

## 5 自動車関係データ

### ■概 要

大阪府では、自動車NOx・PM法に基づく大阪府自動車NOx・PM総量削減計画の目標達成に向けた取組みの進捗管理のために各種自動車関係データの調査を実施しています。その結果は以下のとおりです。

#### （１）車種別自動車保有台数

大阪府内における自動車保有台数（自動車登録台数で示す。以下同じ。）は、令和５年度末時点において 約357万台（二輪除く。）であり、府民 2.5人に１台の割合で自動車を保有していることになります。

#### （２）大阪府内（対策地域）における自動車走行量の推移

令和４年度の大阪府内（対策地域）における自動車走行量は 26,110百万台km/年です。

#### （３）自動車燃料の販売実績の推移

令和５年度の大阪府内における自動車燃料の販売実績はガソリンが 225万kLであり、概ね減少傾向にあります。また、軽油は187万kLでほぼ横ばいで推移しています。

#### （４）交通渋滞時間（一日平均）

令和５年における交通渋滞時間は、一般道路について大阪市域は 40時間、大阪府内（大阪市域除く）は 115時間、高速道路については 108時間であり、前年と比較して一般道路について大阪市域は ５時間増加、大阪府内（大阪市域除く）は ３時間増加、高速道路は 18時間増加しました。

#### （５）乗用車の新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の状況

大阪府内の令和５年の全ての乗用車の新車販売に占める電動車の割合は約52%（約11万2千台）であり、令和４年の 約47%（約８万6千台）に比べ約５ポイント増加しました。また、ゼロエミッション車の割合は 約3.5%（7,548台）であり、令和４年の約3.0%（5,435台）に比べ 約0.5ポイント増加しました。

#### （６）燃料供給施設設置状況（大阪府内）

令和５年度末時点の大阪府内における燃料供給施設設置状況は、急速充電設備369口、普通充電設備1,259口、天然ガス充填スタンド 23箇所、商用水素ステーション 9 箇所でした。

## 5－1 車種別自動車保有台数

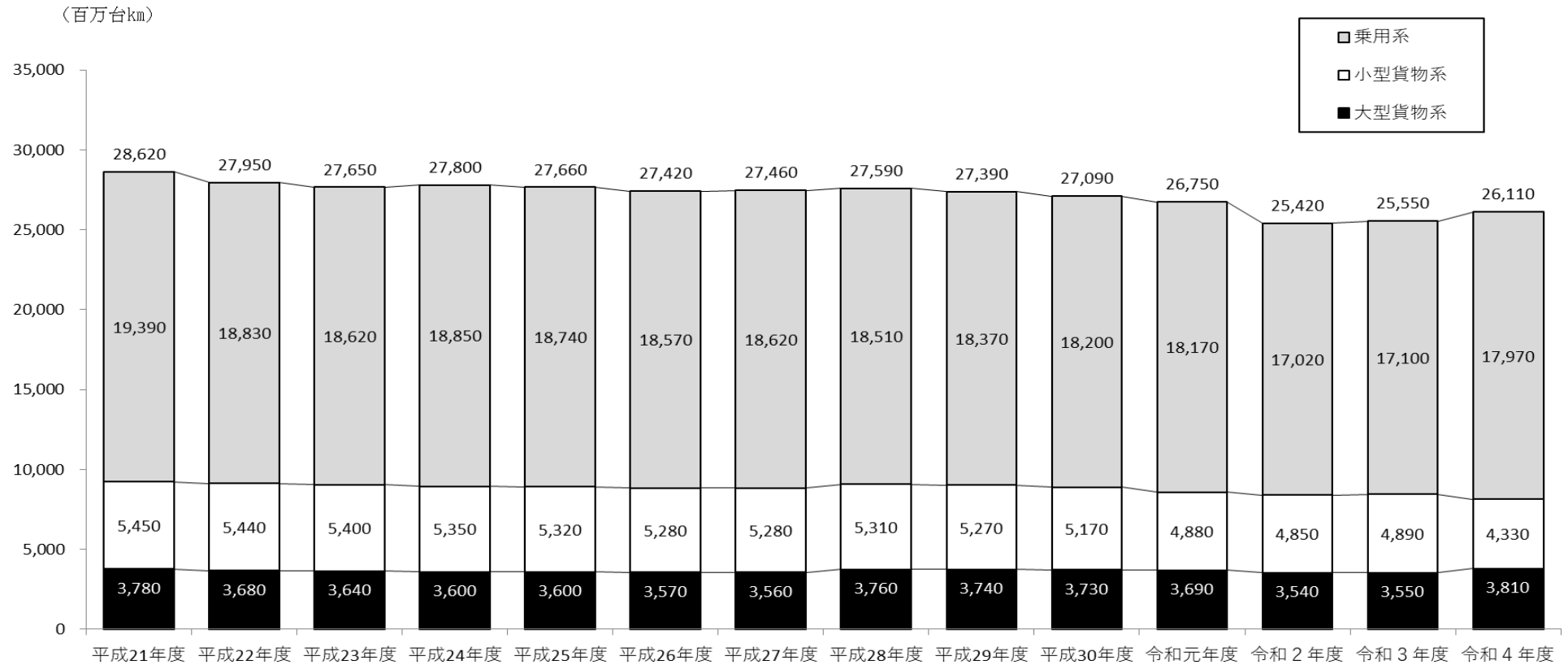
(令和6年3月末現在)

