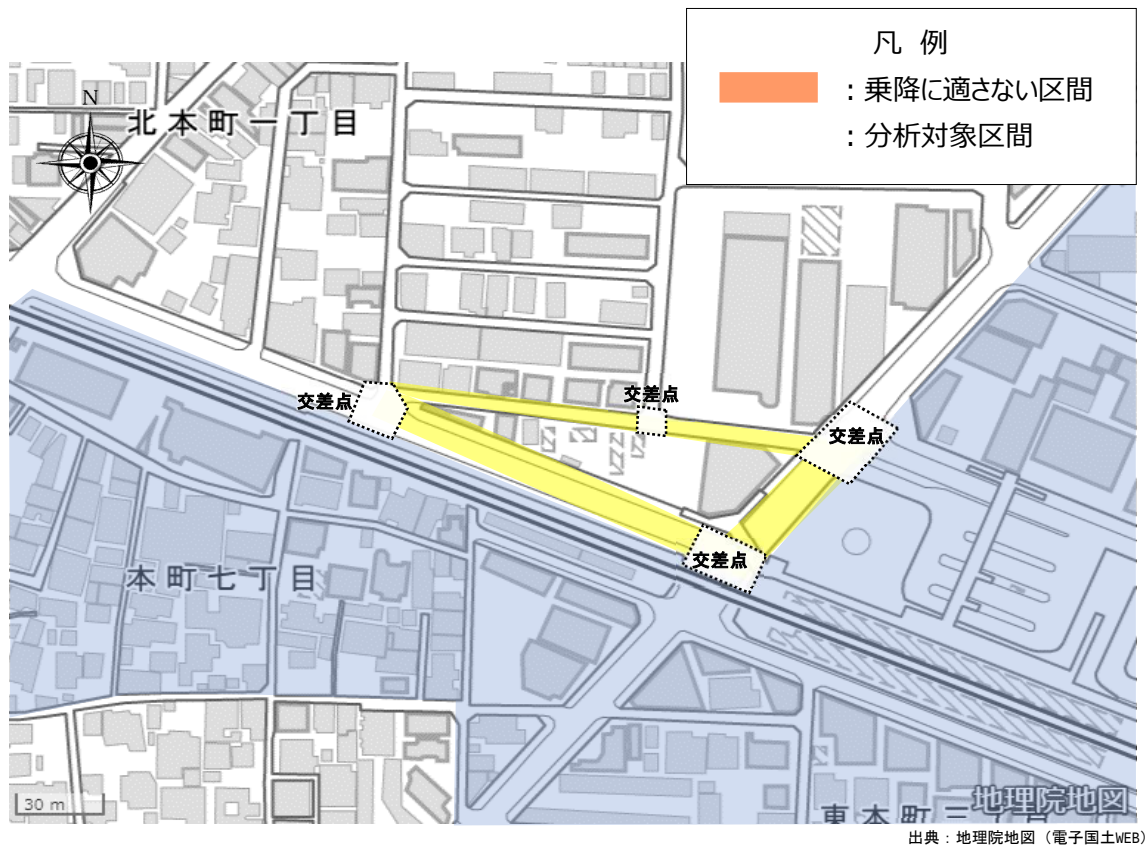
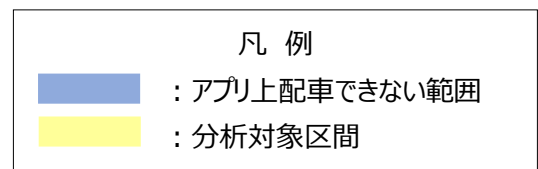
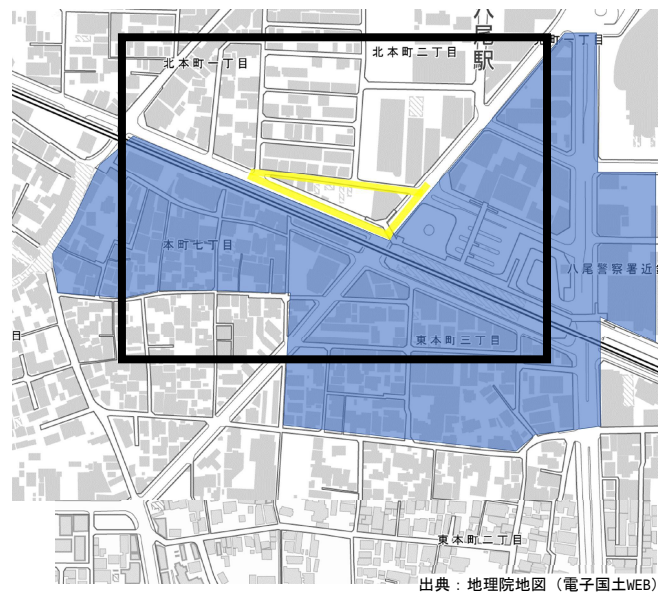


