

大阪港湾局・令和7年度部局運営方針

ヒト・モノ・コトがより一層交流する拠点として『大阪“みなと”』を発展させるとともに、安全・安心で良好な港湾環境を提供することで、大阪・関西の成長を支える大阪港湾局の使命を果たすべく、次のテーマに重点的に取り組みます。



重点テーマ1：港の国際競争力の強化

国際競争力を高めるため、大阪港と府営港湾の連携による集貨・創貨（新たな貨物の創造）、港湾機能の強化に資する施設整備やカーボンニュートラルポート（CNP）の形成（大阪港・堺泉北港・阪南港）に向けた取り組みなどを進めます。

〔主な取り組み〕【府営港湾】

- 汐見沖地区（泉大津フェニックス）夕風第2号岸壁の完成・中古自動車輸出拠点整備、阪南2区（ちきりアイランド）の整備に向けた調査・設計、集貨インセンティブ制度の実施、産直港湾「堺泉北港」を核とした農産物等の輸出拡大 など

重点テーマ2：災害に強く、安全で使いやすい港の実現

安全で使いやすい港の実現のため、港湾・海岸施設の老朽化対策など適切な維持管理を行うとともに、津波・高潮等の自然災害に備えた港湾施設の耐震化や、防潮鉄扉等の更なる機能高度化に向けた検討、将来の気候変動の影響を踏まえた海岸保全基本計画の変更を進めます。

〔主な取り組み〕【府営港湾】

- 港湾・海岸施設の更新・補修及び港湾施設の耐震化、堺新港地区での高潮対策実施、防潮鉄扉等の遠隔監視化の概成及び遠隔操作等の更なる機能高度化検討、海岸保全基本計画の変更 など

重点テーマ3：臨海地域の活性化

臨海地域の活性化を図るため、企業誘致と土地利用の促進、臨港緑地の利活用、府市連携によるクルーズ客船の誘致活動や海上交通ネットワークの形成をめざした取り組みなどを進めます。

〔主な取り組み〕【府営港湾】

- 阪南2区等の新規分譲、「お断りゼロ」をめざした大阪港との連携によるクルーズ客船誘致・受入環境の整備、フェリーの利用促進、堺と万博（夢洲）をつなぐ海上交通の実現、府民が海とふれあえる親水空間の利活用、木材コンビナート貯木場の利活用検討 など