



## 新大阪駅エリアの交通結節機能強化の検討について

- ( 1 ) 新大阪駅エリアの交通結節機能強化について
- ( 2 ) 検討体制について

(1) 新大阪駅エリアの交通結節機能強化について

新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備地域 まちづくり方針2022

めざすべき大きな方向性

世界有数の広域交通ターミナルのまちづくりの実現

導入すべき都市機能

交流促進機能

国内外から多様な人と情報が集まり、  
新しい価値を生み出す



ビジネス・産業

- 人材、アイデア、モノの集積
- 人と人の関係性の構築

観光・文化・エンターテインメント

- 関西・西日本の魅力の体感
- ツーリストの快適な滞在
- ナイトアクティビティ など

交通結節機能

日本・世界と関西をつなぎ、広域の人の  
流れを集めて、まちへつなげる



新大阪駅

- 多様な交通モードの拡充
- 人に寄り添ったサービス

新大阪・十三・淡路

- 回遊性・リダンダンシー
- 災害への対応 など

都市空間機能

シンボル性と懐かしさをもつ、光・緑・水  
などによる居心地の良い空間形成



新大阪駅

- 駅からまちへの演出
- 多様な空間
- 新しいシンボル

十三・淡路

- 水辺、なつかしさ など

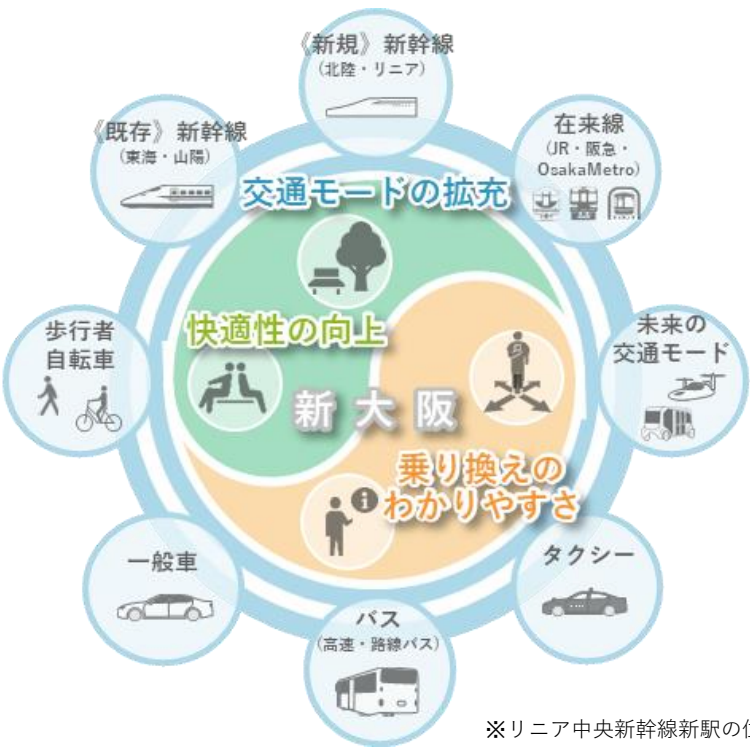
## <新大阪駅エリアの交通結節機能>

※ 『まちづくり方針2022』より抜粋

- ・新大阪駅周辺地域は、圧倒的な広域交通アクセスの良さを活かし、**広域交通の一大ハブ拠点**となることが重要
- ・国内外から集まる人の流れを周辺地域や各都市に広げるよう、**交通結節機能の強化**が必要

### 【新大阪駅】

- 交通モードの拡充
- 乗り換えのわかりやすさ、快適性の向上



※ リニア中央新幹線新駅の位置は確定していない

## 【交通結節機能強化に向けた検討の方向性】

『まちづくり方針2022』に示す、検討の方向性（抜粋）

### ■ 広域交通結節施設などの周辺駅前広場の機能向上

- リニア中央新幹線や北陸新幹線の駅位置が示されれば、交通結節施設の機能強化の実現に向けて、新大阪駅周辺の駅南側をはじめとした周辺の駅前広場についての役割の整理を進め、事業計画の検討を進める。
- 現状の課題である人と車の交錯などの改良はもとより、将来の人や車の交通流動変化も踏まえて、歩行者の空間、自動車等の空間、サービス空間の空間規模、整備内容や施設の運用などについて検討を行う。