周辺交通への影響を最小限に抑え、安全に乗降して頂くため、
乗降に適さない区間に配車・降車ポイントを設定しないようご協力ください

調査箇所	近鉄八尾駅周辺
番号	1

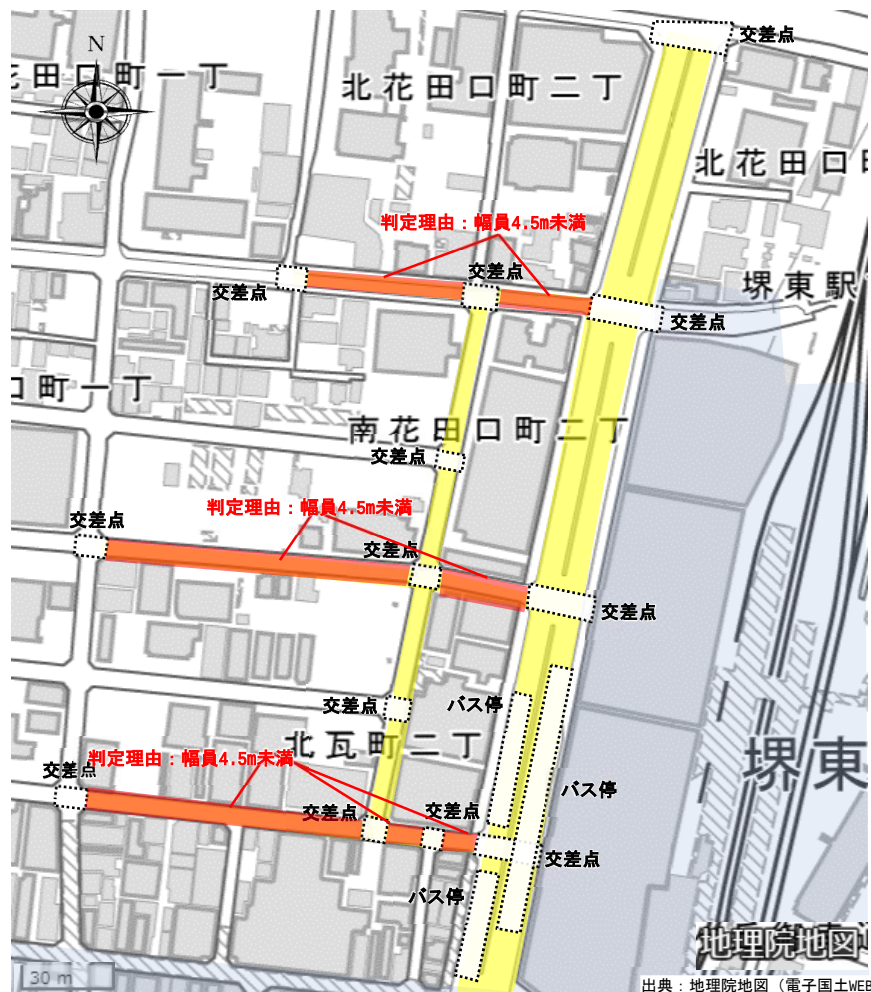


- 道路交通法により停車が禁止されている場所での乗降はできません。
- ご利用に当たっては、実際の道路・交通状況をご確認の上、周囲の安全に十分注意してください。
- 「アプリ上配車できない範囲」は、調査対象としたアプリを確認のうえ図示しておりますが、アプリの種類によって異なる場合があります。



