

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2025年 4月分]

2025年 5月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	4
(2) 大気質・気象	17
(3) 陸生動物（鳥類）	29
〔資料〕 測定点配置図	32
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注）本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2025年4月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (4月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			20数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物		3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	21日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

1.2 工事の実施状況

2025年4月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。なお、一部の測定局においては、ブルーインパルス飛行による騒音の影響がみられた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生生物（鳥類）

ポイントセンサスではコアジサシ、カワウ、アオサギの3目3科3種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、セッカ、ハクセキレイ等の9目24科32種を確認した。

2 監 視 結 果

航空機騒音測定結果総括表 [2025年 4月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	37	41	< 37	< 50	52	< 50	30
○②	泉佐野市りんくう往来南 ※	38	50	< 37	54	68	< 50	30
○③	岬町多奈川小島 ※	39	44	< 37	51	59	< 50	30
○⑧	貝塚市二色 3 丁目 ※	< 37	42	< 37	< 50	59	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北 ※	< 37	48		< 50	63		30
W①	和歌山市大川 ※	38	42	< 37	51	58	< 50	30
H②	淡路市岩屋	41	45	< 37	52	55	< 50	30
H③	洲本市中川原	< 37	39	< 37	< 50	50	< 50	30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	30
H⑦	淡路市釜口	40	44	< 37	51	55	< 50	30
H⑮	淡路市鶴崎	< 37	42	< 37	< 50	53	< 50	30
H⑯	洲本市由良	< 37	40	< 37	< 50	52	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

※ ブルーインパルス of 飛行による騒音の影響がみられた。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
泉大津市 汐見町								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	598 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	12	1	0	13	15	
	3 (木)	< 37	38			< 50	59	0	28	0	0	28	28	
	4 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	50	0	0	5	8	13	95	
	5 (土)	40	< 37	41	< 37	50	57	0	12	17	4	33	103	
	6 (日)	40	< 37	40	< 37	50	56	4	14	24	0	42	126	
	7 (月)	37	39		< 37	50	58	0	33	0	5	38	83	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	7	12	0	19	43	
	9 (水)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	10 (木)	39	< 37	38	< 37	52	59	0	12	9	7	28	109	
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	12 (土)	40	39	40	< 37	52	57	0	38	15	7	60	153	
	13 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	19	0	0	21	39	
	14 (月)	41	39	41	< 37	52	57	0	46	16	6	68	154	
	15 (火)	< 37	< 37		< 37	51	63	3	1	0	0	4	31	
	16 (水)	41	39	38	< 37	52	59	2	42	9	2	55	109	
	17 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	1	3	23	
	18 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	6	12	4	4	26	124	
	19 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	8	0	2	10	28	
	20 (日)	41	38	38	< 37	51	56	8	30	7	0	45	131	
	21 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	4	1	18	35	
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	13	0	0	13	13	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	11	0	0	11	11	
	25 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	1	1	0	4	6	51	
	26 (土)	40	37	40	< 37	50	56	0	37	18	2	57	111	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	3	1	2	6	26	
	28 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	5	1	1	10	48	
	29 (火)	< 37	39	< 37	< 37	< 50	57	2	50	1	0	53	73	
	30 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	6	0	0	7	16	
Lden	最大値	41		WECPNL	最大値	52		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル
 一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数							離着陸 機数
			(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n										
泉佐野市 りんくう往来南	1 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	4	1	0	0	5	41	598 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	2	0	6	10			
	3 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	3	0	0	3	3			
	4 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	3	0	1	1	5	43		
	5 (土)	< 37	< 37	37	< 50	62	0	9	3	0	12	18			
	6 (日)	40	< 37	40	< 37	53	62	1	13	7	2	23	64		
	7 (月)	41	37	40	< 37	53	62	0	11	5	3	19	56		
	8 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	61	5	2	1	0	8	55		
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	0	3	0	3	9			
	10 (木) ※	50	53	< 37	< 37	68	82	1	4	2	0	7	20		
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20		
	12 (土)	< 37	< 37		< 50	61	0	1	0	0	1	1			
	13 (日) ※	< 37	< 37		< 50	67	0	4	0	0	4	4			
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	5	3	1	9	24		
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	0	0	0	4	40			
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	3	0	5	11			
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	5	1	0	6	8			
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	0	1	3	12			
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	10	1	0	11	13			
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	0	2	4			
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	2	1	1	4	15		
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	0	3	23			
	23 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	11	1	0	12	14			
	24 (木)	< 37	< 37	37	< 50	61	0	2	5	0	7	17			
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	2	0	0	5	32			
	26 (土)	40	< 37	39	< 37	50	59	0	3	6	3	12	51		
	27 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	4	0	0	4	4			
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	4	1	0	5	7			
	29 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	60	6	0	2	0	8	66		
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	2	1	4	17		
Lden ※	最大値	50		WECPNL	最大値	68			備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50									
	平均値	38			平均値	54									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

