

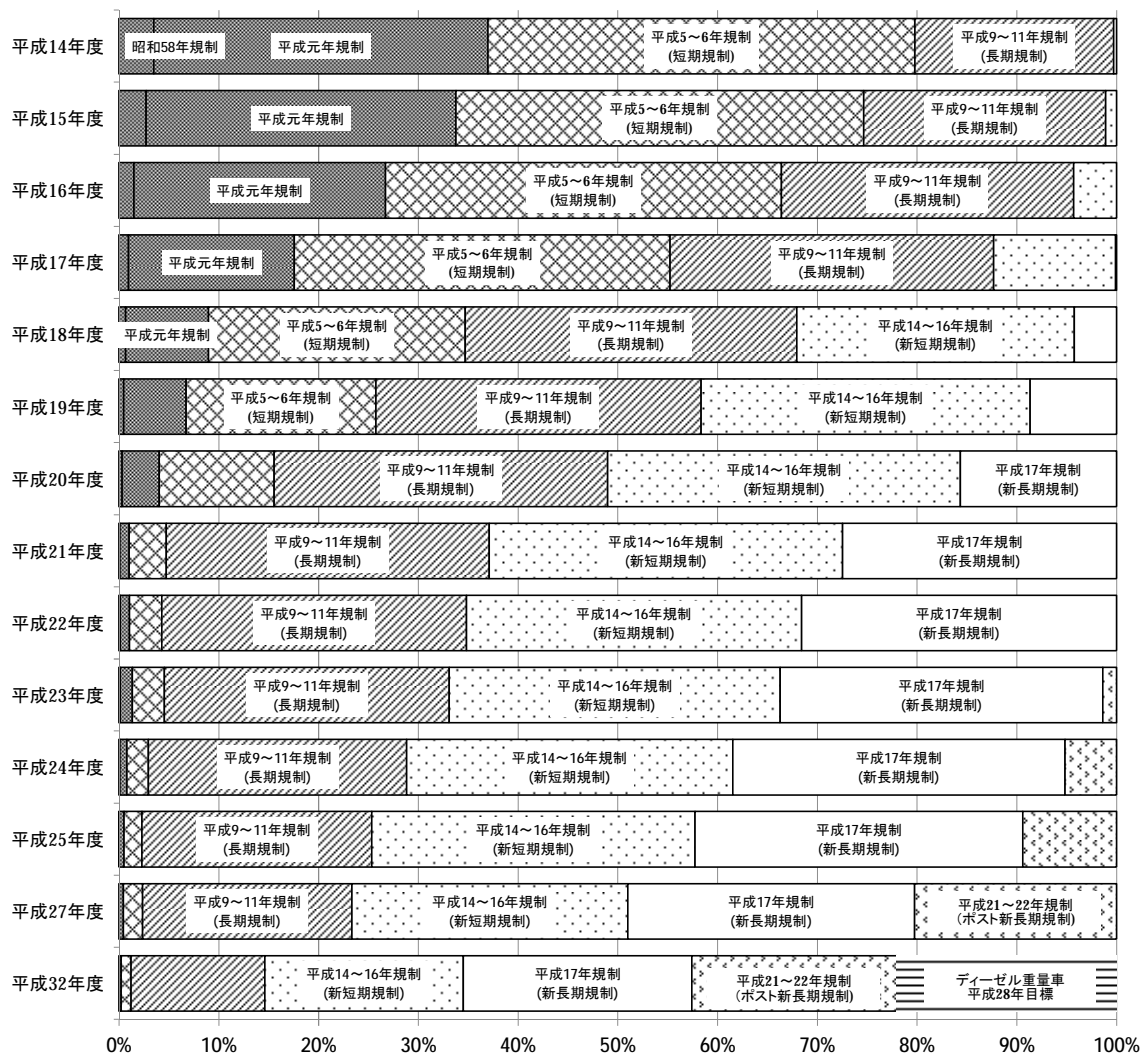
自動車 NOx・PM総量削減施策の実施状況について（詳細）

- 1 自動車単体規制の推進
- 2 車種規制の実施等
- 3 エコカーの普及促進
- 4 エコドライブの推進
- 5 交通需要の調整・低減
- 6 交通流対策
- 7 普及啓発活動
- 8 局地汚染対策
- 9 その他

平成 25 年度における自動車環境施策の実施状況について

1 自動車単体規制の推進

総量削減施策	実施状況
(1) 最新規制適合車への転換促進	<p>ア 最新規制適合車への転換促進 (近畿運輸局、府)</p> <ul style="list-style-type: none"> ディーゼル車ポスト新長期目標・・・平成 21・22 年規制として実施 ポスト新長期規制など最新の規制基準について、インターネット等により情報提供 <p>(http://www.mlit.go.jp/ki sha/ki sha08/09/090325 .html) (国土交通省ホームページ)</p> <ul style="list-style-type: none"> H25.8 パンフレット「知ってる?クルマの上手な使い方」の作成・配布(府)





普通貨物車の規制適合車別構成割合の推移

※平成 25 年度

新長期規制以上適合車 42.2% (ポスト新長期規制適合車 9.4%)

