

令和7年度 空飛ぶクルマ都市型ビジネス創造都市推進事業補助金 公募要領（2次募集）

1 事業の趣旨・目的

大阪府では、国がとりまとめた「空の移動革命に向けたロードマップ」が示す行程を踏まえ、大阪における空飛ぶクルマの実現に向けた官民の今後の取組指針を示すものとして、「空の移動革命社会実装に向けた大阪版ロードマップ」（以下「大阪版ロードマップ」といいます。）を令和4年3月に策定し、全国に先駆けて取組みを進めてきたところです。

令和7年度は、2025年大阪・関西万博において世界最新鋭の実用機体の飛行など空飛ぶクルマの社会実装を見据えた取組みが展開される機会を活かして、大阪でのビジネス化準備及び大阪における空飛ぶクルマの商用運航の実現に向けた実証実験等の取組みを支援するため、空飛ぶクルマ都市型ビジネス創造都市推進事業補助金（以下「補助金」といいます。）を交付します。

2 補助対象となる事業

（1）基本的な考え方

当補助金は、万博後の大阪におけるビジネス化の実現に向けた取組みを支援する制度です。

よって、補助の対象は、上記1の趣旨・目的に沿って実施され、大阪・関西での空飛ぶクルマを活用したビジネス化につながる事業とします。

加えて、大阪府内での事業開始・事業展開に向けて、事業者自らが、大阪府域で実施する取組みであることが必要です。

（2）補助対象となる事業の区分

ア 飛行実証等ビジネス化に資する取組み

大阪における実機による飛行実証等、空飛ぶクルマの商用運航の準備に必要な事業者の取組み

（ア）空飛ぶクルマのビジネス化に向けた実証フライト等の取組み

【事業（例）】

- ・大阪における商用運航に向けた実機を用いた慣熟飛行訓練
- ・大阪における商用運航に必要な実機と充電設備との接続試験
- ・大阪における商用運航に向けた実機を用いたオペレーション検証

※試験飛行等を行う場合、離着陸ポイントの少なくとも一つが大阪府内にあれば対象です。

（イ）空飛ぶクルマのビジネス化に向けた人材育成

【事業（例）】

- ・大阪における商用運航に必要なパイロットやシステム管理者などの人材育成

※人材育成を行う場合、原則として、訓練等の実施箇所に大阪府内が含まれる、育成した人材は大阪府内の事業への従事が予定されている等、大阪における空飛ぶクルマの社会実装に資する人材育成であることが必要です。

（ウ）空飛ぶクルマのビジネス化に資するその他取組み

【事業（例）】

- ・大阪における商用運航に向けたリスクアセスメント調査などのビジネス化に必要な調査・分析

- ・万博時及び万博後の大阪を起点とする実装ルートにかかるリスクアセスメント調査

イ ビジネスモデルの検証に資する実証実験、調査・検討及び社会受容性向上に向けた取組み

大阪における空飛ぶクルマの商用運航の実現に向けた実証実験、調査・検討及び社会受容性向上に向けた取組み

(ア) 大阪・関西における空飛ぶクルマの実現に向けた環境整備に資する実証実験

大阪・関西という地域特性を踏まえた飛行環境の検証や、運用面での課題などを検証する実証実験

【事業（例）】

- ・大阪・関西でのユースケース（空飛ぶタクシー・観光等）を想定し、運航ルートの実現性・大阪での事業性検証のため、大阪府内または大阪府内から他の地域を離発着エリアとした試験飛行を行う実証実験
- ・想定される大阪府内の離着陸場周辺の飛行環境などを検証する実証実験
- ・大阪での商用運航時に必要となる緊急離着陸の際に必要な対処方法等の検証に資する実証実験
- ・大阪府内での安全運航に向けた管制・通信システム開発に資する実証実験

※空飛ぶクルマの代替として、ヘリコプターやドローンを活用した取組みも対象としますが、空飛ぶクルマのビジネス化に必要な取組みであることを示していただく必要があります。

(イ) 空飛ぶクルマの実現に向けた環境整備に資する調査・検討

大阪での空飛ぶクルマの商用運航に必要な離着陸場の整備や、安定運航を支える後方支援体制・拠点、インフラ・データ基盤、資金調達スキーム等の整備・構築に資する調査・検討

