

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2026年 3月分]

2026年 4月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1	監視結果の概要	1
2	監視結果	3
	(1) 騒音	4
	(2) 大気質・気象	19
	(3) 陸生動物（鳥類）	31
	〔資料〕 測定点配置図	34
	〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	37
	〔資料〕 環境基準等	38

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2026年3月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (3月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
	20数地点		年1回程度	4～10日		
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度		6～7日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン			2点	休止	
	動物プランクトン					—
	底生生物		3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	19日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

1.2 工事の実施状況

2026年3月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではカワウ、セグロカモメ等の7目9科14種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、カワラバト、ハクセキレイ等の9目24科29種を確認した。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2026年 3月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	39		< 50	50		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	42		< 50	53		31
○③	岬町多奈川小島	37	42	< 37	50	54	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	< 37	39	< 37	< 50	53	< 50	31
H②	淡路市岩屋	40	43	< 37	51	55	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	31
H⑦	淡路市釜口	39	43	< 37	50	54	< 50	31
H⑭	南あわじ市沼島	39	41	37	53	55	51	7
H⑮	淡路市鶴崎	37	40	< 37	< 50	53	< 50	31
H⑯	洲本市由良	< 37	38	< 37	< 50	< 50	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
泉大津市 汐見町	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)													507 [日平均 速報値]
	2 (月)													
	3 (火)	< 37		< 37		< 50	51	0	0	1	0	1	3	
	4 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	5 (木)													
	6 (金)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	2	5	18	67	
	7 (土)	< 37	38		< 37	< 50	58	1	31	0	0	32	41	
	8 (日)													
	9 (月)													
	10 (火)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	11 (水)													
	12 (木)	< 37		< 37		< 50	48	0	0	1	0	1	3	
	13 (金)													
	14 (土)													
	15 (日)													
	16 (月)													
	17 (火)													
	18 (水)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	2	6	0	8	20	
	19 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	20 (金)													
	21 (土)													
	22 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	1	6	0	7	19	
	23 (月)													
	24 (火)													
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)													
	28 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5	
	29 (日)	38	< 37	41	< 37	50	58	0	9	19	1	29	76	
	30 (月)	39	< 37	40	< 37	50	57	0	3	19	5	27	110	
	31 (火)	38	< 37		< 37	50	58	3	1	0	4	8	71	
Lden	最大値	39			最大値	50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. O②	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
泉佐野市 りんくう往来南								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	64	0	1	0	0	1	1	507 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10		
	3 (火)	< 37		< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	61	1	1	0	0	2	11		
	5 (木)	< 37		< 37	< 50	62	0	0	0	1	1	10		
	6 (金)	38	< 37	38	< 37	53	62	5	3	2	0	10		59
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	62	0	3	1	0	4		6
	8 (日)	< 37		< 37	< 50	58	58	1	0	0	0	1		10
	9 (月)	37		40	< 37	50	62	0	0	4	2	6		32
	10 (火)	38		< 37	52	63	63	4	0	0	0	4		40
	11 (水)	< 37	< 37		< 50	61	61	0	1	0	0	1		1
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	59	59	1	1	0	0	2		11
	13 (金)	38	< 37		50	59	59	6	1	0	0	7		61
	14 (土)													
	15 (日)	< 37	< 37		< 50	60	60	1	1	0	0	2		11
	16 (月)	< 37	< 37		< 50	63	63	0	2	0	2	4		22
	17 (火)	38		38	< 37	51	61	4	0	4	0	8		52
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	63	63	0	8	1	0	9		11
	19 (木)	< 37	< 37		< 50	60	60	0	0	0	1	1		10
	20 (金)	38	< 37	37	< 37	53	62	5	3	3	0	11		62
	21 (土)	< 37		37	< 50	62	62	0	0	4	0	4		12
	22 (日)	38	< 37	39	< 37	50	62	1	7	5	0	13		32
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	3	1	1	5		16
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	3	0	5		20
	25 (水)													
	26 (木)													
	27 (金)	42	< 37	38	< 37	53	61	5	1	4	1	11		73
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	62	0	11	3	0	14		20
	29 (日)	< 37	< 37		< 50	60	60	1	2	0	0	3		12
	30 (月)	< 37	< 37		< 50	61	61	0	1	0	0	1		1
	31 (火)	< 37		< 37	< 50	63	63	0	0	0	1	1		10
Lden	最大値	42		最大値	53		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値		WECPNL	最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. O③				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
岬町 多奈川小島	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	37	< 37	< 37	< 37	51	59	3	19	12	0	34	85	507 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	37		< 37	< 50	58	2	33	0	0	35	53	
	3 (火)	38	< 37	< 37	< 37	52	62	1	4	5	2	12	49	
	4 (水)	42	37		< 37	54	61	1	24	0	5	30	84	
	5 (木)	39	< 37	< 37	< 37	52	58	2	32	3	5	42	111	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	16	0	0	17	26	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	9	1	17	44	
	8 (日)	39	38	< 37	< 37	53	58	4	49	12	2	67	145	
	9 (月)	39	< 37	37	< 37	51	57	4	21	9	5	39	138	
	10 (火)	< 37	< 37	37	< 37	50	60	1	9	6	1	17	47	
	11 (水)	40	< 37	37	< 37	52	58	3	45	9	5	62	152	
	12 (木)	39	< 37	38	< 37	53	59	3	41	2	5	51	127	
	13 (金)	38	< 37		< 37	53	62	6	8	0	0	14	68	
	14 (土)	< 37	< 37	39		< 50	61	0	6	5	0	11	21	
	15 (日)	40	< 37	37	< 37	51	58	2	39	9	2	52	106	
	16 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	3	28	6	2	39	96	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	57	4	35	11	0	50	108	
	18 (水)	< 37	38		< 37	< 50	59	2	25	0	0	27	45	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	26	2	4	32	72	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	30	5	0	38	75	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	12	2	0	14	18	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	21	2	0	25	47	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	28	6	3	38	86	
	24 (火)	38	< 37	38	< 37	52	58	5	20	10	3	38	130	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	8	0	0	9	18	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	16	6	3	25	64	
	27 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	5	12	6	2	25	100	
	28 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	60	0	10	3	1	14	29	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	6	1	2	13	69	
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	7	0	0	9	27	
	31 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
Lden	最大値	42			最大値	54								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	50								
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. O⑧				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
貝塚市 二色3丁目	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	0	2	6	507 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	2	1	1	4	15		
	3 (火)	< 37	< 37	37	< 50	61	0	3	3	0	6	12		
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	2	0	8	12		
	5 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	5	1	0	10	48		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	2	0	9	13		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	3	0	12	18		
	9 (月)	< 37	< 37	37	< 50	58	0	1	3	2	6	30		
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	4	2	0	9	40		
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	5	2	0	7	11		
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	3	2	0	5	9		
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	3	3	0	7	22		
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	3	0	5	11		
	15 (日)	< 37	< 37	38	< 50	58	0	10	3	0	13	19		
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	4	2	1	7	20		
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	0	0	3	21		
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	7	2	0	9	13		
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	3	1	8	23		
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	2	0	5	9		
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	3	3	0	7	22		
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	3	0	6	12		
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	8	2	0	10	14		
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	3	1	0	6	26		
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	3	1	0	4	6		
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	6	2	0	8	12		
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	2	0	4	17		
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	11	2	1	14	27		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	7	2	0	11	33		
	30 (月)	< 37	< 37	38	< 50	60	0	6	3	0	9	15		
	31 (火)	< 37	< 37	37	< 50	60	1	4	3	0	8	23		
Lden	最大値	< 37	WECPNL	最大値	< 50	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. 〇④				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計			
大阪市 住之江区南港北	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37		< 50	52	0	3	0	0	3	3	507 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	3 (火)	< 37	< 37		< 50	60	0	6	0	0	6	6		
	4 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	4	0	0	4	4		
	5 (木)	< 37	< 37		< 50	57	0	4	0	0	4	4		
	6 (金)	< 37	< 37		< 50	62	0	2	0	0	2	2		
	7 (土)	< 37	< 37		< 50	57	0	4	0	0	4	4		
	8 (日)	< 37	< 37		< 50	59	0	5	0	0	5	5		
	9 (月)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	10 (火)	< 37	< 37		< 50	59	0	4	0	0	4	4		
	11 (水)	< 37	< 37		< 50	58	0	4	0	0	4	4		
	12 (木)	< 37	< 37		< 50	59	0	2	0	0	2	2		
	13 (金)	< 37	< 37		< 50	60	0	3	0	0	3	3		
	14 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	1	0	13	15		
	16 (月)	< 37	< 37		< 50	61	0	2	0	0	2	2		
	17 (火)	< 37	< 37		< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	18 (水)	< 37	< 37		< 50	62	0	6	0	0	6	6		
	19 (木)	< 37	< 37		< 50	62	0	3	0	0	3	3		
	20 (金)	< 37	< 37		< 50	56	0	5	0	0	5	5		
	21 (土)	< 37	< 37		< 50	54	0	6	0	0	6	6		
	22 (日)	< 37	< 37		< 50	60	0	4	0	0	4	4		
	23 (月)	< 37	< 37		< 50	58	0	7	0	0	7	7		
	24 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	7	0	0	7	7		
	25 (水)	< 37	37		< 50	63	0	7	0	0	7	7		
	26 (木)	< 37	< 37		< 50	60	0	6	0	0	6	6		
	27 (金)	< 37	< 37		< 50	57	0	2	0	0	2	2		
	28 (土)	< 37	< 37		< 50	55	0	2	0	0	2	2		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	8	2	1	11		24
	30 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	0	0	1	1		10
	31 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2		11
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50	備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。							
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
和歌山市 大川	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	19	18	3	43	133	507 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	40	4	3	53	142	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	9	23	5	3	40	158	
	4 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	57	2	35	2	4	43	101	
	5 (木)	38	< 37	< 37	< 37	51	54	2	45	14	13	74	237	
	6 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	9	31	0	2	42	141	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	12	14	5	31	104	
	8 (日)	37	< 37	< 37	< 37	51	55	6	39	22	5	72	215	
	9 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	53	8	67	22	11	108	323	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	52	58	2	18	5	7	32	123	
	11 (水)	39	< 37	< 37	< 37	53	54	15	70	24	10	119	392	
	12 (木)	37	< 37	< 37	< 37	51	55	7	50	3	5	65	179	
	13 (金)	37	< 37		< 37	53	58	13	12	0	0	25	142	
	14 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	57	0	13	5	2	20	48	
	15 (日)	39	< 37	< 37	< 37	50	55	8	34	19	2	63	191	
	16 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	54	4	55	19	6	84	212	
	17 (火)	37	< 37	< 37	< 37	50	52	9	39	30	10	88	319	
	18 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	3	30	0	0	33	60	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	35	20	10	66	205	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	54	8	57	22	0	87	203	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	16	11	5	34	119	