※ ブルーインパルスの飛行による騒音の影響がみられた。

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数							離着陸 機数
No. O③ 岬町 多奈川小島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
別 値	1 (火)	42	42	41	< 37	54	59	4	72	17	2	95	183	598 [日平均 速報値]	
	2 (水)	40	40	39	< 37	52	59	1	29	18	1	49	103		
	3 (木)	43	< 37	37	< 37	52	59	2	24	3	3	32	83		
	4 (金)	39	39	< 37	< 37	52	58	4	50	6	2	62	128		
	5 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	23	0	1	25	43		
	6 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	22	2	4	29	78		
	7 (月)	41	< 37	37	< 37	53	58	3	16	16	4	39	134		
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	1	2	8	46		
	9 (水) ※	44	46	< 37	< 37	59	65	3	42	8	1	54	106		
	10 (木)	39	< 37	< 37	< 37	51	60	1	12	1	4	18	65		
	11 (金)	37	< 37	< 37	< 37	51	58	3	21	10	2	36	101		
	12 (土)	43	< 37		37	< 50	64	1	6	0	0	7	16		
	13 (日)	41	< 37	40	< 37	55	62	2	9	8	6	25	113		
	14 (月)	38			< 37	50	60	4	0	0	1	5	50		
	15 (火)	< 37			< 37	< 50	53	6	0	0	0	6	60		
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	0	4	15		
	17 (木)	39	< 37		< 37	< 50	60	1	11	0	1	13	31		
	18 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	2	0	2	4	22		
	19 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	7	1	0	8	10		
	20 (日)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10		
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	59	1	14	9	2	26	71		
	22 (火)	37	37		< 37	52	59	6	19	0	1	26	89		
	23 (水)	40	< 37	38	< 37	52	58	2	24	14	3	43	116		
	24 (木)	40	< 37	39	< 37	52	58	0	19	14	5	38	111		
	25 (金)	42	38	< 37	< 37	53	59	5	39	12	0	56	125		
	26 (土)	37	< 37		< 37	< 50	58	1	6	0	2	9	36		
	27 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	2	11	0	0	13	31		
	28 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	59	2	15	8	3	28	89		
	29 (火)	38	< 37	39	< 37	53	61	2	8	11	2	23	81		
	30 (水)	40	37	< 37	< 37	52	58	4	26	5	4	39	121		
Lden	最大値	44		WECPNL	最大値	59		備考							
	最小値	< 37			最小値	< 50									
	平均値	39			平均値	51									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

※ ブルーインパルスの飛行による騒音の影響がみられた。

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
日別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	7	4	0	14	49	598 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	37	37		< 50	60	0	10	4	0	14	22	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	2	9	2	0	13	35	
	4 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	4	8	3	7	22	127	
	5 (土)	< 37	< 37	38		< 50	59	0	11	5	0	16	26	
	6 (日)	37	37	38		< 50	59	0	21	6	0	27	39	
	7 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	1	4	12	50	
	8 (火)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	4	4	2	1	11	60	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	5	1	1	9	38	
	10 (木) ※	42	44	38	< 37	59	71	0	11	4	1	16	33	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	9	3	0	15	48	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	3	0	4	10	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	9	3	0	12	18	
	14 (月)	38	< 37	40	< 37	50	60	0	14	4	2	20	46	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	2	0	7	47	
	16 (水)	38	37	38	< 37	< 50	61	1	12	3	0	16	31	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	4	1	1	6	17	
	18 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	60	0	9	2	3	14	45	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	8	4	0	12	20	
	20 (日)	37	< 37	37	< 37	< 50	59	0	10	5	2	17	45	
	21 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	6	2	0	10	32	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	9	3	0	12	18	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	7	1	0	9	20	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	57	7	8	0	2	17	98	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	4	1	13	30	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	3	0	5	11	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	7	6	3	16	55	
	29 (火)	40	< 37	38	< 37	51	57	10	13	8	0	31	137	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	9	2	0	11	15	
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	59			備 考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル
 一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n
 ※ ブルーインパルスの飛行による騒音の影響がみられた。

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

※ ブルーインパルスの飛行による騒音の影響がみられた。

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測 定 機 数						離着陸 機数
No. W① 和歌山市 大 川			(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	41	40	40	< 37	54	54	10	88	47	13	158	459	[日平均 速報値]
	2 (水)	39	38	37	< 37	53	55	3	28	39	13	83	305	
	3 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	55	9	28	6	4	47	176	
	4 (金)	38	37	< 37	< 37	53	54	8	78	34	12	132	380	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	47	3	1	58	136	
	6 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	40	10	10	63	200	
	7 (月)	39	< 37	< 37	< 37	50	53	7	35	40	6	88	285	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	8	6	9	8	31	193	
	9 (水) ※	42	44	< 37	< 37	58	60	10	62	21	7	100	295	
	10 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	54	11	17	4	10	42	239	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	54	10	21	34	6	71	283	
	12 (土)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	10	1	0	15	53	
	13 (日)	40	< 37	38	< 37	55	57	4	15	23	16	58	284	
	14 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	7	5	4	3	19	117	
	15 (火)	37	< 37		< 37	< 50	55	9	1	0	0	10	91	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	2	3	12	70	
	17 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	5	9	0	2	16	79	
	18 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	3	9	47	
	19 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	7	1	1	14	70	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	2	7	10	77	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	30	35	9	76	245	
	22 (火)	< 37	< 37		< 37	50	56	6	17	0	4	27	117	
	23 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	53	4	31	24	11	70	253	
	24 (木)	38	< 37	38	< 37	50	53	3	44	40	6	93	254	
	25 (金)	40	< 37	< 37	< 37	52	55	8	42	27	5	82	253	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	12	1	2	22	105	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	14	1	1	21	77	
	28 (月)	38	< 37	< 37	< 37	52	54	2	28	38	13	81	292	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	53	8	11	24	11	54	273	
	30 (水)	38	< 37	< 37	< 37	51	54	10	31	18	8	67	265	
Lden	最大値	42		WECPNL	最大値	58			備 考					
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	38			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

