**U大阪港湾局　令和７年度当初予算案の概要**

|  |
| --- |
| 担当：大阪港湾局担当者：企画調整担当課長代理　　吉田　　　　企画調整担当係長　　　　髙吉直通：６６１５－８１４３ |

**令和７年度当初予算総額：１３１億５，２５０万１千円**

**令和６年度当初予算総額：****１２２億２，８５０万３千円**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **一般会計** | 令和７年度当初予算額 | **５４億７，４５０万１千円** |
| 令和６年度当初予算額 | **５４億４，４３０万　　円** |
| 令和６年度最終予算額 | **５４億４，０５５万６千円** |
| 前年比　Ｒ７当初／Ｒ６当初 | **１００．６％** |
| **港湾整備事業****特別会計** | 令和７年度当初予算額 | **７６億７，８００万　　円** |
| 令和６年度当初予算額 | **６７億８，４２０万３千円** |
| 令和６年度最終予算額 |  **１１４億６，６７６万５千円** |
| 前年比　Ｒ７当初／Ｒ６当初 | **１１３．２％** |

|  |
| --- |
| 上段　令和７当初中段　令和６当初下段　令和６最終 |

**〔　一　般　会　計　〕**

上段：当初予算

下段：（）前年度当初予算

| 事業名 | 事業費 | 事業内容の説明 |
| --- | --- | --- |
| 港の国際競争力の強化 | 10億9,578万4千円14億4,710万3千円 14億9,210万3千円 | ◆港湾施設の整備**10億9,107万3千円** **（14億4,399万1千円）**堺泉北港汐見沖地区（泉大津フェニックス）において、港湾物流機能の強化を図るため、令和７年度末の供用に向け、国直轄事業による夕凪第２号岸壁の整備等を行う。【主要事業１参照（８頁）】◆カーボンニュートラルポート（CNP）の形成**471万1千円** **（311万2千円）**2050年の港湾におけるカーボンニュートラル実現に向けて、令和６年度に引き続き大阪”みなと”（大阪港・堺泉北港・阪南港）でのカーボンニュートラルポート形成を効果的に推進するための戦略等の検討を行う。（港湾整備事業特別会計も同事業を計上）※知事重点事業【主要事業３参照（13頁）】 |
| 災害に強く、安全で使いやすい港の実現 | 32億5,028万4千円30億3,683万2千円29億8,808万8千円 | ◆高潮対策事業の推進**1億100万円****（ － 　）**堺市堺新港地区における高潮対策を実施する。また、気候変動の影響を考慮した「海岸保全基本計画」変更と並行して、今後の整備方針について検討を行う。【主要事業１参照（10頁）】　　　　　　　　　◆港湾・海岸保全施設の整備等**31億4,928万4千円****（30億3,683万2千円）**予防保全型維持管理の推進や、防災機能を高めることを目的に、港湾施設では、堺泉北港汐見第３号岸壁の更新工事や、阪南港貝塚大橋の耐震化工事を行う。海岸保全施設では、貝塚市北境川排水機場や泉大津市八軒川排水機場等の設備更新工事を行う。また、泉州海岸の防潮鉄扉等の遠隔監視化の概成を目指すとともに、更なる機能高度化に向けた検討を行う。また、地域と連携した美化活動等を推進する。【主要事業１参照（10頁）】 |
| 臨海地域の活性化 | 1億1,717万9千円－－ | ◆海上交通の環境整備 万博関連事業**6,000万円****（　　－　　）**「大阪・関西万博」来場者の安全・円滑な移動手段・交通手段の選択肢の確保及びベイエリアの活性化を図るため、堺旧港において仮設浮桟橋設置等の環境整備を行い、堺から夢洲をつなぐ海上交通を実施する。※知事重点事業【主要事業４参照（14頁）】◆クルーズ客船の誘致 宿泊税活用事業**5,717万9千円****（　　 － 　　）** 海外観光客の増加を目指し、国際クルーズ客船の誘致促進を図るため、国際クルーズ船社等へのプロモーションや寄港に必要な受け入れ環境の整備を実施する。　　　　　　【主要事業５参照（15頁）】 |
| その他 | 10億1,125万4千円9億6,036万5千円9億6,036万5千円 | ◆大阪港湾局運営費負担金等 **10億1,125万4千円****（ 9億6,036万5千円）**大阪港湾局の運営に必要な経費の負担等を行う。 |