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	17	14	0	35	99	
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	39	17	7	65	180	
	24 (火)	37	< 37	< 37	< 37	51	53	8	47	25	10	90	302	
	25 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	4	17	0	0	21	57	
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	30	16	9	55	168	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	34	20	8	66	214	
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	17	18	6	41	131	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	8	7	1	2	18	110	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	1	0	7	9	
	31 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	39			最大値	53		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H②				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 岩屋	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37		< 37	< 50	56	3	0	0	0	3	30	507 [日平均 速報値]	
	2 (月)	42	< 37	< 37	52	61	0	3	1	5	9	56		
	3 (火)	42	< 37	37	< 37	53	61	3	2	3	4	12		81
	4 (水)	41	< 37		< 37	52	58	5	9	0	8	22		139
	5 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	3	6	0	3	12		66
	6 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	59	3	4	2	3	12		70
	7 (土)	41		< 37	< 37	52	60	6	0	1	2	9		83
	8 (日)	41	< 37		< 37	51	58	7	7	0	3	17		107
	9 (月)	41	< 37		< 37	51	58	2	7	0	7	16		97
	10 (火)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	5	14	2	3	24		100
	11 (水)	41	< 37		< 37	50	57	5	6	0	4	15		96
	12 (木)	40	< 37	< 37	< 37	50	58	4	3	2	3	12		79
	13 (金)	39	< 37	< 37	< 37	50	58	5	2	3	3	13		91
	14 (土)	39	< 37		< 37	< 50	57	4	1	0	4	9		81
	15 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	7	7	1	5	20		130
	16 (月)	41	< 37		< 37	51	59	2	8	0	5	15		78
	17 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	2	3	0	2	7		43
	18 (水)	41			< 37	52	58	5	0	0	9	14		140
	19 (木)	40	< 37		< 37	51	60	5	2	0	1	8		62
	20 (金)	37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	4	7		61
	21 (土)	38			< 37	< 50	56	3	0	0	3	6		60
	22 (日)	41	< 37		< 37	51	59	6	4	0	2	12		84
	23 (月)	40	< 37		< 37	50	60	2	9	0	2	13		49
	24 (火)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3		30
	25 (水)	43	< 37		38	55	61	9	3	0	4	16		133
	26 (木)	43	< 37	< 37	37	53	61	6	5	1	1	13		78
	27 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	1	2	1	5		27
	28 (土)	40	< 37		< 37	50	59	2	5	0	4	11		65
	29 (日)	40	< 37		< 37	< 50	56	6	1	0	3	10		91
	30 (月)	41	< 37		< 37	52	60	2	5	0	6	13		85
	31 (火)	42			< 37	53	61	4	0	0	4	8		80
Lden	最大値	43			最大値	55								
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	51								
				WECPNL									備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	3	4	0	7	15	507 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	5	1	14	33		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	7	2	1	10	23		
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	2	4	1	7	24		
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	6	1	12	33		
	6 (金)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	14	7	3	24		65
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	19	8	0	27	43		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	19	8	0	27	43		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	5	6	1	12		33
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	8	8	0	16	32		
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	16	5	2	24		61
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	11	7	0	18	32		
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	0	2	4		
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	7	3	1	11		26
	15 (日)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	9	7	1	17		40
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	23	9	1	33		60
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	10	4	1	15		32
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	7	8	1	16		41
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	13	9	1	23		50
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	7	0	17	31		
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	17	4	0	21	29		
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	2	0	16	20		
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	17	6	1	24		45
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	2	2	9		31
	25 (水)	38	38	37	< 37	< 50	59	0	23	7	1	31		54
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	6	1	19		40
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	4	0	13	21		
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	10	0	23	43		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	11	4	1	16		33
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	2	4	14		54
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	0	1	1	2	13		
Lden	最大値	38	WECPNL	最大値	< 50	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
南あわじ市 福良	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	0	1	1	2	13	507 [日平均 速報値]	
	2 (月)	< 37	< 37		< 50	55	0	20	0	0	20	20		
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	1	0	7	9		
	4 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	3	0	8	14		
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	0	1	6	15		
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	20	10	4	34	90		
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	26	6	0	33	54		
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	9	0	0	9	9		
	9 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	10	7	2	19	51		
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	10	3	0	13	19		
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	9	2	0	11	15		
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	8	0	0	8	8		
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	3	1	0	4	6		
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	5	0	0	5	5		
	15 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	34	3	1	38	53		
	16 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	22	1	1	24	35		
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	10	2	0	12	16		
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	1	0	7	9		
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	2	0	15	19		
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	0	0	6	6		
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	8	1	0	9	11		
	22 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	7	0	11	25		
	23 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	39	1	1	41	52		
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	4	2	1	7	20		
	25 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	14	0	0	14	14		
	26 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	0	0	17	17		
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	14	6	1	21	42		
	28 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	23	12	0	35	59		
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	13	8	1	22	47		
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	0	0	4	4		
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	5	1	0	6	8		
Lden	最大値	< 37	WECPNL	最大値	< 50									
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									
													備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 釜口	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	28	9	3	40	85	507 [日平均 速報値]
	2 (月)	42	41	39	< 37	51	58	0	48	7	3	58	99	
	3 (火)	41	41	38	< 37	52	59	1	44	6	2	53	92	
	4 (水)	39	39	39	< 37	51	57	1	53	11	1	66	106	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	41	5	3	49	86	
	6 (金)	39	38	< 37	< 37	50	57	1	29	3	4	37	88	
	7 (土)	39	37	39	< 37	50	57	1	32	13	1	47	91	
	8 (日)	38	37	< 37	< 37	50	56	1	40	5	4	50	105	
	9 (月)	38	< 37	39	< 37	< 50	56	0	27	11	2	40	80	
	10 (火)	40	< 37	40	< 37	51	57	1	31	15	4	51	126	
	11 (水)	38	37	37	< 37	< 50	55	1	42	10	2	55	102	
	12 (木)	39	38	38	< 37	51	57	1	39	11	3	54	112	
	13 (金)	38	37	< 37	< 37	50	58	0	38	7	2	47	79	
	14 (土)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	40	11	1	52	83	
	15 (日)	42	41	41	< 37	53	59	1	54	14	3	72	136	
	16 (月)	40	39	< 37	< 37	50	57	1	44	8	3	56	108	
	17 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	32	7	3	43	93	
	18 (水)	39	41	< 37	< 37	< 50	58	1	49	3	1	54	78	
	19 (木)	40	40	39	< 37	51	57	0	59	13	2	74	118	
	20 (金)	37	37	< 37	< 37	< 50	55	0	39	7	3	49	90	
	21 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	34	12	1	47	80	
	22 (日)	41	39	41	< 37	50	58	1	32	12	2	47	98	
	23 (月)	39	39	< 37	< 37	50	57	1	40	13	3	57	119	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	38	6	2	46	76	
	25 (水)	43	42	41	< 37	54	61	0	41	6	4	51	99	
	26 (木)	41	41	39	< 37	53	59	3	50	12	1	66	126	
	27 (金)	40	38	40	< 37	< 50	55	0	40	9	4	53	107	
	28 (土)	40	40	37	< 37	51	57	1	50	7	3	61	111	
	29 (日)	39	40	38	< 37	50	59	0	36	7	1	44	67	
	30 (月)	40	40	< 37	< 37	50	59	0	39	4	2	45	71	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	4	4	1	9	26	
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	54		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	39			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計	加重 合計	
南あわじ市 沼島								07:00	19:00	22:00	24:00			
	4 (水)	41	40	39	< 37	55	58	11	42	20	6	79	272	507 [日平均 速報値]
	5 (木)	40	39	< 37	< 37	54	56	12	51	15	5	83	266	
	6 (金)	37	< 37	< 37	< 37	51	55	13	41	1	1	56	184	
	7 (土)	38	37	38	< 37	52	56	2	49	24	7	82	211	
	8 (日)	40	40	< 37	< 37	54	57	10	61	18	3	92	245	
	9 (月)	39	37	38	< 37	52	55	5	58	26	4	93	226	
	10 (火)	39	38	< 37	< 37	53	57	2	55	14	10	81	217	
Lden	最大値	41	WECPNL	最大値	55	備考								
	最小値	37		最小値	51									
	平均値	39		平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
淡路市 鵜崎	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n										
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	5	4	2	1	12	70	507 [日平均 速報値]
	2 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	9	4	5	19	81	
	3 (火)	38	< 37	38	< 37	52	59	1	13	9	5	28	100	
	4 (水)	37	< 37	< 37	< 37	51	56	6	13	6	8	33	171	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	9	2	3	18	85	
	6 (金)	40	< 37	42	< 37	53	60	6	9	10	2	27	119	
	7 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	2	1	2	9	65	
	8 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	20	8	3	37	134	
	9 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	11	1	7	21	104	
	10 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	57	5	18	2	3	28	104	
	11 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	7	14	1	4	26	127	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	11	4	4	23	103	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	56	6	12	8	3	29	126	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	0	2	3	9	76	
	15 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	56	8	17	5	6	36	172	
	16 (月)	38	< 37	< 37	< 37	50	56	4	13	5	5	27	118	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	8	1	2	15	71	
	18 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	4	1	5	16	117	
	19 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	6	2	4	15	82	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	5	8	7	3	23	109	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	4	3	4	3	14	85	
	22 (日)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	7	18	3	4	32	137	
	23 (月)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	17	5	4	30	112	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	3	1	2	10	66	
	25 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	5	14	0	4	23	104	
	26 (木)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	5	18	4	2	29	100	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	11	6	1	21	69	
	28 (土)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	11	0	4	17	71	
	29 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	9	0	2	15	69	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	7	0	3	13	67	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	0	2	4	31	
Lden	最大値	40	WECPNL	最大値	53	備考								
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2026年 3月分]

