

## 大阪港湾局 令和7年度当初予算案の概要

担当：大阪港湾局	
担当者：企画調整担当課長代理	吉田
企画調整担当係長	高吉
直通：6615-8143	

令和7年度当初予算総額：131億5,250万1千円

令和6年度当初予算総額：122億2,850万3千円

一般会計	令和7年度当初予算額	54億7,450万1千円
	令和6年度当初予算額	54億4,430万円
	令和6年度最終予算額	54億4,055万6千円
	前年比 R7当初/R6当初	100.6%
港湾整備事業 特別会計	令和7年度当初予算額	76億7,800万円
	令和6年度当初予算額	67億8,420万3千円
	令和6年度最終予算額	114億6,676万5千円
	前年比 R7当初/R6当初	113.2%

上段 令和7当初  
 中段 令和6当初  
 下段 令和6最終

上段：当初予算  
 下段：() 前年度当初予算

[ 一 般 会 計 ]

事業名	事業費	事業内容の説明
港の国際競争力の強化	10億9,578万4千円 14億4,710万3千円 14億9,210万3千円	<p>◆港湾施設の整備  <b>10億9,107万3千円</b>  <b>(14億4,399万1千円)</b></p> <p>堺泉北港汐見沖地区(泉大津フェニックス)において、港湾物流機能の強化を図るため、令和7年度末の供用に向け、国直轄事業による夕風第2号岸壁の整備等を行う。</p> <p style="text-align: right;">【主要事業1参照(8頁)】</p> <p>◆カーボンニュートラルポート(CNP)の形成  <b>471万1千円</b>  <b>(311万2千円)</b></p> <p>2050年の港湾におけるカーボンニュートラル実現に向けて、令和6年度に引き続き大阪”みなど”(大阪港・堺泉北港・阪南港)でのカーボンニュートラルポート形成を効果的に推進するための戦略等の検討を行う。(港湾整備事業特別会計も同事業を計上)</p> <p style="text-align: right;">※知事重点事業            【主要事業3参照(13頁)】</p>
災害に強く、安全で使いやすい港の実現	32億5,028万4千円 30億3,683万2千円 29億8,808万8千円	<p>◆高潮対策事業の推進  <b>1億100万円</b>  <b>( )</b></p> <p>堺市堺新港地区における高潮対策を実施する。            また、気候変動の影響を考慮した「海岸保全基本計画」変更と並行して、今後の整備方針について検討を行う。</p> <p style="text-align: right;">【主要事業1参照(10頁)】</p>

事業名	事業費	事業内容の説明
		<p>◆港湾・海岸保全施設の整備等  <b>31億4,928万4千円</b>  <b>(30億3,683万2千円)</b></p> <p>予防保全型維持管理の推進や、防災機能を高めることを目的に、港湾施設では、堺泉北港汐見第3号岸壁の更新工事や、阪南港貝塚大橋の耐震化工事を行う。海岸保全施設では、貝塚市北境川排水機場や泉大津市八軒川排水機場等の設備更新工事を行う。また、泉州海岸の防潮鉄扉等の遠隔監視化の概成を目指すとともに、更なる機能高度化に向けた検討を行う。また、地域と連携した美化活動等を推進する。</p> <p>【主要事業1参照(10頁)】</p>
<p>臨海地域の 活性化</p>	<p>1億1,717万9千円 — —</p>	<p>◆海上交通の環境整備 <b>万博関連事業</b>  <b>6,000万円</b>  ( — )</p> <p>「大阪・関西万博」来場者の安全・円滑な移動手段・交通手段の選択肢の確保及びベイエリアの活性化を図るため、堺旧港において仮設浮棧橋設置等の環境整備を行い、堺から夢洲をつなぐ海上交通を実施する。</p> <p>※知事重点事業  【主要事業4参照(14頁)】</p> <p>◆クルーズ客船の誘致 <b>宿泊税活用事業</b>  <b>5,717万9千円</b>  ( — )</p> <p>海外観光客の増加を目指し、国際クルーズ客船の誘致促進を図るため、国際クルーズ船社等へのプロモーションや寄港に必要な受け入れ環境の整備を実施する。</p> <p>【主要事業5参照(15頁)】</p>
<p>その他</p>	<p>10億1,125万4千円  9億6,036万5千円  9億6,036万5千円</p>	<p>◆大阪港湾局運営費負担金等  <b>10億1,125万4千円</b>  <b>(9億6,036万5千円)</b></p> <p>大阪港湾局の運営に必要な経費の負担等を行う。</p>

上段 令和7当初  
 中段 令和6当初  
 下段 令和6最終

上段：当初予算  
 下段：( ) 前年度当初予算

[ 港湾整備事業特別会計 ]

