

令和 3 年度における 協議会構成機関の自動車環境対策の 進捗状況について

主な自動車環境対策

1. 自動車の適切な点検・整備等による自動車単体規制の推進
2. 車種規制の適正かつ確実な実施、流入車規制の推進
3. エコカーの普及促進
4. エコドライブの推進
5. 輸送効率の向上等の取組促進による交通需要の調整・低減
6. バイパスの整備、交差点改良等の交通流対策
7. 環境に配慮した自動車利用についての普及啓発・環境教育

< 取組状況 >

1. 自動車単体規制の推進 & 2. 車種規制の実施等

1. 自動車単体規制の推進

- 適正点検整備研修会 (近畿運輸局)
- 街頭検査の実施 (近畿運輸局)
- 最新規制適合車等への転換促進
 - ・HV、CNGトラック等導入補助 (近畿運輸局)
 - ・低炭素型ディーゼルトラック導入補助 (環境省) 等

最新規制(H28規制)適合車が着実に増加

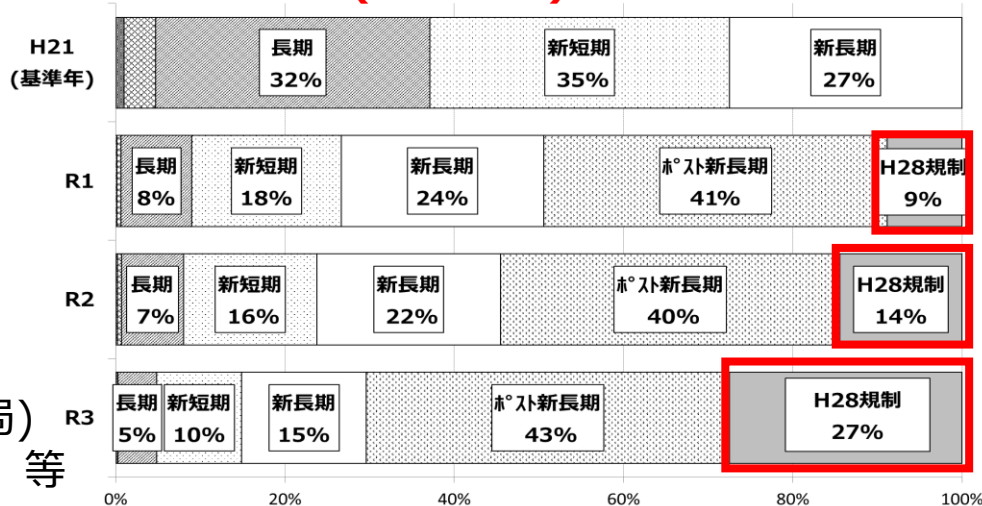


図. 規制別構成割合の推移(普通貨物車)

2. 車種規制の実施等

- 法に基づく車種規制の実施 (環境省、国土交通省)
- 府条例に基づく流入車規制の推進 (府)
 - 【立入検査結果】
 - R2: 8回、検査車両: 2,465台、非適合車: 1台 (0.04%)
 - R3: 1回、検査車両: 394台、非適合車: 0台 (0%)

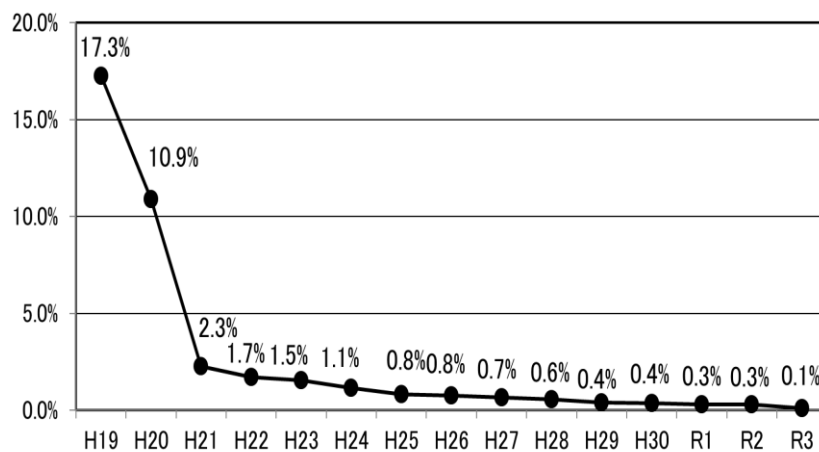


図. 流入車の非適合車率の推移

(出典) 環境省ナンバープレート調査結果より大阪府作成

< 取組状況 >

3. エコカーの普及促進 & 4. エコドライブの推進

3. エコカーの普及推進

- 官民協働による導入促進
大阪エコカー協働普及サポートネット(*) を通じた展示・試乗会の開催
* R3.11 おおさか電動車協働普及サポートネットに再構築
- 普及啓発 (リーフレット等の作成)
関西広域連合の構成団体として府、大阪市、堺市が実施
- 充電設備や燃料供給施設の整備(R3年度)
天然ガススタンド【29か所】
水素ステーション【9か所】
充電設備【急速 281基・200V 919基】

