

堺市電気自動車等導入支援事業補助金のご案内

令和7年7月5日

堺市環境局カーボンニュートラル推進部環境エネルギー課

目 次

- 本市の地球温暖化対策について
- 堺市電気自動車等導入支援事業補助金について
- 導入事例について

目 次

- **本市の地球温暖化対策について**
- 堺市電気自動車等導入支援事業補助金について
- 導入事例について

本市の市民の皆さまと取り組む温暖化対策について



環境に優しい行動を促進！



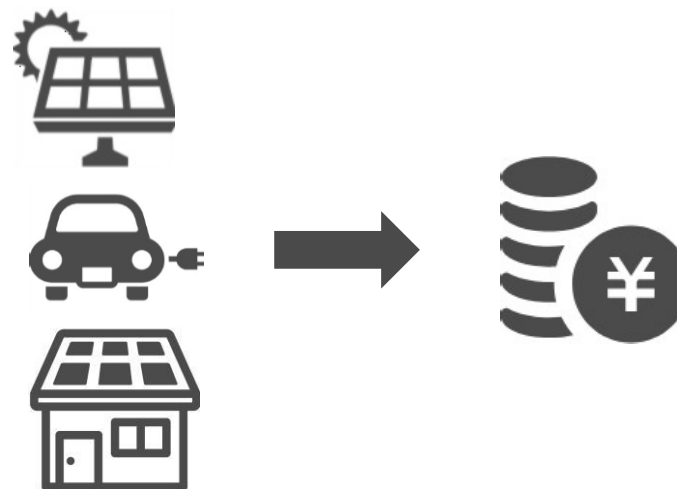
みなさまに環境に良い行動に取り組んでもらうきっかけに！

力を合わせて温室効果ガス削減！

うちエコ診断はこちらから！



対象機器の導入を補助！



長期に大幅な温室効果ガス排出量削減が期待できる！

補助対象

- ・太陽光発電設備
- ・電気自動車など
- ・ZEH+の住宅

目 次

- 本市の地球温暖化対策について
- **堺市電気自動車等導入支援事業補助金について**
- 補助事例について

-  EV・FCVと集合住宅向け充電設備の両輪でゼロエミッション車の増加を図っています。
-  充電設備は導入のハードルが高い既設の集合住宅のみを対象にしています。

※トヨタ クラウン (FCV)



令和6年度交付件数

集合住宅向け充電設備申請者	交付件数（計2件）
管理組合	1件
集合住宅オーナー	1件

自動車メーカー	交付件数（計186件）
日産	125件
テスラ	30件
フォルクスワーゲン	8件
アウディ	6件
BYD	6件
MINI	4件
その他（FCV1台含む）	7件