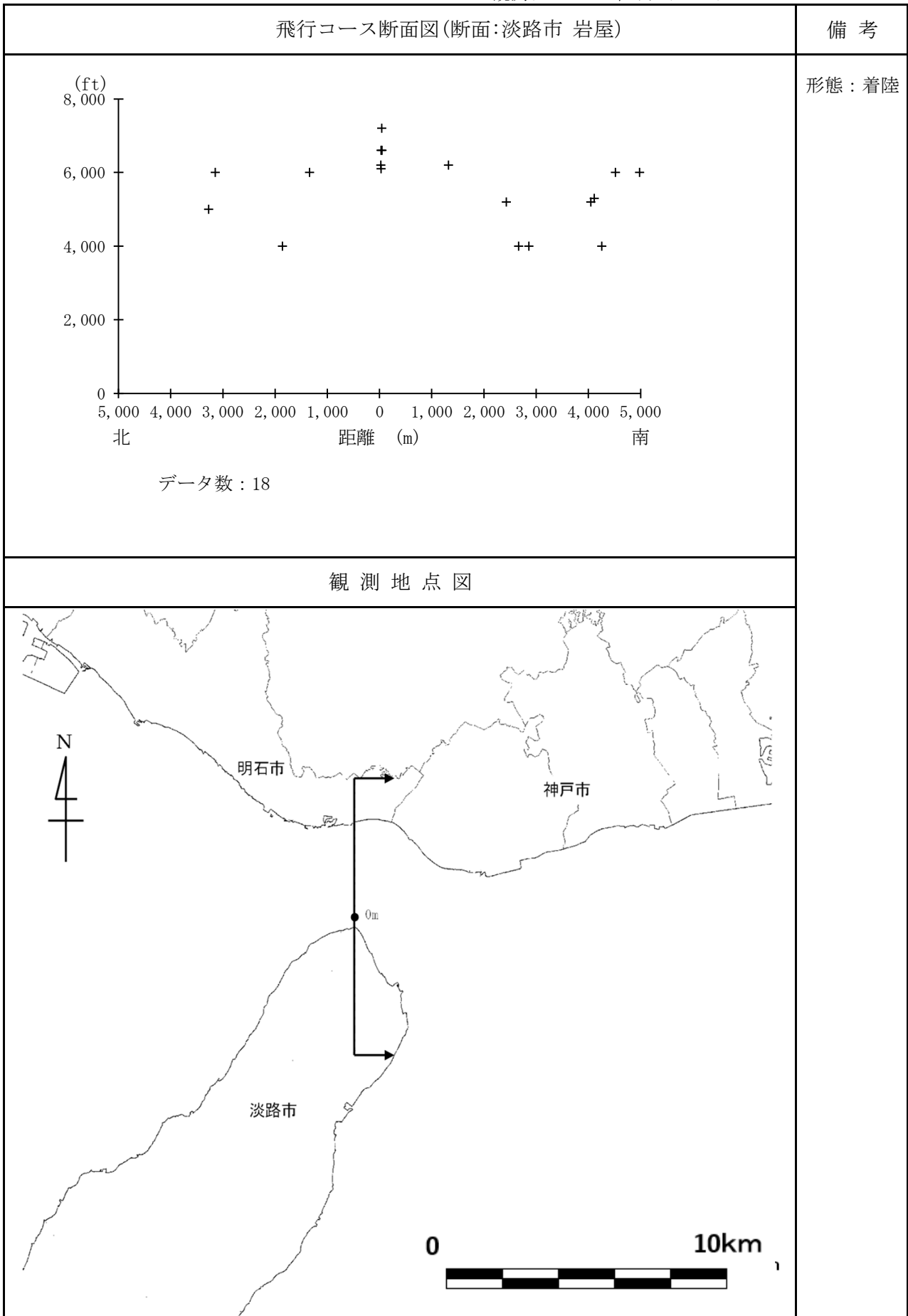
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	ハワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑩	洲本市 由良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	55	0	7	10	1	18	47	507 [日平均 速報値]
	2 (月)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	6	6	0	12	24	
	3 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	7	1	12	35	
	4 (水)	< 37	< 37	37		< 50	58	0	17	5	0	22	32	
	5 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	10	1	0	12	23	
	6 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	11	5	2	18	46	
	7 (土)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	56	0	46	7	1	54	77	
	8 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	4	1	27	44	
	9 (月)	< 37	< 37	37		< 50	54	0	8	9	0	17	35	
	10 (火)	38	< 37	37	< 37	< 50	58	1	18	6	3	28	76	
	11 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	16	12	1	29	62	
	12 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	17	3	1	21	36	
	13 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	3	0	5	11	
	14 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	9	3	0	12	18	
	15 (日)	37	37	38		< 50	56	0	31	6	0	37	49	
	16 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	25	7	0	32	46	
	17 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	9	8	3	21	73	
	18 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	12	23	3	38	111	
	19 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	20	5	1	27	55	
	20 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	5	11	0	16	38	
	21 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	10	7	2	19	51	
	22 (日)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	23	16	2	41	91	
	23 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	16	11	1	28	59	
	24 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	5	8	1	14	39	
	25 (水)	37	37	37	< 37	< 50	60	0	14	2	1	17	30	
	26 (木)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	57	0	21	5	2	28	56	
	27 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	8	2	23	57	
	28 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	0	28	17	2	47	99	
	29 (日)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	54	0	32	22	2	56	118	
	30 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	22	8	4	34	86	
	31 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	12	2	0	15	28	
Lden	最大値	38	WECPNL	最大値	< 50									
	最小値	< 37		最小値	< 50									
	平均値	< 37		平均値	< 50									
														備考