1 自動車単体規制の推進

総量削減施策	実施状況																																																																																	
<p>(2) 車両の点検・整備の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・使用過程車に対する、自動車の適切な点検・整備を促進 ・自動車排出ガス等街頭検査の実施 ・「迷惑黒煙相談窓口」の運営  <p>自動車排出ガス街頭検査</p>	<p>ア 適正点検整備研修会（近畿運輸局）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備管理者研修、整備主任者法令研修等の実施 <table border="1" data-bbox="574 347 1348 504"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延べ回数（回）</td> <td>182</td> <td>107</td> <td>147</td> <td>138</td> <td>215</td> </tr> <tr> <td>受講者数（人）</td> <td>24,232</td> <td>16,227</td> <td>15,976</td> <td>16,226</td> <td>21,815</td> </tr> </tbody> </table> <p>イ 自動車排出ガス等街頭検査の実施（大阪自動車環境対策推進会議、大阪市等）</p> <table border="1" data-bbox="574 571 1356 772"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施回数（回）</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>7</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>検査台数</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ディーゼル車（台）</td> <td>56</td> <td>88</td> <td>119</td> <td>101</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>ガソリン車（台）</td> <td>231</td> <td>136</td> <td>132</td> <td>37</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table> <p>ウ 自動車排出ガス等街頭検査の実施（近畿運輸局）</p> <table border="1" data-bbox="574 840 1356 996"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施回数（回）</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>検査台数（台）</td> <td>410</td> <td>149</td> <td>182</td> <td>231</td> <td>138</td> </tr> </tbody> </table> <p>エ 迷惑黒煙相談窓口（近畿運輸局）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運輸支局に迷惑黒煙相談窓口（黒煙 110 番）を設置し、通報を受けた自動車ユーザーに対し、ハガキを送付することにより自主点検等を指導（H14～） <p>オ 整備不良ディーゼル車府民通報制度（近畿運輸局、府）</p> <table border="1" data-bbox="574 1232 1252 1377"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通知件数（件）</td> <td>28</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>報告件数（件）</td> <td>19</td> <td>9</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※平成 24 年 7 月に制度を廃止。廃止後に大阪府に黒煙に関する通報が寄せられた場合は、迷惑黒煙相談窓口の案内等を実施。</p>	区分	H21	H22	H23	H24	H25	延べ回数（回）	182	107	147	138	215	受講者数（人）	24,232	16,227	15,976	16,226	21,815	区分	H21	H22	H23	H24	H25	実施回数（回）	9	8	9	7	2	検査台数						ディーゼル車（台）	56	88	119	101	19	ガソリン車（台）	231	136	132	37	30	区分	H21	H22	H23	H24	H25	実施回数（回）	10	8	8	9	9	検査台数（台）	410	149	182	231	138	区分	H21	H22	H23	H24	通知件数（件）	28	12	0	0	報告件数（件）	19	9	0	0
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																																													
延べ回数（回）	182	107	147	138	215																																																																													
受講者数（人）	24,232	16,227	15,976	16,226	21,815																																																																													
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																																													
実施回数（回）	9	8	9	7	2																																																																													
検査台数																																																																																		
ディーゼル車（台）	56	88	119	101	19																																																																													
ガソリン車（台）	231	136	132	37	30																																																																													
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																																													
実施回数（回）	10	8	8	9	9																																																																													
検査台数（台）	410	149	182	231	138																																																																													
区分	H21	H22	H23	H24																																																																														
通知件数（件）	28	12	0	0																																																																														
報告件数（件）	19	9	0	0																																																																														
<p>(3) その他の自動車排出ガス低減対策等の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車排出窒素酸化物等の低減技術の研究開発を推進 ・不正軽油の製造、販売及び使用を防止するため、大阪府不正軽油防止対策協議会による対策の推進  <p>軽油の抜き取り検査</p>	<p>ア 排出ガス低減技術の研究開発推進の意見・情報交換（大阪自動車環境対策推進会議）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車メーカー等との意見・情報交換を実施（H25 年度：7、8、1、2 月、H26 年度：7、8 月） エコカー等の技術開発及び普及促進、ディーゼル平成 28 年目標対応車の開発促進等に関する意見・情報の交換 <p>イ 路上軽油抜取調査の実施（大阪府不正軽油防止対策協議会）</p> <table border="1" data-bbox="574 1814 1396 2016"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施回数（回）</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>採取本数（本）</td> <td>59</td> <td>36</td> <td>30</td> <td>62</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>不正軽油本数（本）</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	区分	H21	H22	H23	H24	H25	実施回数（回）	5	4	2	6	4	採取本数（本）	59	36	30	62	38	不正軽油本数（本）	3	3	2	4	3																																																									
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																																													
実施回数（回）	5	4	2	6	4																																																																													
採取本数（本）	59	36	30	62	38																																																																													
不正軽油本数（本）	3	3	2	4	3																																																																													

2 車種規制の実施等

総量削減施策	実施状況																																																			
<p>(1) 車種規制の適正かつ確実な実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・使用過程車に対する、車種規制の適正かつ確実な実施 	<p>ア 車種規制の実施（環境省、国土交通省）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H14.10～ 自動車NO_x・PM法に基づく車種規制基準等についてインターネット等により情報提供 (http://www.env.go.jp/air/car/pamph/（環境省ホームページ）) 																																																			
<p>(2) 排出基準適合車への早期転換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特定事業者に対する排出基準適合車への早期転換の指導 ・特定事業者以外の事業者に対する排出基準適合車への早期転換を啓発 ・公用車へのエコカー率先導入 	<p>ア 特定事業者に対する指導等（3(3)ア参照）</p> <p>イ 車種規制についてインターネット等により情報提供（近畿運輸局、府） (http://www.pref.osaka.jp/kotsukankyo/ryuunyuu/hi-kaku-hou-jourei.html)</p> <p>ウ 公用車へのエコカー率先導入（3(2)参照）</p>																																																			
<p>(3) 流入車規制の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・条例に基づく流入車規制の実施、立入検査・違反者への指導 ・流入車規制違反者の氏名公表制度を活用し、府民・旅行者・荷主や関係団体等に対し情報提供 <div data-bbox="167 1296 526 1536" data-label="Image"> </div> <p>流入車規制遵守状況の立入検査</p> <div data-bbox="207 1592 481 1861" data-label="Image"> </div> <p>適合車標章（ステッカー）</p>	<p>ア 大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく流入車規制（府）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H19.10.25 改正「大阪府生活環境の保全等に関する条例」公布 ・H21.1.1～ 改正条例施行（特種車はH21.10.1施行） ・H24.11.1 条例改正（氏名等公表規定の追加）施行 <p>適合車等標章交付枚数</p> <table border="1" data-bbox="579 1158 1426 1274"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>～H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>適合車等標章（ステッカー）交付枚数</td> <td>859,587</td> <td>97,728</td> <td>82,691</td> <td>81,754</td> <td>79,945</td> </tr> </tbody> </table> <p>立入検査の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="579 1346 1426 1599"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>検査実施回数（回）</td> <td>84</td> <td>45</td> <td>48</td> <td>54</td> <td>111</td> </tr> <tr> <td>検査車両台数（台）</td> <td>6,132</td> <td>5,356</td> <td>4,492</td> <td>4,562</td> <td>6,264</td> </tr> <tr> <td>非適合車の割合（％）</td> <td>4.2</td> <td>2.2</td> <td>2.5</td> <td>2.2</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>指導事業者数</td> <td>212</td> <td>126</td> <td>92</td> <td>64</td> <td>82</td> </tr> </tbody> </table> <p>車種規制適合車等使用命令・氏名等の公表、及び情報提供</p> <table border="1" data-bbox="579 1671 1426 1834"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>命令・公表</td> <td>16者（バス12、トラック4）</td> <td>14者（バス14、トラック0）</td> </tr> <tr> <td>情報提供</td> <td>建設、旅行・行政機関等へ周知</td> <td>学校・行政機関等へ周知</td> </tr> </tbody> </table>	年度	～H21	H22	H23	H24	H25	適合車等標章（ステッカー）交付枚数	859,587	97,728	82,691	81,754	79,945	年度	H21	H22	H23	H24	H25	検査実施回数（回）	84	45	48	54	111	検査車両台数（台）	6,132	5,356	4,492	4,562	6,264	非適合車の割合（％）	4.2	2.2	2.5	2.2	2.3	指導事業者数	212	126	92	64	82	区分	H24	H25	命令・公表	16者（バス12、トラック4）	14者（バス14、トラック0）	情報提供	建設、旅行・行政機関等へ周知	学校・行政機関等へ周知
年度	～H21	H22	H23	H24	H25																																															
適合車等標章（ステッカー）交付枚数	859,587	97,728	82,691	81,754	79,945																																															
年度	H21	H22	H23	H24	H25																																															
検査実施回数（回）	84	45	48	54	111																																															
検査車両台数（台）	6,132	5,356	4,492	4,562	6,264																																															
非適合車の割合（％）	4.2	2.2	2.5	2.2	2.3																																															
指導事業者数	212	126	92	64	82																																															
区分	H24	H25																																																		
命令・公表	16者（バス12、トラック4）	14者（バス14、トラック0）																																																		
情報提供	建設、旅行・行政機関等へ周知	学校・行政機関等へ周知																																																		

