0.003
	4 (水)	0.001	0.003
	5 (木)	0.001	0.004
	6 (金)	0.002	0.007
	7 (土)	0.001	0.004
	8 (日)	0.000	0.003
	9 (月)	0.001	0.006
	10 (火)	0.002	0.009
別	11 (水)	0.001	0.007
	12 (木)	0.002	0.007
	13 (金)	0.002	0.007
	14 (土)	0.001	0.003
	15 (日)	0.000	0.002
	16 (月)	0.004	0.020
	17 (火)	0.002	0.011
	18 (水)	0.004	0.017
	19 (木)	0.002	0.008
	20 (金)	0.004	0.018
値	21 (土)	0.000	0.001
	22 (日)	0.001	0.001
	23 (月)	0.002	0.009
	24 (火)	0.004	0.022
	25 (水)	0.004	0.012
	26 (木)	0.002	0.006
	27 (金)	0.001	0.006
	28 (土)	0.001	0.003
	29 (日)	0.001	0.003
	30 (月)	0.006	0.022
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		712	
月(期間)平均値 (ppm)		0.002	
日平均値の最高値 (ppm)		0.006	
1時間値の最高値 (ppm)		0.022	

注1) 一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [2025年 6月分]

測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値	1時間値の 最高値	
		(ppm)	(ppm)	
日	1 (日)	0.004	0.007	
	2 (月)	0.010	0.030	
	3 (火)	0.013	0.021	
	4 (水)	0.007	0.010	
	5 (木)	0.008	0.015	
	6 (金)	0.011	0.028	
	7 (土)	0.010	0.026	
	8 (日)	0.008	0.016	
	9 (月)	0.009	0.025	
	10 (火)	0.007	0.031	
	別	11 (水)	0.008	0.018
		12 (木)	0.013	0.027
		13 (金)	0.010	0.024
		14 (土)	0.008	0.022
		15 (日)	0.004	0.007
16 (月)		0.009	0.026	
17 (火)		0.009	0.022	
18 (水)		0.013	0.028	
19 (木)		0.009	0.016	
20 (金)		0.011	0.034	
値	21 (土)	0.003	0.005	
	22 (日)	0.002	0.004	
	23 (月)	0.008	0.018	
	24 (火)	0.010	0.026	
	25 (水)	0.006	0.018	
	26 (木)	0.007	0.029	
	27 (金)	0.007	0.015	
	28 (土)	0.008	0.022	
	29 (日)	0.007	0.013	
	30 (月)	0.009	0.028	
有効測定日数	(日)	30		
測定時間	(時間)	712		
月(期間)平均値	(ppm)	0.008		
日平均値の最高値	(ppm)	0.013		
1時間値の最高値	(ppm)	0.034		
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数	(時間)	0		
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数	(時間)	0		
日平均値が0.06ppmを 超えた日数	(日)	0		
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数	(日)	0		

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果 [2025年 6月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	1 (日)	0.004	0.008
	2 (月)	0.012	0.036
	3 (火)	0.014	0.024
	4 (水)	0.007	0.013
	5 (木)	0.008	0.019
	6 (金)	0.012	0.035
	7 (土)	0.011	0.030
	8 (日)	0.008	0.019
	9 (月)	0.010	0.026
	10 (火)	0.008	0.040
	11 (水)	0.009	0.025
	12 (木)	0.015	0.034
	13 (金)	0.012	0.031
	14 (土)	0.009	0.025
	15 (日)	0.004	0.008
	16 (月)	0.013	0.046
	17 (火)	0.011	0.033
	18 (水)	0.017	0.045
	19 (木)	0.011	0.024
	20 (金)	0.015	0.052
	21 (土)	0.003	0.006
	22 (日)	0.003	0.005
	23 (月)	0.010	0.026
	24 (火)	0.014	0.044
	25 (水)	0.010	0.028
	26 (木)	0.009	0.035
	27 (金)	0.008	0.020
	28 (土)	0.008	0.022
	29 (日)	0.007	0.015
	30 (月)	0.015	0.048
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	712	
月(期間)平均値	(ppm)	0.010	
日平均値の最高値	(ppm)	0.017	
1時間値の最高値	(ppm)	0.052	
$\frac{\text{NO}_2}{(\text{NO} + \text{NO}_2)} \text{比}$		0.827	

