

事業概要

令和4年1月

大阪府

事業概要



①事業延長 (線路の高架化)

約5.5km (寝屋川市域:約2.1km)
(枚方市域 :約3.4km)

②踏切除却数

21箇所 (うち「開かずの踏切※」13箇所)

③高架化対象駅

香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅

※ピーク時間の遮断時間が40分/時以上の踏切

事業経過

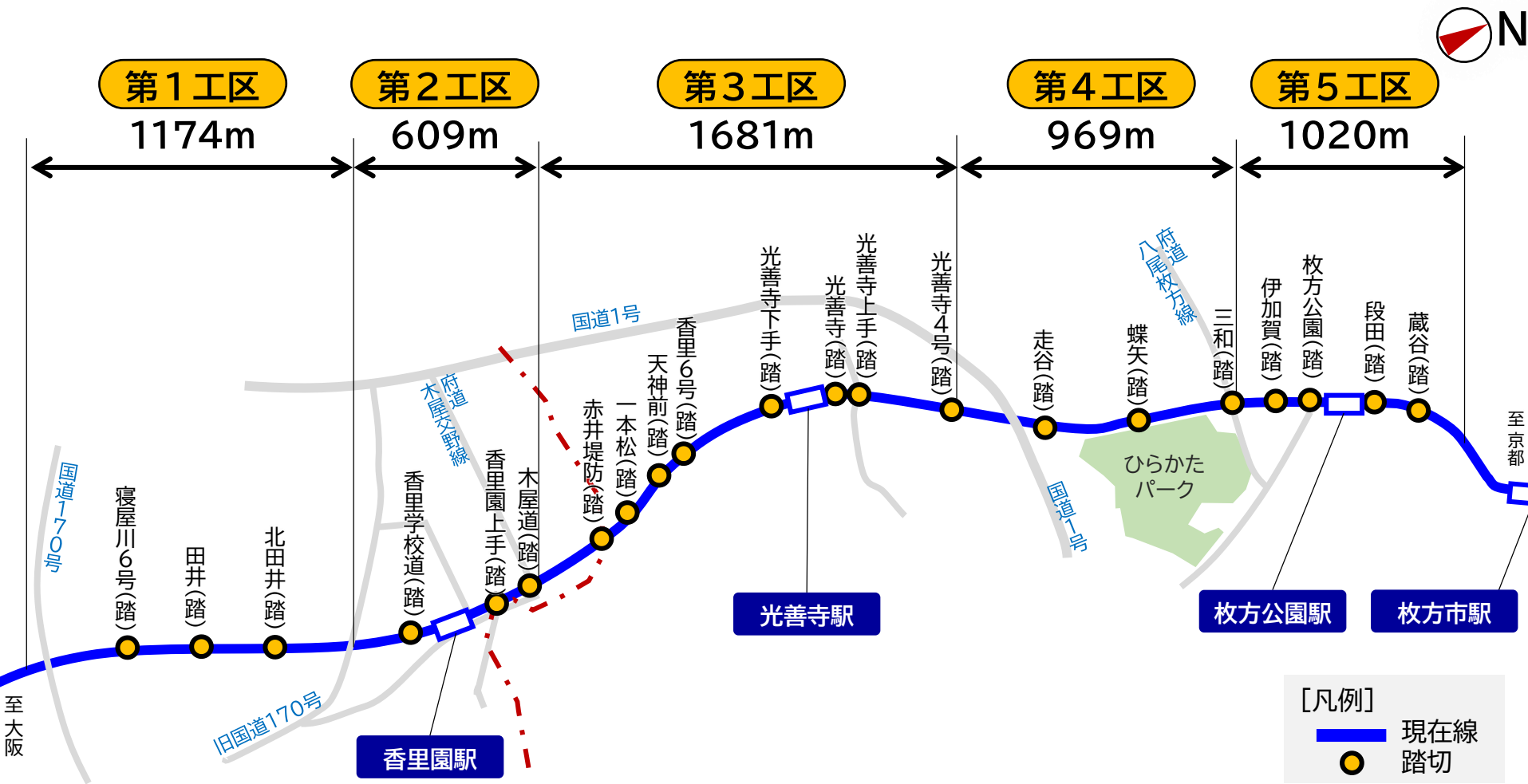
- ◆平成25年3月 都市計画決定
- ◆平成25年12月 都市計画事業認可
- ◆平成26年度～ 用地買収
- ◆令和元年度～ 準備工事
 - ・水路などのインフラ施設移設
 - ・埋蔵文化財調査
- ◆令和4年度～ 鉄道工事着手

<参考：用地取得状況>

(令和3年12月末時点)