2 車種規制の実施等

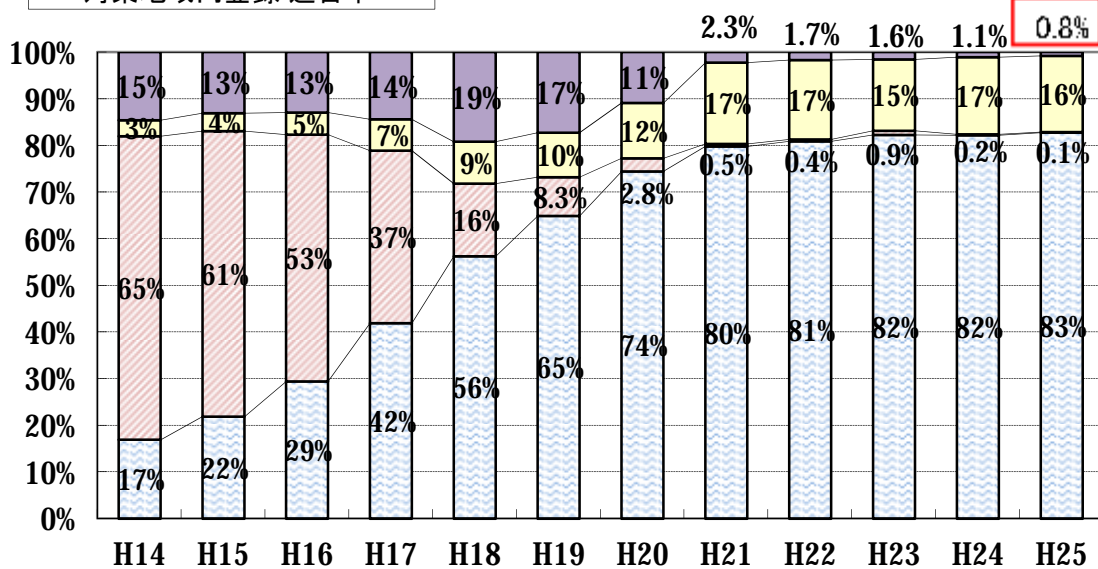
総量削減施策	実施状況				
	対策地域外からの流入車の状況（普通貨物車）				
	年度	対策地域の走行車両のうち 対策地域外登録の自動車 (流入車)		対策地域の走行車両のうち 対策地域内登録の自動車	
		排出基準 適合車	排出基準 非適合車	排出基準 適合車	排出基準 非適合車
	(規制前) H19	10%	17%	65%	8%
	(規制後) H21	17%	2%	80%	1%
	H22	17%	2%	81%	0%
	H23	15%	2%	82%	1%
	H24	17%	1%	82%	0%
	H25	16%	1%	83%	0%

【環境省ナンバープレート調査結果より】

大阪府（対策地域）における車種規制適合状況の推移（普通貨物車）

- 対策地域外登録 非適合車
- 対策地域外登録 適合車
- ▨ 対策地域内登録 非適合車
- ▩ 対策地域内登録 適合車


流入車規制を導入する改正条例交付（H19.10）




【環境省ナンバープレート調査結果より】

流入車規制の効果

2 車種規制の実施等

総量削減施策	実施状況																																				
	<p style="text-align: center;">大阪府及び近隣府県の車両代替の状況 (初度登録年が H15 年以降の貨物車の状況)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">貨物車 登録台数</th> <th colspan="2">初度登録年が平成 15 年 以降の貨物車</th> </tr> <tr> <th>台数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大阪</td> <td>306,622</td> <td>257,292</td> <td>84%</td> </tr> <tr> <td>近隣 3 府県 (京都・奈良・和歌山)</td> <td>181,647</td> <td>100,911</td> <td>56%</td> </tr> <tr> <td>全国</td> <td>5,882,288</td> <td>3,483,380</td> <td>59%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">【(一財)自動車検査登録情報協会資料より】</p>		貨物車 登録台数	初度登録年が平成 15 年 以降の貨物車		台数	割合	大阪	306,622	257,292	84%	近隣 3 府県 (京都・奈良・和歌山)	181,647	100,911	56%	全国	5,882,288	3,483,380	59%																		
	貨物車 登録台数			初度登録年が平成 15 年 以降の貨物車																																	
		台数	割合																																		
大阪	306,622	257,292	84%																																		
近隣 3 府県 (京都・奈良・和歌山)	181,647	100,911	56%																																		
全国	5,882,288	3,483,380	59%																																		
<p>(4) グリーン配送の推進等</p> <ul style="list-style-type: none"> 府及び市等による「グリーン配送」を率先実施 荷主等と連携し、環境負荷の少ない自動車の利用を促進 <div style="text-align: center;">  <p>大阪府グリーン配送適合車 ステッカー</p> </div>	<p>ア グリーン配送の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> H14.4～ 大阪府 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グリーン配送適合車 登録事業者数</td> <td>1,685</td> <td>1,625</td> <td>1,679</td> <td>1,705</td> <td>1,740</td> </tr> <tr> <td>グリーン配送適合車 登録台数</td> <td>8,442</td> <td>8,852</td> <td>9,356</td> <td>9,580</td> <td>9,845</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> H15.4～ 大阪市 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グリーン配送適合車 登録事業者数</td> <td>1,783</td> <td>1,779</td> <td>1,828</td> <td>1,726</td> <td>1,875</td> </tr> <tr> <td>グリーン配送適合車 登録台数</td> <td>6,545</td> <td>6,804</td> <td>6,851</td> <td>7,250</td> <td>7,383</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> 「おおさか交通エコチャレンジ推進運動」の中でグリーン配送の取組みを推進 (H23.8～：大阪自動車環境対策推進会議) (7(2)ア参照) 八尾市グリーン配送推進協議会によるグリーン配送の推進 (H17～：八尾市) 	区分	H21	H22	H23	H24	H25	グリーン配送適合車 登録事業者数	1,685	1,625	1,679	1,705	1,740	グリーン配送適合車 登録台数	8,442	8,852	9,356	9,580	9,845	区分	H21	H22	H23	H24	H25	グリーン配送適合車 登録事業者数	1,783	1,779	1,828	1,726	1,875	グリーン配送適合車 登録台数	6,545	6,804	6,851	7,250	7,383
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																
グリーン配送適合車 登録事業者数	1,685	1,625	1,679	1,705	1,740																																
グリーン配送適合車 登録台数	8,442	8,852	9,356	9,580	9,845																																
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																
グリーン配送適合車 登録事業者数	1,783	1,779	1,828	1,726	1,875																																
グリーン配送適合車 登録台数	6,545	6,804	6,851	7,250	7,383																																