### ■ 駅とまちをつなぐ歩行者動線

- リニア中央新幹線や北陸新幹線の駅位置が示されれば、乗り換え動線とまちへの動線の基本的なルート設定などの検討を進める。
- 現状の歩行者ネットワークをもとに、新駅の整備も踏まえ、駅とまちが一体的となった、居心地がよく歩きたくなるまちなかの空間の形成に向けて、検討を進める。

令和6年8月、11月に開催された「北陸新幹線事業推進調査に関する連絡会議」において、

**北陸新幹線の駅位置案が示された**



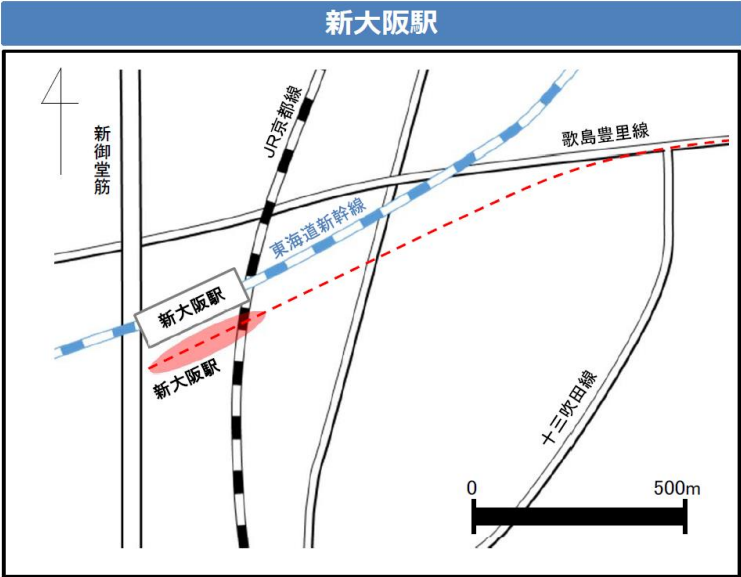
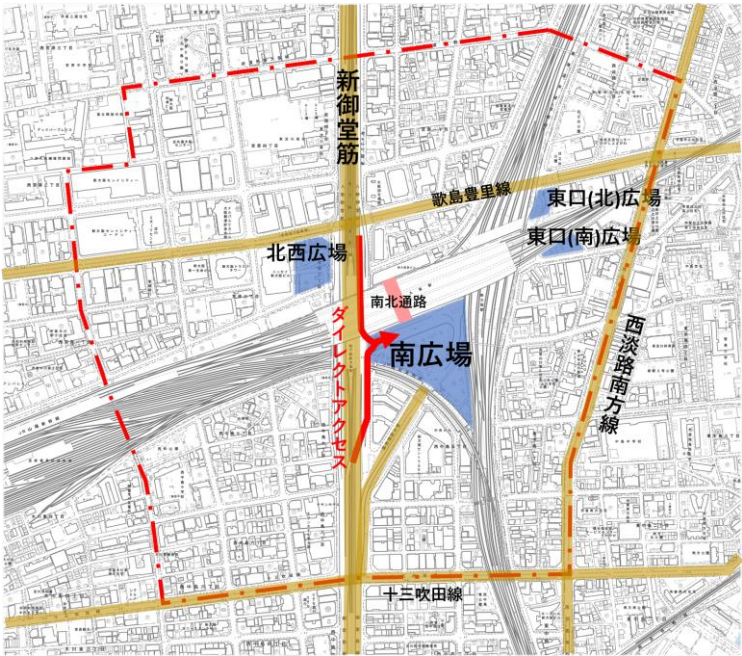
「広域交通結節施設などの周辺駅前広場の機能向上」や「駅とまちをつなぐ歩行者動線」など、交通結節機能強化に向けた具体的な検討を開始する