【事業（例）】

- ・大阪府内において想定する離着陸場の要件（耐荷重、風況・気象等）の調査・検討
- ・大阪府内または大阪府から他の地域と想定する運航ルートの環境（風況・気象等、緊急離着陸場所の要件）の調査・検討
- ・大阪府内での商用運航の際に与える周辺への影響（運航ルート上又は離着陸場周辺の騒音、振動、電波障害等）の調査・検討
- ・大阪府内での安全運航に向けた管制・通信システムの開発に資する調査・検討

(ウ) 空飛ぶクルマの社会受容性向上に向けた取組み

大阪府内における空飛ぶクルマの商用運航の実現には欠くことのできない社会受容性向上に資する取組み

【事業（例）】

- ・空飛ぶクルマのある未来の社会像等について、多くの大阪府民に広く周知できる情報発信・価値創造事業（イベントやセミナー、展示会、動画作成等）
- ・大阪府内での空飛ぶクルマの商用運航に向け、事業者の参入意欲を高めるビジネスマッチングイベント

※原則として、大阪府内において実施される取組みや、大阪府民又は大阪でのビジネス展開を検討する事業者を主たるターゲットとする取組みが補助対象です。ただし、大阪府内での取組みと一連のものとして、兵庫県内で実施する取組みも対象となります。

(3) 他の補助金等との関係

ア 大阪市との連携

実証フィールドや調査エリアが大阪市内である場合や、社会受容性向上に向けた取組みを大阪市内で実施する場合は、大阪市から「令和7年度空飛ぶクルマ社会実装促進事業補助金」に

よる補助を受けることが可能です。(注1)

イ 兵庫県との連携

実証フィールドや調査エリアが大阪府と兵庫県にまたがる場合や、社会受容性向上に向けた一連の取組みを両府県で実施する場合に、兵庫県から「令和7年度空飛ぶクルマ実装促進事業」による補助を受けることが可能です。(注1)

ただし、兵庫県にも申請を行い採択された場合、大阪府の補助金額は、兵庫県の補助とあわせて補助対象経費の2分の1以内とします。

また、大阪府、兵庫県では交付決定日が異なる点にご留意ください。(注2)

(注1) 補助金の交付については、各自治体が審査を行い個別に決定します。また交付金額は、各自治体の予算の範囲内となります。大阪市、兵庫県の補助制度については、それぞれの担当窓口までお問い合わせください。

大阪市 窓口 大阪市 経済戦略局 産業振興部 イノベーション課 事業創出担当
TEL : 06-6615-3726 FAX : 06-6615-7433

兵庫県 窓口 兵庫県 産業労働部 新産業課
TEL : 078-362-9201 FAX : 078-362-4273

(注2) 大阪府の本補助事業及び大阪市の「令和7年度空飛ぶクルマ社会実装促進事業補助金」の交付決定日は6月中旬頃を、兵庫県の「令和7年度空飛ぶクルマ実装促進事業」の交付決定日は5月下旬を予定しています。大阪府の補助金交付決定日以前に発生(発注)した経費は大阪府の補助対象となりませんので、両府県へ補助申請を行う場合は特にご注意ください。

ウ その他の補助金等

同一事業で、国や地方公共団体、独立行政法人等の公的な補助金、助成金等の交付を受けている場合、又は受けることが決まっている場合は、申請することはできません(大阪市「令和7年度空飛ぶクルマ社会実装促進事業補助金」、兵庫県「令和7年度空飛ぶクルマ実装促進事業」を除く)。

ただし、他の公的な補助金、助成金等の交付を受けている場合であっても、その補助金、助成金等の対象経費と、本補助金の対象経費とが明確に区分できる場合は、申請することができます。また、他の公的な補助金、助成金等について申請中又は申請予定の場合は、本事業申請の際、事業計画書にその旨と対象経費等を記載してください。

(3) 外部委託の制限

補助事業は、申請者が主体となって実施していただく必要があります。補助事業の全てを外部に委託した場合は補助対象となりませんので、ご注意ください。

3 補助金額・補助率・補助事業実施期間

補助金額・補助率・補助事業実施期間については、次のとおりとします。

(1) 補助金額

- | | |
|--|------------|
| ① 飛行実証等ビジネス化に資する取組み | 上限 3,000万円 |
| ② ビジネスモデルの検証に資する実証実験、調査・検討及び社会受容性向上に向けた取組み | 上限 500万円 |