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

航空機飛行コース観測結果

観測日：2026年3月6日～7日



大気汚染測定結果総括表 [2026年 3月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	737
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	460
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	8
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果 [2026年 3月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	1 (日)	0.008	0.019
	2 (月)	0.018	0.037
	3 (火)	0.012	0.031
	4 (水)	0.005	0.014
	5 (木)	0.007	0.015
	6 (金)	0.021	0.048
	7 (土)	0.006	0.014
	8 (日)	0.004	0.007
	9 (月)	0.012	0.027
	10 (火)	0.005	0.010
	11 (水)	0.012	0.021
	12 (木)	0.009	0.018
	13 (金)	0.007	0.017
	14 (土)	0.004	0.008
	15 (日)	0.004	0.008
	16 (月)	0.010	0.018
	17 (火)	0.012	0.027
	18 (水)	0.032	0.058
	19 (木)	0.016	0.033
	20 (金)	0.008	0.012
	21 (土)	0.010	0.024
	22 (日)	0.014	0.028
	23 (月)	0.016	0.031
	24 (火)	0.013	0.030
	25 (水)	0.012	0.021
	26 (木)	0.009	0.018
	27 (金)	0.013	0.032
	28 (土)	0.014	0.030
	29 (日)	0.013	0.031
	30 (月)	0.010	0.031
	31 (火)	0.008	0.026
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	737	
月(期間)平均値	(ppm)	0.011	
日平均値の最高値	(ppm)	0.032	
1時間値の最高値	(ppm)	0.058	
$\frac{\text{NO}_2}{(\text{NO} + \text{NO}_2)}$ 比		0.892	

