

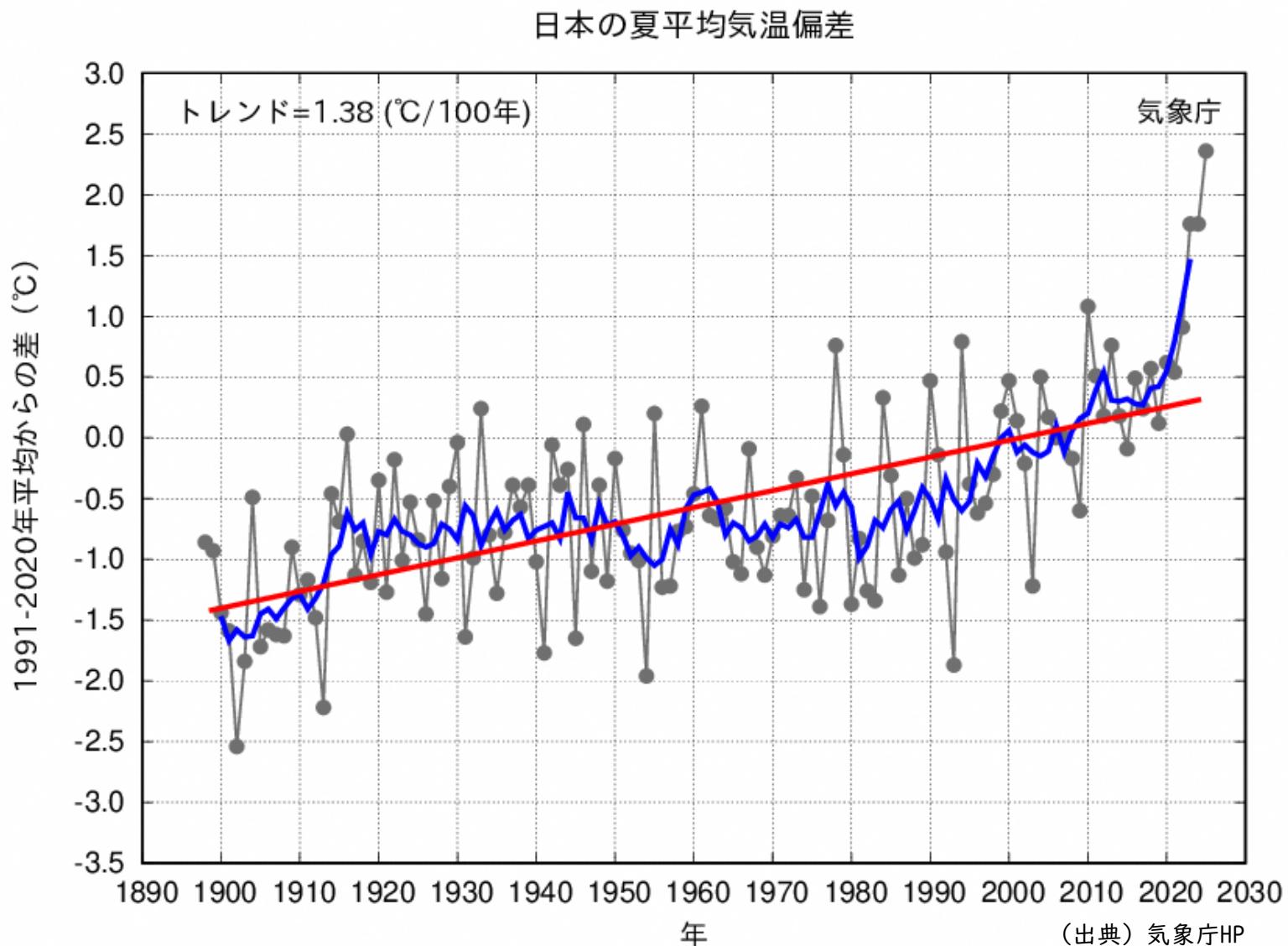
吹田市の環境取組



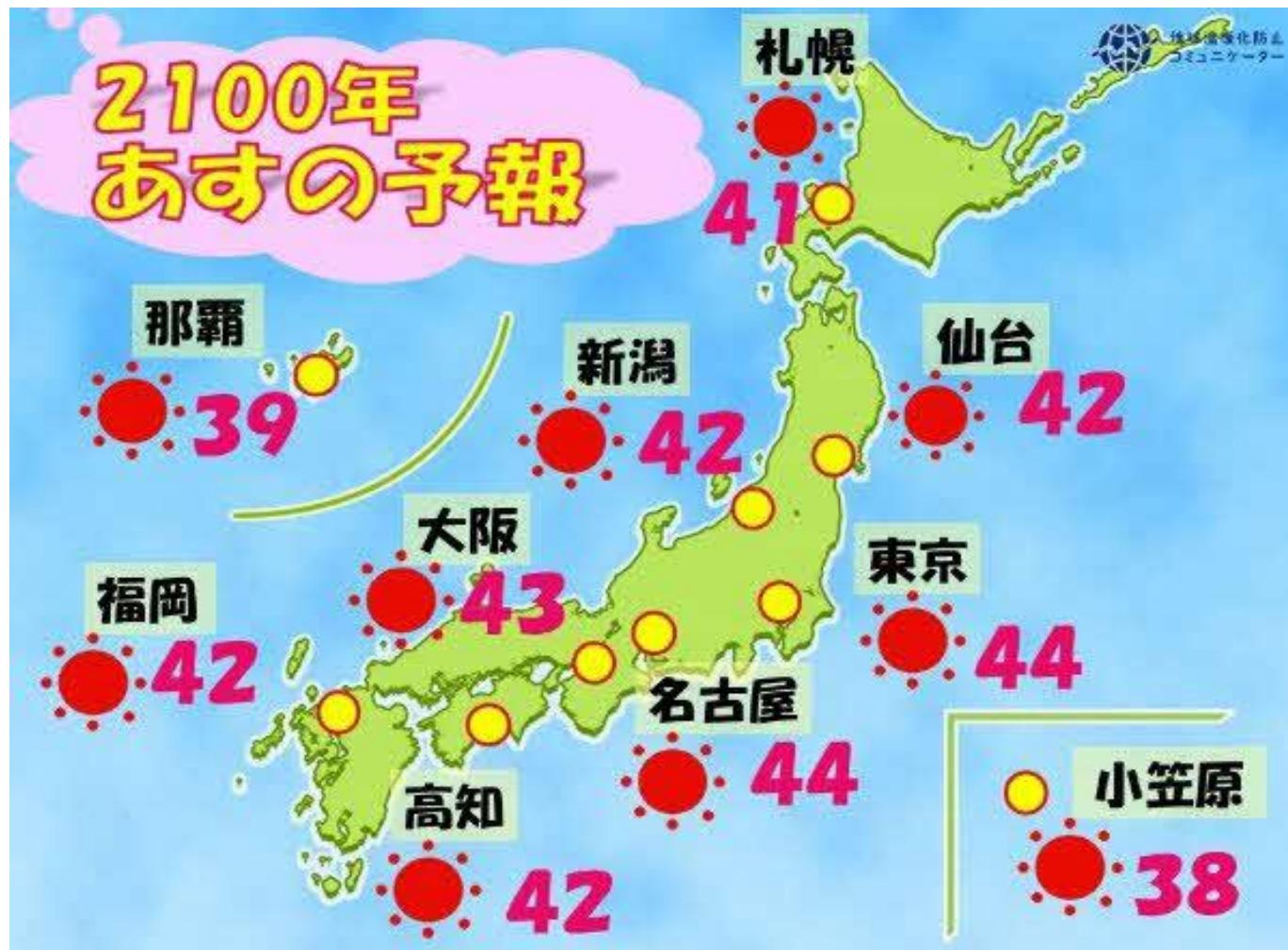