※ ブルーインパルスの飛行による騒音の影響がみられた。

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

[illegible]

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数							離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
別 <															

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

騷音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル			WECPNL	パラー 平均値 dB (A)	測 定 機 数							離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福 良			(dB)					00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計		
			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n										
日 <															

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

航空機騒音測定結果 [2025年 4月分]

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベル $L_{Aeq, d}$ 、夕方等価騒音レベル $L_{Aeq, e}$ 、夜間等価騒音レベル $L_{Aeq, n}$

大気汚染測定結果総括表 [2025年 4月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	713
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	717
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	447
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	87
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [2025年 4 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (火)	0.002	0.007
	2 (水)	0.001	0.005
	3 (木)	0.001	0.003
	4 (金)	0.000	0.002
	5 (土)	0.001	0.006
	6 (日)	0.001	0.007
	7 (月)	0.001	0.002
	8 (火)	0.001	0.007
	9 (水)	0.000	0.002
	10 (木)	0.002	0.013
別	11 (金)	0.003	0.018
	12 (土)	0.001	0.003
	13 (日)	0.000	0.001
	14 (月)	0.001	0.003
	15 (火)	0.000	0.001
	16 (水)	0.000	0.001
	17 (木)	0.003	0.011
	18 (金)	0.001	0.011
	19 (土)	0.002	0.009
	20 (日)	0.000	0.002
値	21 (月)	0.001	0.003
	22 (火)	0.001	0.009
	23 (水)	0.004	0.018
	24 (木)	0.001	0.003
	25 (金)	0.001	0.005
	26 (土)	0.001	0.003
	27 (日)	0.001	0.008
	28 (月)	0.000	0.003
	29 (火)	0.000	0.001
	30 (水)	0.001	0.003
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		713	
月(期間) 平均値 (ppm)		0.001	
日 平均値の最高値 (ppm)		0.004	
1 時間値の最高値 (ppm)		0.018	

注1) 一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [2025年 4月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (火)	0.017	0.036
	2 (水)	0.015	0.033
	3 (木)	0.008	0.016
	4 (金)	0.005	0.007
	5 (土)	0.009	0.019
	6 (日)	0.007	0.017
	7 (月)	0.007	0.014
	8 (火)	0.012	0.022
	9 (水)	0.009	0.017
	10 (木)	0.013	0.037
	11 (金)	0.014	0.028
	12 (土)	0.012	0.030
	13 (日)	0.005	0.013
	14 (月)	0.005	0.010
	15 (火)	0.004	0.009
値	16 (水)	0.006	0.012
	17 (木)	0.015	0.031
	18 (金)	0.010	0.032
	19 (土)	0.011	0.023
	20 (日)	0.005	0.011
	21 (月)	0.011	0.026
	22 (火)	0.012	0.028
	23 (水)	0.015	0.024
	24 (木)	0.010	0.027
	25 (金)	0.011	0.022
	26 (土)	0.007	0.012
	27 (日)	0.008	0.023
	28 (月)	0.010	0.028
	29 (火)	0.005	0.010
	30 (水)	0.010	0.018
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		713	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.017	
1時間値の最高値 (ppm)		0.037	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
 ---は欠測を示す。

