

鉄軌道の整備状況

大阪モノレール

営業線

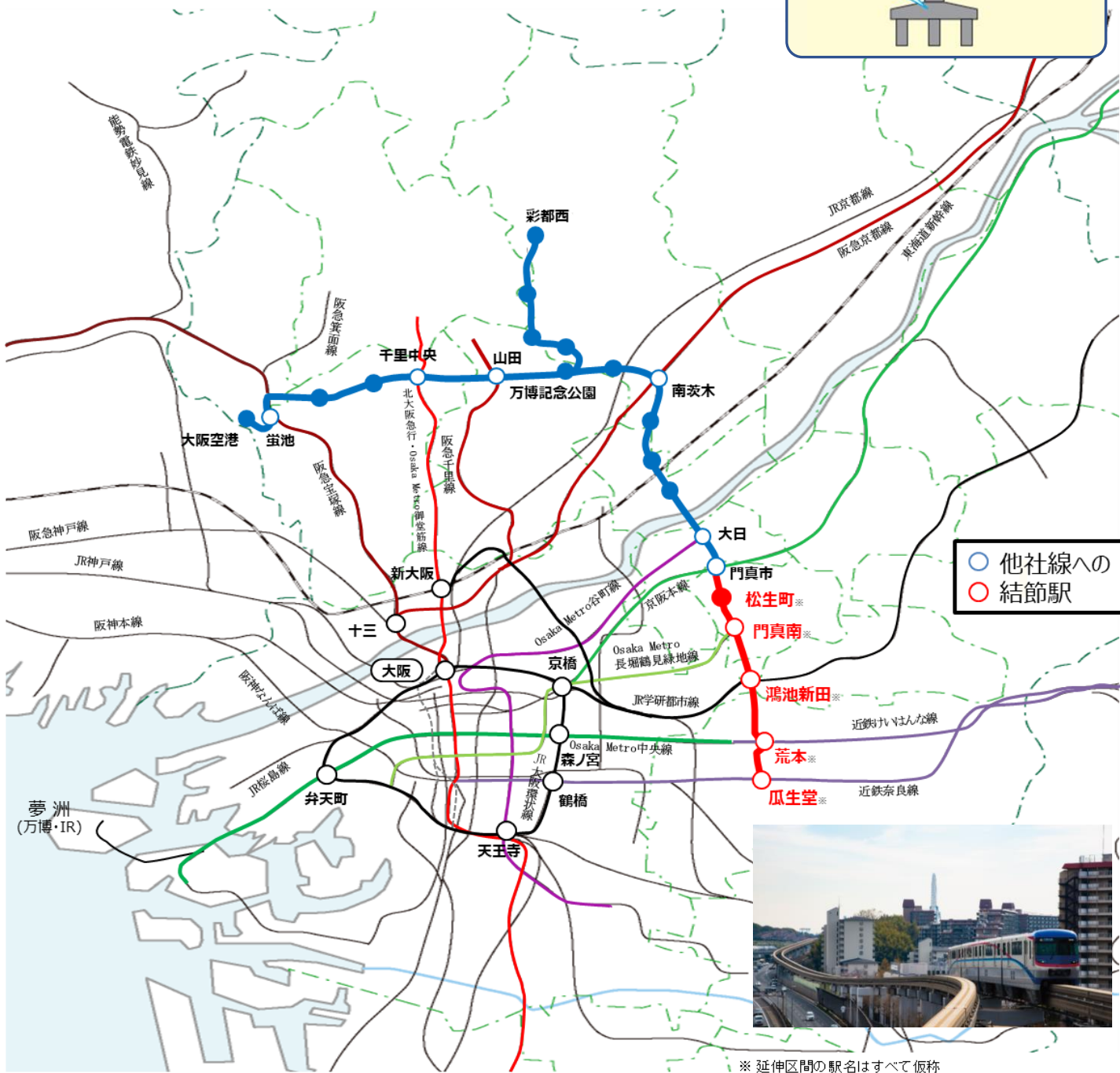
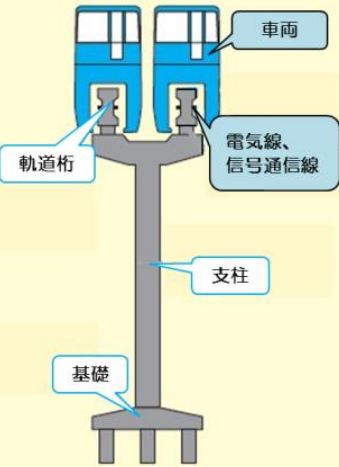
| 区間         | 距離     |
|------------|--------|
| 大阪空港～門真市   | 21.7km |
| 万博記念公園～彩都西 | 6.9km  |