目次

- ・ 地球温暖化について
- ・ 吹田市におけるEVに関する状況
- ・ 吹田市におけるEV普及に向けた取組

地球温暖化について



地球温暖化について



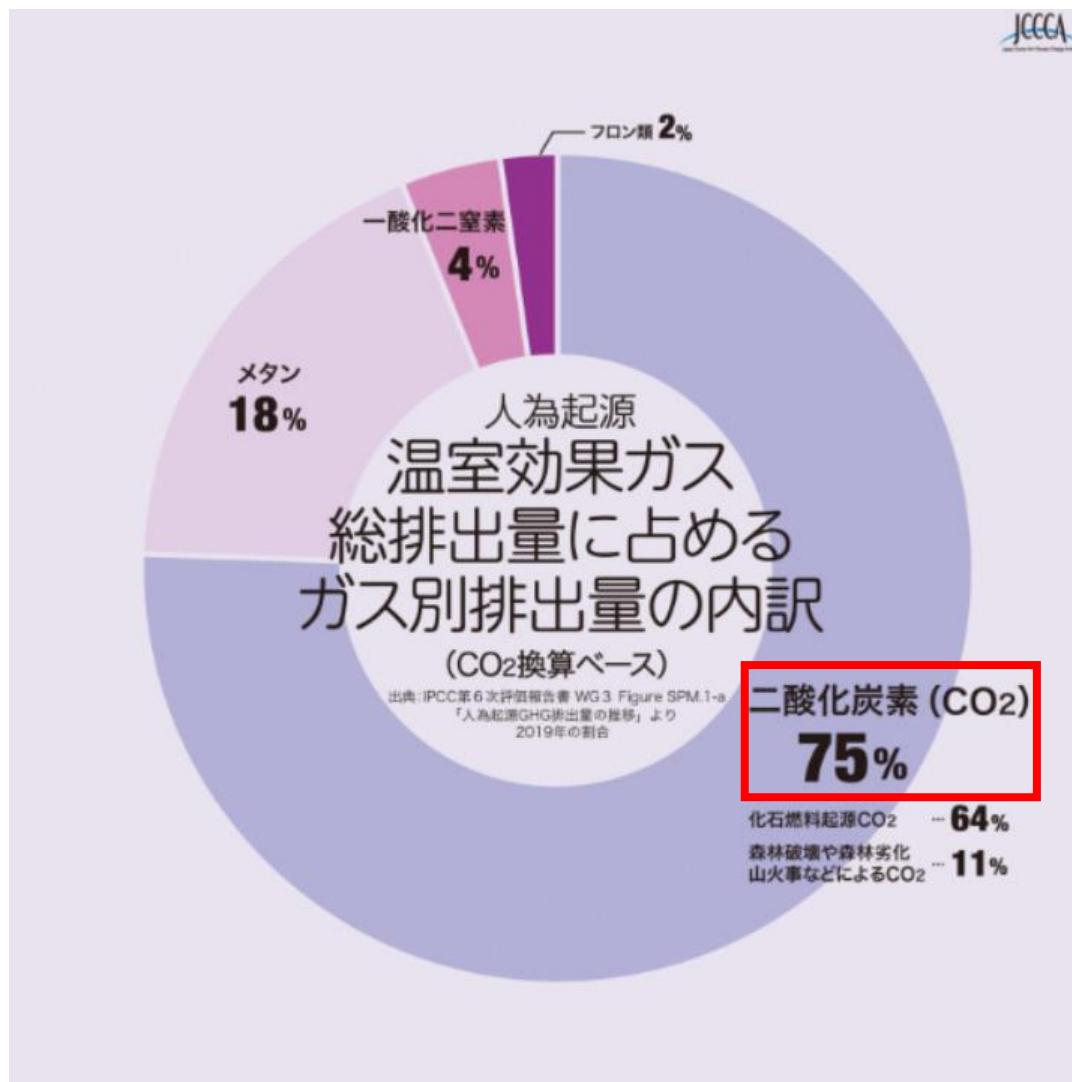
(出典) 環境省HP (COOL CHOICE TV 「2100年未来の天気予報」)