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
---は欠測を示す。





メタン測定結果 [2025年 6月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値	6~9時の 平均値	6~9時の 最高値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日 別 値	1 (日)	2.00	1.99	2.00
	2 (月)	2.02	2.03	2.04
	3 (火)	2.03	2.02	2.03
	4 (水)	2.01	2.01	2.01
	5 (木)	2.03	2.02	2.03
	6 (金)	2.05	2.11	2.12
	7 (土)	2.04	2.07	2.08
	8 (日)	2.03	2.03	2.04
	9 (月)	2.03	2.03	2.05
	10 (火)	1.94	2.02	2.02
	11 (水)	1.98	1.98	1.99
	12 (木)	2.06	2.08	2.09
	13 (金)	2.05	2.08	2.09
	14 (土)	1.98	2.06	2.07
	15 (日)	1.92	1.91	1.91
	16 (月)	1.94	2.01	2.04
	17 (火)	1.93	1.95	1.95
	18 (水)	1.97	1.98	2.00
	19 (木)	2.01	2.01	2.03
	20 (金)	2.01	2.08	2.11
	21 (土)	1.95	1.99	2.02
	22 (日)	1.89	1.89	1.90
	23 (月)	1.92	1.88	1.88
	24 (火)	1.94	1.96	1.99
	25 (水)	1.94	1.97	1.98
	26 (木)	1.94	1.89	1.89
	27 (金)	2.06	2.04	2.05
	28 (土)	2.10	2.08	2.11
	29 (日)	2.08	2.13	2.13
	30 (月)	2.05	2.03	2.04
測定時間 (時間)		710		
6~9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.00		
6~9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.01		
6~9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.13		
	最低値 (ppmC)	1.88		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
---は欠測を示す。