主な補助対象者

市内における
分譲集合住宅の管理組合



市内における
賃貸集合住宅の所有者



※リースの場合は、リース事業者との共同申請となります。

主な補助要件



国補助金の対象機器
であること



市内の既設集合住宅
に属する駐車場への導
入であること



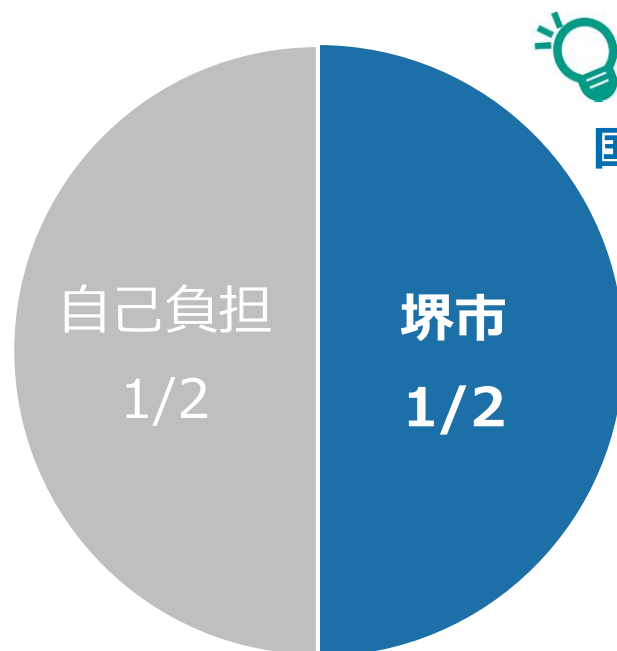
未使用品であること



領収日が
令和7年2月1日～
令和8年1月31日
であること

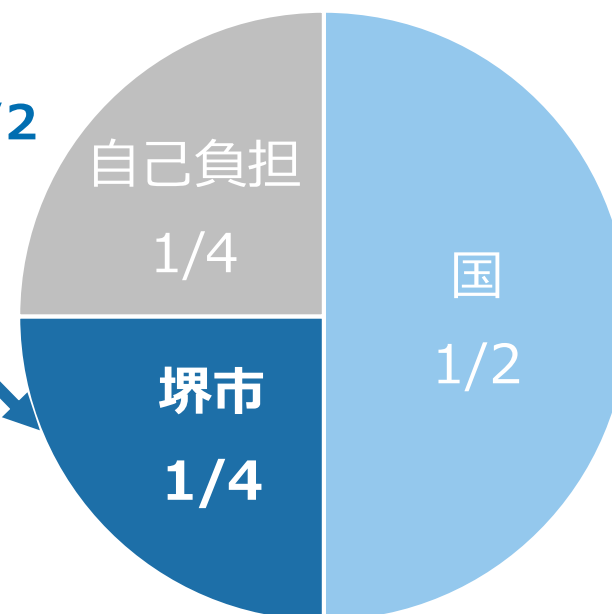
補助金の額

設備費（国補助なし）



国補助を除いた額の1/2
(上限20万円)