3 エコカーの普及促進

総量削減施策	実施状況																																																												
<p>○ 普及目標</p> <p>平成 32 年度までに府内の自動車2台に1台をエコカーにする</p>	<p>ア 大阪エコカー普及戦略の策定 (H21 大阪自動車環境対策推進会議)</p> <p>・ 2020 (H32) 年目標 府内の自動車2台に1台をエコカーに</p> <p style="text-align: center;">府内のエコカーの普及台数 (二輪を除く) (単位: 台)</p> <table border="1" data-bbox="571 443 1425 1003"> <thead> <tr> <th>車種</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ハイブリッド自動車</td> <td>50,534</td> <td>76,141</td> <td>111,846</td> <td>156,673</td> <td>211,721</td> </tr> <tr> <td>電気自動車</td> <td>316</td> <td>516</td> <td>1,026</td> <td>1,715</td> <td>2,260</td> </tr> <tr> <td>天然ガス自動車</td> <td>5,380</td> <td>5,228</td> <td>4,994</td> <td>4,696</td> <td>4,134</td> </tr> <tr> <td>プラグインハイブリッド自動車</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>193</td> <td>706</td> <td>1,121</td> </tr> <tr> <td>クリーンディーゼル乗用車</td> <td>164</td> <td>615</td> <td>1,070</td> <td>3,459</td> <td>7,738</td> </tr> <tr> <td>超低燃費車</td> <td>121,677</td> <td>228,013</td> <td>301,293</td> <td>388,804</td> <td>478,863</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>178,078 (5%)</td> <td>310,523 (9%)</td> <td>420,426 (12%)</td> <td>556,057 (16%)</td> <td>705,841 (20%)</td> </tr> <tr> <td>【参考】 自動車の登録台数</td> <td>3,465,932</td> <td>3,450,845</td> <td>3,458,059</td> <td>3,466,879</td> <td>3,487,643</td> </tr> </tbody> </table> <p>※エコカーとは、排出ガス性能及び燃費性能の優れた、環境負荷の少ない自動車。 超低燃費車とは、ポスト新長期規制 (規制開始年: H21~22 年) 以上の排出ガス性能を有し、H22 年度燃費基準+25%達成車または H27 年度燃費基準達成車等をいう。 「その他」は、燃料電池自動車、水素エンジン自動車。</p>	車種	H21	H22	H23	H24	H25	ハイブリッド自動車	50,534	76,141	111,846	156,673	211,721	電気自動車	316	516	1,026	1,715	2,260	天然ガス自動車	5,380	5,228	4,994	4,696	4,134	プラグインハイブリッド自動車	6	8	193	706	1,121	クリーンディーゼル乗用車	164	615	1,070	3,459	7,738	超低燃費車	121,677	228,013	301,293	388,804	478,863	その他	1	2	4	4	4	合計	178,078 (5%)	310,523 (9%)	420,426 (12%)	556,057 (16%)	705,841 (20%)	【参考】 自動車の登録台数	3,465,932	3,450,845	3,458,059	3,466,879	3,487,643
車種	H21	H22	H23	H24	H25																																																								
ハイブリッド自動車	50,534	76,141	111,846	156,673	211,721																																																								
電気自動車	316	516	1,026	1,715	2,260																																																								
天然ガス自動車	5,380	5,228	4,994	4,696	4,134																																																								
プラグインハイブリッド自動車	6	8	193	706	1,121																																																								
クリーンディーゼル乗用車	164	615	1,070	3,459	7,738																																																								
超低燃費車	121,677	228,013	301,293	388,804	478,863																																																								
その他	1	2	4	4	4																																																								
合計	178,078 (5%)	310,523 (9%)	420,426 (12%)	556,057 (16%)	705,841 (20%)																																																								
【参考】 自動車の登録台数	3,465,932	3,450,845	3,458,059	3,466,879	3,487,643																																																								
<p>(1) 官民協働によるエコカー導入促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ エコカーの展示・試乗会の実施 ・ 充電設備などのインフラ整備 ・ ホームページやメール等を活用した情報発信など  <p>エコカー展示・試乗会の様子</p>	<p>○大阪エコカー協働普及サポートネット(H22.5~)によるエコカー導入促進</p> <p>自動車メーカー、ディーラー、充電器メーカー、商社・リース、旅行会社や行政機関などで構成。会員数: 76 団体 (H26. 3 末現在)</p> <p>「2020 年までに 2 台に 1 台をエコカーに」を目標に、エコカー普及に向けた取組みを官民協働で推進。</p> <p>ア エコカーの展示・試乗会の実施</p> <p>【H25】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車環境セミナー (府等) ・ 御堂筋 kappo2013 (御堂筋 kappo 実行委員会) ・ 泉州にぎわいフェスタ (泉州観光プロモーション推進協議会) ・ 環境フェア等 (大阪市、高槻市、茨木市、泉大津市等) <p style="text-align: center;">エコカーの展示・試乗会等 実施回数</p> <table border="1" data-bbox="571 1906 1414 2007"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エコカーの展示・試乗会</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	区分	H21	H22	H23	H24	H25	エコカーの展示・試乗会	1	5	9	11	10																																																
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																								
エコカーの展示・試乗会	1	5	9	11	10																																																								