周辺交通への影響を最小限に抑え、安全に乗降して頂くため、
乗降に適さない区間に配車・降車ポイントを設定しないようご協力ください

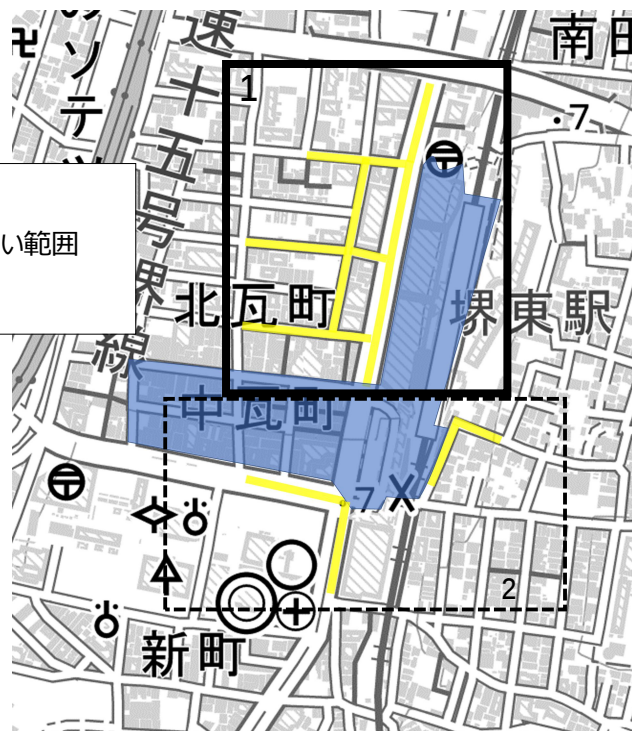
調査箇所	南海堺東駅周辺
番号	1



凡 例	
	: 乗降に適さない区間
	: 分析対象区間

凡 例	
	: アプリ上配車できない範囲
	: 分析対象区間

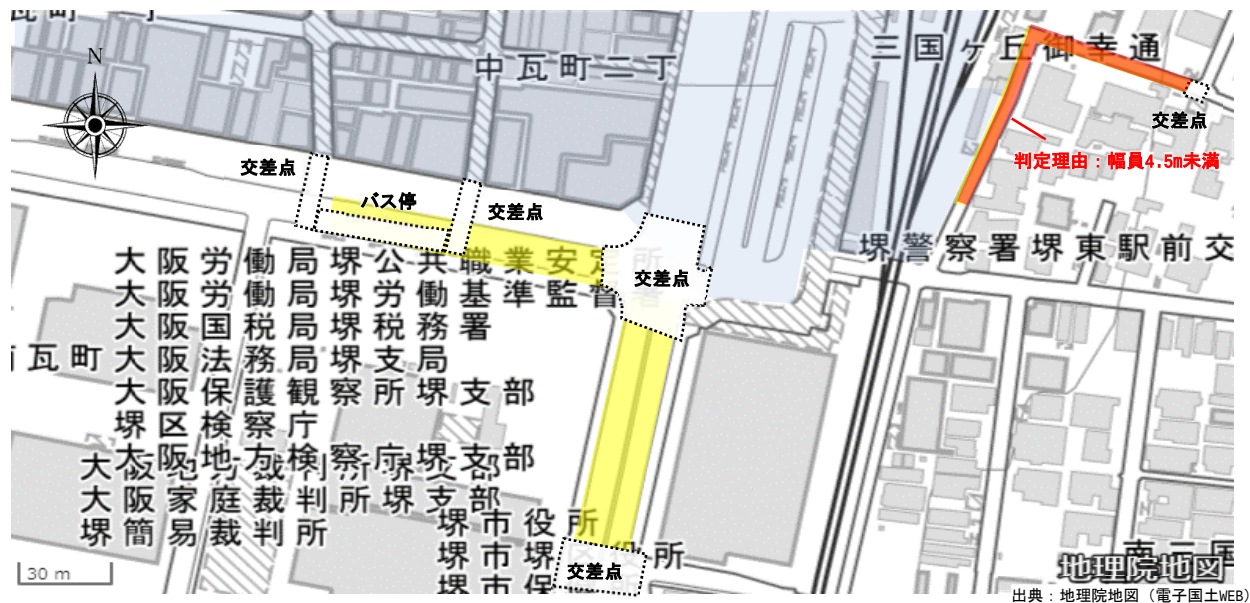
- 道路交通法により停車が禁止されている場所での乗降はできません。
- ご利用に当たっては、実際の道路・交通状況をご確認の上、周囲の安全に十分注意してください。
- 「アプリ上配車できない範囲」は、調査対象としたアプリを確認のうえ図示しておりますが、アプリの種類によって異なる場合があります。