①用地取得面積	②全体事業面積	用地取得率 (=①/②)	残件数
約39,000m ²	約45,000m ²	約87%	約50件

工事区間



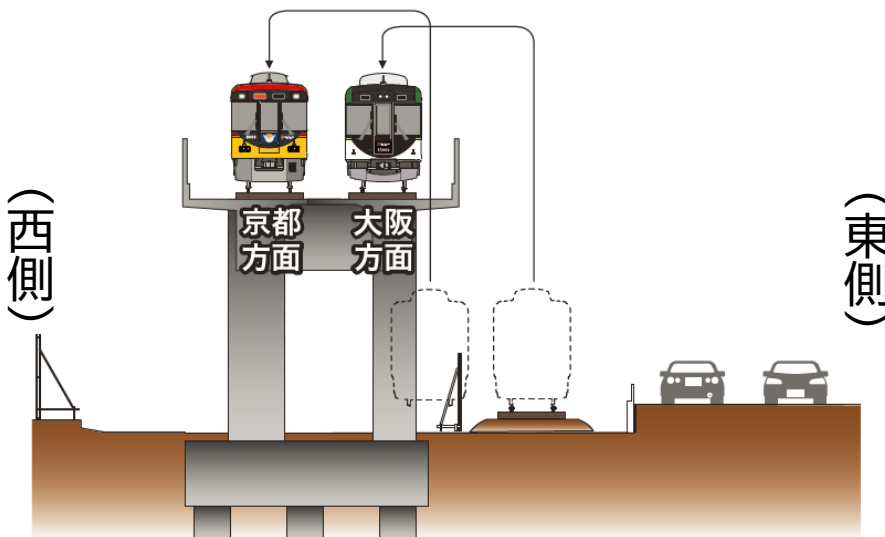
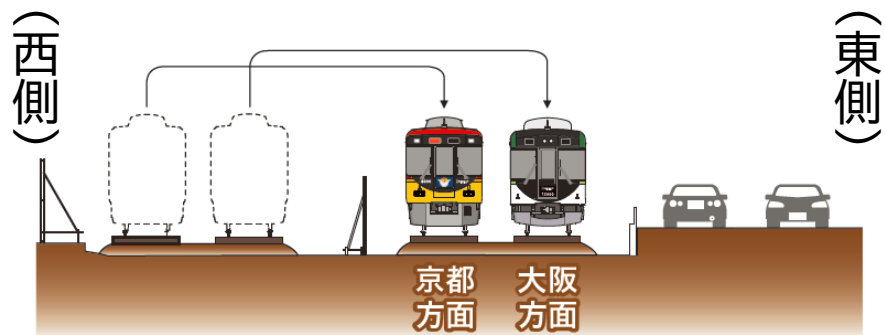
<施工方式 (イメージは次ページ参照) >



鉄道工事の進め方

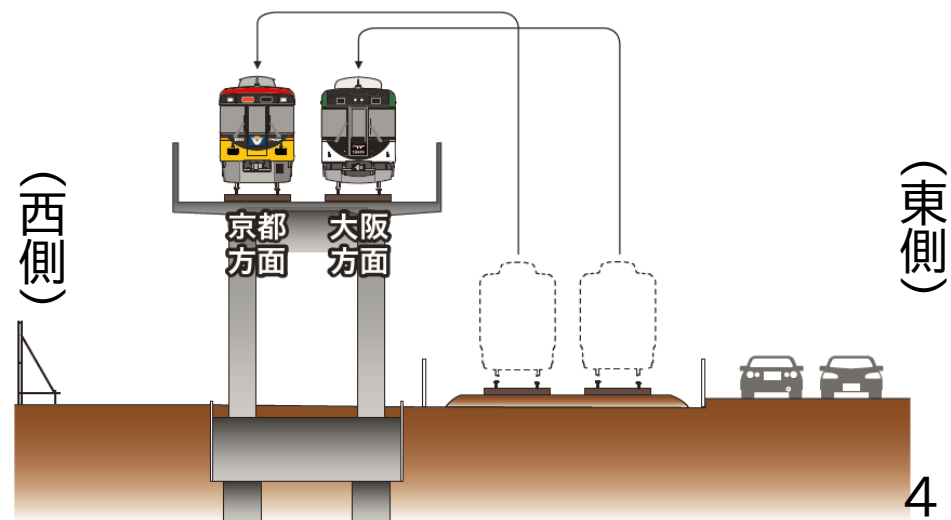
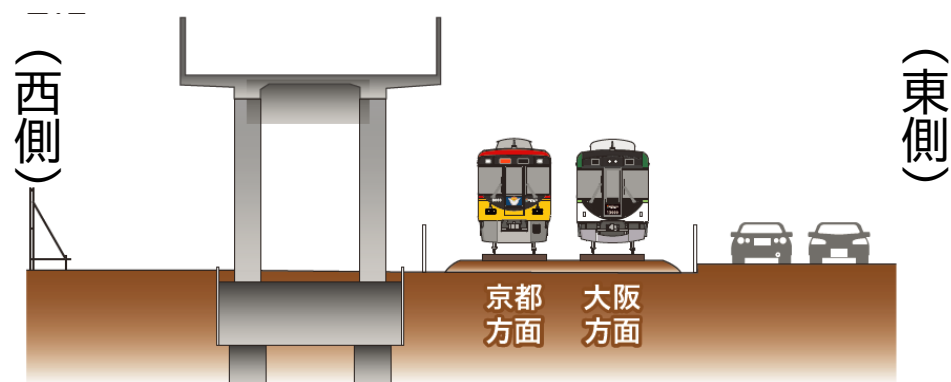
仮線方式