事業名	事業費	事業内容の説明
港の国際競争力の強化	23億1,059万4千円 14億4,911万円 10億2,011万円	<p>◆堺泉北港汐見沖地区・阪南港阪南2区整備  <b>8億9,720万円</b>  <b>(8億1,950万円)</b></p> <p>堺泉北港汐見沖地区(泉大津フェニックス)における港湾物流拠点等の形成のため上下水道や道路のインフラ整備等を行う。            また、阪南港阪南2区(ちきりアイランド)において、第2期整備区域の整備に向けた調査、設計等を実施する。</p> <p style="text-align: right;">【主要事業1参照(9頁)】</p> <p>◆集貨インセンティブの実施  <b>1,000万円</b>  <b>(750万円)</b></p> <p>「カーボンニュートラル」や「モーダルシフト」など、社会環境の変化により生じた物流の課題に府市が連携して対応し、大阪“みなと”(府営港湾及び大阪港)の取扱貨物量の拡大を図るため、令和6年度に拡充した補助メニューを継続して実施する。</p> <p style="text-align: right;">※知事重点事業            【主要事業2参照(12頁)】</p> <p>◆大阪みなとセミナーの開催  <b>159万6千円</b>  <b>(131万5千円)</b></p> <p>港の知名度向上・魅力発信による新たな顧客の獲得及び利用促進を目的として、港湾関連情報の発信、物流企業と荷主等とのマッチングの場の提供を行う。</p> <p>◆海外ポータルセールス  <b>490万1千円</b>  <b>(350万7千円)</b></p> <p>中古自動車やコンテナ貨物の取扱量増加や、産直港湾「堺泉北港」を核とした農産物の輸出拡大を図るため、現地でのプロモーションを実施する。</p>

事業名	事業費	事業内容の説明
		<p>◆カーボンニュートラルポート（CNP）の形成（再掲）  <b>1,932万9千円</b>  <b>(828万8千円)</b></p> <p>※知事重点事業  【主要事業3参照（13頁）】</p>
災害に強く、安全 で使いやすい 港の実現	19億7,460万2千円 18億9,582万6千円 18億9,582万6千円	<p>◆港湾施設の整備等  <b>19億7,460万2千円</b>  <b>(18億9,582万6千円)</b></p> <p>堺泉北港、阪南港等において、港湾施設の老朽化や劣化等に対応するため、施設の更新及び補修等を実施する。</p> <p>【主要事業1参照（10頁）】</p>
臨海地域の 活性化	2億7,530万2千円 3,036万円 3,036万円	<p>◆旅客船の利用促進  <b>580万5千円</b>  <b>(650万5千円)</b></p> <p>大阪”みなと”に就航するフェリー事業者と連携し、府民を対象に旅客船の「安全性」「利便性」「快適性」を一体的（見る・知る・体験する）にPRすることにより、旅客船の利用促進を図る。</p> <p>◆木材コンビナート貯木場 環境影響評価・調査設計  <b>2億6,600万円</b>  <b>(1,200万円)</b></p> <p>埋立の検討にあたり、令和6年度に引き続き環境影響評価の手続きを進めるとともに環境調査並びに測量、土質調査、予備設計等を実施する。</p> <p>【主要事業6参照（16頁）】</p>
その他	31億1,750万2千円 34億890万7千円 85億2,046万9千円	<p>◆大阪港湾局運営費負担金等  <b>7億8,962万円</b>  <b>(8億698万4千円)</b></p> <p>大阪港湾局の運営に必要な経費の負担等を行う。</p> <p>◆公債管理特別会計繰出金  <b>14億6,516万4千円</b>  <b>(13億3,002万2千円)</b></p> <p>◆国有資産等所在市町村交付金  <b>8億6,271万8千円</b>  <b>(8億4,370万1千円)</b></p>

# 大阪港湾局 令和6年一般会計補正予算（第5号）案の概要

担当：大阪港湾局  
 担当者：企画調整担当課長代理 吉田  
 企画調整担当係長 高吉  
 直通：6615-8143

補正額：5億5,100万円

補正前予算額：122億2,850万3千円

補正後予算額：127億7,950万3千円

一般会計	補正額	5億5,100万円
	補正前予算額	54億4,430万円
	補正後予算額	59億9,530万円

◎港湾整備事業特別会計は補正なし。

上段 補正額  
 中段 補正前予算額  
 下段 補正後予算額

## [ 一 般 会 計 ]

事業名	事業費	事業内容の説明
港湾等の事業	5億5,100万円 54億4,430万円 59億9,530万円	<p>国の「国民の安心・安全と持続的な成長に向けた総合経済対策」の補正予算に伴う国直轄事業負担金や国庫補助事業費の追加</p> <p>◆港湾施設の整備等                      国際拠点港湾堺泉北港において、内航RORO・コンテナ機能及び中古車輸出拠点としての強化を図るため、ヤード集約等の埠頭再編を行うこととし、令和7年度末の供用に向け、国直轄事業による夕風第2号岸壁の整備を行う。</p> <p>◆自然災害に備えた防災対策                      府民の生命・財産の被害を防止・最小化するため、泉州海岸外の防潮鉄扉等の機能高度化工事を行うとともに、阪南市車屋川排水機場等の設備更新工事や泉州海岸箱作淡輪地区の離岸堤更新工事を行う。</p>