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。
注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
――は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2025年 4 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	1時間値の 最 高 値
		(mg/m ³)	(mg/m ³)
日	1 (火)	0.012	0.016
	2 (水)	0.010	0.015
	3 (木)	0.007	0.014
	4 (金)	0.008	0.014
	5 (土)	0.014	0.026
	6 (日)	0.018	0.028
	7 (月)	0.020	0.025
	8 (火)	0.018	0.025
	9 (水)	0.024	0.032
	10 (木)	0.024	0.034
別	11 (金)	0.024	0.035
	12 (土)	0.019	0.026
	13 (日)	0.011	0.017
	14 (月)	0.020	0.032
	15 (火)	0.009	0.016
	16 (水)	0.013	0.016
	17 (木)	0.024	0.034
	18 (金)	0.028	0.036
	19 (土)	0.030	0.045
	20 (日)	0.014	0.017
値	21 (月)	0.012	0.022
	22 (火)	0.018	0.028
	23 (水)	0.013	0.022
	24 (木)	0.008	0.013
	25 (金)	0.024	0.041
	26 (土)	0.027	0.035
	27 (日)	0.020	0.034
	28 (月)	0.014	0.021
	29 (火)	0.017	0.027
	30 (水)	0.027	0.034
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		717	
月(期間)平均値 (mg/m ³)		0.018	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.030	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.045	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数 (日)		0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
――は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2025年 4 月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日 平 均 値	昼間の日最高 1 時間値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (火)	0.025	0.034
	2 (水)	0.032	0.057
	3 (木)	0.040	0.048
	4 (金)	0.047	0.054
	5 (土)	0.046	0.063
	6 (日)	0.048	0.066
	7 (月)	0.053	0.071
	8 (火)	0.045	0.062
	9 (水)	0.060	0.073
	10 (木)	0.043	0.066
別	11 (金)	0.037	0.067
	12 (土)	0.059	0.076
	13 (日)	0.046	0.054
	14 (月)	0.051	0.062
	15 (火)	0.050	0.055
	16 (水)	0.052	0.062
	17 (木)	0.047	0.067
	18 (金)	0.044	0.053
	19 (土)	0.041	0.059
	20 (日)	0.044	0.049
値	21 (月)	0.057	0.073
	22 (火)	0.041	0.062
	23 (水)	0.020	0.032
	24 (木)	0.045	0.067
	25 (金)	0.045	0.068
	26 (土)	0.054	0.075
	27 (日)	0.054	0.071
	28 (月)	0.052	0.062
	29 (火)	0.058	0.062
	30 (水)	0.059	0.070
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		447	
昼間の日最高 1 時間値の月 (期間) 平均値 (ppm)		0.061	
昼間の 1 時間値の最高値 (ppm)		0.076	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	20	
	(時間)	87	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間（6時～20時）の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [2025年 4月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (火)	2.06	2.06	2.07
	2 (水)	2.06	2.07	2.09
	3 (木)	2.03	2.03	2.03
	4 (金)	2.03	2.02	2.03
	5 (土)	2.04	2.06	2.06
	6 (日)	2.03	2.06	2.07
	7 (月)	2.04	2.06	2.06
	8 (火)	2.04	2.06	2.07
	9 (水)	2.05	2.05	2.07
	10 (木)	2.04	2.08	2.08
別	11 (金)	2.03	2.04	2.06
	12 (土)	2.04	2.05	2.06
	13 (日)	2.03	2.03	2.04
	14 (月)	2.04	2.04	2.05
	15 (火)	2.04	2.04	2.04
	16 (水)	2.04	2.05	2.05
	17 (木)	2.05	2.09	2.12
	18 (金)	2.01	2.06	2.06
	19 (土)	2.01	2.02	2.03
	20 (日)	1.97	1.97	1.98
値	21 (月)	2.02	2.02	2.02
	22 (火)	2.02	2.02	2.03
	23 (水)	1.99	2.02	2.02
	24 (木)	2.01	2.02	2.03
	25 (金)	2.04	2.07	2.07
	26 (土)	2.05	2.06	2.07
	27 (日)	2.04	2.06	2.07
	28 (月)	2.02	2.01	2.01
	29 (火)	2.03	2.03	2.04
	30 (水)	2.04	2.04	2.05
測定時間 (時間)		711		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間) 平均値 (ppmC)		2.03		
6～9時における 月(期間) 平均値 (ppmC)		2.04		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.09		
	最低値 (ppmC)	1.97		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [2025年 4 月分]

測 定 局			貝塚市消防署局		
項 目			日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
			(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (火)		0.09	0.07	0.08
	2 (水)		0.10	0.08	0.09
	3 (木)		0.07	0.07	0.07
	4 (金)		0.05	0.05	0.05
	5 (土)		0.10	0.09	0.10
	6 (日)		0.07	0.09	0.10
	7 (月)		0.07	0.07	0.08
	8 (火)		0.10	0.12	0.14
	9 (水)		0.10	0.08	0.08
	10 (木)		0.11	0.14	0.15
別	11 (金)		0.07	0.07	0.09
	12 (土)		0.06	0.05	0.06
	13 (日)		0.05	0.04	0.05
	14 (月)		0.05	0.04	0.05
	15 (火)		0.04	0.03	0.04
	16 (水)		0.05	0.04	0.04
	17 (木)		0.13	0.24	0.30
	18 (金)		0.10	0.17	0.18
	19 (土)		0.09	0.10	0.10
	20 (日)		0.05	0.05	0.06
値	21 (月)		0.08	0.06	0.06
	22 (火)		0.11	0.08	0.09
	23 (水)		0.10	0.14	0.15
	24 (木)		0.08	0.06	0.07
	25 (金)		0.10	0.13	0.14
	26 (土)		0.07	0.07	0.07
	27 (日)		0.08	0.09	0.10
	28 (月)		0.07	0.05	0.06
	29 (火)		0.06	0.05	0.07
	30 (水)		0.07	0.05	0.06
測定時間 (時間)			711		
6～9時測定日数 (日)			30		
月(期間)平均値 (ppmC)			0.08		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)			0.08		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)		0.24		
	最低値 (ppmC)		0.03		
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)			1		
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)			0		

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2025年 4 月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日 平 均 値	6～9時の 平 均 値	6～9時の 最 高 値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日	1 (火)	2.16	2.14	2.14
	2 (水)	2.16	2.15	2.18
	3 (木)	2.09	2.10	2.10
	4 (金)	2.08	2.07	2.08
	5 (土)	2.15	2.15	2.15
	6 (日)	2.10	2.15	2.16
	7 (月)	2.11	2.13	2.14
	8 (火)	2.14	2.19	2.21
	9 (水)	2.15	2.13	2.15
	10 (木)	2.15	2.22	2.23
別	11 (金)	2.10	2.11	2.15
	12 (土)	2.10	2.10	2.12
	13 (日)	2.08	2.08	2.08
	14 (月)	2.09	2.09	2.10
	15 (火)	2.08	2.07	2.08
	16 (水)	2.09	2.09	2.09
	17 (木)	2.18	2.34	2.42
	18 (金)	2.11	2.23	2.24
	19 (土)	2.10	2.12	2.13
	20 (日)	2.02	2.02	2.04
値	21 (月)	2.10	2.08	2.08
	22 (火)	2.13	2.10	2.12
	23 (水)	2.09	2.15	2.16
	24 (木)	2.09	2.08	2.10
	25 (金)	2.14	2.20	2.21
	26 (土)	2.11	2.13	2.14
	27 (日)	2.12	2.15	2.17
	28 (月)	2.09	2.06	2.06
	29 (火)	2.08	2.08	2.11
	30 (水)	2.11	2.09	2.10
測定時間 (時間)		711		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間) 平均値 (ppmC)		2.11		
6～9時における 月(期間) 平均値 (ppmC)		2.13		
6～9時 3 時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.34		
	最低値 (ppmC)	2.02		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