注1) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2026年 3月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(mg/m ³)	(mg/m ³)
日別値	1 (日)	0.015	0.020
	2 (月)	0.018	0.023
	3 (火)	0.007	0.016
	4 (水)	0.005	0.011
	5 (木)	0.010	0.017
	6 (金)	0.014	0.025
	7 (土)	0.013	0.021
	8 (日)	0.011	0.015
	9 (月)	0.011	0.015
	10 (火)	0.010	0.026
	11 (水)	0.011	0.015
	12 (木)	0.009	0.013
	13 (金)	0.008	0.012
	14 (土)	0.004	0.008
	15 (日)	0.007	0.010
	16 (月)	0.010	0.016
	17 (火)	0.014	0.021
	18 (水)	0.023	0.034
	19 (木)	0.020	0.034
	20 (金)	0.026	0.030
	21 (土)	0.023	0.027
	22 (日)	0.024	0.033
	23 (月)	0.020	0.025
	24 (火)	0.025	0.030
	25 (水)	0.014	0.023
	26 (木)	0.008	0.016
	27 (金)	0.015	0.020
	28 (土)	0.023	0.037
	29 (日)	0.027	0.042
	30 (月)	0.017	0.029
	31 (火)	0.015	0.035
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	740	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.015	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.027	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.042	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2026年 3月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日 別 値	1 (日)	0.038	0.049
	2 (月)	0.024	0.034
	3 (火)	0.028	0.036
	4 (水)	0.044	0.046
	5 (木)	0.045	0.049
	6 (金)	0.024	0.030
	7 (土)	0.045	0.050
	8 (日)	0.048	0.051
	9 (月)	0.040	0.048
	10 (火)	0.046	0.049
	11 (水)	0.038	0.047
	12 (木)	0.041	0.048
	13 (金)	0.042	0.047
	14 (土)	0.042	0.045
	15 (日)	0.042	0.046
	16 (月)	0.042	0.051
	17 (火)	0.040	0.053
	18 (水)	0.019	0.038
	19 (木)	0.035	0.053
	20 (金)	0.049	0.057
	21 (土)	0.048	0.058
	22 (日)	0.041	0.059
	23 (月)	0.035	0.048
	24 (火)	0.053	0.067
	25 (水)	0.034	0.050
	26 (木)	0.043	0.050
	27 (金)	0.043	0.058
	28 (土)	0.048	0.060
	29 (日)	0.045	0.065
	30 (月)	0.041	0.053
	31 (火)	0.038	0.052
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		460	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.050	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.067	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	2	
	(時間)	8	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2026年 3月分]

測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (日)	2.5	4.4	N	NE
	2 (月)	2.0	3.7	NE	ENE
	3 (火)	2.3	5.0	N	N
	4 (水)	3.3	4.9	N	NNW
	5 (木)	3.1	5.1	N	N
	6 (金)	1.7	5.4	WSW	ESE
	7 (土)	3.6	4.7	W	WNW
	8 (日)	3.0	4.0	N	NNE
	9 (月)	1.5	3.0	WNW	NW
	10 (火)	3.9	5.6	N	N
別	11 (水)	2.0	3.5	NW	ESE
	12 (木)	2.8	5.3	N	ENE
	13 (金)	3.7	5.8	N	NNE
	14 (土)	3.6	6.6	N	N
	15 (日)	2.8	5.6	N	N
	16 (月)	2.6	5.0	W	N
	17 (火)	1.9	3.5	N	ESE
	18 (水)	1.3	3.2	SSW	N
	19 (木)	3.0	5.5	NNE	NNE
	20 (金)	1.7	3.8	NNW	E
値	21 (土)	2.3	5.1	NNE	SE
	22 (日)	1.1	2.2	NNE	NNW
	23 (月)	1.9	4.3	NNE	NW
	24 (火)	2.0	4.1	NW	ENE
	25 (水)	2.2	4.3	NE	NE
	26 (木)	3.0	5.3	N	N
	27 (金)	1.5	3.3	NW	SE
	28 (土)	1.7	5.1	W	NW
	29 (日)	2.1	4.9	S	S
	30 (月)	2.7	5.3	SSW	SSW
	31 (火)	4.5	12.8	SSW	WSW
測定時間 (時間)		744			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.5			
月(期間)最大風速 (m/s)		12.8			
月(期間)最多風向(16方位)		N			

注1) 風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。

注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

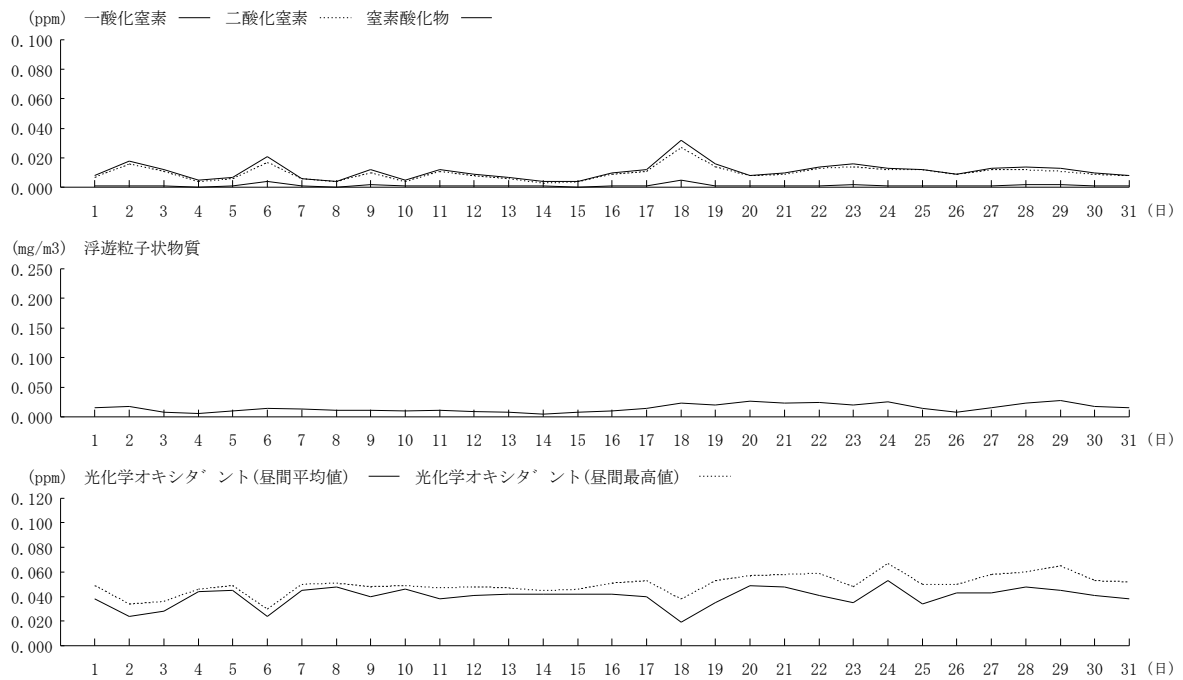
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

--は欠測を示す。

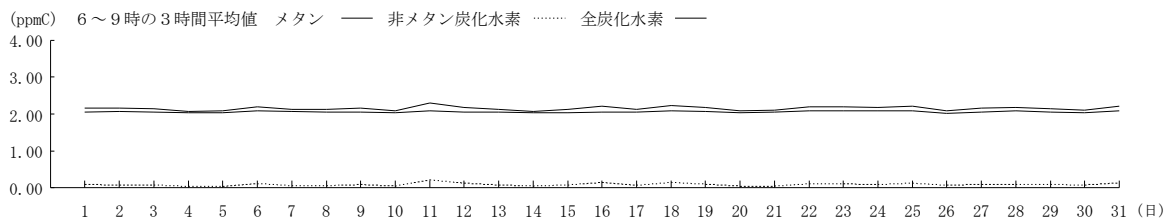
大気質・気象様式13号

大気質・気象 日平均値変化 [2026年 3月分]