# 大阪港湾局 令和6年一般会計補正予算（第6号）案等の概要

担当：大阪港湾局  
 担当者：企画調整担当課長代理 吉田  
 企画調整担当係長 高吉  
 直通：6615-8143

補正額：41億2,781万8千円

補正前予算額：127億7,950万3千円

補正後予算額：169億 732万1千円

一般会計	補正額	▲5億5,474万4千円
	補正前予算額	59億9,530万円
	補正後予算額	54億4,055万6千円
港湾整備事業 特別会計	補正額	46億8,256万2千円
	補正前予算額	67億8,420万3千円
	補正後予算額	114億6,676万5千円

◎港湾整備事業特別会計は第1号補正。

上段 補正額  
 中段 補正前予算額  
 下段 補正後予算額

## 〔 一 般 会 計 〕

事業名	事業費	事業内容の説明
港湾等の事業	▲5億5,474万4千円 59億9,530万円 54億4,055万6千円	国庫補助事業費の確定等による減額

## 〔 港 湾 整 備 事 業 特 別 会 計 〕

事業名	事業費	事業内容の説明
港湾等の事業	46億8,256万2千円 67億8,420万3千円 114億6,676万5千円	令和5年度決算剰余金や港湾施設用地売却収入の増収分を港湾施設整備基金へ積み立てるための増額等

## 港湾機能・防災機能の強化

～港の国際競争力強化と  
災害に強く、安全で使いやすい港の実現～

連絡先

大阪港湾局  
泉州港湾・海岸部 事業企画・防災課  
事業企画・防災  
課長代理 山本、係長 和田・吉田  
直通 0725-21-7357  
地域調整担当  
課長代理 服部、係長 田口・松坂  
直通 0725-21-7232

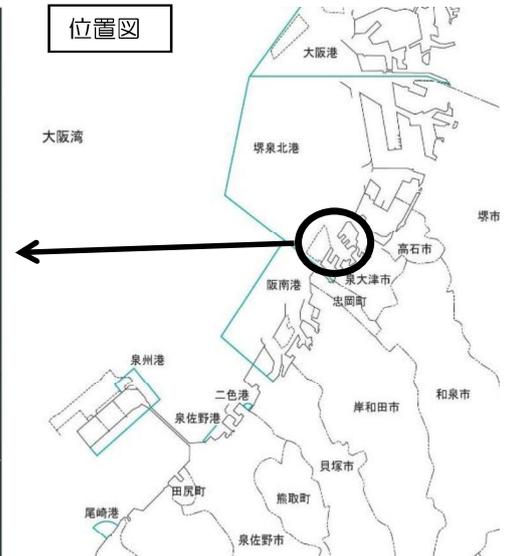
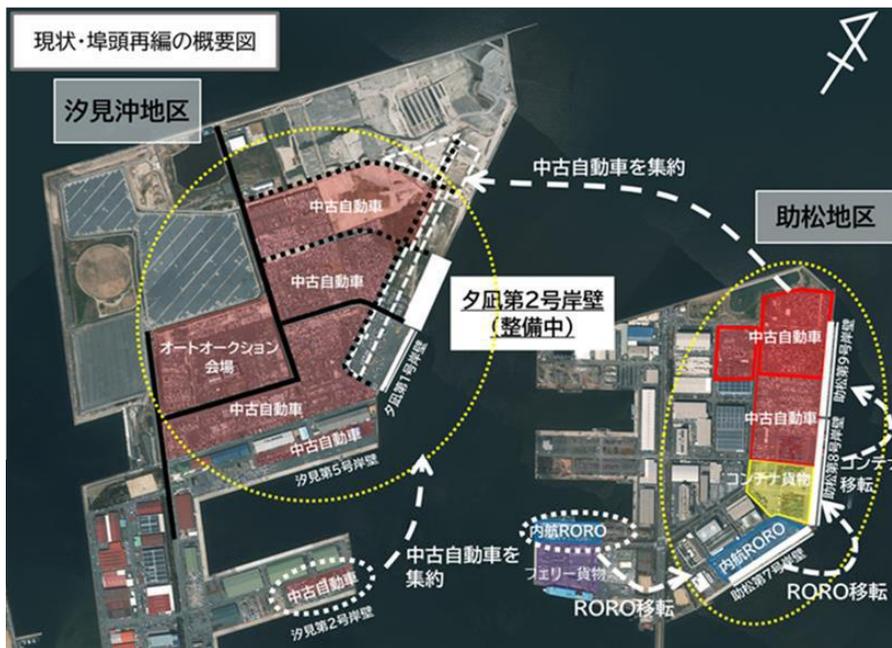
堺泉北港や阪南港において、内航ROROや中古車輸出といった貨物の拠点としての役割を担うため、港湾施設の整備推進や活用を図ります。また、防災機能を高めるため、港湾施設の耐震化、海岸保全施設の更新や計画的な維持管理などを進めます。