気象観測結果 [2025年 4 月分]

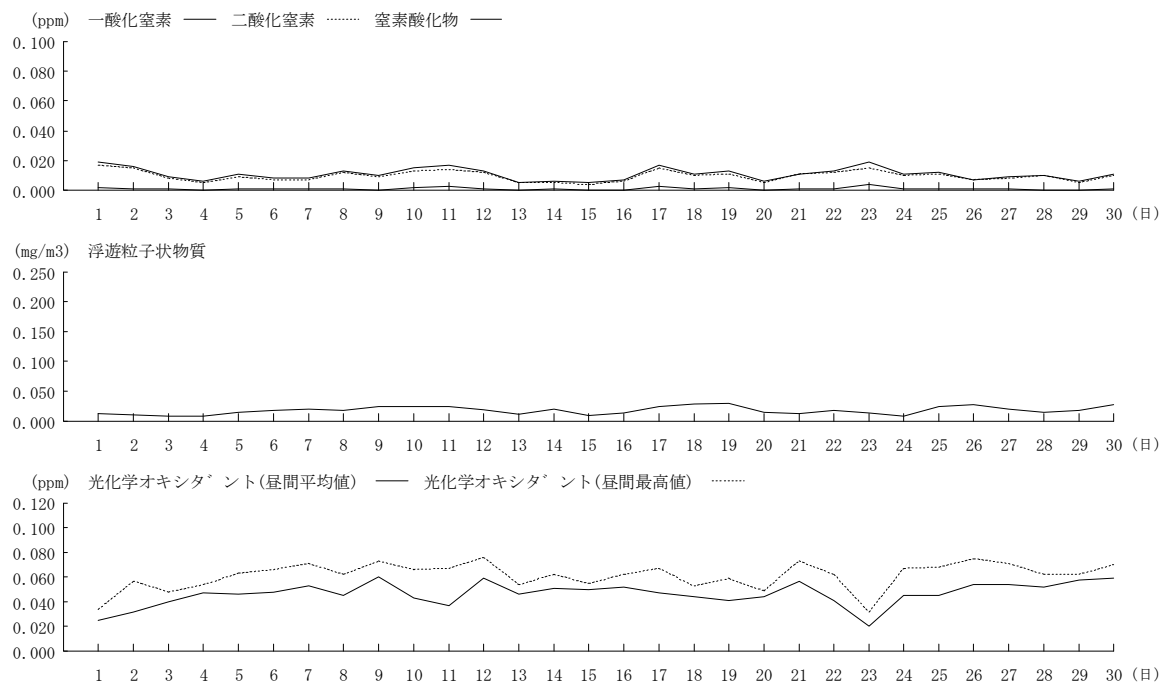
測 定 局		末広公園局			
項 目		風 速			最多風向
		平均風速	最 大 風 速		
			風 速	風 向	
		(m/s)	(m/s)	16方位	16方位
日	1 (火)	1.2	2.2	ENE	ENE
	2 (水)	1.4	3.5	W	WSW
	3 (木)	2.7	5.3	W	W
	4 (金)	2.7	4.3	N	NNW
	5 (土)	1.7	3.8	SSE	NNW
	6 (日)	2.3	3.8	N	NW
	7 (月)	2.1	5.3	W	W
	8 (火)	2.2	6.0	SSW	SSW
	9 (水)	1.9	3.5	NNW	W
	10 (木)	2.6	7.1	SSW	NE
別	11 (金)	2.2	4.7	NNE	NW
	12 (土)	1.8	3.9	W	WNW
	13 (日)	2.2	6.2	W	E
	14 (月)	2.7	8.0	SSW	ESE
	15 (火)	5.0	8.1	W	W
	16 (水)	2.3	4.4	SW	WSW
	17 (木)	3.0	6.8	SSW	SSW
	18 (金)	2.5	5.2	SW	SSW
	19 (土)	2.1	5.6	S	WNW
	20 (日)	2.6	6.8	S	W
値	21 (月)	2.3	4.8	NW	NNW
	22 (火)	1.9	4.5	SW	NNW
	23 (水)	1.7	2.8	N	NNE
	24 (木)	2.1	3.8	N	NE
	25 (金)	2.2	5.2	N	N
	26 (土)	1.8	3.4	W	WNW
	27 (日)	2.3	5.1	SW	SW
	28 (月)	1.7	3.7	SSW	SSW
	29 (火)	2.3	4.4	WNW	N
	30 (水)	1.7	3.2	NE	ESE
測 定 時 間 (時間)		718			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.2			
月(期間)最大風速 (m/s)		8.1			
月(期間)最多風向(16方位)		W			