地球温暖化について



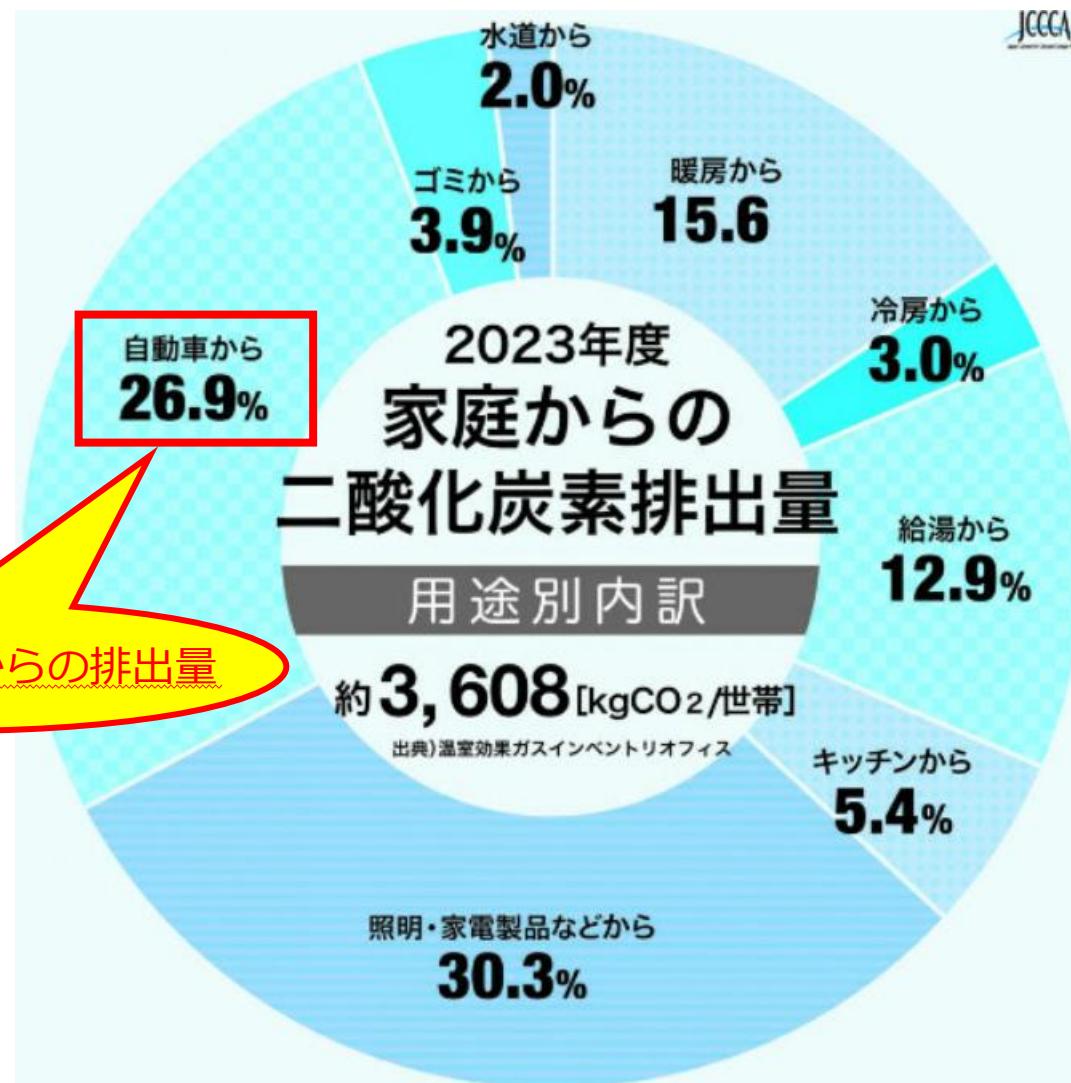
(出典) 環境省HP

地球温暖化について



(出典) JCCCA HP
<https://www.jccca.org/download/13267>

地球温暖化について



(出典) JCCA HP
<https://www.jccca.org/download/65499>

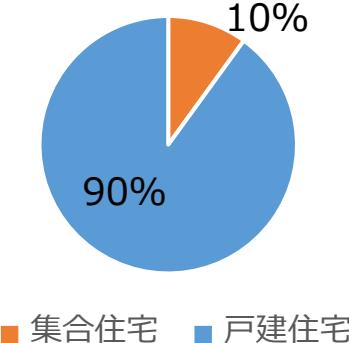
吹田市におけるEVに関する状況

EV普及に向けて

EVに関心がある者（試乗希望者）



実際の購入者



（出典）経済産業省製造産業局自動車課「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金について」
(平成29年7月)