電動超小型モビリティの運用実証



4. エコドライブの推進

- エコドライブ講習等の開催
・市町村職員等向け実車講習会 (自動車学校等と連携)
・事業者向け講習会開催支援
- ステッカー等の配布

エコドライブ実車講習の開催

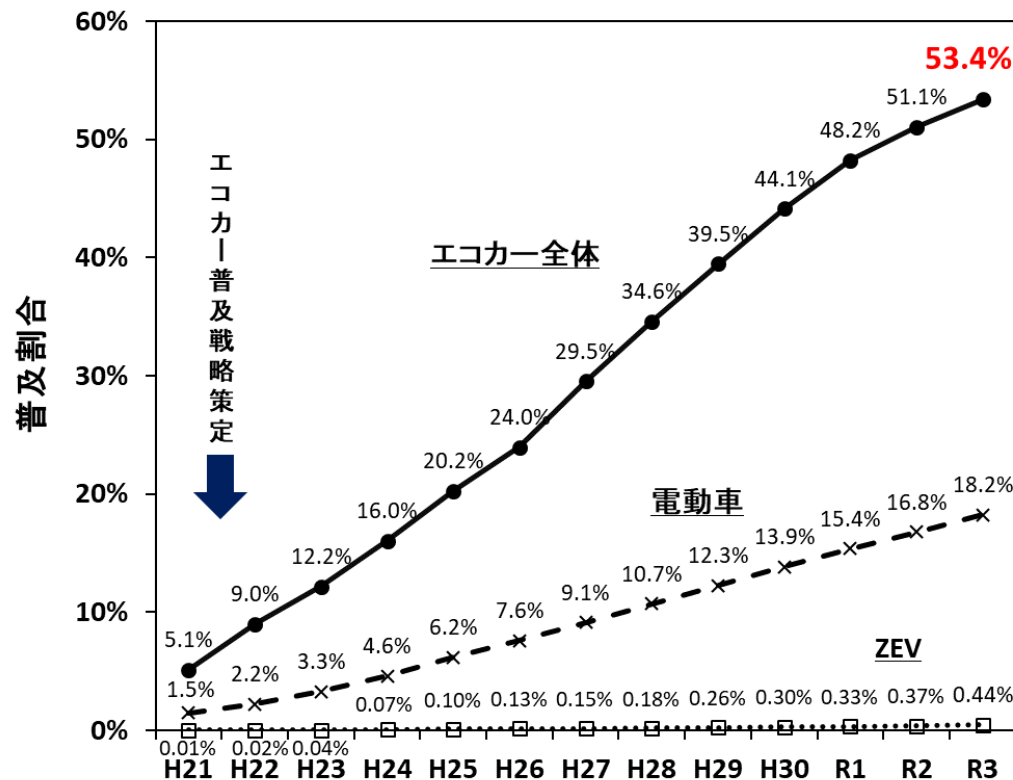


エコドライブステッカー

<参考> エコカー普及戦略（H21年12月策定）

目標達成状況

- 2020年度までに2台に1台をエコカーにするという目標は**達成**（2021年度 53.4%）
- 後継として、2030(R12)年に全ての乗用車の新車台数に占める電動車の割合9割を目標とする「おおさか電動車普及戦略」を策定（2021(R3)年6月）



ZEV：化石燃料を使用しないゼロエミッション車の略称（EV、PHV、FCV）

図. 大阪府内の自動車に占めるエコカー、次世代自動車、ZEVの割合

表. エコカー別普及台数の実績（R3年度）

| | | | 車種/年度 | R3年度 (実績) |
|-----------------|-----|-----|--------------|----------------------|
| エコカー | 電動車 | ZEV | 電気自動車 | 8,029 |
| | | | プラグインハイブリッド車 | 7,173 |
| | | | 燃料電池車 | 373 |
| | | | ハイブリッド自動車 | 633,440 |
| | | | クリーンディーゼル車 | 69,428 |
| | | | 天然ガス自動車 | 1,099 |
| | | | 超低燃費車※ | 1,181,287 |
| エコカー合計 (導入率) | | | | 1,900,829 (53.4%) |