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

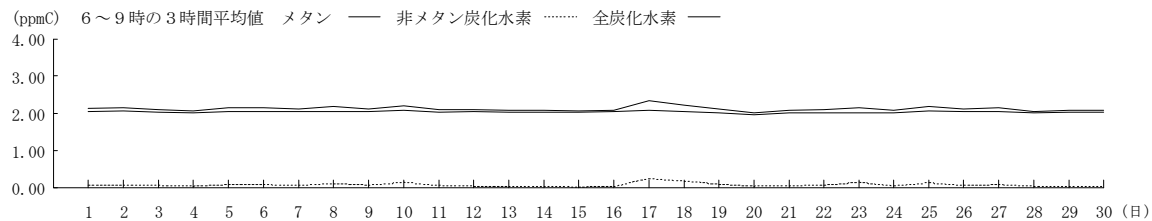
注2) 最大風向の求め方はアメダス技術資料による。
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2025年 4月分]

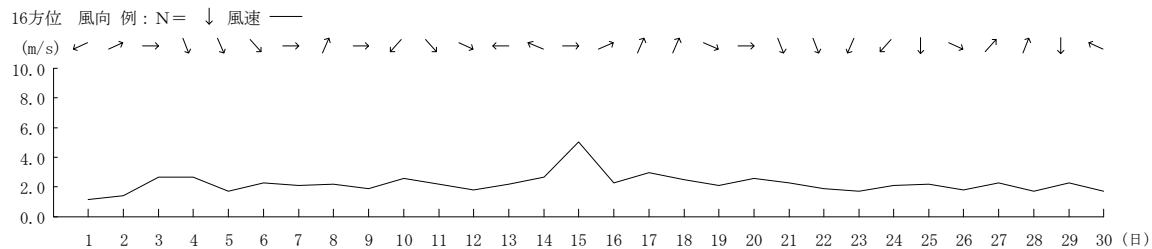
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2025年 4 月分]

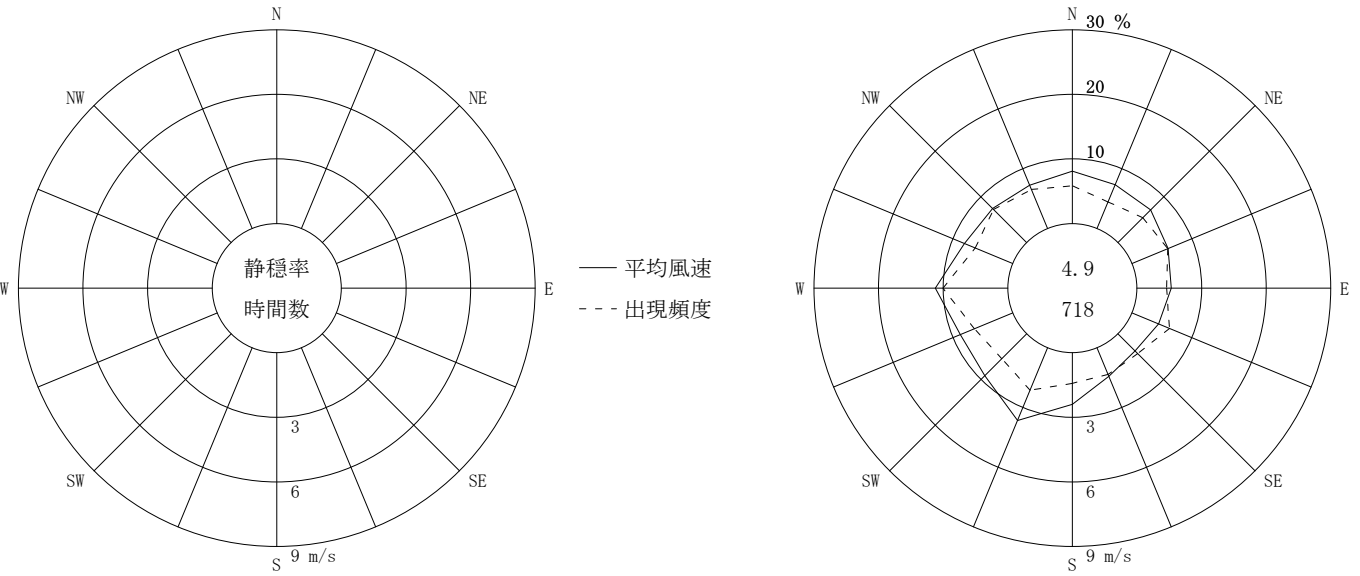
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	32	39	43	33	45	31	32	34	51	39	46	72	45	52	47	42	35		718
出現頻度 (%)	4.5	5.4	6.0	4.6	6.3	4.3	4.5	4.7	7.1	5.4	6.4	10.0	6.3	7.2	6.5	5.8	4.9		100.0
平均風速 (m/s)	2.2	2.1	1.8	1.6	1.3	1.1	1.4	2.4	3.7	2.7	2.6	3.4	2.4	2.2	2.2	2.4	0.3	2.2	

注) C A L M：静穏（風速 0.4 m/s 以下）を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果（ポイントセンサス）〔2025年4月分〕