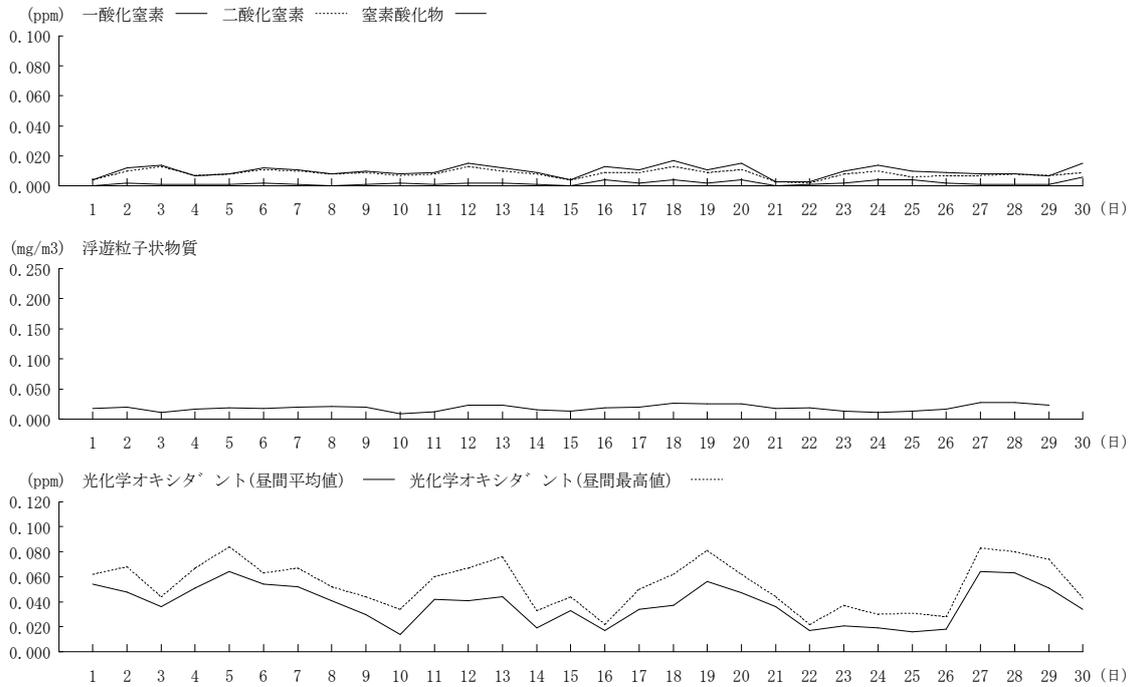




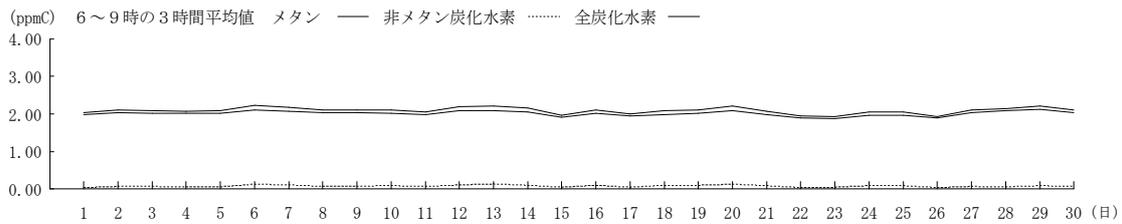
大気質・気象様式13号

大気質・気象 日平均値変化 [2025年 6月分]

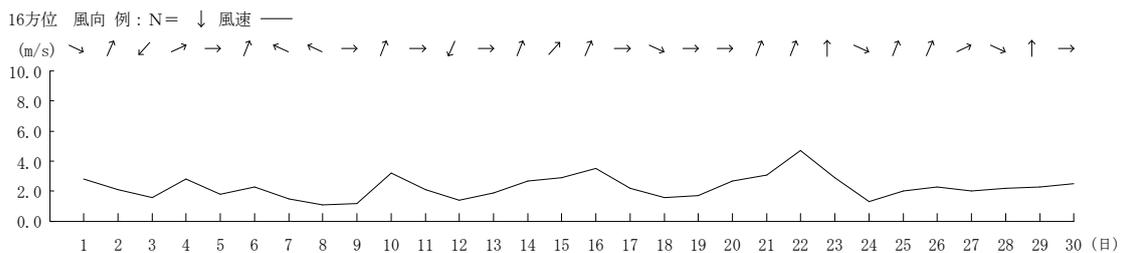
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2025年 6月分]

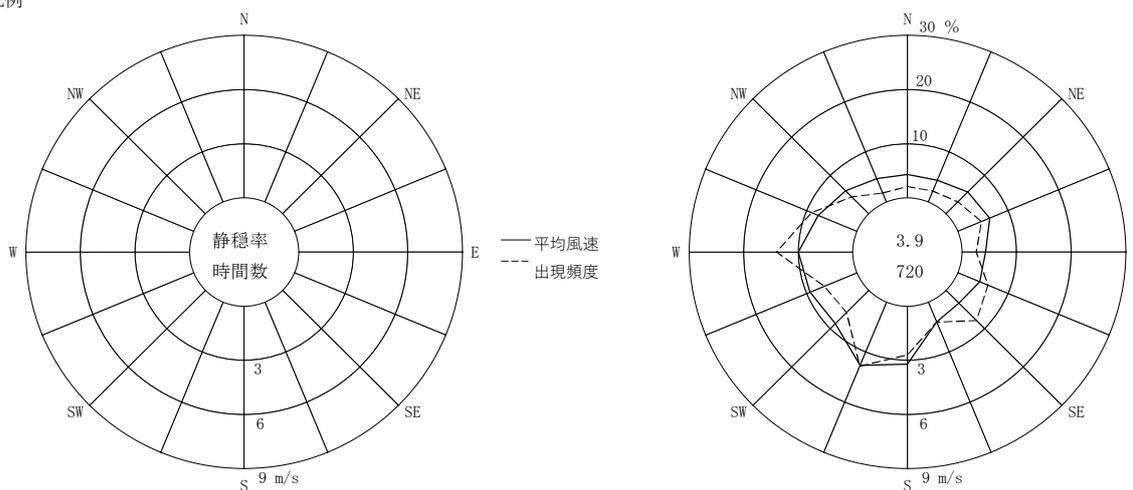
測定局名: 末広公園局

方位 項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数(回)	16	22	34	19	43	57	29	65	92	42	47	101	65	32	13	15	28		720
出現頻度(%)	2.2	3.1	4.7	2.6	6.0	7.9	4.0	9.0	12.8	5.8	6.5	14.0	9.0	4.4	1.8	2.1	3.9		100.0
平均風速(m/s)	1.3	1.7	1.9	1.3	1.3	1.0	1.2	3.2	3.8	2.6	2.8	3.0	2.3	1.8	1.4	1.3	0.3	2.3	