(2) 検討体制について

令和6年8月、11月に開催された「北陸新幹線事業推進調査に関する連絡会議」において、  
駅南側の広場付近の地下に北陸新幹線の駅位置案が示された

駅南側の広場内において、北陸新幹線整備と広域交通結節施設などの駅前広場の機能向上について、  
利用者目線で最適な空間となるように検討段階から相互に連携することが重要

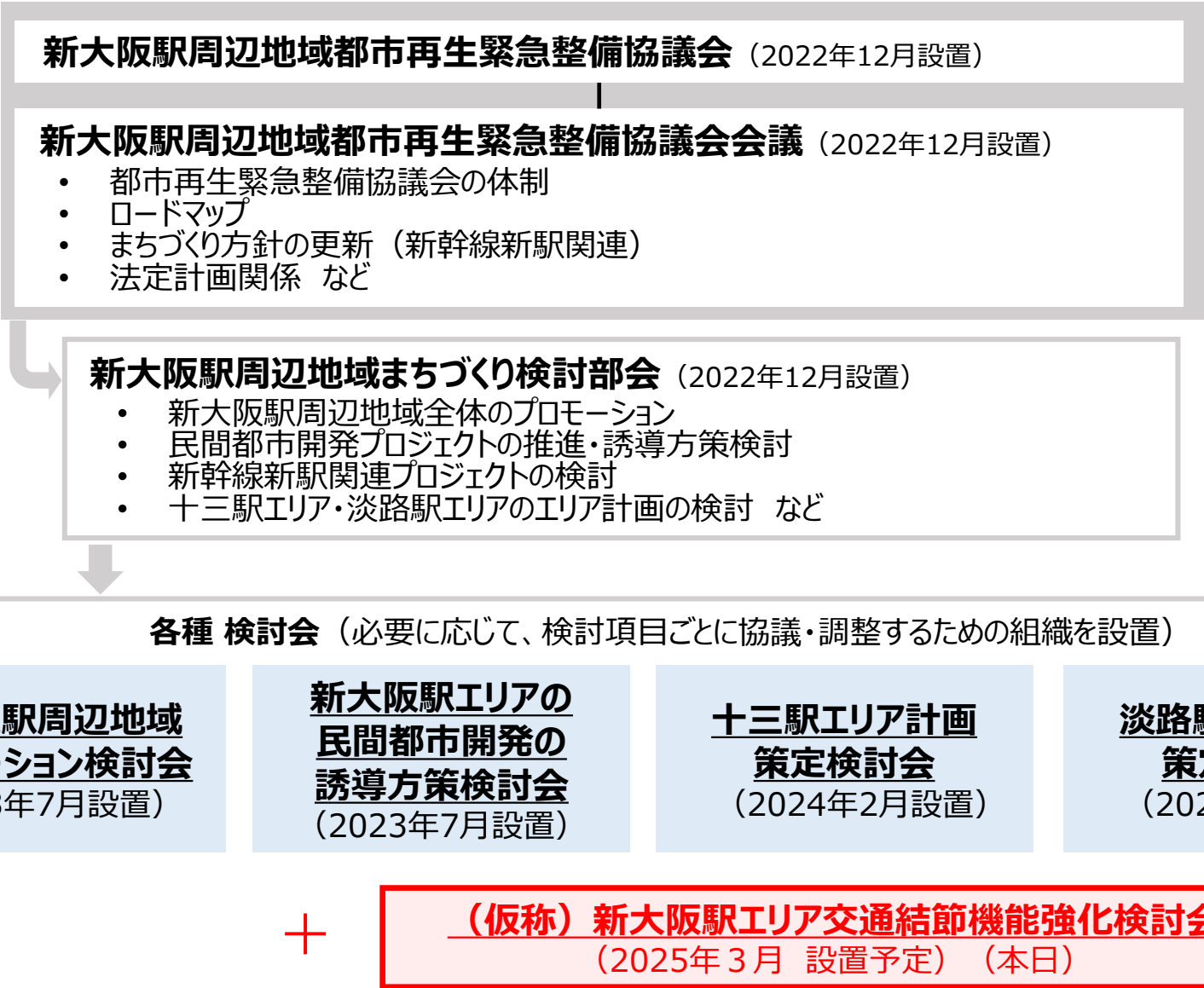
早期から、関係者が連携して「広域交通結節施設などの周辺駅前広場の機能向上」や「駅とまちをつなぐ  
歩行者動線」等について具体的な検討を進めるための体制が必要