### 1. 主な取組

(1) 堺泉北港汐見沖地区（泉大津フェニックス） 夕凧第2号岸壁整備工事（泉大津市）

R7当初：9.4億円、外R6補正：4.4億円（R6当初：13.0億円）

国際拠点港湾堺泉北港において、内航RORO・コンテナ機能及び中古車輸出拠点としての強化を図るため、ヤード集約等の埠頭再編を行うこととし、令和7年度末の供用に向け、国直轄事業による夕凧第2号岸壁の整備を推進します。



(2) 堺泉北港汐見沖地区（泉大津フェニックス）整備事業（泉大津市）

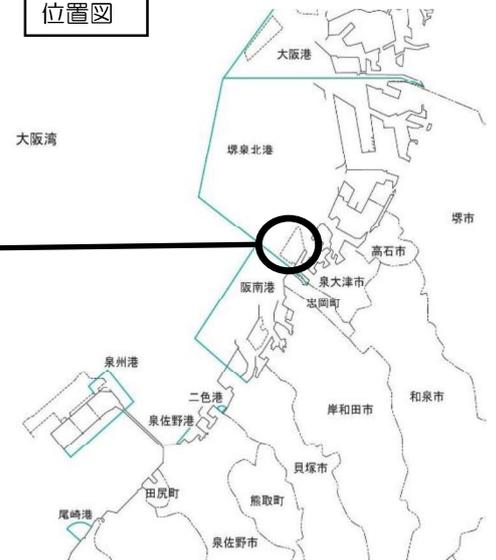
R7 当初：7.8 億円（R6 当初：7.2 億円）

夕凧第2号岸壁の整備に合わせて、背後の土地利用に必要な上下水道や道路など所要のインフラ整備を実施します。

【汐見沖地区（泉大津市）】



位置図

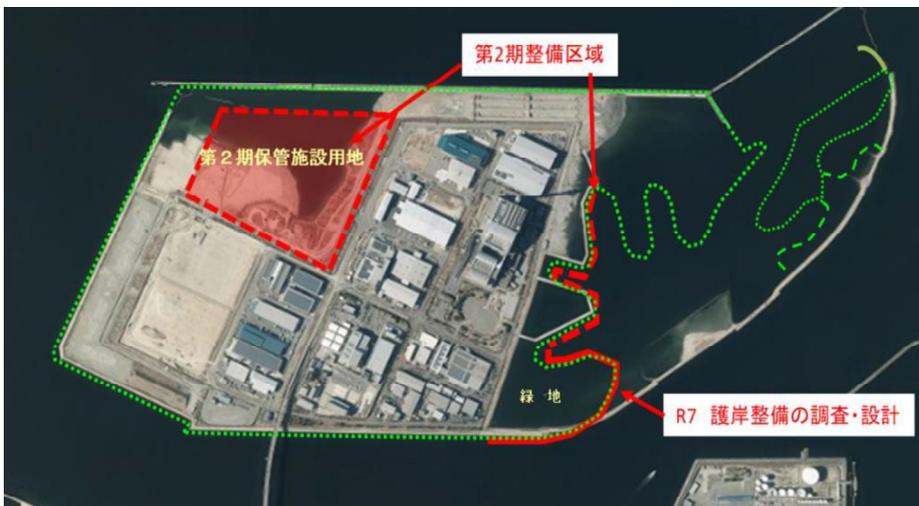


(3) 阪南港 阪南2区（ちきりアイランド）整備事業（岸和田市）

R7 当初：1.1 億円（R6 当初：0.9 億円）

令和6年度から着手した第2期整備区域において、北側緑地の護岸の一部について土質調査や設計を実施します。

【阪南2区（岸和田市）】