上段：当初予算

下段：（）前年度当初予算

|  |
| --- |
| 上段　令和７当初中段　令和６当初下段　令和６最終 |

**〔　港湾整備事業特別会計　〕**

| 事業名 | 事業費 | 事業内容の説明 |
| --- | --- | --- |
| 港の国際競争力の強化 | 23億1,059万4千円14億4,911万0千円10億2,011万0千円 | ◆堺泉北港汐見沖地区・阪南港阪南２区整備**8億9,720万円****（8億1,950万円）**堺泉北港汐見沖地区（泉大津フェニックス）における港湾物流拠点等の形成のため上下水道や道路のインフラ整備等を行う。また、阪南港阪南２区（ちきりアイランド）において、第２期整備区域の整備に向けた調査、設計等を実施する。【主要事業１参照（９頁）】◆集貨インセンティブの実施**1,000万円****（750万円）**「カーボンニュートラル」や「モーダルシフト」など、社会環境の変化により生じた物流の課題に府市が連携して対応し、大阪“みなと”（府営港湾及び大阪港）の取扱貨物量の拡大を図るため、令和６年度に拡充した補助メニューを継続して実施する。※知事重点事業【主要事業２参照（12頁）】◆大阪みなとセミナーの開催**159万6千円****（131万5千円）** 　　港の知名度向上・魅力発信による新たな顧客の獲得及び利用促進を目的として、港湾関連情報の発信、物流企業と荷主等とのマッチングの場の提供を行う。◆海外ポートセールス**490万1千円****（350万7千円）** 　　中古自動車やコンテナ貨物の取扱量増加や、産直港湾「堺泉北港」を核とした農産物の輸出拡大を図るため、現地でのプロモーションを実施する。◆カーボンニュートラルポート（CNP）の形成（再掲）**1,932万9千円****（828万8千円）**※知事重点事業【主要事業３参照（13頁）】 |
| 災害に強く、安全で使いやすい港の実現 | 19億7,460万2千円18億9,582万6千円18億9,582万6千円 | ◆港湾施設の整備等**19億7,460万2千円****（18億9,582万6千円）**堺泉北港、阪南港等において、港湾施設の老朽化や劣化等に対応するため、施設の更新及び補修等を実施する。【主要事業１参照（10頁）】 |
|  臨海地域の活性化 | 2億7,530万2千円3,036万 円3,036万 円 | ◆旅客船の利用促進**580万5千円****（650万5千円）**大阪”みなと”に就航するフェリー事業者と連携し、府民を対象に旅客船の「安全性」「利便性」「快適性」を一体的（見る・知る・体験する）にPRすることにより、旅客船の利用促進を図る。◆木材コンビナート貯木場 環境影響評価・調査設計**2億6,600万円****（1,200万円）**埋立の検討にあたり、令和６年度に引き続き環境影響評価の手続きを進めるとともに環境調査並びに測量、土質調査、予備設計等を実施する。【主要事業６参照（16頁）】 |
| その他 | 31億1,750万2千円34億0,890万7千円85億2,046万9千円 | ◆大阪港湾局運営費負担金等**7億8,962万0千円****（8億0,698万4千円）**大阪港湾局の運営に必要な経費の負担等を行う。◆公債管理特別会計繰出金**14億6,516万4千円****（13億3,002万2千円）**◆国有資産等所在市町村交付金**8億6,271万8千円****（8億4,370万1千円）** |

**大阪港湾局　令和６年一般会計補正予算（第５号）案の概要**

|  |
| --- |
| 担当：大阪港湾局担当者：企画調整担当課長代理 　吉田　　　　企画調整担当係長　 　 髙吉直通：６６１５－８１４３ |

**補正額：　　 ５億５，１００万 　円**

**補正前予算額：　１２２億２，８５０万３千円**

**補正後予算額：　１２７億７，９５０万３千円**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **一般会計** | 補正額 | **５億５，１００万円** |
| 補正前予算額 | **５４億４，４３０万円** |
| 補正後予算額 | **５９億９，５３０万円** |

◎港湾整備事業特別会計は補正なし。

上段　補正額

中段　補正前予算額

下段　補正後予算額

**〔　一　般　会　計　〕**

| 事業名 | 事業費 | 事業内容の説明 |
| --- | --- | --- |
| 港湾等の事業 | 5億5,100万円54億4,430万円59億9,530万円 | 国の「国民の安心・安全と持続的な成長に向けた総合経済対策」の補正予算に伴う国直轄事業負担金や国庫補助事業費の追加◆港湾施設の整備等国際拠点港湾堺泉北港において、内航ＲＯＲＯ・コンテナ機能及び中古車輸出拠点としての強化を図るため、ヤード集約等の埠頭再編を行うこととし、令和７年度末の供用に向け、国直轄事業による夕凪第２号岸壁の整備を行う。◆自然災害に備えた防災対策府民の生命・財産の被害を防止・最小化するため、泉州海岸外の防潮鉄扉等の機能高度化工事を行うとともに、阪南市車屋川排水機場等の設備更新工事や泉州海岸箱作淡輪地区の離岸堤更新工事を行う。 |

**大阪港湾局　令和６年一般会計補正予算（第６号）案等の概要**

|  |
| --- |
| 担当：大阪港湾局担当者：企画調整担当課長代理　 吉田　　　　企画調整担当係長　　 髙吉直通：６６１５－８１４３ |

**補正額：　　４１億２，７８１万８千円**

**補正前予算額：　１２７億７，９５０万３千円**

**補正後予算額：　１６９億　，７３２万１千円**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **一般会計** | 補正額 | **▲５億５，４７４万４千円** |
| 補正前予算額 | **５９億９，５３０万　　円** |
| 補正後予算額 | **５４億４，０５５万６千円** |
| **港湾整備事業****特別会計** | 補正額 | **４６億８，２５６万２千円** |
| 補正前予算額 | **６７億８，４２０万３千円** |
| 補正後予算額 | **１１４億６，６７６万５千円** |

◎港湾整備事業特別会計は第１号補正。

上段　補正額

中段　補正前予算額

下段　補正後予算額

**〔　一　般　会　計　〕**

| 事業名 | 事業費 | 事業内容の説明 |
| --- | --- | --- |
| 港湾等の事業 | ▲5億5,474万4千円59億9,530万　千円54億4,055万6千円 | 国庫補助事業費の確定等による減額 |

**〔　港湾整備事業特別会計　〕**

| 事業名 | 事業費 | 事業内容の説明 |
| --- | --- | --- |
| 港湾等の事業 | 46億8,256万2千円67億8,420万3千円114億6,676万5千円 | 令和５年度決算剰余金や港湾施設用地売払収入の増収分を港湾施設整備基金へ積み立てるための増額等 |