全国及び大阪府内における集合住宅居住率(特別区除く)

順	自治体	集合住宅 居住率(%)
1	福岡市	78.4
2	浦安市	77.9
3	那覇市	76.4
4	多摩市	75.5
5	戸田市	75.3
5	和光市	75.3
5	吹田市	75.3
全国		44.6

順	自治体	集合住宅 居住率(%)
1	吹田市	75.3
2	大阪市	73.9
3	豊中市	64.2
4	茨木市	61.7
5	島本町	57.9
6	池田市	56.6
7	摂津市	51.6
大阪府全体		57.1

- ・吹田市は、集合住宅在住率が全国でトップレベル。
- ・戸建住宅在住者に比べ、集合住宅在住者のEV購入者が少ない。
- ・EV普及に際し、集合住宅在住者への普及が重要で、充電インフラの整備が力ぎ。

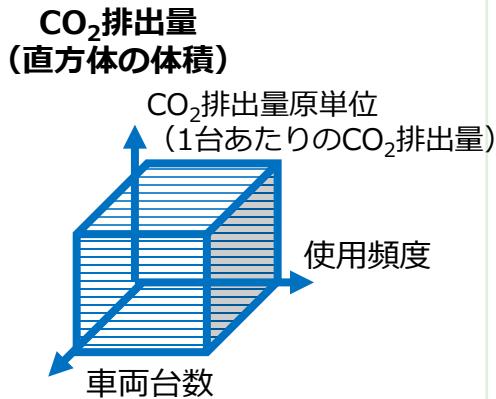
※統計データなどを基に市が作成

吹田市におけるEV普及に向けた取組

公用車の脱炭素化

吹田市公用車脱炭素化方針

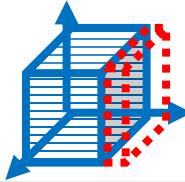
公用車の脱炭素化の考え方



公用車の脱炭素化のための3つの要素

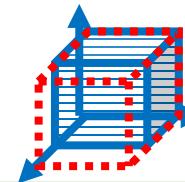
**ワークスタイルの
転換**

公共交通機関等の利用による
使用頻度の削減



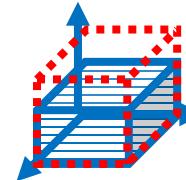
**車両台数の
削減**

台数最適化による車両の
削減



**ゼロエミッション車
の導入**

ZEV化による車両からの
CO₂排出の削減



対象

市が所有又は使用する全ての自動車

目標

乗用車のガソリン使用量を

2023年度から5年間で2019年度比50%以上削減

※乗用車とは、乗車定員9人若しくは10人以下かつ車両総重量3.5t以下の普通自動車、小型自動車及び軽自動車（荷台付きのものを除く）

※特種用途自動車を除く

指標

**2030年までに乗用車
のZEV導入率35%以上**

※特種用途自動車を除く

吹田市におけるEV普及に向けた取組

公用車におけるEV導入状況



令和5年度 三菱ミニキャブミーブ他導入



令和6年度 日産サクラ導入

新聞報道



吹田市公用車
EV 1台導入

吹田市は、市役所業務の脱炭素化を進めようとして、電気自動車（EV）1台＝写真に示す目標を掲げている。市は、公用車の年間ガソリン使用量を27年度までに19年度比で50%減の38キロにする目標を掲げている。EV導入もその一環で、来年2月には、別のEV1台の導入も予定している。