※2010年度燃費基準+25%達成車、
または2015年度燃費基準達成車

<参考> おおさか電動車普及戦略（R3年6月策定）

目標

エコカー：①電気自動車(EV)、②プラグインハイブリッド車(PHV)、③燃料電池車(FCV)、④ハイブリッド車(HV)、
⑤天然ガス車、⑥クリーンディーゼル車、⑦超低燃費車
電動車：①～④（ZEVは①～③）

電動車及びZEVの新車販売目標

2030年までに

- ・軽乗用車を除く乗用車の新車販売に占める電動車の割合
- ・全ての乗用車の新車販売に占める電動車の割合
- ・全ての乗用車の新車販売に占めるゼロエミッション車の割合

10割
9割
4割

参考値（2021年）

（43.8%）
（41.0%）
（1.5%）

保有台数目標

2030年度までに

- ・府域の自動車（商用車を含む）の**4割**を電動車に
- ・府域の自動車（商用車を含む）の**1割**をZEVに

参考値（2021年度末）

（18.2%）
（0.4%）

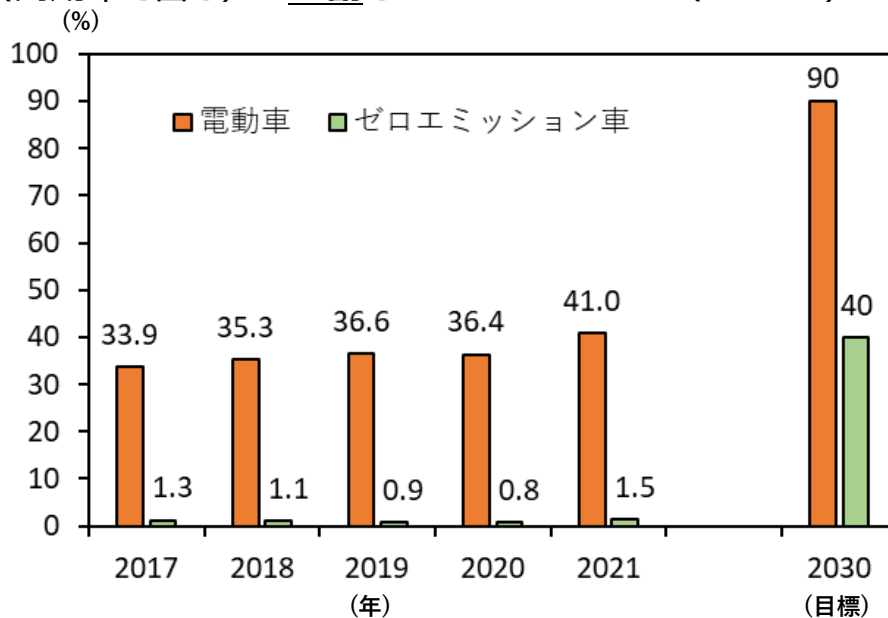


図. 乗用車の新車販売に占める電動車及びZEVの割合 (%) の推移

< 取組状況 > 5. 交通需要の調整・低減

- 公共交通機関の利便性の向上
 - ・おおさか東線（新大阪～久宝寺） H31.3.16全線開業（大阪外環状鉄道株）
 - ・公共車両優先システム（PTPS）の整備（府警）
 - ・駅前広場整備
- 自家用自動車の使用自粛
 - ・エコ通勤優良事業所認証制度
- 歩行者・自転車利用の利便性の向上
 - ・駐輪施設の整備
- 物流総合効率化法の推進（近畿運輸局）
 - ・物流拠点の集約やモーダルシフト等を推進