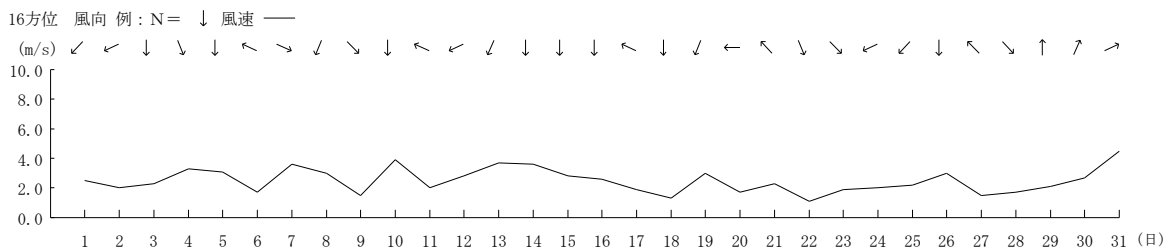
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2026年3月分]

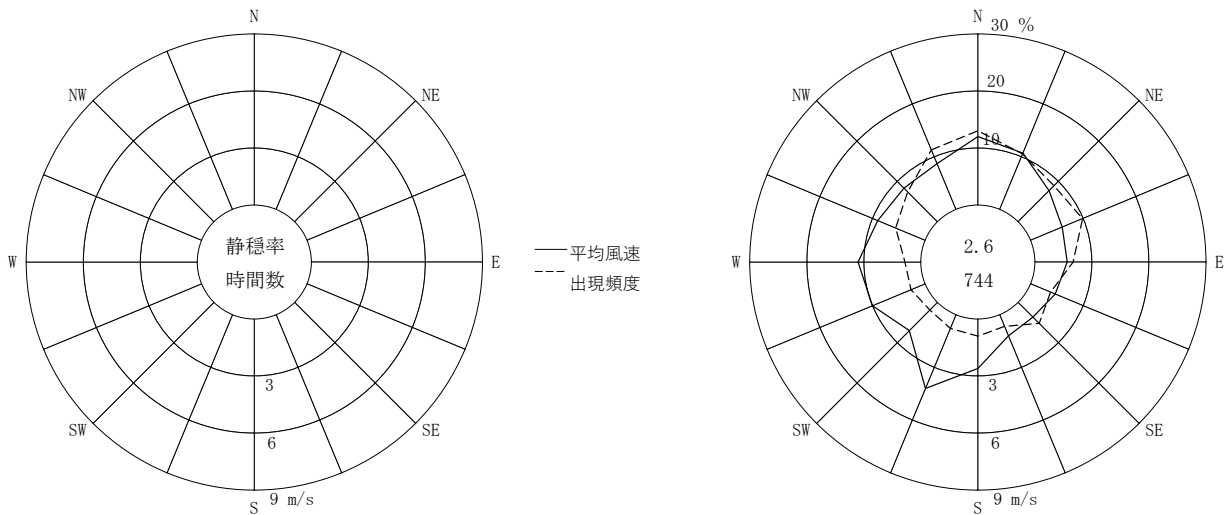
測定局名: 末広公園局

方位 項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数(回)	78	66	74	50	28	39	16	22	19	14	20	21	42	55	84	97	19		744
出現頻度(%)	10.5	8.9	9.9	6.7	3.8	5.2	2.2	3.0	2.6	1.9	2.7	2.8	5.6	7.4	11.3	13.0	2.6		100.0
平均風速(m/s)	3.2	2.3	1.8	1.7	1.4	1.1	1.2	2.6	4.2	2.1	3.0	3.3	2.7	2.5	2.6	3.6	0.3	2.5	

注) CALM: 静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果(ポイントセンサス) [2026年3月分]

調査日：2026年3月19日

目	科	種名	個体数 (羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	ウミアイサ		1	
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	1	1	
チドリ	カモメ	ユリカモメ	3		
		ウミネコ	2	2	
		カモメ	1	1	
		セグロカモメ	19	16	
		オオセグロカモメ	2	2	
		ニシセグロカモメ	1		
カツオドリ	ウ	カワウ	33	30	
ペリカン	サギ	アオサギ	1	1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	1		
	タカ	トビ	1		
スズメ	カラス	ハシボソガラス	1		
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
7目9科14種		計	67	54	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		ー午前ー ①カワウ $\begin{pmatrix} 33 \\ 49.3\% \end{pmatrix}$ ②セグロカモメ $\begin{pmatrix} 19 \\ 28.4\% \end{pmatrix}$ ③ユリカモメ $\begin{pmatrix} 3 \\ 4.5\% \end{pmatrix}$ ④ウミネコ $\begin{pmatrix} 2 \\ 3.0\% \end{pmatrix}$ ④オオセグロカモメ $\begin{pmatrix} 2 \\ 3.0\% \end{pmatrix}$	ー午後ー ①カワウ $\begin{pmatrix} 30 \\ 55.6\% \end{pmatrix}$ ②セグロカモメ $\begin{pmatrix} 16 \\ 29.6\% \end{pmatrix}$ ③ウミネコ $\begin{pmatrix} 2 \\ 3.7\% \end{pmatrix}$ ③オオセグロカモメ $\begin{pmatrix} 2 \\ 3.7\% \end{pmatrix}$ ⑤ウミアイサ $\begin{pmatrix} 1 \\ 1.9\% \end{pmatrix}$ ⑤カンムリカイツブリ $\begin{pmatrix} 1 \\ 1.9\% \end{pmatrix}$ ⑤カモメ $\begin{pmatrix} 1 \\ 1.9\% \end{pmatrix}$ ⑤アオサギ $\begin{pmatrix} 1 \\ 1.9\% \end{pmatrix}$		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版(日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

鳥類調査結果(ラインセンサス) [2026年3月分]