注) CALM: 静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2025年6月分]

調査日：2025年6月19日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
チドリ	カモメ	ウミネコ	4		
カツオドリ	ウ	カワウ	6	6	
ペリカン	サギ	アオサギ	3		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1		
スズメ	カラス	ハシブトガラス		1	
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
5目6科6種		計	15	7	
主な出現種(上位5種) 上:個体数(羽) 下:優占率		ー午前ー ①カワウ $\left( \begin{array}{c} 6 \\ 40.0\% \end{array} \right)$ ②ウミネコ $\left( \begin{array}{c} 4 \\ 26.7\% \end{array} \right)$ ③アオサギ $\left( \begin{array}{c} 3 \\ 20.0\% \end{array} \right)$ ④ミサゴ $\left( \begin{array}{c} 1 \\ 6.7\% \end{array} \right)$ ④ハクセキレイ $\left( \begin{array}{c} 1 \\ 6.7\% \end{array} \right)$	ー午後ー ①カワウ $\left( \begin{array}{c} 6 \\ 85.7\% \end{array} \right)$ ②ハシブトガラス $\left( \begin{array}{c} 1 \\ 14.3\% \end{array} \right)$		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

鳥類調査結果(ラインセンサス) [2025年6月分]

調査日：2025年6月19日

目	科	種名	個体数(羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	3		本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
チドリ	チドリ	コチドリ	12	18	
		シロチドリ	7	11	
	カモメ	ウミネコ	4	5	
		コアジサシ	26	2	
カツオドリ	ウ	カワウ	10	10	
ペリカン	サギ	アオサギ	2	4	
		ダイサギ	4	2	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	2		
スズメ	カラス	ハシボソガラス	1	2	
		ハシブトガラス	9	8	
		ヒバリ	172	151	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	2		
	ツバメ	ツバメ	2	1	
	セッカ	セッカ	37	32	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	5	5	
	スズメ	スズメ	58	17	
	セキレイ	ハクセキレイ	15	10	
	アトリ	カワラヒワ	2	5	
ハト	ハト	カワラバト	12	42	
7目16科20種		計	385	325	
主な出現種(上位5種) 上:個体数(羽) 下:優占率		ー午前ー ①ヒバリ ( 172 ) ( 44.7% ) ②スズメ ( 58 ) ( 15.1% ) ③セッカ ( 37 ) ( 9.6% ) ④コアジサシ ( 26 ) ( 6.8% ) ⑤ハクセキレイ ( 15 ) ( 3.9% )	ー午後ー ①ヒバリ ( 151 ) ( 46.5% ) ②カワラバト ( 42 ) ( 12.9% ) ③セッカ ( 32 ) ( 9.8% ) ④コチドリ ( 18 ) ( 5.5% ) ⑤スズメ ( 17 ) ( 5.2% )		