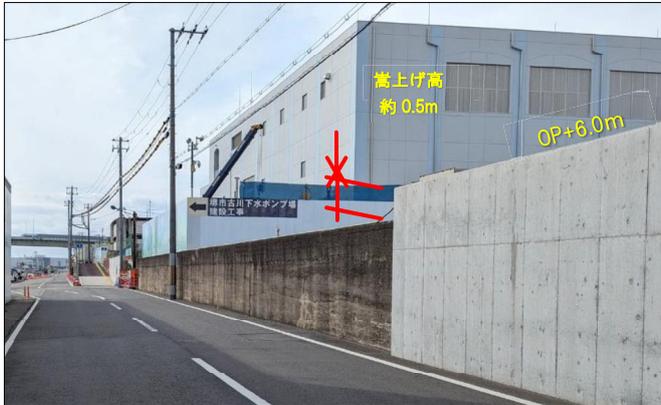
位置図



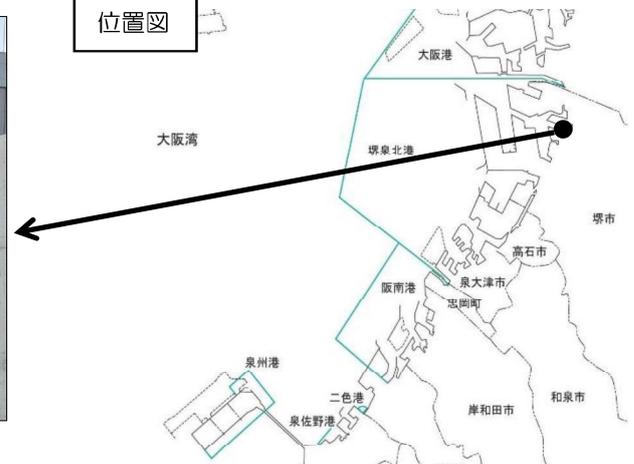
**(4) 高潮対策事業の推進 R7当初：1.0億円**

高潮被害から府民の生命・財産を守るため、海岸防潮堤の嵩上げ工事を実施します。また、令和7年度末を目途に現在取り組んでいる気候変動の影響を踏まえた「海岸保全基本計画」の変更と並行して、今後の整備方針等について検討を実施します。

【堺泉北港海岸 堺新港地区（堺市）】



位置図

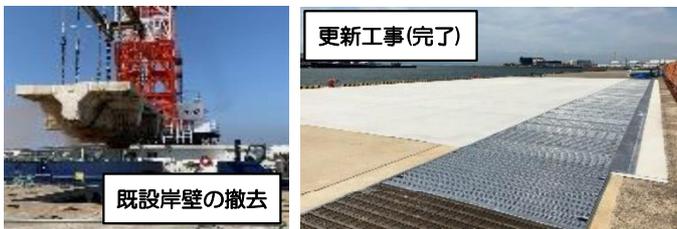


**(5) 港湾・海岸保全施設の整備等**

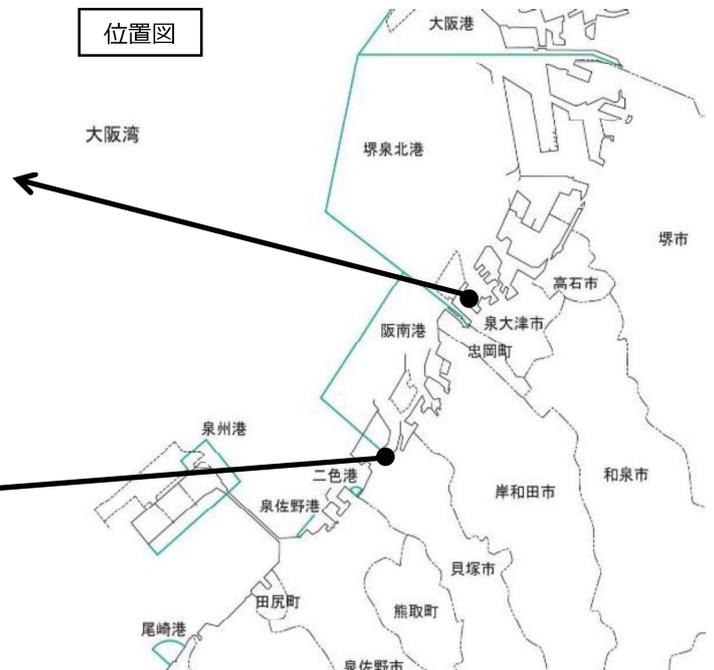
**R7当初：51.2億円、外R6補正：1.1億円（R6当初：49.3億円）**

老朽化した港湾施設の機能維持を図るため、長寿命化計画に基づき汐見第3号岸壁等の更新及び補修を実施するとともに、防災機能を高めるため、貝塚大橋の耐震化工事を実施します。また、津波・高潮等の自然災害に備え安全・安心を確保するため、防潮鉄扉等の遠隔監視化の概成を目指すとともに、更なる機能高度化に向けた検討を実施します。