3 エコカーの普及促進

総量削減施策	実施状況																							
	<p>イ おおさかエコカー普及環境整備基金による 200V 普通充電設備設置 (3(4)ウ参照)</p> <p>ウ 大阪エコカー協働普及サポートネット会員向けメール (名称: サポートネットニュース) の発信</p> <table border="1" data-bbox="592 488 1161 591"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発行回数 (回)</td> <td>18</td> <td>27</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table>	区分	H23	H24	H25	発行回数 (回)	18	27	23															
区分	H23	H24	H25																					
発行回数 (回)	18	27	23																					
<p>(2) 公用車への率先導入</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国、府、市等における公用車へのエコカー率先導入 	<p>ア 大阪府エコカー導入指針に基づく公用車へのエコカー率先導入(府)</p> <p>イ 大阪市公用車エコカー導入指針に基づく公用車へのエコカー率先導入(大阪市)</p> <p>ウ 市等における公用車へのエコカー率先導入(堺市、東大阪市、八尾市、豊中市、高槻市、河内長野市、阪南市等)</p> <p style="text-align: center;">エコカー等の公用車への導入状況</p> <table border="1" data-bbox="592 1034 1294 1272"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">府</td> <td>台数 (台)</td> <td>324</td> <td>342</td> <td>352</td> </tr> <tr> <td>割合 (%)</td> <td>37</td> <td>41</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">府以外の官公庁</td> <td>台数 (台)</td> <td>1,447</td> <td>1,993</td> <td>1,859</td> </tr> <tr> <td>割合 (%)</td> <td>12</td> <td>17</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table> <p>エ 公用車カーシェアリング (堺市) (5(6)ウ参照)</p>	区分		H23	H24	H25	府	台数 (台)	324	342	352	割合 (%)	37	41	41	府以外の官公庁	台数 (台)	1,447	1,993	1,859	割合 (%)	12	17	17
区分		H23	H24	H25																				
府	台数 (台)	324	342	352																				
	割合 (%)	37	41	41																				
府以外の官公庁	台数 (台)	1,447	1,993	1,859																				
	割合 (%)	12	17	17																				
<p>(3) 事業者への導入指導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特定事業者への指導 ・特定事業者以外の事業者に対する啓発 	<p>ア 特定事業者に対する指導等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車使用管理計画書等による指導・取組促進 (近畿運輸局・府) <p>対策地域内で 30 台以上の自動車を使用する事業者に対して自動車使用管理計画書及び実績報告書の提出を義務付け。これらをもとに排出ガス抑制のための取組みを指導。</p>																							

3 エコカーの普及促進

総量削減施策	実施状況			
	特定事業者による次世代自動車等の導入状況			(単位：台)
		H23 年度	H24 年度	H27 年度目標
	使用自動車台数	60,967	62,762	61,437
	次世代自動車等	32,289 (53%)	37,427 (60%)	36,670 (60%)
	次世代自動車	5,189 (9%)	6,934 (11%)	5,364 (9%)
	低排出ガス車等	27,100 (44%)	30,493 (49%)	31,306 (51%)
	事業者数(社)	566	560	560
	○次世代自動車：ハイブリッド自動車、天然ガス自動車、電気自動車、			
	プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、ク			
	リーンディーゼル自動車			
○低排出ガス車等：ガソリン及びLPGを燃料とする自動車のうち平成17				
年規制（新長期規制）+50%または+75%達成車、軽油				
を燃料とする自動車のうち平成21年規制（ポスト新長				
期規制）適合車または平成17年規制（新長期規制）				
+10%PM低減達成車				
イ エコカー導入の啓発				
・自動車環境対策セミナー等の開催（府等）（H16～）				
開催日：H25. 11. 20（大阪市中央公会堂）				
・インターネット・リーフレット等により情報提供（府）				
・「おおさか交通エコチャレンジ推進運動」の中でエコカー普及の取組み				
を実施（H23. 8～：大阪自動車環境対策推進会議）（7(2)7参照）				
				
自動車環境セミナー及びセミナー併催のエコカー展示会のチラシ				

3 エコカーの普及促進

総量削減施策	実施状況																																																																																		
<p>(4) エコカーの導入支援等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・優遇税制等の支援措置の実施 ・充電設備や燃料供給施設の整備促進 	<p>ア 優遇税制</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車取得税（府）、自動車重量税（国）、自動車税の軽減（府） 継続 <p>イ 導入補助・融資制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トラック・タクシー・バスへの低公害車の導入補助（近畿運輸局） <p style="text-align: right;">（単位：台）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">トラック</td> <td>ハイブリッド</td> <td style="text-align: center;">159</td> <td style="text-align: center;">135</td> <td style="text-align: center;">189</td> <td style="text-align: center;">135</td> <td style="text-align: center;">89</td> </tr> <tr> <td>天然ガス</td> <td style="text-align: center;">139</td> <td style="text-align: center;">77</td> <td style="text-align: center;">53</td> <td style="text-align: center;">49</td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> <tr> <td>低燃費</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>LP ガス</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>先進環境対応型 ディーゼル</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">135</td> <td style="text-align: center;">414</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合 計</td> <td style="text-align: center;">318</td> <td style="text-align: center;">212</td> <td style="text-align: center;">242</td> <td style="text-align: center;">319</td> <td style="text-align: center;">548</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">タクシー</td> <td>ハイブリッド</td> <td style="text-align: center;">177</td> <td style="text-align: center;">255</td> <td style="text-align: center;">67</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>EV(PHV 含む)</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">57</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合 計</td> <td style="text-align: center;">186</td> <td style="text-align: center;">312</td> <td style="text-align: center;">68</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">バス</td> <td>ハイブリッド</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">19</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">11</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">22</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">43</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td>天然ガス</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合 計</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">43</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> </tbody> </table>						区分		H21	H22	H23	H24	H25	トラック	ハイブリッド	159	135	189	135	89	天然ガス	139	77	53	49	45	低燃費	15	0	0	0	0	LP ガス	5	0	0	0	0	先進環境対応型 ディーゼル	0	0	0	135	414	合 計	318	212	242	319	548	タクシー	ハイブリッド	177	255	67	0	0	EV(PHV 含む)	9	57	1	1	0	合 計	186	312	68	1	0	バス	ハイブリッド	19	11	22	43	14	天然ガス	合 計	19	11	22	43	14
区分		H21	H22	H23	H24	H25																																																																													
トラック	ハイブリッド	159	135	189	135	89																																																																													
	天然ガス	139	77	53	49	45																																																																													
	低燃費	15	0	0	0	0																																																																													
	LP ガス	5	0	0	0	0																																																																													
	先進環境対応型 ディーゼル	0	0	0	135	414																																																																													
	合 計	318	212	242	319	548																																																																													
タクシー	ハイブリッド	177	255	67	0	0																																																																													
	EV(PHV 含む)	9	57	1	1	0																																																																													
	合 計	186	312	68	1	0																																																																													
バス	ハイブリッド	19	11	22	43	14																																																																													
	天然ガス																																																																																		
	合 計	19	11	22	43	14																																																																													
<p>・次世代自動車等普及促進事業（CNG バス導入補助）（堺市）（H21～）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>天然ガスノンステップバス</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table> <p>*H24 年度までは「バス利用促進等総合対策事業」として実施。</p> <p>・低公害貨物自動車リース事業（大阪市）（H15～H26） H15～H18 まで利用者募集し、151 台普及。</p> <p>・八尾市低公害車普及促進対策費補助（H23～）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区分</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>天然ガス自動車への導入補助件数</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table> <p>・環境にやさしい車市内駐車場使用料減免制度（池田市）</p> <p>・小規模企業者等設備貸与（(財)大阪産業振興機構）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グリーン配送適合車の設備貸与</td> <td style="text-align: center;">17台</td> <td style="text-align: center;">20台</td> <td style="text-align: center;">37台</td> <td style="text-align: center;">25台</td> <td style="text-align: center;">27台</td> </tr> </tbody> </table>							区分	H21	H22	H23	H24	H25	天然ガスノンステップバス	2	2	2	2	0	区分	H23	H24	H25	天然ガス自動車への導入補助件数	2	0	0	区分	H21	H22	H23	H24	H25	グリーン配送適合車の設備貸与	17台	20台	37台	25台	27台																																													
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																																														
天然ガスノンステップバス	2	2	2	2	0																																																																														
区分	H23	H24	H25																																																																																
天然ガス自動車への導入補助件数	2	0	0																																																																																
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																																														
グリーン配送適合車の設備貸与	17台	20台	37台	25台	27台																																																																														