注)種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

[ 資 料 ]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

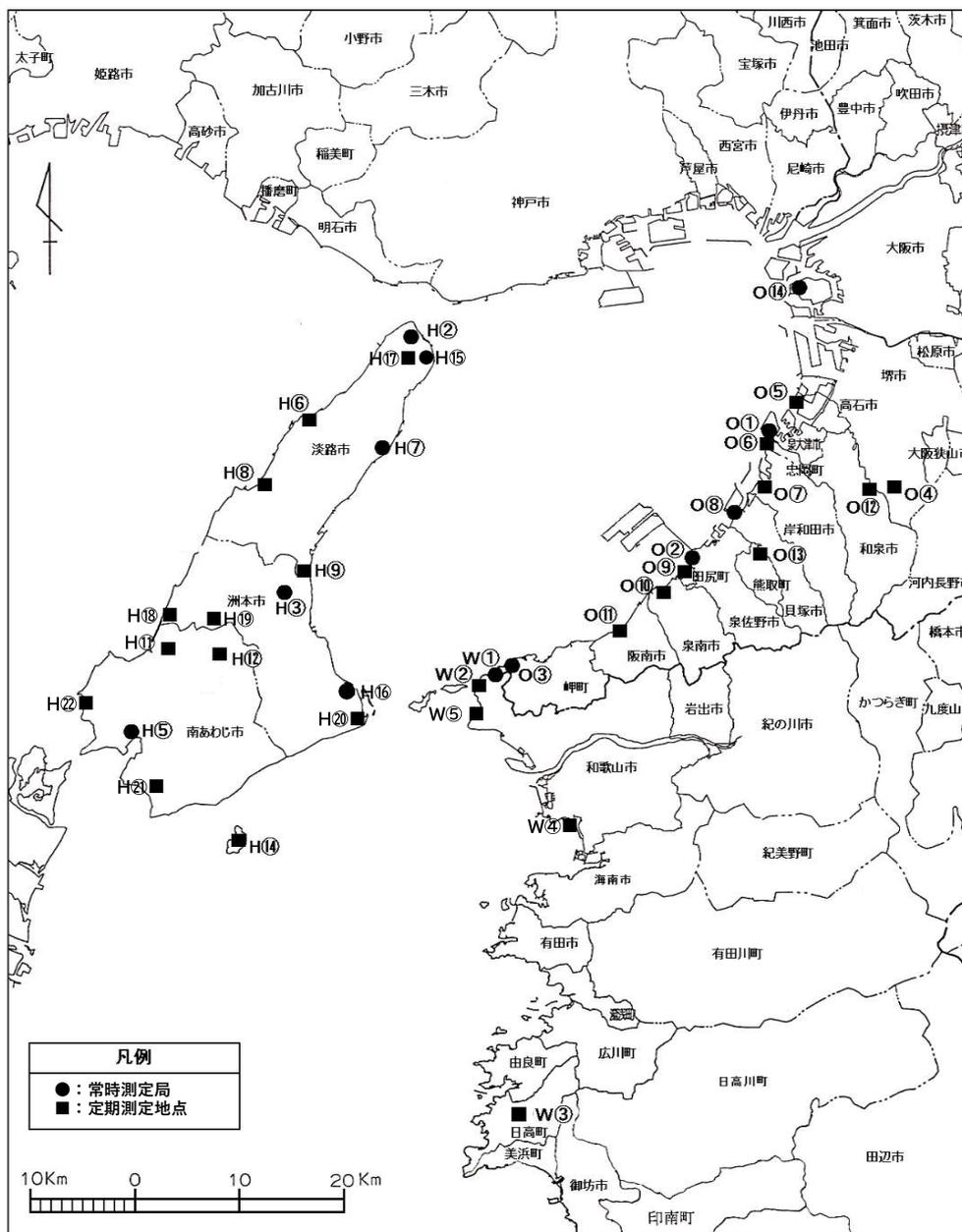
関西国際空港の存在・運用  
に係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大 気 質
- (3) 水質(海域)

