

都市インフラの整備について

1. 都市インフラの整備について

道路、河川、下水道、公園、港湾などの都市インフラは府民活動の礎であり、府民の安全・安心の確保、大阪の活力、都市環境の保全に資するよう整備を進める。

府民生活の安全・安心の確保

地震津波対策

- ・ 橋梁・防潮堤等都市インフラの耐震補強、水門・鉄扉の高度化（遠隔監視、電動化）、府営公園における防災施設整備
[平成21年度完成予定]
- ・ 津波・高潮ステーション

都市型水害等への備え

- ・ 水害対策（河川改修・流域調節池・下水道増補管の整備等）、土砂災害対策
[平成21年度完成予定]
- ・ 寝屋川流域の調節池4箇所（大東市、寝屋川市、守口市、東大阪市）
- ・ 淀川右岸流域下水道前島ポンプ場（高槻市）

だれにもやさしいまちづくり

- ・ 駅周辺歩道・公園のバリアフリー、通学路における歩道確保

大阪の活力

物流ネットワークの強化

- ・ 第二京阪道路・関連道路、阪神高速大和川線、新名神高速・関連道路、堺泉北港汐見地区の岸壁整備 ほか
[平成21年度完成予定]
- ・ 第二京阪道路・関連道路、鳥飼大橋架替（車道部）

地域の暮らしを支える道路整備

- ・ 国道477号東郷B.P（能勢町）ほか
[平成21年度完成予定]
- ・ 府道加賀田片添線（河内長野市）

公共交通ネットワークの充実

- ・ 鉄道ネットワークの整備（おおさか東線:新大阪～放出間）

開かずの踏切対策の推進

- ・ 連続立体、単独立体事業（面整備と連携したまちづくりの推進）
- ・ 道路の鉄道アンダーパス
[平成21年度完成予定]
- ・ （都）千里丘三島線（摂津市）