(2) 補助率

補助対象経費の2分の1以内

※ただし、兵庫県の「令和7年度空飛ぶクルマ実装促進事業」にも申請を行い採択された場合、大阪府の補助金額は、兵庫県の補助とあわせて補助対象経費の2分の1以内

(3) 補助事業実施期間

交付決定日から令和8年3月31日（火曜日）まで

《留意点》

○大阪府の予算の範囲内で補助金交付額を決定するため、補助事業に採択された場合であっても、補助金交付申請額の満額とならない場合があります。

○当補助金は、原則として補助事業完了後の精算払いとなります。事業実施期間中は、全額自己負担で経費支出を行っていただきます。補助事業完了後、別途指定する期日までに、経費支出の証拠書類等を添付した実績報告書をご提出いただき、大阪府においてその内容を検査の上、補助金を交付します。なお、検査の結果次第では実際の交付額が交付決定額を下回ることがあります。

○補助金交付先口座については、「全国銀行内国為替制度」加盟の金融機関（国内の金融機関で、国内に所在する支店）の預金口座のみとなります。

4 補助事業の実施主体（申請できる方）

(1) 補助事業の申請者

補助事業の実施主体（申請できる方）は、大阪において空飛ぶクルマを活用した具体的な事業計画を有する法人です。

なお、複数の事業者が連携して事業を実施する場合（※）は、代表事業者を1者選定のうえ、その代表事業者から申請してください。

※複数の事業者が連携して事業を実施する場合

- ・申請事業者と共に補助事業を実施する事業者を「共同事業者」という。
（補助事業に対する一部経費を負担）
- ・申請事業者及び共同事業者が実施する補助事業に対して、技術支援等の協力を実施する事業者を「協力事業者」という。
（補助事業に対する経費負担なし）

(2) 申請資格・要件

社会通念上、交付を受けるのにふさわしくない次に掲げる者は、申請することができません。なお、補助事業を共同で行う場合は、申請者である代表事業者だけでなく、「共同事業者」のうちの1者でも該当する場合は、申請することができません。

- ア 直近3事業年度の法人税、消費税及び地方消費税を完納していない者
- イ 地方税及びその附帯徴収金を完納していない者
- ウ 宗教活動や政治活動、国内世論が大きく分かれている社会問題等に関する主義又は主張を目的にしている者
- エ 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第77号)第2条第2項に掲げる暴力団及びそれらの利益となる活動を行う者
- オ 法人にあっては罰金の刑、個人にあっては禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又

- はその執行を受けることがなくなった日から一年を経過しない者
- カ 公正取引委員会から私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律(昭和22年法律第54号)第49条に規定する排除措置命令又は同法第62条第1項に規定する納付命令を受け、その必要な措置が完了した日又はその納付が完了した日から一年を経過しない者
- キ 大阪府補助金交付規則(昭和45年大阪府規則第85号)第15条第1項第3号の規定する不正行為をしたと知事が認めた日から一年を経過しない者
- また、次に該当する場合は、審査の対象から除外します。
- ク 提出書類に虚偽の記載があった場合
- ケ 本要領に違反又は著しく逸脱した場合
- コ その他、審査結果に影響を及ぼす恐れのある不正行為があった場合

5 補助対象経費

補助事業の実施に直接必要な経費として明確に区分できるもので、補助金交付決定日以降に、発注、契約等を行い、補助事業実施期間中に支払いが完了し、かつ証拠書類によって金額等が確認できる次に掲げる経費が対象となります。

補助事業区分	経費区分	補助対象経費の内容
①飛行実証等ビジネス化に資する取組み	実証フライト等に係る経費	機器レンタル・リース料、運搬費、会場使用料、設置工事費、安全対策費、調査・分析費、委託料、保険料、謝礼費、印刷製本費、通信費、旅費、消耗品費、その他必要と認められるもの
	人材育成費	
	その他ビジネス化に資する取組みに係る経費	
②ビジネスモデルの検証に資する実証実験、調査・検討及び社会受容性向上に向けた取組み	実証実験費	
	調査・検討費	
	社会受容性向上に向けた取組みに係る経費	