電気自動車等の充電設備

3 エコカーの普及促進

総量削減施策	実施状況																																																																				
 <p>電気自動車充電時の様子</p>	<p>ウ 充電設備や燃料供給施設の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃料供給施設等の整備状況 <table border="1" data-bbox="592 344 1369 595"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>天然ガスタンド</td> <td>48</td> <td>46</td> <td>45</td> <td>43</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>水素ステーション</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>200V 充電設備</td> <td>49</td> <td>210</td> <td>239</td> <td>322</td> <td>397</td> </tr> <tr> <td>急速充電設備</td> <td>17</td> <td>26</td> <td>38</td> <td>60</td> <td>74</td> </tr> </tbody> </table> おおさかエコカー普及環境整備基金（H22～24）による200V普通充電設備設置補助実績（大阪エコカー協働普及サポートネット） <table border="1" data-bbox="592 698 1374 851"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200V 普通充電設備設置拠点数</td> <td>55</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>93</td> </tr> <tr> <td>200V 普通充電設備設置基数</td> <td>56</td> <td>18</td> <td>21</td> <td>95</td> </tr> </tbody> </table> 堺市電気自動車等充電設備設置費補助（堺市）（H24～） <table border="1" data-bbox="592 920 1276 1021"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200V 普通充電設備設置費補助件数</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> EV 用充電スタンド設置費補助（泉大津市）（H23～） <table border="1" data-bbox="592 1106 1374 1207"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EV 用充電スタンド設置費補助件数</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> 次世代自動車充電インフラ設置に係るビジョン（府）（H25.3～） <p>国の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業（H24 補正予算）」を活用し府内の充電インフラ（急速充電器・普通充電器）の整備促進を図るためのビジョンを策定（H26.8 変更）</p> <p>ビジョンに位置づける箇所数 600 箇所</p> <p>補助対象・補助率：（充電器購入費＋工事費）の 2/3</p> <table border="1" data-bbox="598 1590 1058 1742"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H25</th> <th>H26</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>認定箇所数</td> <td>—</td> <td>223</td> </tr> <tr> <td>認定基数</td> <td>108</td> <td>387</td> </tr> </tbody> </table> <p>※H26 は 11 月末現在 ※基数⇒箇所数に H26.8 ビジョン変更</p> 	区分	H21	H22	H23	H24	H25	天然ガスタンド	48	46	45	43	42	水素ステーション	2	2	2	2	2	200V 充電設備	49	210	239	322	397	急速充電設備	17	26	38	60	74	区分	H22	H23	H24	合計	200V 普通充電設備設置拠点数	55	18	20	93	200V 普通充電設備設置基数	56	18	21	95	区分	H24	H25	200V 普通充電設備設置費補助件数	1	1	区分	H23	H24	H25	EV 用充電スタンド設置費補助件数	1	0	0	区分	H25	H26	認定箇所数	—	223	認定基数	108	387
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																																
天然ガスタンド	48	46	45	43	42																																																																
水素ステーション	2	2	2	2	2																																																																
200V 充電設備	49	210	239	322	397																																																																
急速充電設備	17	26	38	60	74																																																																
区分	H22	H23	H24	合計																																																																	
200V 普通充電設備設置拠点数	55	18	20	93																																																																	
200V 普通充電設備設置基数	56	18	21	95																																																																	
区分	H24	H25																																																																			
200V 普通充電設備設置費補助件数	1	1																																																																			
区分	H23	H24	H25																																																																		
EV 用充電スタンド設置費補助件数	1	0	0																																																																		
区分	H25	H26																																																																			
認定箇所数	—	223																																																																			
認定基数	108	387																																																																			



3 エコカーの普及促進

総量削減施策	実施状況
<p>(5) 広域的取組みの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 「関西広域連合」における充電施設情報の提供など電気自動車普及促進 「近畿スマートエコ・ロジ協議会」におけるエコカーの普及促進 「近畿八府県市自動車環境対策協議会」における施策の取組状況に関する情報交換などの取組推進  <p>関西広域連合「第4回 EV・PHV 写真コンテスト最優秀賞作品」</p>	<p>ア 関西広域連合 (H22.12～)</p> <ul style="list-style-type: none"> 電気自動車普及促進担当者会議 開催日：H25.5.31 電気自動車の利便性を高めるため、設置場所や利用可能時間など充電施設情報を広域的にマップ化して情報提供 EV・PHV 向け充電スタンド情報をインターネットで提供 「EV・PHV 写真コンテスト」の実施 (H24～) <p>イ 近畿スマートエコ・ロジ協議会 (H25.3～)</p> <ul style="list-style-type: none"> 国、地方自治体、関係団体、産業界及び学識経験者等が連携し、次世代自動車の普及・啓発やトラック事業における共同輸配送を促進 総会開催日：H26.3.5 <p>ウ 近畿八府県市自動車環境対策協議会 (H8.11～)</p> <p>(前身は、京阪神七府県市自動車排出ガス対策協議会)</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車環境対策に係る諸問題について情報交換等を行い、自動車環境行政を効果的に推進 開催日：H26.1.8 (京都府)
<p>(6) 技術開発の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> エコカーの走行性能、経済性の向上及び排出ガスの低減に向けた技術開発促進 大型ディーゼル自動車に代替する自動車の技術開発促進とその普及 	<p>ア 技術開発の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 国、自動車メーカー等との意見・情報交換 (大阪自動車環境対策推進会議) エコカー等の技術開発及び普及促進、ディーゼル平成28年目標対応車の開発促進等に関する意見・情報の交換 (1(3)ア参照) 六大都市自動車技術評価委員会 (大阪市) 自動車排出ガスの低公害化技術の開発状況を継続的に把握し、自動車公害対策に関する情報を交換
<p>(7) 燃料電池自動車 (FCV) の普及促進</p>  <p>展示会への FCV 出展</p>	<p>燃料電池自動車の普及促進</p> <p>FCV の初期需要創出に向けた取組推進</p> <p>ア おおさか FCV 推進会議 (府) (H15.9～)</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃料電池自動車、水素及び燃料電池製品・技術等の普及促進を積極的に推進 FCV セミナーの開催 <p>イ 燃料電池自動車の展示・試乗会の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> FC 関係展示会・防災訓練等のイベントに庁用自動車を出展