「第7回北陸新幹線事業推進調査に関する連絡会議資料」(JRTT鉄道・運輸機構)  
([https://www.jrtt.go.jp/project/20240829\\_turuhannrennrakukaigi07.pdf](https://www.jrtt.go.jp/project/20240829_turuhannrennrakukaigi07.pdf))

より抜粋

【検討体制（新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備協議会 構成）】



## 《新大阪駅エリア交通結節機能強化検討会の概要（案）》

### 対象地域

新大阪駅エリア

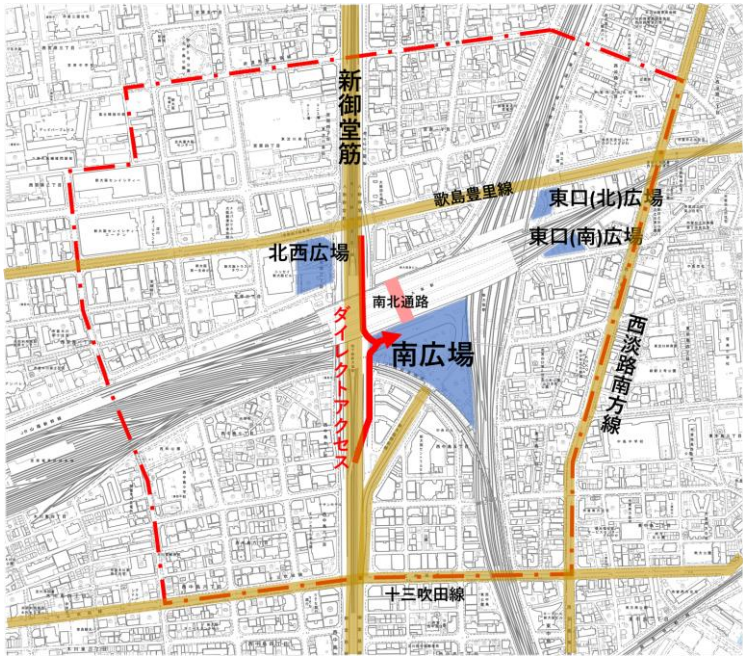
### 目的

「広域交通結節施設などの周辺駅前広場の機能向上」や「駅とまちをつなぐ歩行者動線」等の検討を、関係者と連携して行う。

### 構成員

国、地方公共団体、民間事業者等の各関係部署、学識経験者にて構成

※詳細は参考資料 3 のとおり



#### 国

- 国土交通省 近畿地方整備局
- 国土交通省 近畿運輸局

#### 地方公共団体

- 大阪府・大阪市 大阪都市計画局
- 大阪市 計画調整局
- 大阪府 都市整備部
- 大阪市 建設局
- 大阪市 淀川区役所
- 大阪市 東淀川区役所

#### 民間事業者等

- 西日本旅客鉄道株式会社
- 東海旅客鉄道株式会社
- 阪急電鉄株式会社
- 大阪市高速電気軌道株式会社
- 独立行政法人  
鉄道建設・運輸施設整備支援機構

#### 学識経験者

- 名古屋大学 森川特任教授
- 大阪公立大学 吉田准教授

《新大阪駅エリア交通結節機能強化検討会の概要（案）》

今後の予定

- 今後、北陸新幹線の整備に向けた検討状況も踏まえ、北陸新幹線の新大阪での着工までに、下記について検討を進める。

主な検討項目

- ・各広場（南・北西・東口）の機能分担の考え方
- ・南広場の空間再編案（人の空間の充実、空間配置の考え方）
- ・駅～南広場～周辺のまちをつなぐ歩行者動線確保の基本的な考え方