【留意点】

- 以下のものは補助の対象外となります。
 - ・人件費、借入れに伴う支払い利息、公租公課、不動産購入費、飲食・接待費、税務申告・決算書作成等のための税理士等に支払う費用、パソコンなど汎用性のある機械等の購入費用、販売促進費用、その他公的資金による補助対象として社会通念上不適切と認められる費用。
 - ・交付決定日より前に発注や契約行為を行ったもの。
 - ・補助事業完了日(令和8年3月31日まで)後に支払いを行ったもの。
- 消費税等の扱い

補助事業における消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額については、当該消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額を減額して申請してください。ただし、申請時において当該消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額が明らかでないものについては、この限りではありません。

6 申請方法

(1) 提出書類

- ア 補助金交付申請書(空飛ぶクルマ都市型ビジネス創造都市推進事業補助金交付要綱[以下「交

付要綱」とする。] 様式第1号)

イ 事業計画書

①飛行実証等ビジネス化に資する事業（補助上限3,000万円）に申請する場合

(ア) 交付要綱様式第1-2号

(イ) 交付要綱様式第1-2号別紙

(ウ) 公募要領（別添）「大阪・関西における空飛ぶクルマを活用した事業計画 補足資料」

※審査項目「オ」（P. 8、7 審査方法）の点数が、審査会で設けた基準に満たない場合は、飛行実証等ビジネス化に資する事業（補助上限3,000万円）は不採択となりますが、申請事業者が希望するときは、「ビジネスモデルの検証に資する実証実験等の取組み（補助上限500万円）」として申請し、審査を受けることが可能です。左記の申請を希望される場合は、上記（ア）～（ウ）に加え、下記2点を提出ください。

(エ) 申立書（任意書式。記載事項は以下のとおり。）

【記載事項】

審査項目「オ」の各審査員の平均点が基準に満たず不採択の場合に、「ビジネスモデルの検証に資する事業（補助上限500万円）」での事業実施を希望する旨

(オ) 交付要綱様式第1-3号

②ビジネスモデルの検証に資する事業（補助上限500万円）に申請する場合

(ア) 交付要綱様式第1-3号

ウ 添付書類

(ア) 登記簿謄本又は現在事項全部証明書（3か月以内のもの）

(イ) 直近年度の決算関係書類（貸借対照表、損益計算書）

(ウ) 「4（2）応募要件・資格」ア及びイに係る納税証明書（次の2通）

・府税事務所発行の「府税及びその附帯徴収金について未納の徴収金の額のないこと」の証明書

・税務署発行の納税証明書（その3の3）未納の税額がないことの証明書

(エ) 事業や法人の紹介パンフレット等

(オ) 要件確認申立書（交付要綱様式第1-4号）

(カ) 暴力団等審査情報（交付要綱様式第1-5号）

※提出部数は各1部。「イ 事業計画書」並びに「ウ 添付書類」のうち（ア）及び（ウ）については原本が必要です。それ以外の書類はコピーで可。提出いただいた書類は、本審査以外には使用しません。また、審査結果に関わらず返却できません。

※同一事業者が複数事業の申請を行うことも可能です（対象経費について、二重に計上することがないようにご注意ください。）。複数事業の申請者が全て同一の場合、提出書類のうち、「ウ 添付書類」については各1部の提出でかまいません。（例えば複数の事業者が連携して実施する場合、事業Aの実施主体が「事業者a+事業者b+事業者c」で、事業Bの実施主体が「事業者a+事業者b+事業者d」のときは、申請者が同一ではないため、それぞれの事業について「ウ 添付書類」を提出ください。）

※提出書類「ア 補助金交付申請書」、「イ 事業計画書」並びに「ウ 添付書類」の（オ）及び（カ）は日本語で作成してください。ただし、申請者の住所及び名称、代表者の氏名、固有名称等については、外国語を用いて記載することができます。なお、外国語を用いて記載した場合には、その読み方等を確認する場合があります。

※府税の納税記録がない場合には、申立書（任意書式。記載事項は以下のとおり。）を作成のうえ、他の提出書類とともにご提出ください。

【記載事項】

- i 府税の納税義務を負っていない旨
- ii iにより、提出が出来ない書類の名称

※外国企業が単独で申請する場合、申請者をサポートする日本企業（代理店やパートナー企業）の情報を、「イ 事業計画書」の2の（7）に記載してください。

※「ウ 添付書類」の力の記載内容については、大阪府補助金交付規則（以下「規則」といいます。）第4条第2項第3号の規定に基づき、規則第2条第2号イに該当しないことを審査するため、大阪府暴力団排除条例第26条に基づき、大阪府警察本部へ提供することがあります。