3 エコカーの普及促進

総量削減施策	実施状況
	<p>ウ 水素ステーションの整備等</p> <ul style="list-style-type: none">・2箇所の実証水素ステーションの運用 大阪市此花区西島（H23～）、新関西国際空港（H19～）・2箇所の商用水素ステーションの整備（H27運用開始予定） 茨木市、新関西国際空港・燃料電池自動車を活用し、国の実証プロジェクトへの協力、産業振興事業及び啓発事業を実施（府）（H16～）

4 エコドライブの推進

総量削減施策	実施状況												
<p>(1) エコドライブの取組みの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・府民・事業者の自主的な取組みを支援 ・関係団体と連携したセミナーの開催や自動車の運転者への講習会を実施 ・交通情報板を活用した情報提供や、府民や事業者等を対象とした講習会など  <p>エコドライブ体験コーナーでシミュレーターを用いた啓発</p>	<p>ア エコドライブの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ講習会等 <p>【H25】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ講習会の実施 (府、大阪市、堺市、吹田市、枚方市、八尾市、交野市、大阪自動車環境対策推進会議) <p style="text-align: center;">講習会実施の団体数</p> <table border="1" data-bbox="609 546 1359 649"> <thead> <tr> <th></th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施団体数</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全講習会での啓発（吹田市） ・「おおさか交通エコチャレンジ推進運動」の中でエコドライブ推進の取組みを実施（H23.8～：大阪自動車環境対策推進会議）（7(2)ア参照） 		H21	H22	H23	H24	H25	実施団体数	6	6	7	7	8
	H21	H22	H23	H24	H25								
実施団体数	6	6	7	7	8								
<p>(2) アイドリングストップの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイドリングストップの推進  <p>アイドリングストップ啓発ポスター</p>	<p>ア アイドリングストップの推進</p> <p>【H25】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイドリングストップ看板の掲示、チラシ等の配布(府、岸和田市等) ・乗合バス起終点でのアイドリングストップ励行指導(高槻市) ・自動車駐車場にアイドリングストップ看板設置等の指導(府、東大阪市) 												



5 交通需要の調整・低減

総量削減施策	実施状況																																					
<p>(1) 輸送効率の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> 「総合物流施策大綱(2009-2013)」(平成21年7月、閣議決定) 「総合物流施策大綱(2013-2017)」(平成25年6月、閣議決定) <p>に基づく物流対策の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 特定事業者に対する取組促進 <ol style="list-style-type: none"> ①営業用トラックの積極的活用 ②共同輸配送の推進 ③帰り荷の確保 ④ジャスト・イン・タイムサービスの改善 ⑤道路混雑時の輸配送の見直し ⑥発注の計画化・標準化 ⑦高度道路交通システム(I T S)による物流の情報化の推進等による実車率、積載率の向上 特定事業者以外の事業者に対して、輸送効率向上のための措置を講じるよう啓発 	<p>○ 輸送効率の推移</p> <p>【近畿運輸局管内(大阪、京都、兵庫、奈良、滋賀、和歌山)】</p> <p>輸送効率</p> <table border="1" data-bbox="587 394 1401 801"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">営業用</td> <td>普通車</td> <td>45%</td> <td>43%</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>小型車</td> <td>24%</td> <td>26%</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>特種用途車</td> <td>33%</td> <td>39%</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽自動車</td> <td>27%</td> <td>30%</td> <td>26%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">自家用</td> <td>普通車</td> <td>30%</td> <td>29%</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>小型車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">合計</td> <td>40%</td> <td>39%</td> <td>39%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(国土交通省・自動車輸送統計年報)</p> <p>輸送効率=車種別輸送トンキロ/車種別能力トンキロ</p> <p>ア 総合物流施策大綱の推進(近畿運輸局)</p> <ul style="list-style-type: none"> 「総合物流施策大綱」に基づき、「国際物流戦略チーム」等において施策を推進 H25.6 総合物流施策大綱(2013~2017)を閣議決定 <p>イ 特定事業者に対する取組促進等(3(3)ア参照)</p> <p>ウ 輸送効率の向上に有効な取組みについてパンフレット等により啓発(府)</p> <ul style="list-style-type: none"> H25.8 パンフレット「知ってる?クルマの上手な使い方」の作成・配布(府) 	区分		H23	H24	H25	営業用	普通車	45%	43%	42%	小型車	24%	26%	30%	特種用途車	33%	39%	42%	軽自動車		27%	30%	26%	自家用	普通車	30%	29%	30%	小型車	10%	10%	10%	合計		40%	39%	39%
区分		H23	H24	H25																																		
営業用	普通車	45%	43%	42%																																		
	小型車	24%	26%	30%																																		
	特種用途車	33%	39%	42%																																		
軽自動車		27%	30%	26%																																		
自家用	普通車	30%	29%	30%																																		
	小型車	10%	10%	10%																																		
合計		40%	39%	39%																																		
<p>(2) 適切な輸送機関の選択の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄道・海運の積極的活用(モーダルシフト)など、適切な輸送機関の選択の促進 特定事業者に対する鉄道及び海運の積極的な利用促進 特定事業者以外の事業者に対するモーダルシフト推進のための措置を講じるよう啓発 	<p>ア モーダルシフトの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> モーダルシフト等推進事業(近畿運輸局) <table border="1" data-bbox="587 1592 1362 1693"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>採択件数</td> <td>3件</td> <td>4件</td> <td>7件</td> <td>3件</td> <td>2件</td> </tr> </tbody> </table> <p>*H22まではグリーン物流パートナーシップ推進事業として実施</p> <p>*モーダルシフト等推進事業(H23~)【国土交通省】</p> <p>モーダルシフトを実施する者に対する運行費補助(インセンティブ補助)</p> <ul style="list-style-type: none"> 鉄道及び海運の利用促進(グリーン物流セミナー開催) <p>【関西グリーン物流パートナーシップ会議(経済産業省・国土交通省)】</p>	区分	H21	H22	H23	H24	H25	採択件数	3件	4件	7件	3件	2件																									
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																	
採択件数	3件	4件	7件	3件	2件																																	