調査日：2025年4月21日

目	科	種 名	個体数（羽）		備 考
			午 前	午 後	
チドリ	カモメ	コアジサシ	29	4	
カツオドリ	ウ	カワウ	11	16	
ペリカン	サギ	アオサギ	1	1	
3目3科3種		計	41	21	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率					
		－ 午前 －	－ 午後 －		
		①コアジサシ	①カワウ		
		〔 29 〕	〔 16 〕		
		〔 70.7% 〕	〔 76.2% 〕		
		②カワウ	②コアジサシ		
		〔 11 〕	〔 4 〕		
		〔 26.8% 〕	〔 19.0% 〕		
		③アオサギ	③アオサギ		
		〔 1 〕	〔 1 〕		
		〔 2.4% 〕	〔 4.8% 〕		

注） 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版（日本鳥学会, 2024）」に準拠した。

鳥類調査結果（ラインセンサス）〔2025年4月分〕

調査日：2025年4月21日

目	科	種 名	個体数（羽）		備 考
			午 前	午 後	
カモ	カモ	カルガモ	4		本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	5	6	
チドリ	チドリ	ムナグロ	2		
		コチドリ	9	6	
		シロチドリ	3	2	
	シギ	イソシギ	1		
	カモメ	セグロカモメ	3	1	
		コアジサシ	17	6	
カツオドリ	ウ	カワウ	5	16	
ペリカン	サギ	アオサギ	1	4	
		ダイサギ	1	1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1	1	
	タカ	トビ	3	3	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	1		
		ハヤブサ	1		
スズメ	モズ	モズ	1		
	カラス	ハシボソガラス	11	6	
		ハシブトガラス	12	5	
	シジュウカラ	シジュウカラ	1	1	
	ヒバリ	ヒバリ	161	105	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	4	4	
	ツバメ	ツバメ	1		
	セッカ	セッカ	21	18	
	メジロ	メジロ	2	1	
	ツグミ	ツグミ	1	4	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	4	7	
	スズメ	スズメ	11	9	
	セキレイ	ハクセキレイ	18	12	
		タヒバリ	3	4	
	アトリ	ベニマシコ	1		
		カワラヒワ		1	
ハト	ハト	カワラバト	11	15	
9目24科32種		計	320	238	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		－ 午前 －	－ 午後 －		
		①ヒバリ 〔 161 50.3% 〕	①ヒバリ 〔 105 44.1% 〕		
		②セッカ 〔 21 6.6% 〕	②セッカ 〔 18 7.6% 〕		
		③ハクセキレイ 〔 18 5.6% 〕	③カワウ 〔 16 6.7% 〕		
		④コアジサシ 〔 17 5.3% 〕	④カワラバト 〔 15 6.3% 〕		
		⑤ハシブトガラス 〔 12 3.8% 〕	⑤ハクセキレイ 〔 12 5.0% 〕		

注） 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版（日本鳥学会, 2024）」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

関西国際空港の存在・運用
に係る環境保全目標

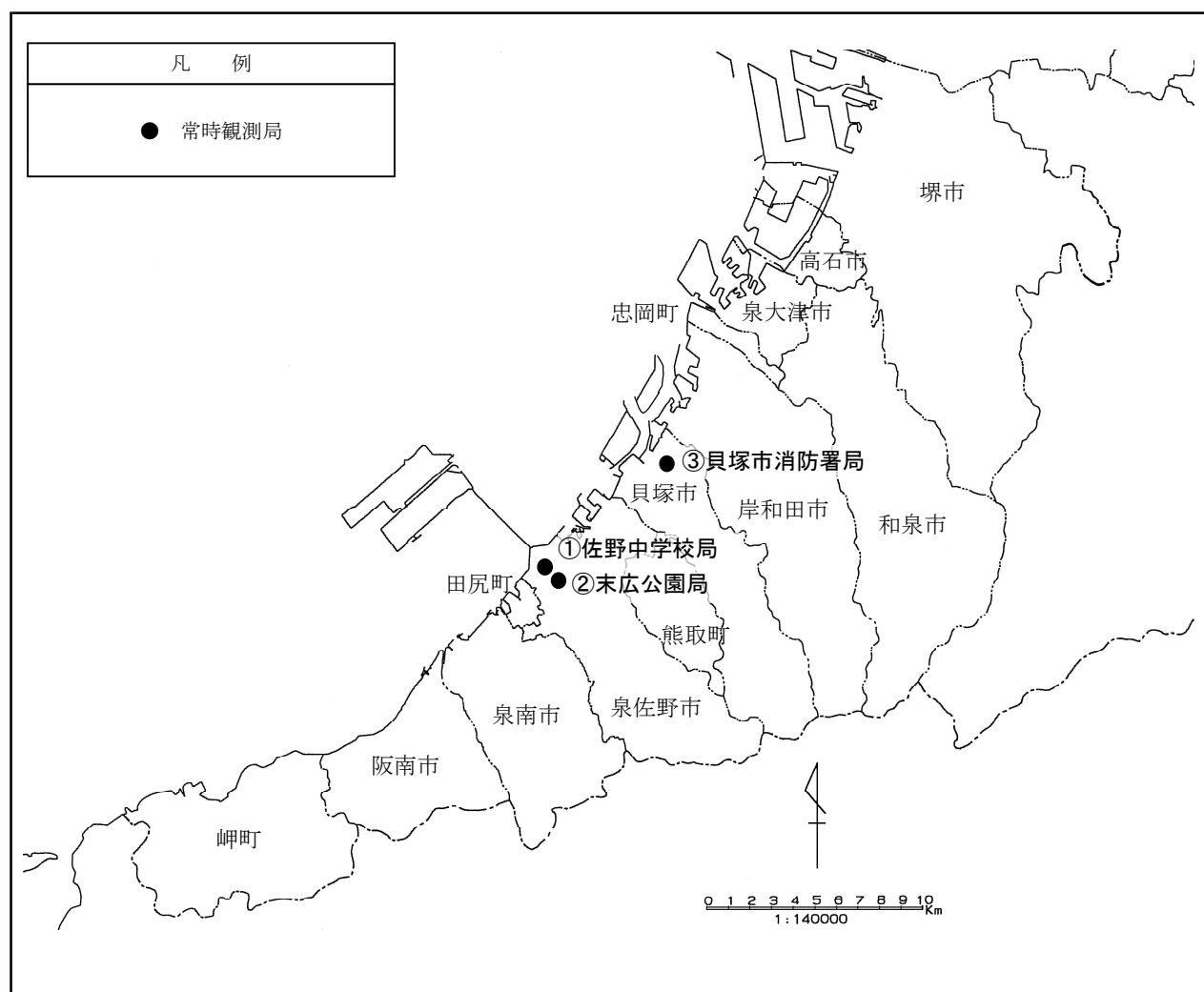
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大 気 質
- (3) 水質(海域)

