

II 令和6事業年度大阪府道路公社貸借対照表

令和7年3月31日現在

(単位:円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	23,165,986,293	流 動 負 債	470,370,412
現 金	48,800	未 払 金	469,039,225
預 金	22,371,490,807	預 り 金	1,331,187
未 収 金	750,000,315		
立 替 金	341		
そ の 他 流 動 資 産	44,446,030		
固 定 資 産	64,506,301,311	固 定 負 債	610,678,571
道 路 資 産	64,498,399,758	長 期 借 入 金	610,678,571
鳥飼仁和寺大橋有料道路	10,200,000,000	政 府 借 入 金	468,928,571
箕 面 有 料 道 路	54,298,399,758	大 阪 府 借 入 金	141,750,000
有 形 固 定 資 産	1,162,193	特 別 法 上 の 引 当 金 等	32,365,219,621
車 両 及 び 運 搬 具	7,769,670	道 路 事 業 損 失 補 填 引 当 金	19,809,229,473
工 具 ・ 器 具 及 び 備 品	11,598,379	鳥飼仁和寺大橋有料道路	1,499,180,440
減 価 償 却 累 計 額	△ 18,205,856	箕 面 有 料 道 路	2,396,994,973
そ の 他 固 定 資 産	6,739,360	堺 泉 北 有 料 道 路	4,432,603,354
差 入 保 証 金	6,739,360	南 阪 奈 有 料 道 路	2,649,170,160
		第 二 阪 奈 有 料 道 路	8,831,280,546
		償 還 準 備 金	12,555,990,148
		鳥飼仁和寺大橋有料道路	4,772,578,931
		箕 面 有 料 道 路	7,783,411,217
		(負 債 計)	33,446,268,604
		基 本 金	50,016,919,000
		出 資 金	50,016,919,000
		大 阪 府 出 資 金	50,016,919,000
		剰 余 金	4,209,100,000
		資 本 剰 余 金	4,209,100,000
		工 事 負 担 金	4,209,100,000
		(資 本 計)	54,226,019,000
合 計	87,672,287,604	合 計	87,672,287,604

中期経営計画(2026年度~2028年度)[案]
 18頁「償還準備金等積立額」
 2024実績 164.5億円
 (青色マーカー一部分の合計(計4か所))

Ⅲ 令和6事業年度大阪府道路公社損益計算書

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

(単位:円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
有料道路事業費	2,157,237,722	有料道路事業収入	2,331,243,705
鳥飼仁和寺大橋有料道路事業費	323,832,417	鳥飼仁和寺大橋有料道路事業収入	350,002,916
道路維持費	30,552,681	道路料金収入	340,568,494
道路管理費	131,925,802	業務外収入	9,434,422
特別法上の引当金等繰入額	161,353,934	中期経営計画(2026年度~2028年度)[案] 18頁「償還準備金等繰入額」 2024実績 8.1億円 (黄色マーカー部分の合計(計4か所))	
道路事業損失補填引当金繰入額	37,152,926		
償還準備金繰入額	124,201,008		
箕面有料道路事業費	1,833,405,305	箕面有料道路事業収入	1,981,240,789
道路維持費	374,754,244	道路料金収入	1,923,976,246
道路管理費	805,359,053	業務外収入	57,264,543
特別法上の引当金等繰入額	653,292,008		
道路事業損失補填引当金繰入額	209,888,381		
償還準備金繰入額	443,403,627		
受託事業費	441,015,135	受託事業収入	456,434,646
府道八尾茨木線 受託事業費	441,015,135	府道八尾茨木線 受託事業収入	456,434,646
一般管理費	189,425,494		
役員諸給与	161,328,392		
管理諸費	28,097,102		
合計	2,787,678,351	合計	2,787,678,351

基本方針 2. 持続可能な公社経営の推進

行動計画

⑩. 建設費返済の着実な実行

箕面有料道路の設備更新を着実に推進するとともに、利用促進とコスト縮減に取り組み、安定的な財務運営を図ります。

●これまでの償還実績とこれからの償還目標

(単位：億円)

項目	2022実績	2023実績	2024実績	2025見込	2026計画	2027計画	2028計画
償還準備金等繰入額 ^(※1)	10.0	7.4	8.1	3.3	▲11.2	▲5.3	10.0
償還準備金等 積立額 ^(※1)	鳥飼	59.5	61.1	62.7	64.2	64.9	—
	箕面	89.5	95.3	101.8	103.6	91.7 ^(※2)	86.4 ^(※2)
	合計	149.0	156.4	164.5	167.8	156.6	86.4

《各年度の項目別内訳》

(単位：百万円)

損益計算書ベース	2022実績	2023実績	2024実績	2025見込	2026計画	2027計画	2028計画
日平均交通量 (台/日)	鳥飼	9,945	10,181	10,333	10,336	10,400	(—)
	箕面	11,813	11,179	11,895	11,284	11,400	11,400
	合計	21,758	21,360	22,228	21,620	21,800	11,400
A. 収益(料金収入等) (うち料金収入)	2,195 (2,187)	2,147 (2,132)	2,787 (2,265)	3,551 (2,162)	3,358 (2,153) ^(※4)	1,992 (1,884)	1,987 (1,879)
B. 道路管理費等	1,196	1,407	1,973 ^(※3)	3,219 ^(※3)	4,477 ^(※3)	2,518	989
償還準備金等繰入額 ^(※1) (A - B)	999	740	814	332	▲1,119	▲526	998

注)※1：償還準備金等の繰入額及び積立額は、鳥飼仁和寺・箕面の償還準備金及び損失補填引当金の合計

※2：箕面において、老朽化が著しい設備の更新を行うことから、2026, 2027は道路管理費等が一時的に増加するため、償還準備金を充当することにより、償還準備金等積立額が減少する見込み

※3：2024実績、2025見込、2026計画のA. 収益とB. 道路管理費等には鳥飼仁和寺の耐震補強工事に関する受託事業収入、受託事業費を含む

※4：2026計画のA. 収益における鳥飼仁和寺の料金収入は、2026年4月1日から2027年2月27日までの約11カ月間に係る金額を収入として計上

●借入金の返済状況

2018年4月に堺泉北有料道路と南阪奈有料道路を、さらに、2019年4月に第二阪奈有料道路を西日本高速道路株式会社に移管し、それに伴う移管額（堺泉北・南阪奈360億円、第二阪奈470億円）の受け入れにより、有利子借入金を繰り上げ償還し、2025年度末の借入金残高は約2千万円となり、2026年度末に完済予定です。