# 測定点配置図

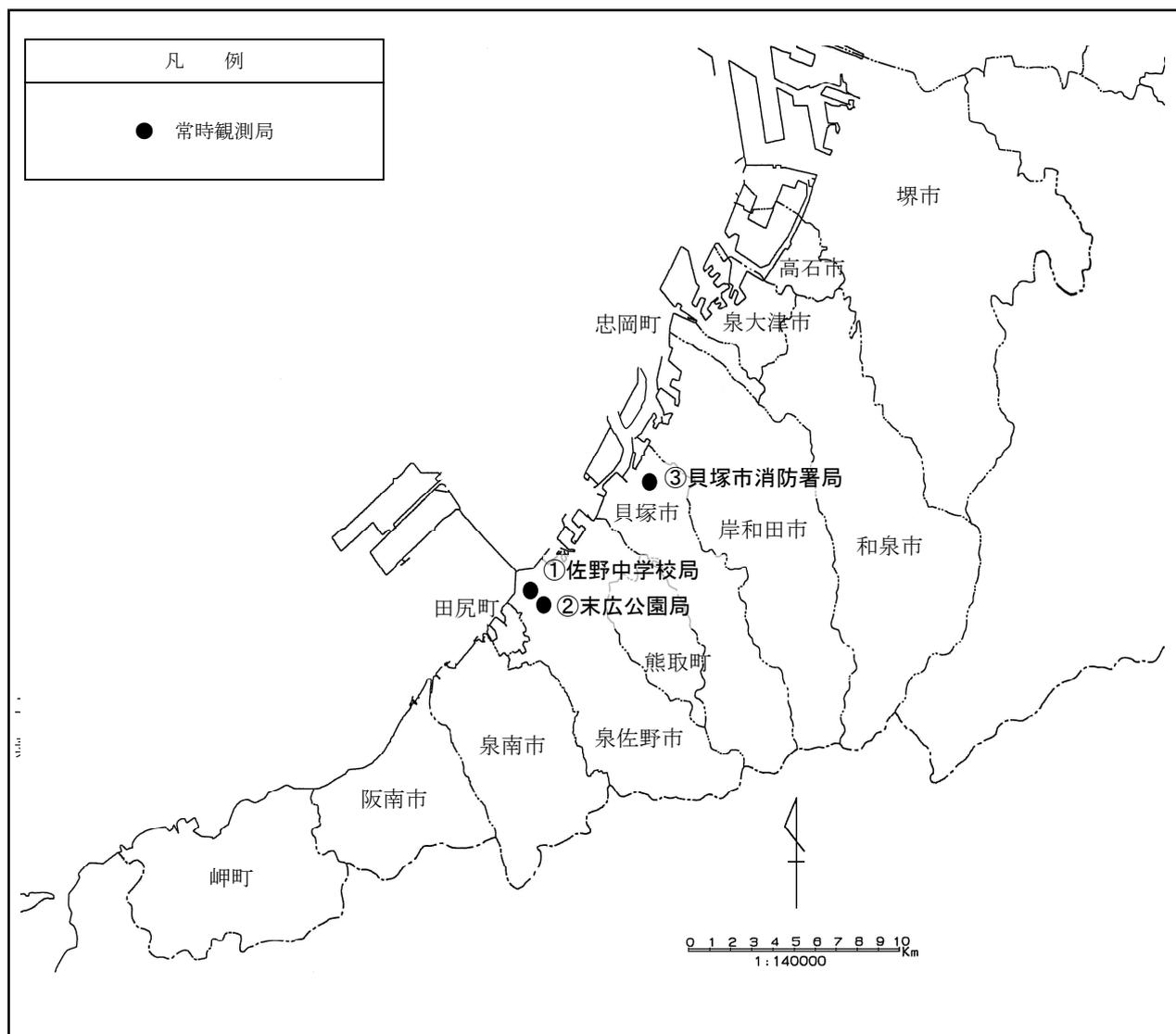
## (1)騒音 航空機騒音



地点No.	所在地
○①	泉大津市汐見町 (常時測定)
○②	泉佐野市りんくう往来南 (常時測定)
○③	岬町多奈川小島 (常時測定)
○④	堺市南区庭台
○⑤	高石市高砂3丁目
○⑥	忠岡町新浜3丁目
○⑦	岸和田市臨海町
○⑧	貝塚市二色3丁目 (常時測定)
○⑨	田尻町りんくうポート南
○⑩	泉南市りんくう南浜
○⑪	阪南市箱作
○⑫	和泉市和田町
○⑬	熊取町希望が丘
○⑭	大阪市住之江区南港北 (常時測定)
W①	和歌山市大川 (常時測定)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家
W④	和歌山市和歌浦南
W⑤	和歌山市加太