(1) 騷 音
航空機騷音

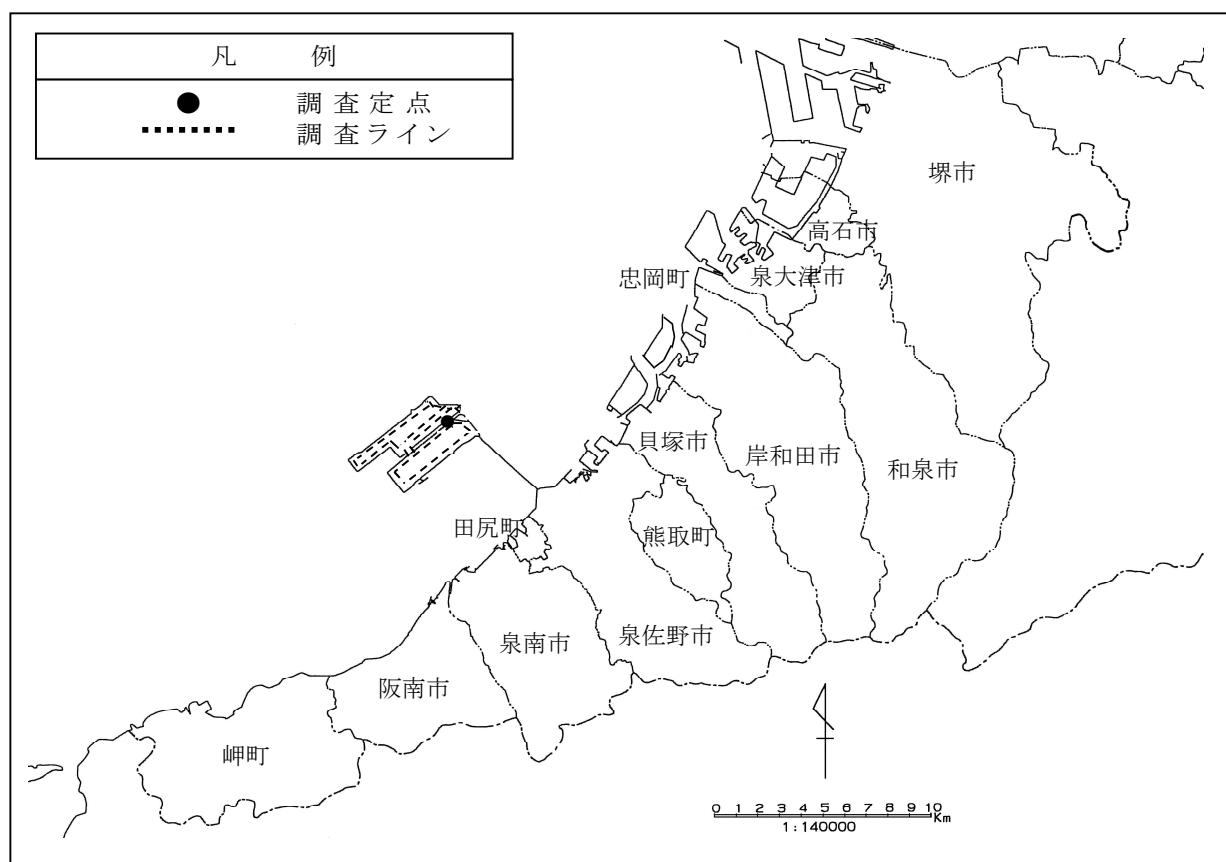


(2) 大気質・気象



地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監 視 項 目		環 境 保 全 目 標
騒 音	航 空 機 騒 音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二 酸 化 窒 素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮 遊 粒 子 状 物 質	大気汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全 炭 化 水 素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非 メ タ ン 炭 化 水 素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光 化 学 オ キ シ ダ ント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮 遊 物 質 量	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化 学 的 酸 素 要 求 量 水 素 イ オ ン 濃 度 溶 存 酸 素 量 全 窒 素 全 リ ン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水 温 、 塩 分 等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底 質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海 域 生 物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥 類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
 - ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。
- ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはいしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下