(一旦線路を移設した後、現在線付近に建設)



別線方式

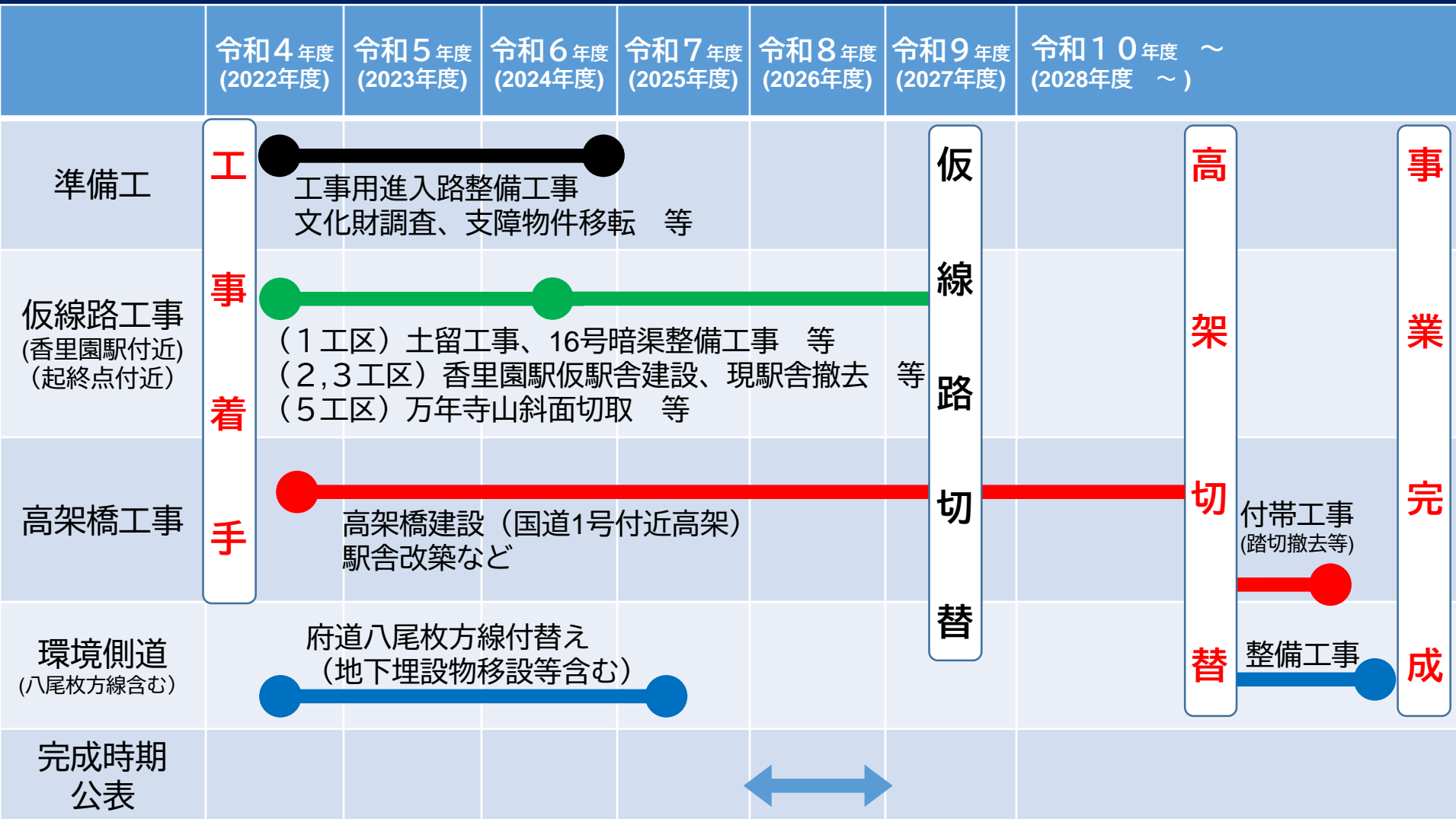
(新たに用地を確保した箇所に建設)



事業スケジュール

令和4年1月現在

※今後の進捗に応じて変更になる可能性があります。



- ・近年の連立事業の鉄道工事実績（京阪連立で11年、南海泉大津連立で16年）から、相当な期間を要することが予測されるため、高架化は、事業認可期限である令和10年度以降になる見込み。
- ・具体的な完成時期については、仮線を切り替える目途が立った時期に改めてお示しします。