【汐見第3号岸壁／長寿命化対策】（泉大津市）



位置図



【貝塚大橋／耐震対策】（貝塚市）



**2. 予算額**

○一般会計（港湾施設の整備、港湾・海岸保全施設の整備）

43億4,136万円、外R6補正5億5,100万円（R6年度当初予算：44億8,082万円）

○港湾整備事業特別会計（堺泉北港汐見沖地区・阪南港阪南2区整備、港湾施設の維持管理）

28億7,180万円（R6年度当初予算：27億1,533万円）

# 集貨インセンティブの実施 知事重点事業

～大阪“みなと”における集貨機能の強化～

連絡先	大阪港湾局 計画整備部 振興課 利用促進担当 課長代理 大山、係長 鈴木 直通 6615-8173
-----	--

## 1 具体的な取組み

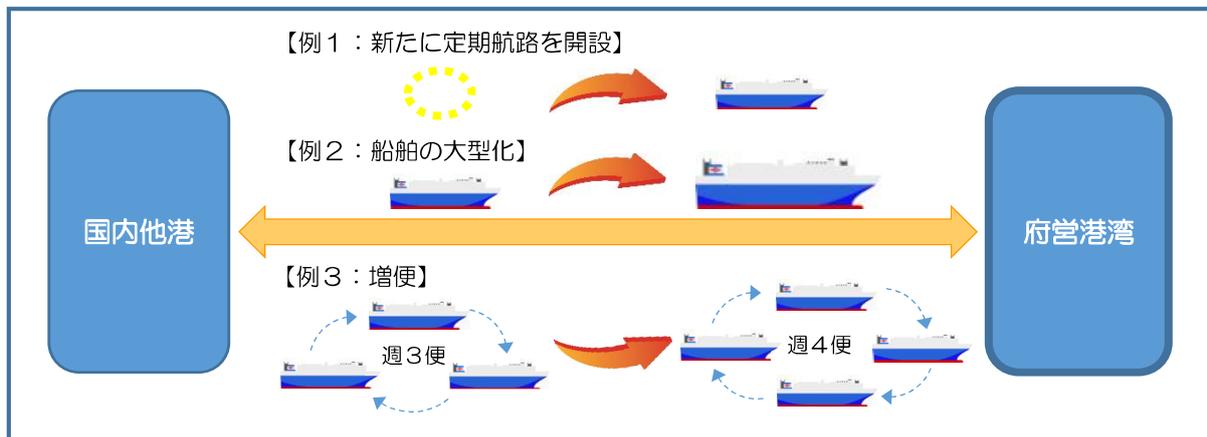
「カーボンニュートラル」や「モーダルシフト」など、社会環境の変化により生じた物流の課題に府市が連携して対応し、大阪“みなと”（府営港湾及び大阪港）の取扱貨物量の拡大を図るため、令和6年度に拡充した補助メニューを継続して実施します。また、令和7年度より物流事業者を補助対象に加えます。

### (1) RORO\*1・フェリー航路充実強化事業

\*1 RORO 船 貨物を積んだトラックやトレーラーが自走で乗降でき、そのまま運べる船

#### メニュー① 「RORO・フェリー航路充実強化事業（船会社向け）」

船舶の大型化等による貨物増を実現した RORO・フェリー船会社を対象に、取扱貨物の増加に対して海上輸送費の一部を補助します。



#### メニュー② 「RORO・フェリー航路充実強化事業（荷主等向け）」（令和6年度より拡充）

荷主や物流事業者（フォワーダー）\*2を対象に、陸上輸送から府営港湾を就航する RORO・フェリーによる海上輸送に貨物を転換等した際のコスト差額の一部を補助します。

また、大阪港等を通じた輸出拡大の取組（産直港湾）を進めるため、国内他港（大阪港・神戸港を除く）から府営港湾に集貨される農林水産物等（農林水産物及び食品）については、補助額を上乗せします

