|  |  |
| --- | --- |
| 幹事からのご意見等 | 事務局の対応 |
| ○32ページの「（４）公共交通機関の利便性の向上」において、１段落目に「国、府及び市等は、～導入等を進める。」や3段落目に「国、府及び市等は、～導入検討等を実施する。」との記載がある。  記載されている内容は市町村によっては、実現困難であるものが含まれていると考えられることから、「導入等を進める。」や「実施する。」ではなく、「検討する。」といった表現に変えてはどうか。 | ○ご指摘いただいた箇所につきましては、現行計　画では、「国、府及び市等は、～を促進する。」及び「国、府及び市等は、～を実施する。」と記載しています。  第４次計画（案）については、国の基本方針を踏まえ、現行計画の施策を継続するとともに、最新の取組みを反映する方針で作成していることから、第４次計画（素案）のとおりとさせていただきます。  なお、記載している具体的な取組みについては、「国、府及び市等」のいずれかで実施されているものを選定しております。 |
| ○P.４の「４　自動車環境対策に関する取組方針」の５行目にある「電動車（電気自動車～）」は用語集との整合のため、「ゼロエミッション車（電気自動車～）」とした方がよいのではないのではないか。 | ○第４次計画（素案）の本文中では、「ゼロエミッション車」を使用していないことから、用語集の「ゼロエミッション車」を削除します。 |
| ○P.４の６行目の燃料電池車（FCV）のあとの「）」が抜けている。 | ○ご指摘を踏まえ、記載を見直しました。 |
| ○P.６の表3-1-1にある建設機械等はP.７の表3-1-2のどこに含まれるのか。 | ○「その他」に含まれています。 |
| ○P.18の図3-3-4、図3-3-5グラフが他と比べて数値の記載がなく、わかりにくい。 | ○ご指摘を踏まえ、保有台数の総数について数値を追加します。 |
| ○P.21の「４　物流の状況」の（1）自動車による貨物輸送状況について、２行目の表記は「輸送トンキロベース」を追加し、「～表3-4-1のとおり、輸送トンキロベースで営業用が93％～」とした方がわかりやすいのではないか。 | ○ご指摘のとおり追加します。 |