調査日 : 2026年3月19日

目	科	種名	個体数 (羽)		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	カルガモ	4		本データは1期島内及び2期島内で確認された鳥類について集計したものである。
カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	3	3	
チドリ	チドリ	コチドリ		2	
	シギ	イソシギ	1		
	カモメ	ウミネコ		6	
セグロカモメ			4	4	
カツオドリ	ウ	カワウ	11	9	
ペリカン	サギ	アオサギ	6	1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ		2	
	タカ	トビ	4	3	
ハヤブサ	ハヤブサ	コチョウゲンボウ		1	
スズメ	モズ	モズ	3	2	
	カラス	ハシボソガラス	4	4	
		ハシブトガラス	16	8	
	ヒバリ	ヒバリ	51	25	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	13	16	
	ツバメ	ツバメ	1		
	セッカ	セッカ	2	1	
	メジロ	メジロ		2	
	ツグミ	ツグミ	26	6	
	ヒタキ	ジョウビタキ		1	
		イソヒヨドリ	13	8	
	スズメ	スズメ	2	8	
	セキレイ	ハクセキレイ	20	14	
		タヒバリ	17	9	
	アトリ	カワラヒワ	1	2	
	ホオジロ	ホオジロ		1	
アオジ		5	2		
ハト	ハト	カワラバト	39	7	
9目24科29種		計	246	147	
主な出現種(上位5種) 上: 個体数(羽) 下: 優占率		ー午前ー ①ヒバリ $\left(\begin{array}{c} 51 \\ 20.7\% \end{array} \right)$ ②カワラバト $\left(\begin{array}{c} 39 \\ 15.9\% \end{array} \right)$ ③ツグミ $\left(\begin{array}{c} 26 \\ 10.6\% \end{array} \right)$ ④ハクセキレイ $\left(\begin{array}{c} 20 \\ 8.1\% \end{array} \right)$ ⑤タヒバリ $\left(\begin{array}{c} 17 \\ 6.9\% \end{array} \right)$	ー午後ー ①ヒバリ $\left(\begin{array}{c} 25 \\ 17.0\% \end{array} \right)$ ②ヒヨドリ $\left(\begin{array}{c} 16 \\ 10.9\% \end{array} \right)$ ③ハクセキレイ $\left(\begin{array}{c} 14 \\ 9.5\% \end{array} \right)$ ④カワウ $\left(\begin{array}{c} 9 \\ 6.1\% \end{array} \right)$ ④タヒバリ $\left(\begin{array}{c} 9 \\ 6.1\% \end{array} \right)$		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第8版 (日本鳥学会, 2024)」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物（鳥類）

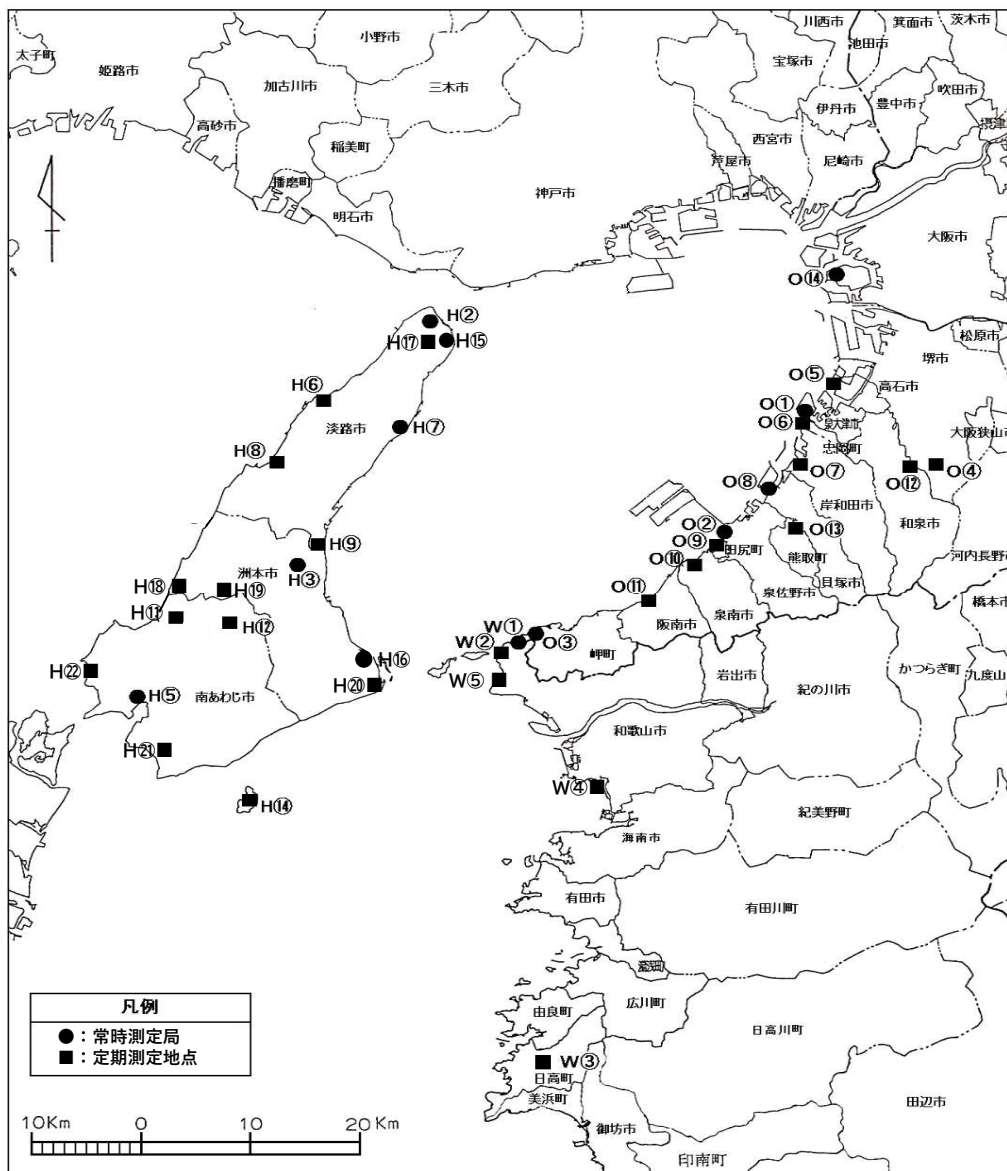
関西国際空港の存在・運用
に係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大 気 質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