| 自動車の種類       |        | 台 数（台）    |           | 構成比   |
|--------------|--------|-----------|-----------|-------|
| 貨物用          | 普 通 車  | 126,690   | 674,390   | 18.9% |
|              | 小 型 車  | 198,762   |           |       |
|              | 小型三輪車  | 214       |           |       |
|              | 被牽引車   | 13,182    |           |       |
|              | 軽自動車   | 335,542   |           |       |
| 乗合用          | 普 通 車  | 5,848     | 10,402    | 0.3%  |
|              | 小 型 車  | 4,554     |           |       |
| 乗用車          | 普 通 車  | 1,109,677 | 2,798,963 | 78.4% |
|              | 小 型 車  | 828,041   |           |       |
|              | 軽自動車   | 861,245   |           |       |
| 特殊(種)<br>用途車 | 普 通 車  | 56,509    | 88,434    | 2.5%  |
|              | 小 型 車  | 9,081     |           |       |
|              | 大型特殊車  | 12,421    |           |       |
|              | 軽四輪特種車 | 10,423    |           |       |
| 合 計（二輪車を除く）  |        | 3,572,189 |           | 100%  |

(注) 1 国土交通省調べ

2 構成比は四捨五入により合計値と各車種の合計値が一致しない場合がある。

## 5-2 府内(対策地域)における自動車走行量の推移



- (注) 1 平成22年度は、道路交通センサスにより推計したものである。  
 2 平成21年度は平成17年度の道路交通センサス調査結果を、平成23～27年度は平成22年度の道路交通センサス調査結果を、平成28年度以降は平成27年度の道路交通センサス調査結果を基に推計したものである。  
 3 四捨五入により合計値と各車種の合計値が一致しない場合がある。

# 5－3 自動車燃料の販売実績の推移

(大阪府内販売量)

| <div> <div>年 度</div> <div>油 種</div> </div> | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1  | R2  | R3  | R4  | R5  |
|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ガ ソ リ ン (万kL)                              | 353 | 356 | 344 | 325 | 305 | 272 | 269 | 258 | 249 | 239 | 229 | 217 | 201 | 235 | 225 |
| 軽 油 (万kL)                                  | 173 | 181 | 181 | 184 | 189 | 187 | 185 | 180 | 181 | 188 | 183 | 169 | 164 | 190 | 187 |

(注)経済産業省統計資料

## 5-4 交通渋滞時間(一日平均)

(単位:時間)

| 年         | 区域別 | 一 般 道 路 |              | 高 速 道 路 |
|-----------|-----|---------|--------------|---------|
|           |     | 大 阪 市 域 | 大阪府内(大阪市域除く) |         |
| 平成16      |     | 80      | 167          | 60      |
| 平成17      |     | 67      | 147          | 58      |
| 平成18      |     | 49      | 147          | 61      |
| 平成19      |     | 36      | 121          | 57      |
| 平成20      |     | 27      | 95           | 45      |
| 平成21      |     | 25      | 97           | 39      |
| 平成22      |     | 39      | 126          | 62      |
| 平成23      |     | 41      | 114          | 61      |
| 平成24      |     | 43      | 121          |         |
| 平成25      |     | 38      | 124          | 70      |
| 平成26      |     | 36      | 120          | 65      |
| 平成27      |     | 42      | 115          | 74      |
| 平成28      |     | 38      | 113          | 80      |
| 平成29      |     | 44      | 122          | 82      |
| 平成30      |     | 47      | 121          | 87      |
| 令和元(平成31) |     | 39      | 118          | 95      |
| 令和2       |     | 31      | 106          | 48      |
| 令和3       |     | 33      | 114          | 72      |
| 令和4       |     | 35      | 112          | 90      |
| 令和5       |     | 40      | 115          | 108     |