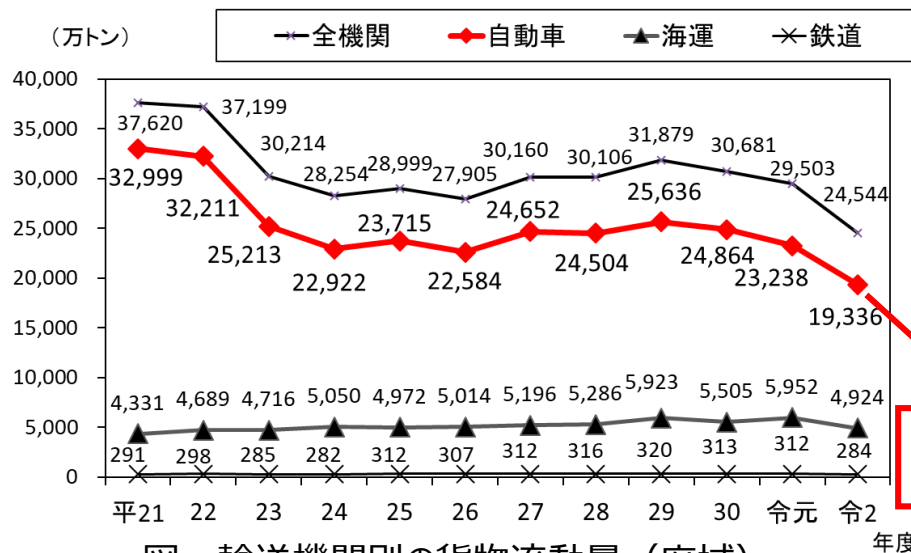


図. 輸送機関別の貨物流動量（府域）

（出典）貨物地域流動調査（国土交通省）



全長21mのフルトレーラー

▶トラックの大型化による輸送効率の向上

H21比で
41%減少

< 取組状況 > 6. 交通流対策

- 高速道路の整備（西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)、府、関係市）
 - ・新名神高速道路（高槻～神戸）はH30.3.18開通済、（八幡～高槻）R9完成予定
 - ・阪神高速淀川左岸線 2期（此花区高見～北区豊崎）R8完成予定
 - ・阪神高速大和川線 三宝JCT～鉄砲1.4km開通 R2.3.29完成



（出典）阪神高速道路(株)HP

- バイパスの整備（近畿地方整備局、府等：24箇所整備中）

- 連続立体交差事業（近畿運輸局、府等：8箇所整備中）
 整備中【近鉄奈良線、阪急京都線・千里線、南海本線、南海本線・高師浜線 他】

- 右左折レーン整備（近畿地方整備局、府等：9箇所整備中）

- 環境ロードプライシング（5号湾岸線）（阪神高速道路(株)）
 5号湾岸線「六甲アイランド北」～「天保山」の区間。対象車両で原則3割引
 * 2001.11開始

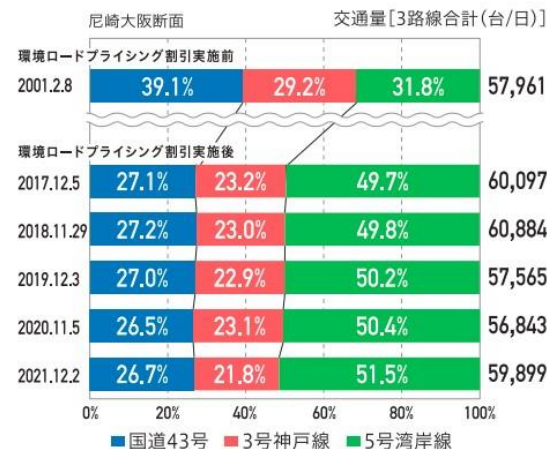


図. 大型車の利用状況・分担率

（出典）阪神高速株式会社
 CSRレポートをもとに作成

< 取組状況 > 7. 普及啓発活動

- 「国道43号・阪神高速神戸線における
大気環境改善に向けた交通需要軽減キャンペーン」
交通情報板の活用や民間ミニ放送局の協力等を得て、
阪神高速5号湾岸線への迂回を促進
(近畿地方整備局、近畿運輸局、阪神高速道路(株))

- 安全運転管理者講習において事業者向け環境対策を
促すための取組事例集のリーフレットの配布
【R2:70回、16,631部、R3:17,547部】

- メールマガジン「おおさか自動車環境ニュース」の配信、
ホームページを通じた自動車環境情報の発信（府等）
【メルマガ配信数等 R2:11回 登録者数1,813人、R3:12回 登録者数2,027人】

<http://www.pref.osaka.lg.jp/kotsukankyo/mailmaga/>

- 「おおさか交通エコチャレンジ推進運動」
【大阪自動車環境対策推進会議 登録者数 R2:83者、R3:88者】

http://www.pref.osaka.lg.jp/kotsukankyo/haigasu/eco_challenge.html



事業者取組事例集の
リーフレット

エコドライブ 実践事例集
大阪自動車環境対策推進会議では、環境に配慮した自動車利用を奨励し、よりとする
長年の事業者の取り組みを支援していただき、登録の取り組みの参考にさせていただく
ため、エコドライブに励みながら取り組んでいる前年登録4社の事例を紹介いたします。