設備費（国補助あり）



※設備費が10万円以上（2基以上の導入の場合はその合計額）の場合に限る。

※工事費は対象外。

※消費税・地方消費税は対象外。

※千円未満端数切り捨て。

※値引きがある場合は、値引き後の金額を補助対象経費とする。

申請手続きの流れ

01 機器導入



機器導入後の申請です



02 交付申請



郵送履歴がわかる方法でお送りください



申請期限は令和8年2月13日です



03 交付決定



約3ヶ月後に確定通知が郵送で届きます



04 請求



提出期限は令和8年4月7日です



05 交付



請求書提出後、約1か月後に振り込まれます



申請受付期間内であっても、
予算がなくなり次第終了します！！

2800万円

スマートハウス化支援事業補助金

ZEH支援事業補助金

電気自動車等導入支援事業補助金

目 次

- 本市の地球温暖化対策について
- 堺市電気自動車等導入支援事業補助金について
- **導入事例について**

事例① 国・本市補助を併用して導入

国・本市補助金を活用！

導入時期： 令和5年度

導入設備： ケーブルつき充電設備（6kW）
※日東工業（EVPT-2G60J-F-L7-SVC）



補助事例① 国・本市補助を併用して導入



総額（税込）

2,042,700円

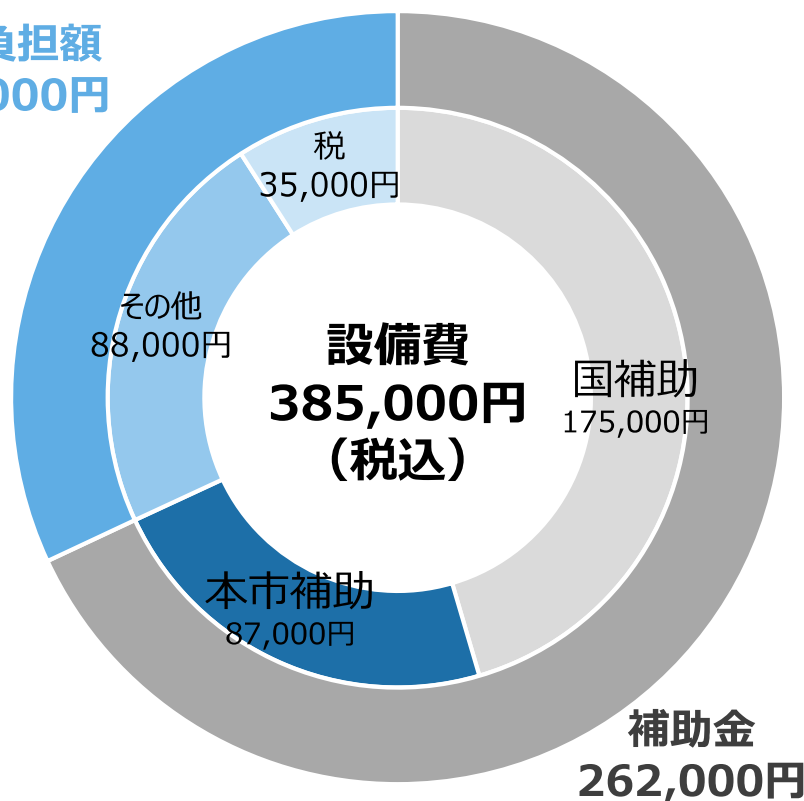
補助合計（国・本市）

1,612,000円

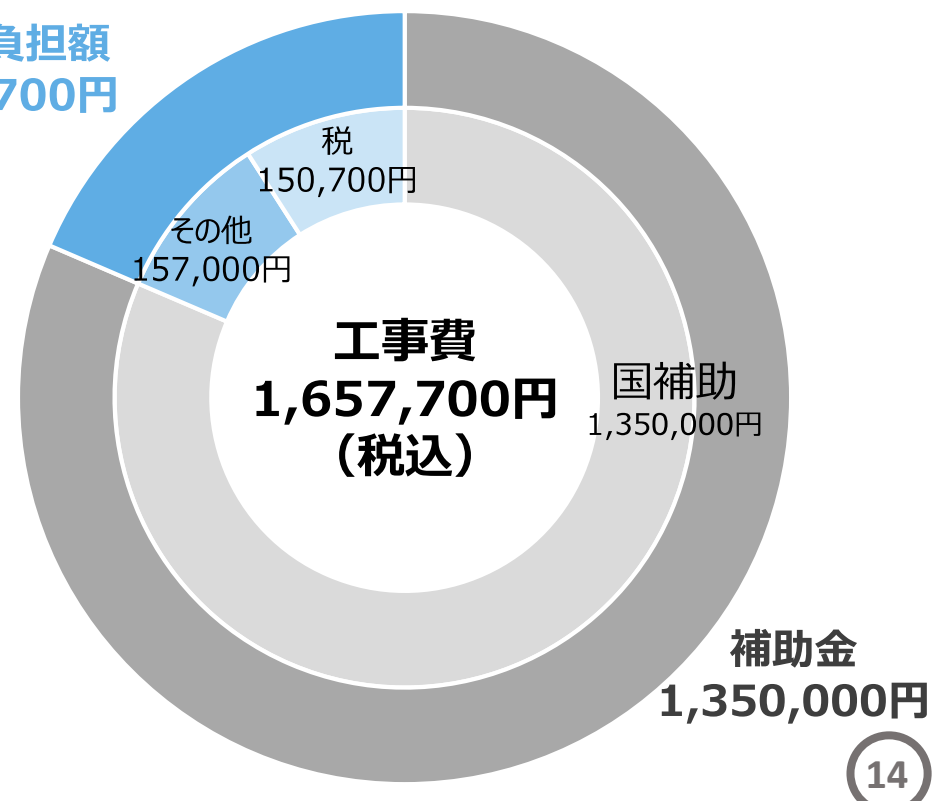
自己負担

430,700円

自己負担額
123,000円



自己負担額
307,700円



導入理由①

将来的な**EV（電気自動車）の普及を見据え**、補助金を活用できるうちに充電インフラを整備することがマンションにとって有益だと判断しました。

導入理由②

現在はEV所有者がいないものの、今後の需要増加は確実であり、**充電器が設置されていないとEV購入を諦めるケースも想定される**ため、住民のライフスタイルの多様化に対応するための先行投資と位置づけました。

費用

国の補助金に加え、堺市の補助制度も活用することで、初期費用を大幅に抑えることができました。手厚い支援を受けられるタイミングを逃さずに導入したことは、コスト面でも有効だったと考えています。