ミュージアム都市づくり

- ・ 水都大阪、石畳と淡い街灯のまちづくり
[平成21年度完成予定]
- ・ 八軒家浜環境整備

環境

水質環境の保全、生活環境の改善

- ・ 水みらいセンターの整備
[平成21年度完成予定]
- ・ 川俣水みらいセンターろ過施設（東大阪市）等

即効性の高い渋滞対策

- ・ するっと交差点対策

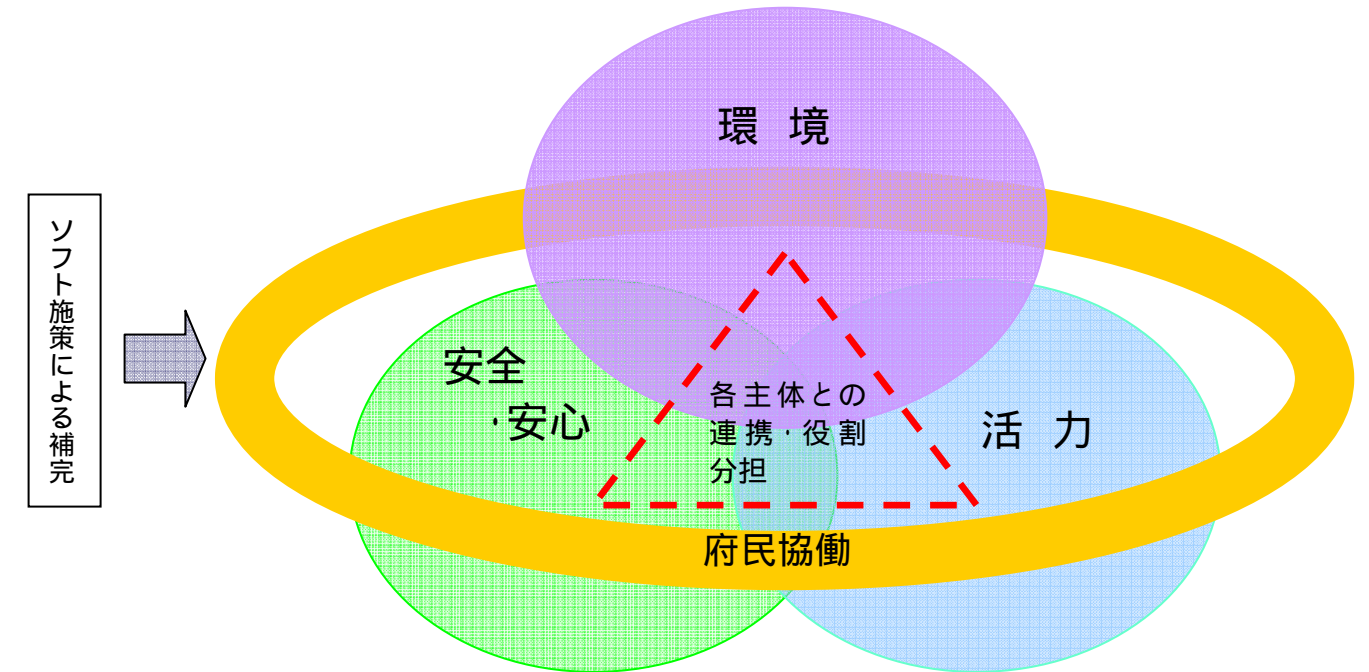
都市緑化

- ・ 府民・企業とともにつく緑地づくり（泉佐野丘陵緑地整備 等）
- ・ みどりのネットワークづくり（道路・河川緑化）

循環型社会の構築

- ・ 堺泉北港汐見沖地区フェニックス整備
- ・ 下水汚泥の有効利用

2. 都市インフラの整備のイメージ



3. 平成21年度予算について

厳しい財政状況を踏まえ「完成間近で早期に効果発現される事業」や「相互協力の必要な市町村等との共同事業」等に予算を優先して配分。

道路事業(街路事業を含む)の整備方針について

資料2-2

H21.1.28 交通道路室

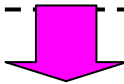
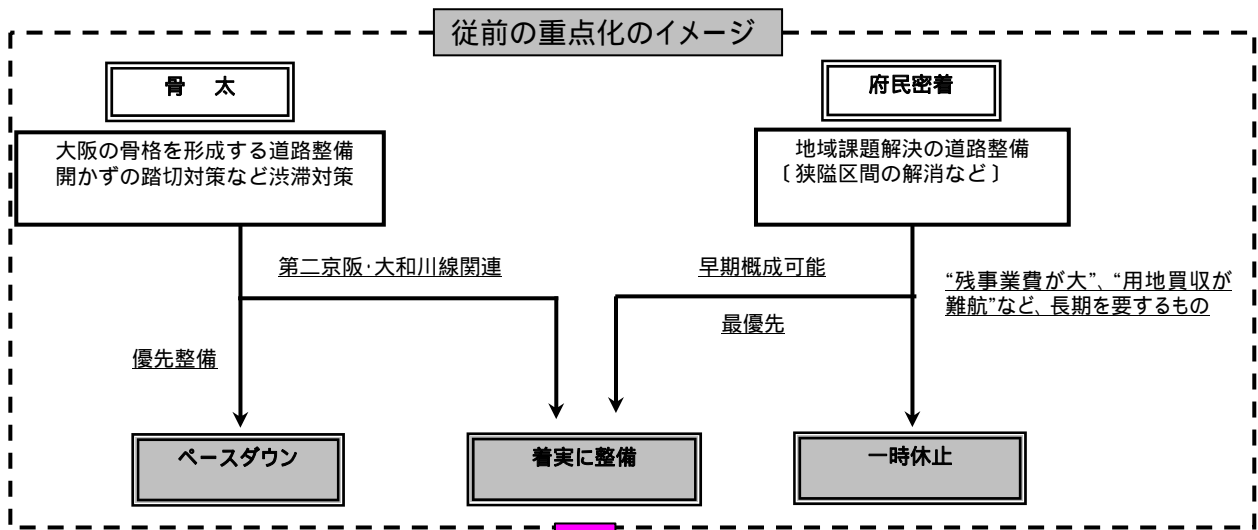
1. 道路事業の実態について

H13中期計画で位置づけられた事業中の路線の
H21以降残事業費 約2,800億円
H20本格予算事業費 約240億円



早期に事業効果を発する
路線を重点化する一方で
やむなくペースダウン及び
一時休止路線が発生。

2. 今回の予算議論を踏まえた整備の考え方 従前の考え方を基に以下のとおり再整理



考え方を整理