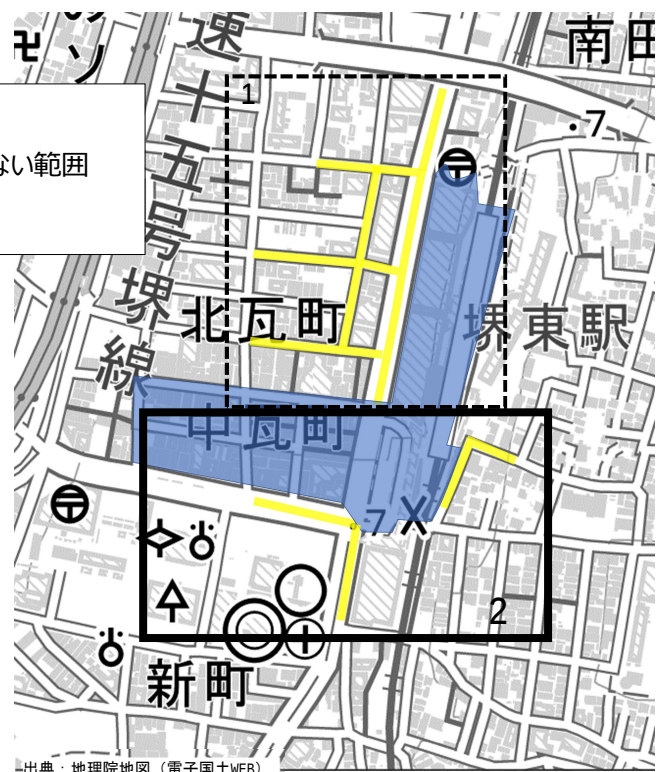
出典：地理院地図（電子国土WEB）

周辺交通への影響を最小限に抑え、安全に乗降して頂くため、
乗降に適さない区間に配車・降車ポイントを設定しないようご協力ください

調査箇所	南海堺東駅周辺
番号	2



- 凡 例
-  : 乗降に適さない区間
-  : 分析対象区間



- 道路交通法により停車が禁止されている場所での乗降はできません。
- ご利用に当たっては、実際の道路・交通状況をご確認の上、周囲の安全に十分注意してください。
- 「アプリ上乗車できない範囲」は、調査対象としたアプリを確認のうえ図示しておりますが、アプリの種類によって異なる場合があります。

出典：地理院地図（電子国土WEB）