（2）提出期限

令和7年5月16日（金曜日）必着

※必ず電話で発送した旨のご連絡をお願いします。（土曜日、日曜日及び祝日を除く。午前9時から午後6時まで）

なお、特定記録郵便・宅配便など、できる限り到着時の確認ができる方法で発送してください。

※提出書類を持参される場合は、令和7年5月16日（金曜日）午後5時までに、以下の提出先へ直接ご持参ください。また、持参の場合、必ず事前に、来庁日時を電話でご連絡ください。（土曜日、日曜日及び祝日を除く。午前9時から午後6時まで）

（3）提出先

大阪府 商工労働部 成長産業振興室 産業創造課 次世代モビリティグループ
〒559-8555 大阪市住之江区南港北1-14-16
大阪府咲洲庁舎（さきしまコスモタワー）25階
TEL：06-6210-9483 FAX：06-6210-9296

※公募要領及び申請書等の様式については、下記のホームページからダウンロードできます。（郵送による配付は行いません。）

https://www.pref.osaka.lg.jp/energy/sorakuru_jigyohi/jissyohohojo-2.html

（4）説明動画の配信

本公募事業に係る詳細について、下記のとおり説明動画を配信します。申請をご検討の方は、必ずご視聴ください。

（大阪市「令和7年度空飛ぶクルマ社会実装促進事業補助金」の説明内容も含みます。）

[配 信 期 間] 令和7年4月23日（水曜日）午後2時から
令和7年5月16日（金曜日）午後5時まで

[配 信 方 法] 下記のホームページへ公開します。

https://www.pref.osaka.lg.jp/energy/sorakuru_jigyohi/jissyohohojo-2.html

（5）質疑応答

質問は、電子メールにて受け付け、後日、ホームページにて質問内容及び回答を公開します。対面、電話での対応はいたしません。

内容により、大阪市 経済戦略局 産業振興部及び兵庫県 産業労働部 新産業課に共有させていただきます。

[質問受付期間] 令和7年4月21日（月曜日）午後2時から

令和7年5月9日（金曜日）午後5時まで

[質問方法] 下記のとおり電子メールにて送付ください。

E-mail jisedai-mobility@gbox.pref.osaka.lg.jp

メール件名：「空飛ぶクルマ都市型ビジネス創造都市推進事業補助金質問
（2次募集）」

メール本文：（1）氏名、（2）法人名、（3）所在地、（4）所属、
（5）メールアドレス、（6）質問内容

[回答方法] 質問への回答は下記のホームページに掲載し、個別には回答いたしません。

https://www.pref.osaka.lg.jp/energy/sorakuru_jigyouhi/jissyouhojo-2.html

7 審査方法

(1) 審査方法

専門家により構成された審査会を令和7年5月26日（月曜日）（予定）に開催し、申請事業者から事業計画書に基づきプレゼンテーションをしていただきます。審査会では、次項の点を中心に審査を行い、補助事業を採択します。

なお、本府の補助金に加えて大阪市補助金に申請される事業者は、大阪市と同時に行う審査会でプレゼンテーションをしていただく場合があります。

(2) 審査項目及び配点

①飛行実証等ビジネス化に資する取組み

ア 補助事業の実施目的が、大阪での早期の商用運航の実現に向けて具体的な事業計画に基づいたものであり、かつ商用運航の実現を支えるために必要な取組みであるか。【20点】