(注)1 大阪府警本部調べ

2 交通渋滞時間は、府域の全渋滞計測地点における年間交通渋滞時間の一日平均

3 府域の一般道路における渋滞計測地点数

令和4年 大阪市内・・・131地点 大阪市域外・・・131地点

## 5-5 乗用車の新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の状況

### 府域における新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の割合

| 年<br>車種の割合                  | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 軽乗用車を除く乗用車の新車販売に占める電動車の割合   | 41.0% | 38.0% | 43.8% | 51.6% | 58.3% |
| 全ての乗用車の新車販売に占める電動車の割合       | 36.6% | 36.4% | 41.0% | 47.4% | 52.3% |
| 全ての乗用車の新車販売に占めるゼロエミッション車の割合 | 0.9%  | 0.8%  | 1.5%  | 3.0%  | 3.5%  |

### 府域における新車販売台数

(台数)

| 年<br>車 種                | 2019年   |         | 2020年   |         | 2021年   |         | 2022年   |         | 2023年   |         |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                         | (全て)    | (軽除く)   | (全て)    | (軽除く)   | (全て)    | (軽除く)   | (全て)    | (軽除く)   | (全て)    | (軽除く)   |
| 電気自動車(EV)               | 1,264   | 1,264   | 955     | 955     | 1,760   | 1,727   | 3,500   | 2,198   | 4,896   | 2,853   |
| プラグインハイブリッド自動車(PHV)     | 776     | 776     | 612     | 612     | 1,008   | 1,008   | 1,874   | 1,874   | 2,631   | 2,631   |
| 燃料電池自動車(FCV)            | 14      | 14      | 20      | 20      | 183     | 183     | 61      | 61      | 21      | 21      |
| ハイブリッド自動車(HV)           | 81,640  | 66,426  | 71,906  | 53,744  | 78,367  | 60,354  | 80,333  | 63,343  | 104,281 | 87,602  |
| ゼロエミッション車(EV+PHV+FCV) 計 | 2,054   | 2,054   | 1,587   | 1,587   | 2,951   | 2,918   | 5,435   | 4,133   | 7,548   | 5,505   |
| 電動車(ゼロエミッション車+HV) 計     | 83,694  | 68,480  | 73,493  | 55,331  | 81,318  | 63,272  | 85,768  | 67,476  | 111,829 | 93,107  |
| 全ての乗用車                  | 228,804 | 166,887 | 201,805 | 145,552 | 198,425 | 144,300 | 181,012 | 130,746 | 213,783 | 159,837 |

※一般財団法人 自動車検査登録情報協会等のデータを基に大阪府が算出・推計

## 5－6 燃料供給施設設置状況（大阪府内）

| 設 備 \ 年 度      | 平成21 | 平成22 | 平成23 | 平成24 | 平成25 | 平成26 | 平成27 | 平成28 | 平成29 | 平成30 | 令和元  | 令和 2 | 令和 3 | 令和 4 | 令和 5 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 急速充電設備（基）      | 17   | 26   | 38   | 60   | 74   | 127  | 180  | 190  | 207  | 235  | 243  | 247  | 281  | 320  | 369  |
| 普通充電設備（基）      | 49   | 210  | 239  | 322  | 397  | 443  | 883  | 960  | 1065 | 1077 | 1041 | 1020 | 919  | 991  | 1259 |
| 水素ステーション（箇所）※  | －    | －    | －    | －    | －    | －    | 4    | 7    | 7    | 7    | 8    | 9    | 9    | 9    | 9    |
| 天然ガス充填スタンド（箇所） | 48   | 46   | 45   | 43   | 41   | 38   | 36   | 36   | 34   | 32   | 30   | 22   | 29   | 25   | 23   |
| うち専用スタンド（箇所）   | 13   | 12   | 11   | 10   | 10   | 9    | 9    | 9    | 8    | 8    | 8    | 8    | 7    | 7    | 6    |

※ 1 充電設備の単位を令和 5 年度から口数に変更

※ 2 商用の水素ステーション箇所数