延伸事業区間

| 区間       | 距離    |
|----------|-------|
| 門真市～瓜生堂駅 | 8.9km |

インフラ・インフラ外 区分

- インフラ部 : 大阪府
- インフラ外部: 大阪モノレール(株)



※ 延伸区間の駅名はすべて仮称

連続立体交差事業

府内には約800箇所（うち政令市約240箇所）に踏切が設置されており、特に市街地内において、著しい交通渋滞を引き起こす他、安全性にも大きな支障をきたしています。

大阪府では、これまで南海本線（泉大津市）など、府内15箇所45.4 k mの事業を完成し、150箇所の踏切を除却しました。また、事業中路線においても22箇所の踏切を除却しています。

連続立体交差事業の概要

(1) 事業完了路線

(令和7年4月1日現在)

| 路線名<br>(都市名)           | 区間内の駅                            | 事業延長<br>(km) | 全体事業費<br>(百万円) | 事業年度    | 踏切<br>除却数 |
|------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|---------|-----------|
| 阪急宝塚線<br>(池田市・Ⅰ期)      | —                                | 2.0          | 1,477          | S43～S45 | 6         |
| 近鉄大阪線・奈良線<br>(東大阪市)    | 布施駅、河内永和駅<br>河内小坂駅、俊徳道駅          | 5.2          | 16,694         | S46～S54 | 19        |
| 近鉄大阪線<br>(八尾市)         | 八尾駅                              | 2.2          | 10,004         | S48～S54 | 6         |
| 京阪本線<br>(守口市・門真市・寝屋川市) | 守口市駅、西三荘駅、門真市駅、<br>古川橋駅、大和田駅、萱島駅 | 5.8          | 30,385         | S47～S56 | 20        |
| 阪急宝塚線<br>(池田市・Ⅱ期)      | 池田駅                              | 1.3          | 13,497         | S52～S61 | 3         |
| 南海本線<br>(堺市)           | 七道駅、堺駅、<br>湊駅、石津川駅               | 5.4          | 25,201         | S47～S62 | 20        |
| J R片町線<br>(大東市)        | 住道駅                              | 3.3          | 18,973         | S50～H3  | 7         |
| 阪急京都線<br>(高槻市)         | 高槻市駅                             | 2.8          | 30,317         | S53～H5  | 10        |
| 京阪本線・交野線<br>(枚方市)      | 枚方市駅                             | 2.7          | 35,679         | S50～H6  | 5         |
| 南海本線<br>(岸和田市)         | 岸和田駅                             | 1.7          | 22,159         | S53～H7  | 8         |
| 阪急宝塚線<br>(豊中市)         | 曽根駅、岡町駅、<br>豊中駅                  | 3.8          | 55,815         | S54～H12 | 14        |
| 京阪本線<br>(寝屋川市)         | 寝屋川市駅                            | 1.8          | 37,600         | S56～H13 | 4         |
| 南海本線<br>(泉佐野市)         | 泉佐野駅                             | 2.8          | 52,555         | S62～H22 | 9         |
| 大阪外環状線<br>(東大阪市)       | J R長瀬駅                           | 2.2          | 16,022         | H11～H28 | 11        |
| 南海本線<br>(泉大津市)         | 泉大津駅、松ノ浜駅                        | 2.4          | 45,905         | H8～29   | 8         |
| 計（15路線）                |                                  | 45.4         | 412,283        | —       | 150       |

(2) 事業中路線

(令和7年4月1日現在)

| 路線名<br>(都市名)       | 区間内の駅               | 事業延長<br>(km) | 全体事業費<br>(百万円) | 事業認可取得 | 踏切<br>除却数 | 進捗率<br>(%) |
|--------------------|---------------------|--------------|----------------|--------|-----------|------------|
| 近鉄奈良線<br>(東大阪市)    | 若江岩田駅、河内花園駅<br>東花園駅 | 3.3          | 71,310         | H5.2   | 9<br>(済)  | 97         |
| 南海本線・高師浜線<br>(高石市) | 羽衣駅<br>高石駅          | 4.1          | 76,410         | H9.7   | 13<br>(済) | 97         |
| 京阪本線<br>(寝屋川市・枚方市) | 香里園駅、光善寺駅<br>枚方公園駅  | 5.5          | 113,000        | H25.12 | 21        | 40         |
| 阪急電鉄京都線<br>(摂津市)   | 摂津市駅                | 2.1          | 50,800         | H30.2  | 5         | 25         |
| 計（4路線）             |                     | 15.0         | 311,520        | —      | 48        | —          |