イ 補助事業の目的・課題等が明らかにされており、それを踏まえた適切な目標設定がされているか。【15点】

ウ 補助事業の目的・課題等や目標設定に対し、実施手法は適切かつ確実性の高いものであるか。【15点】

エ 補助事業実施体制及びスケジュールについて、提案内容に実現性があるか、また、事業金額及び積算が事業計画内容に見合った内容であるか。【20点】

オ 大阪での空飛ぶクルマを活用した事業計画は具体的かつ実現性の高いものであるか、また、対外的な公表が予定されているか。【30点】

※審査項目「オ」の点数が、審査会で設けた基準に満たない場合は、不採択となります。

②ビジネスモデルの検証に資する実証実験、調査・検討及び社会受容性向上に向けた取組み

ア 補助事業の実施目的が、大阪・関西での空飛ぶクルマの商用運航をめざした、また商用運航を支えるために必要なビジネス展開を見据えたものであるか。【25点】

イ 補助事業の目的・課題等が明らかにされており、それを踏まえた適切な目標設定がされているか。【15点】

ウ 補助事業の目的・課題等や目標設定に対し、実施手法は適切かつ確実性の高いものであるか。【15点】

エ 補助事業実施体制及びスケジュールについて、提案内容に実現性があるか、また、事業金額及び積算が事業計画内容に見合った内容であるか。【20点】

オ 大阪・関西でのユースケースを具体的に想定した、将来のビジネス構想が検討されているか。【25点】

(3) 審査結果

審査の結果は、令和7年6月中旬（予定）に書面で通知します。個別の審査結果に関するお問い合わせには応じられませんので、あらかじめご了承ください。

(4) 採択事業の公表

採択された補助事業は、法人名、計画名称・概要を大阪府ホームページ上で公表します。

8 採択後の手続き等

(1) 補助事業の経費区分の金額の変更又は事業内容の変更

以下に該当する場合は、事前に申請し承認を得る必要があります。

ア 補助事業の経費区分の金額の変更（2割を超えて増減する場合）

イ 事業内容の変更（事業の基本部分に関わらない軽微な変更を除きますが、軽微な変更にあたるか否かは、大阪府が判断しますので、必ず事前にご相談ください。）

(2) 事業途中での中止や廃止

真にやむを得ない場合以外は認められません。

(3) 状況報告

補助事業の進捗状況について、令和7年12月15日（月曜日）までに補助事業遂行状況報告書（交付要綱様式第7号）を提出してください。ただし、補助事業を令和7年11月28日（金曜日）までに完了した場合は提出の必要はありません。

(4) 実績報告

補助事業の完了した日の翌日から起算して30日を経過した日又は令和8年4月17日（金曜日）のいずれか早い日までに、補助事業実績報告書（交付要綱様式第8号）及び経費支出根拠資料（見積書、請求書、納品書、通帳の写し等）を提出してください。

(5) 補助金の経理

補助事業に係る収入及び支出を明らかにした帳簿及び証拠書類は、補助事業以外の経理と明確に区分し、補助事業が完了した日の属する大阪府の会計年度の終了後10年間保存してください。加えて、取得価格又は効用の増加価格が1件あたり50万円以上の財産については、減価償却資産の耐用年数等に関する省令（昭和40年大蔵省令第15号）に定める期間の保管が必要です。

(6) 財産の管理及び処分の制限

補助事業により取得し、又は効用の増加した財産（取得又は効用の増加価格が1件あたり50万円以上）を知事の事前承認を得ることなく、補助金交付の目的に反して使用し、譲渡し、交換し、貸し付け、又は担保に供することはできません。

(7) 進捗報告

事業年度終了後5年間は、年度毎に事業計画の進捗状況を報告いただきます。

申請者の皆様へ

本補助金は大阪府の予算に基づきいわゆる公的資金であり、当然のことながら、コンプライアンスの徹底と法令に則った適正執行が求められます。

補助金に申請される皆様には、以下の点について充分ご理解のうえ、各種手続を行っていただくようお願いします。

1. 補助金の申請や実績報告書の提出などの各種手続を行う場合は、事前に交付要綱、公募要領、ホームページ等を熟読し、交付の要件や手続上の制約条件などを充分ご理解ください。
2. 提出する書類や資料においては、いかなる理由があっても虚偽の記載や改ざんは認められません。
3. 不正行為があった場合、法令等に則り厳正に対処します。
4. 不正行為が認められたとき、当該補助金に係る交付決定の全部又は一部の取消を行うとともに、受領済みの補助金額に加算金(年利10.95%)を加えた額の返還を命じます。
5. 不正行為を行った申請者の名称と不正の内容は、ホームページ等で公表するとともに、大阪府から新たな補助金等の交付を一定期間行わないこと等の措置を執る場合があります。
6. 悪質な不正の場合、刑事罰等の適用の可能性について、所轄警察署に相談する場合があります。

申請から補助金受領までの主な流れ（予定）