運用

アプリを通じた予約機能や充電料金の回収機能が備わっており、管理の手間をかけずに運用できる点も、導入を決める大きな要因となりました。

事例② 本市補助を活用して導入

本市補助金を活用！

導入時期： 令和6年度

導入設備： ケーブルつき充電設備（6kW）を設置
※日東工業（EVPT-2G60J-F-L5-SVC）



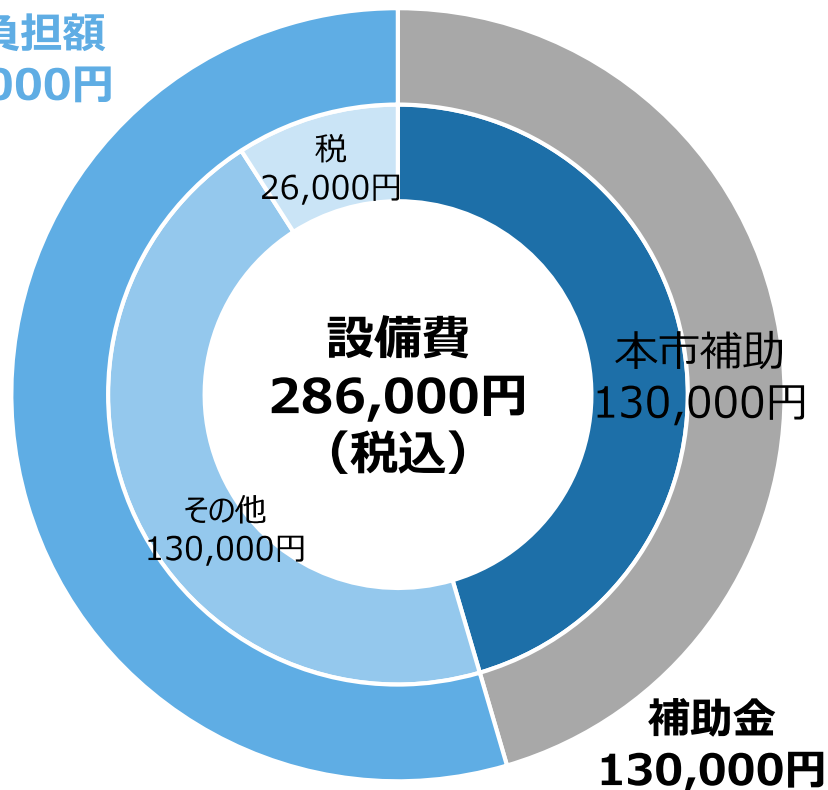
戸数：260戸



事例② 本市補助を活用して導入

総額（税込）	1,749,000円
補助合計（本市）	130,000円
自己負担	1,619,000円

自己負担額
156,000円



全額自己負担



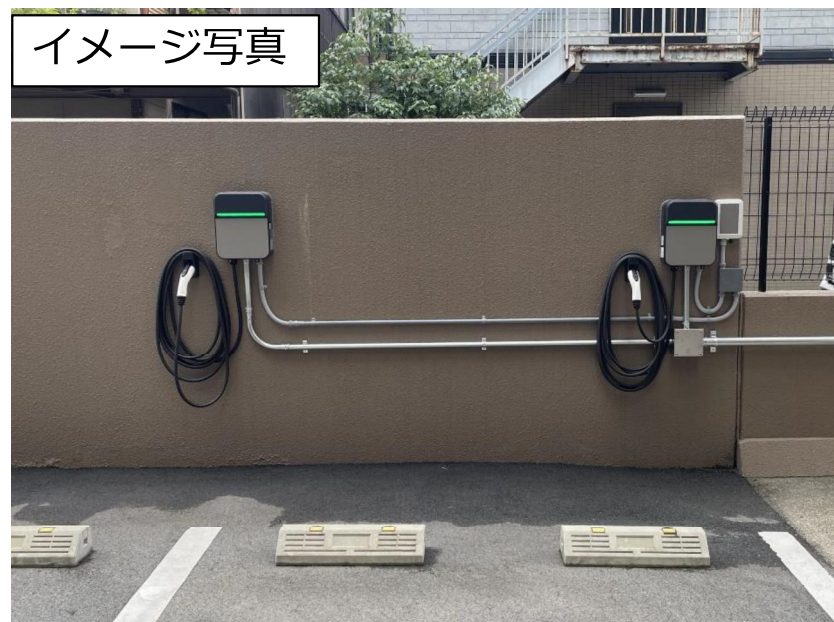
事例③ 無償設置での導入

充電サービス事業者の無償設置で導入！

導入時期： 令和6年度

導入設備： ケーブルつき充電設備（6 kW）を設置
※モリテックスチール（MEVS-05-10）

導入台数： 3台



事例③ 無償設置での導入

導入理由

EV所有者が既に居住していることに加え、今後の電気自動車普及を見据え、導入しました。

事業者の選定理由

分譲マンションへの豊富な導入実績があること、**アプリによる予約・料金回収機能が整っていること、管理組合に固定費や運用負担がかからない点**などを総合的に評価しました。

補助事例③ 無償設置での導入

費用・手続き

充電サービス事業者が提供する無償設置プランを活用し、補助金の申請・手続きも業者側で対応され、**負担なく設置が実現しました。**

充電サービス事業者ごとに、様々な設置方法やプランがございます。
ぜひ無料相談会の機会をご活用ください！



**堺市役所 環境局
カーボンニュートラル推進部
環境エネルギー課**



堺市役所 高層館 5 階北側
(〒590-0078 堺市堺区南瓦町 3 番 1 号)

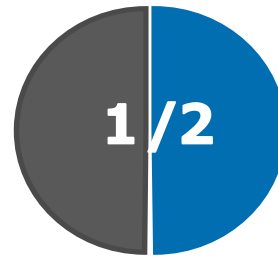


0 7 2 - 2 2 8 - 7 5 4 8

本日のまとめ



本市は温暖化対策として様々な事業を行い、集合住宅の充電設備導入に補助を行っています。



補助金額は設備費の1/2です。補助要件は事前にご確認ください。



本市補助金、国補助金を活用することで、少ない負担額で導入可能です。



第2部にもおられますので、ぜひお声掛けください！



ご清聴
ありがとうございました