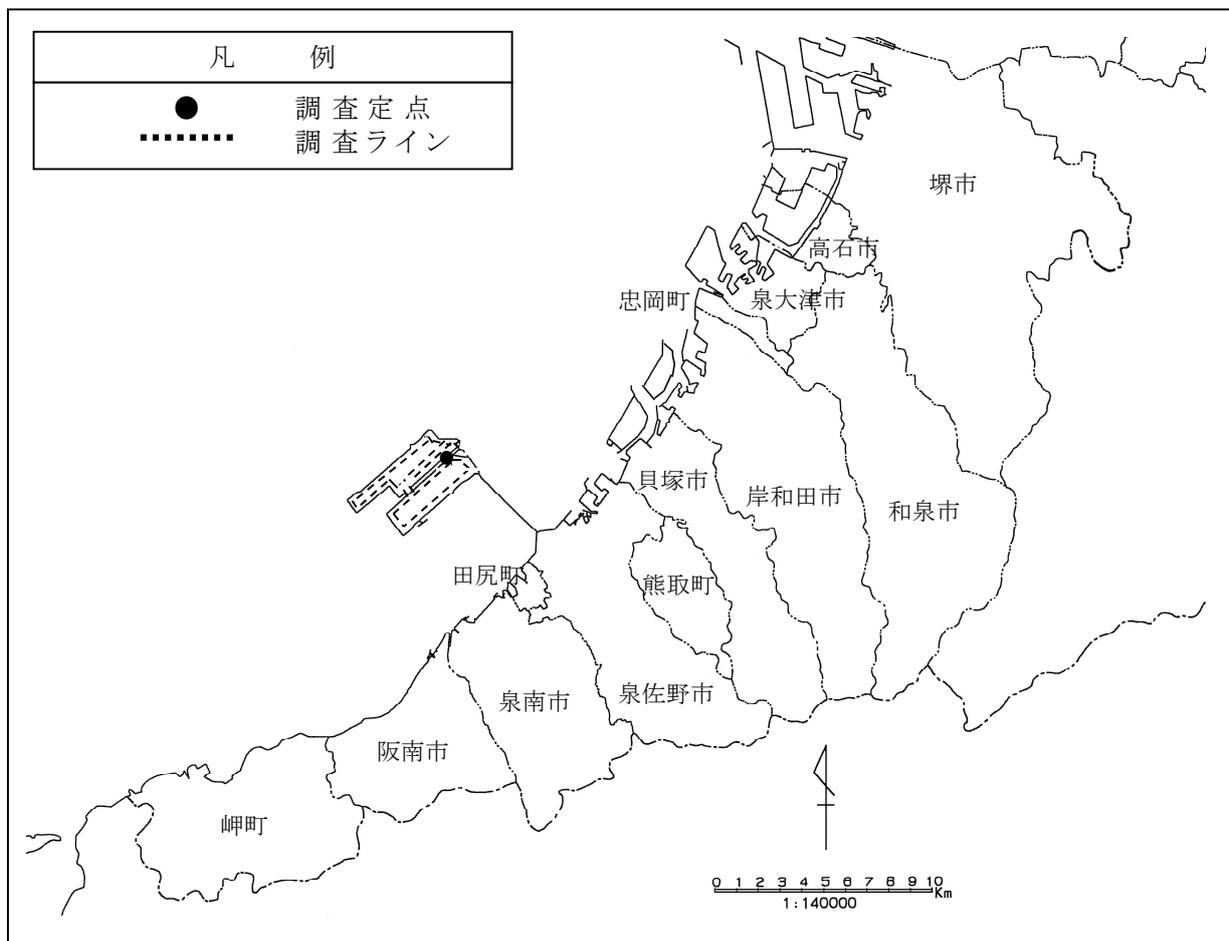
地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時測定)
H③	洲本市中川原 (常時測定)
H⑤	南あわじ市福良 (常時測定)
H⑥	淡路市育波
H⑦	淡路市釜口 (常時測定)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司
H⑪	南あわじ市松帆樺田
H⑫	南あわじ市倭文長田
H⑭	南あわじ市沼島
H⑮	淡路市鶴崎 (常時測定)
H⑯	洲本市由良 (常時測定)
H⑰	淡路市楠本
H⑱	洲本市鳥飼浦
H⑲	洲本市上塚
H⑳	洲本市由良生石
H㉑	南あわじ市阿万下町
H㉒	南あわじ市阿那賀

(2) 大気質・気象



地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）  
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

#### 旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
  - ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。
- ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下