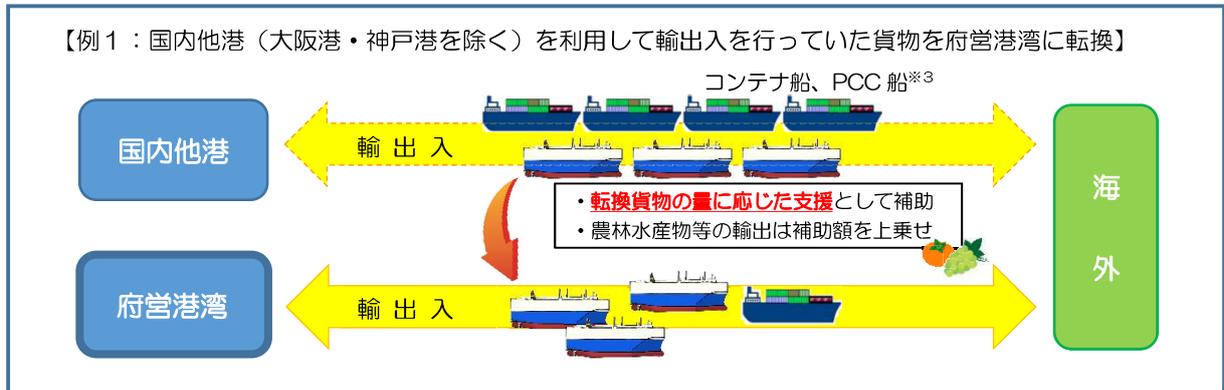
\*2 令和7年度より対象に追加



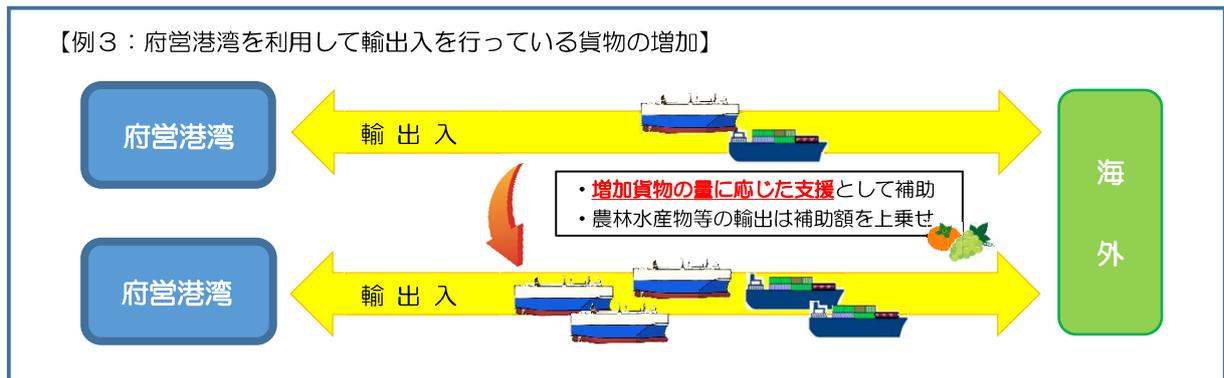
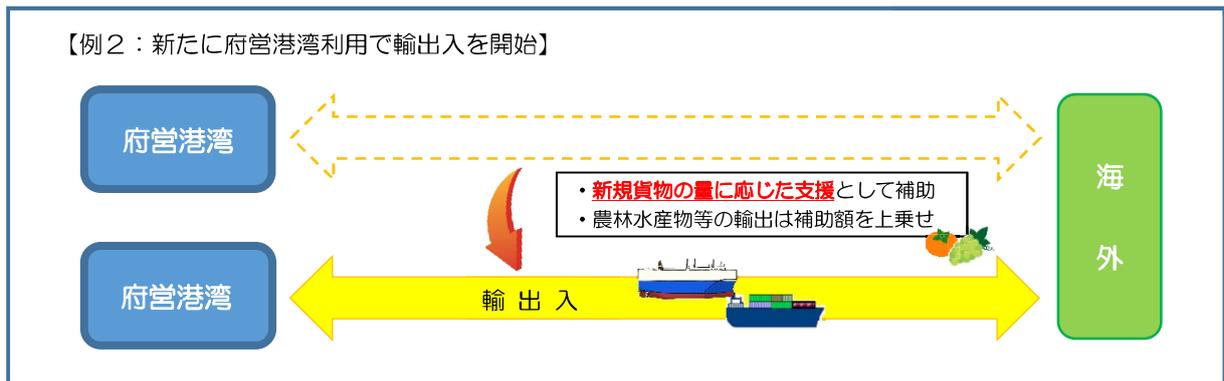
(2) 外貨貨物集貨促進事業（令和6年度より拡充）

国内他港（大阪港・神戸港を除く）を利用して輸出入を行っていた貨物を府営港湾に転換等する荷主や物流事業者（フォワーダー）※2に対し、転換貨物等の量に応じた支援として補助を行います。  
 また、大阪港等を通じた輸出拡大の取組（産直港湾）を進めるため、府営港湾から輸出される農林水産物等については、補助額を上乗せします

※2 令和7年度より対象に追加



※3 PCC船 自動車輸送専用船



2 予算額

○港湾整備事業特別会計 1,000万円（R6年度当初予算750万円）  
 [別途大阪市において2,400万円計上]

# 大阪“みなと”カーボンニュートラルポート（CNP）形成事業 知事重点事業

連絡先

大阪港湾局 計画整備部 計画課  
計画調整担当  
課長代理 坂本、係長 井上  
直通 6615-8164

大阪“みなと”（大阪港・堺泉北港・阪南港）における港湾の脱炭素化に向けた取組みを推進します。

## 1. 具体的な取組み

### 大阪“みなと”カーボンニュートラルポート（CNP）形成事業

R7当初：2,404万円（R6当初：1,140万円）

#### 目的

我が国における「2050年カーボンニュートラル」の実現に貢献するため、国土交通省では、貿易量の99%以上を取り扱い、CO<sub>2</sub>排出量の約6割を占める産業の多くが立地する港湾において、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や、水素・アンモニア等の受入環境の整備等を図るカーボンニュートラルポート（CNP）を形成することとしております。

大阪港湾局は、「大阪港・堺泉北港・阪南港港湾脱炭素化推進計画」を令和6年3月に策定・公表し、大阪“みなと”におけるCNP形成に向けて取り組んでいるところです。

カーボンニュートラルポート（CNP）イメージ▶  
(国土交通省HPより抜粋)



荷主や船社から選ばれる競争力のある港湾の形成

#### 実施内容

中間目標時点となる2030年度におけるCO<sub>2</sub>排出の削減目標値に対して、現状想定し得る削減量のみではギャップ（削減不足）があります。このギャップの解消と、2050年での最終的なカーボンニュートラル達成に向けた方策検討が課題です。