市環境政策室は「（二酸化炭素の排出を実質ゼロにする）ゼロカーボンシティーを目指したい」としている。

真、吹田市提供）を公用車に導入した。今後、公用車を更新したり新たに導入したりする場合には、EVなどの環境に配慮した車に置き換えていくという。

市によると、今回導入したEVは、三菱自動車の「ミニキャブ・ミーブ」。車両

は、2021年までのリース契約で府内の業者から借りた。市職員が、市民からの苦情処理や事業者の立ち入り検査などの業務で使用するという。

（出典）R5.12.9 読売新聞より

吹田市では11台の電気自動車を導入。
(令和7年3月末時点)

吹田市におけるEV普及に向けた取組

EV試乗体験

すいた環境教育フェスタ（2025年2月）

前年度に引き続き、株式会社ロードカーと連携し、電気自動車の試乗体験を実施しました。試乗体験者からは、「乗り心地がよい」、「加速もあって良かった」など好意的なコメントが多く寄せられました。

＜試乗体験の様子＞



試乗車
ボルボカー EX30、XC40

＜アンケート＞

EVが普及しない最大の要因

アンケート あなたが考える、EVが普及しない
電気が怖くて旅行に行けない！
航続可能距離が短すぎる

最も大きい要因 はどれですか、ひとつ選んでね！
EVの価格が高すぎる！
EV購入補助金が必要

航続距離

在家里充電なんて待てない！
充電時間が長すぎる

EV購入補助金

充電どこができるの？
充電インフラの整備が必要

充電時間

充電インフラ

かないで下さい

→充電インフラの整備の必要性を実感

吹田市におけるEV普及に向けた取組

市民向けEV充電設備設置の取組

公共施設への普通充電設備の設置

ゼロエミッション車用充電設備 設置マップ



設置施設

- ① 山田市民体育館
- ② 南吹田市民体育館
- ③ 目咲市民体育館
- ④ 総合運動場
- ⑤ 博物館

集合住宅に向けた説明会の開催

住民の3/4を占める
集合住宅在住者へ重点アプローチ

令和7年度 集合住宅向け 電気自動車(EV)用 充電設備説明会 in 吹田市



充電サービス事業者に無料相談できます

令和8年1月18日(日) 13時00分～15時30分
(受付開始12時30分)

対象 マンション管理組合・管理会社の方 など

会場 吹田市文化会館(メイシアター)集会室 (吹田市泉町2-29-1)

第1部

- ・吹田市の環境取組の紹介
- ・充電設備設置の手順や国の補助制度について
- ・各充電サービス事業者※によるサービス概要の説明

※導入実績(パーキング㈱、㈱ジゴワツ、Terra Charge㈱、マイズエネチエンジ(㈱)、ユアスタンド㈱、ユビ電㈱)

第2部

- ・充電サービス事業者による無料相談会(希望者のみ)

定員 先着 50人(定員に限りがあるため事前予約をお願いします)

参加費 無料

<お申込み方法>

募集期間は令和7年12月1日(月)から令和8年1月15日(木)までです。

右のQRコードからアクセスし、必要事項を入力し、お申込みください。

電話やメール等でも受け付可能です。

ご希望の場合は、以下問合せ先にご連絡ください。



【主 催】大阪府、吹田市

【問合せ】大阪府 環境農林水産部 脱炭素・エネルギー政策課 脱炭素モビリティグループ
TEL 06-6210-9586 /メール datsutanene-01@gbox.pref.osaka.lg.jp

吹田市におけるEV普及に向けた取組

吹田市域におけるEV充電設備の設置台数

大阪府吹田市のEV充電スタンド情報

EV充電スタンド情報サイト GoGoEVは、充電スタンド情報を共有するサービスです。大阪府吹田市内51拠点のEV充電スタンドを掲載しています。

EV充電スポット数

51 拠点

EV充電スタンド数（充電口数）

CHAdeMO（急速）

21

200V（普通）

67

NACS（テスラ）

0

2026年1月6日時点

(出典) GoGoEVサイト
<https://ev.gogo.gs/27205>



吹田市

SUITA CITY



吹田市HPトップページ