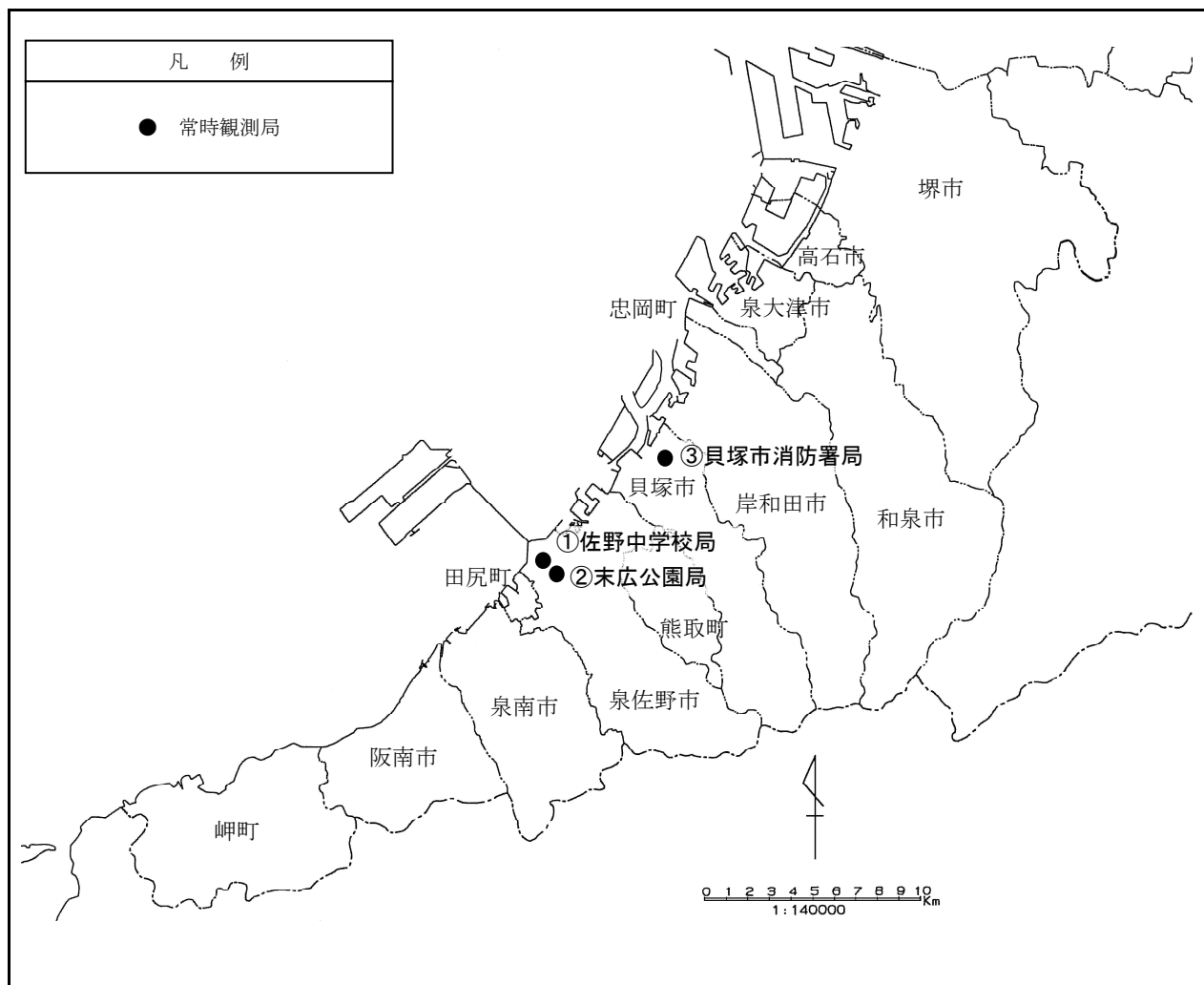
(1)騒音 航空機騒音



地点No.	所在地
○①	泉大津市汐見町 (常時測定)
○②	泉佐野市りんくう往来南 (常時測定)
○③	岬町多奈川小島 (常時測定)
○④	堺市南区庭代台
○⑤	高石市高砂3丁目
○⑥	忠岡町新浜3丁目
○⑦	岸和田市臨海町
○⑧	貝塚市二色3丁目 (常時測定)
○⑨	田尻町りんくうポート南
○⑩	泉南市りんくう南浜
○⑪	阪南市箱作
○⑫	和泉市和田町
○⑬	熊取町希望が丘
○⑭	大阪市住之江区南港北 (常時測定)
W①	和歌山市大川 (常時測定)
W②	和歌山市深山
W③	日高町大字高家
W④	和歌山市和歌浦南
W⑤	和歌山市加太

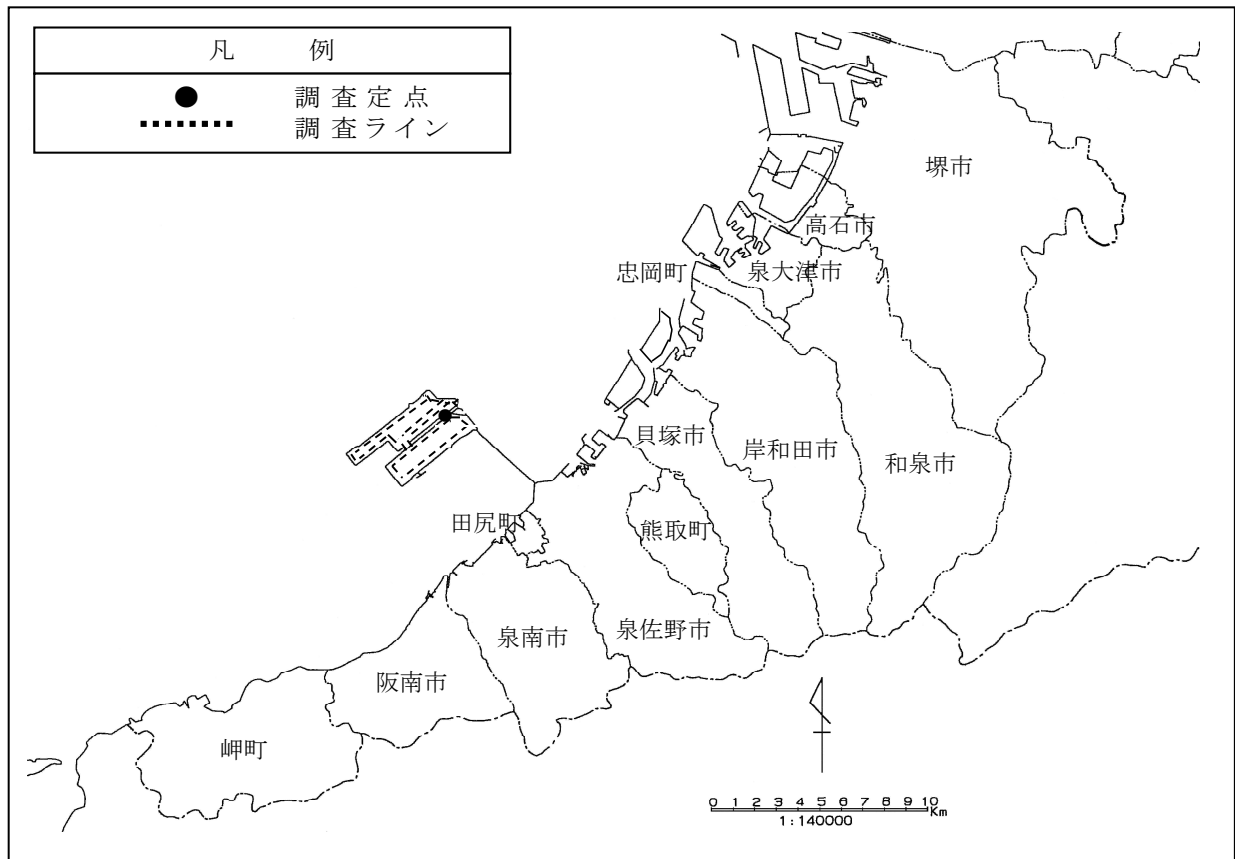
地点No.	所在地
H②	淡路市岩屋 (常時測定)
H③	洲本市中川原 (常時測定)
H⑤	南あわじ市福良 (常時測定)
H⑥	淡路市育波
H⑦	淡路市釜口 (常時測定)
H⑧	淡路市郡家
H⑨	淡路市下司
H⑪	南あわじ市松帆樺田
H⑫	南あわじ市倭文長田
H⑭	南あわじ市沼島
H⑮	淡路市鶴崎 (常時測定)
H⑯	洲本市由良 (常時測定)
H⑰	淡路市楠本
H⑱	洲本市鳥飼浦
H⑲	洲本市上塚
H⑳	洲本市由良生石
H㉑	南あわじ市阿万下町
H㉒	南あわじ市阿那賀

(2) 大気質・気象



地点	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	Lden 57デシベル以下
II	Lden 62デシベル以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

旧環境基準

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70以下
II	WECPNL 75以下

注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

IIをあてはめる地域は、I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1. 二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2. 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
 - ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。
- ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質 (海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン抽出物質 (油分)
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下