そのため、令和6年度より2か年にわたる検討に着手しており、現在は国内外の先進動向の情報収集をはじめ、大阪“みなと”利用・立地事業者へのヒアリングによる事業活動把握や課題抽出を実施しているところです。

引き続き、令和7年度は、事業者ヒアリングの継続や課題分析等を踏まえ、効果的な脱炭素化を促進する戦略等を立案するなど、目標達成に向けた検討を実施します。

## 2. 予算額

○一般会計 471万1千円（R6年度当初予算：311万2千円）

○港湾整備事業特別会計 1,932万9千円（R6年度当初予算：828万8千円）

## 海上交通の環境整備 知事重点事業 万博関連事業 ～ベイエリアの活性化に向けた海上交通の実現～

連絡先	大阪港湾局 計画整備部 計画課
	計画調整担当 課長代理 富山、係長 水谷 直通 6615-8164

「大阪・関西万博」来場者の安全・円滑な移動手段・交通手段の選択肢の確保及びベイエリアの活性化を図るため、堺旧港において仮設浮棧橋設置等の環境整備を行い、堺～夢洲をつなぐ海上交通を実施します。

### 1 具体的な取組み 海上交通環境整備の実施 R7当初：6,000万円



#### 【R6 年度に実施した事業（社会実験）の様子】



実施日：令和6年7月、9～10月

### 2 予算額 ○一般会計 6,000万円

## クルーズ客船の誘致 宿泊税活用事業

～「お断りゼロ」をめざした府市連携の取組～

連絡先	大阪港湾局 計画整備部 振興課
	利用促進担当
	課長代理 大山、係長 鈴木
	直通 6615-8173

大阪港の天保山岸壁をメインターミナルとして、府営港湾の堺泉北港等も加えたオール大阪としての「お断りゼロ」をめざし、府市連携によるクルーズ客船の誘致促進を図ります。

### 1 具体的な取組み

プロモーションや受け入れ環境の整備 R7当初：5,717万9千円

海外観光客の増加を目指し、国際クルーズ客船の誘致促進を図るため、国際クルーズ船社等へのプロモーションや寄港に必要な受け入れ環境の整備を実施します。

#### 実施内容

- (1) プロモーション：世界最大のクルーズ見本市への出展や国際クルーズ船社へのセールスなど、府市連携で国際クルーズ客船誘致に向けたプロモーションを実施



クルーズ見本市への出展  
(シートレード・クルーズ 2024 R6. 4)



クルーズ客船「飛鳥II」の堺泉北港寄港 (R6. 3)

- (2) 受け入れ環境整備：堺泉北港大浜第5号岸壁において、国際クルーズ客船の寄港に必要な埠頭保安規程の改訂や受入時の仮設ターミナル機能の確保などを行う



### 2 予算額

○一般会計 5,717万9千円

## 木材コンビナート貯木場・ 環境影響評価及び調査設計の実施

連絡先

大阪港湾局 泉州港湾・海岸部  
事業企画・防災課 臨海開発担当  
課長代理 武井、係長 有北  
直通 0725-21-1570

阪南港木材港地区の木材コンビナート貯木場において、埋立の検討に係る予備調査を実施します。

### 1. 具体的な取組み

- 環境影響評価、調査設計 R7 当初：2 億 6,600 万円 (R6 当初：1,200 万円)

#### 実施内容

- 木材コンビナート貯木場において、埋立の検討にあたり、令和6年度に引続き、環境影響評価の手続きを進めるとともに環境調査等を実施します。また、埋立規模を決めるための測量、土質調査、予備設計等を実施します。

#### 実施箇所

##### 位置図



### 2. 予算額

- 港湾整備事業特別会計 2 億 6,600 万円 (R6 年度当初予算：1,200 万円)

## 大阪港湾局 令和7年2月定例府議会提出予定議案の概要

### 1. 事件議決案（1件）

	件名	概要	所管課
1	土地売払いの件	<p>阪南港阪南2区の土地の一部を売払うため、議決を求めるもの。</p> <p>所在地 岸和田市岸之浦町11番20ほか2筆 面積 29,934.00㎡ 相手方 大喜工業株式会社 売払金額 15億2,665万円</p>	総務振興課

### 2. 報告（1件）

	件名	概要	所管課
1	工事請負契約変更の専決処分の件（阪南港阪南4・5区貝塚大橋耐震対策事業）	<p>工事請負契約の変更について、地方自治法第180条第1項の規定により専決処分にしたので、同条第2項の規定により報告するもの。</p> <p>阪南港阪南4・5区貝塚大橋耐震対策工事その4請負契約 (令和6年11月5日議決)</p> <p>専決日 令和7年1月7日 契約金額 7億2,490万円 →7億4,059万5,900円 主な変更理由 浚渫工の追加に伴う増額</p>	建設・施設 保全課