5 交通需要の調整・低減

総量削減施策	実施状況																
	<p>・大阪港におけるモーダルシフト補助制度</p> <p>【H25】大阪港集荷インセンティブ制度（大阪港埠頭株式会社）</p> <table border="1" data-bbox="587 347 1404 548"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>海上モーダルシフト事業</td> <td>4件</td> <td>23件</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>鉄道モーダルシフト事業</td> <td>0件</td> <td>1件</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンテナラウンドユース事業*</td> <td>7件</td> <td>5件</td> <td>4件</td> </tr> </tbody> </table> <p>*輸入で使用した空コンテナを港へ回送せずに輸出のコンテナとして再使用すること。</p> <p>イ 特定事業者に対する指導等（3(3)ア参照）</p> <p>ウ モーダルシフト推進のための措置についてパンフレット等により啓発（府）</p> <p>・H25.8パンフレット「知ってる？クルマの上手な使い方」の作成・配布</p>	区分	H23	H24	H25	海上モーダルシフト事業	4件	23件	—	鉄道モーダルシフト事業	0件	1件	—	コンテナラウンドユース事業*	7件	5件	4件
区分	H23	H24	H25														
海上モーダルシフト事業	4件	23件	—														
鉄道モーダルシフト事業	0件	1件	—														
コンテナラウンドユース事業*	7件	5件	4件														
<p>(3) 物流拠点の整備等</p> <p>・港湾施設の整備等の実施</p> <p>①大阪港の外貿・内貿ふ頭整備</p> <p>②堺泉北港の外貿ふ頭整備</p> <p>・物流総合効率化法の推進による輸送網の集約・配送の共同化等</p>	<p>ア 港湾施設の整備（府、大阪市）</p> <p><整備中></p> <p>・大阪港の外貿・内貿ふ頭（大阪市）</p> <p>平成 20 年代後半を目標とした港湾計画をもとに整備中。</p> <p>・堺泉北港の外貿ふ頭（大阪府）</p> <p>平成 20 年代後半を目標とした港湾計画をもとに整備中。</p> <p>イ 物流総合効率化法の推進（近畿運輸局）</p> <p>・総合効率化計画の認定を通して、物流拠点の集約やモーダルシフト等を推進</p>																
<p>(4) 公共交通機関の利便性の向上</p> <p>・鉄道等の路線の新設・改良、シームレス化等の促進</p> <p>①おおさか東線（新大阪～久宝寺）〔大阪外環状鉄道(株)〕</p> <p>②北港テクノポート線（コスモスクエア～新桜島）〔大阪市、(株)大阪港トランスポートシステム〕</p>	<p>ア 鉄道の整備</p> <table border="1" data-bbox="566 1444 1412 1713"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>完成予定</th> <th>25年度の実施状況</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>おおさか東線（新大阪～久宝寺間）</td> <td>H30年度末全線開業予定</td> <td>工事中</td> <td>H20.3 放出～久宝寺間 開業済</td> </tr> <tr> <td>北港テクノポート線（コスモスクエア～新桜島）</td> <td>—</td> <td>未実施</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	路線名	完成予定	25年度の実施状況	備考	おおさか東線（新大阪～久宝寺間）	H30年度末全線開業予定	工事中	H20.3 放出～久宝寺間 開業済	北港テクノポート線（コスモスクエア～新桜島）	—	未実施	—				
路線名	完成予定	25年度の実施状況	備考														
おおさか東線（新大阪～久宝寺間）	H30年度末全線開業予定	工事中	H20.3 放出～久宝寺間 開業済														
北港テクノポート線（コスモスクエア～新桜島）	—	未実施	—														

5 交通需要の調整・低減

総量削減施策	実施状況												
<p>・バスロケーションシステムやバス優先信号制御等を行う公共車両優先システム（PTPS）の整備拡充等によるバスの定時性の確保及び利便性の向上</p>  <p>バス接近表示器</p>  <p>大阪府におけるPTPSの整備状況</p> <p>・バス優先対策や歩行者・自転車通行空間の整備、レンタサイクルの普及促進等の実施及びホームページ等で公共交通情報の提供</p>	<p>イ 鉄道の利便性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗継改善 <p>【H24】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・千里中央駅にて地元自治体を中心となった協議体が設置した、バス等の時刻表の掲出及び乗継情報の検索ができるデジタルサイネージ「検サックツ」の効果検証を実施（府） ・京阪樟葉駅や商業施設等にバス事業者が設置した、バス発車時刻情報や遅延情報をリアルタイムに表示するモニターの効果検証を実施（府） <p>【H25】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各社バス情報を駅単位で提供する「バスナビ」など、ホームページを活用し、公共交通利用促進のための情報を発信 ・節電キャンペーンと連携し、交通事業者の協力のもと駅舎や営業所、電車・バス車両内に「お出かけの際には電車・バスを利用しよう」というポスター・チラシを配布・掲示し、公共交通利用促進を啓発 ・「交通安全ファミリーフェスティバル」など各種イベントと連携し、公共交通利用促進を啓発 <p>ウ バスの利便性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスロケーションシステムの整備状況（大阪市） <table border="1" data-bbox="566 1198 1316 1310"> <thead> <tr> <th></th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>累計</td> <td>727基</td> <td>720基</td> <td>719基</td> <td>710基</td> <td>695基</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・公共車両優先システム（PTPS）の整備状況（大阪府警）府内8箇所 ・コミュニティバス（福祉バス等を含む）の運行（堺市、吹田市、守口市、松原市、大東市、泉佐野市、忠岡町等） ・低床バス導入補助（堺市、池田市（H21のみ）） <p>エ 駅前広場・バスターミナルの整備</p> <p>〈整備完了〉</p> <p>【H21】 JR 和泉鳥取駅（阪南市）、南海貝塚駅（貝塚市）</p> <p>【H23】 JR 吹田駅（吹田市）、京阪牧野駅（枚方市）</p> <p>【H24】 JR 東岸和田駅（岸和田市）</p> <p>【H25】 JR 長尾駅（枚方市）</p>		H21	H22	H23	H24	H25	累計	727基	720基	719基	710基	695基
	H21	H22	H23	H24	H25								
累計	727基	720基	719基	710基	695基								

5 交通需要の調整・低減

総量削減施策	実施状況				
 <p>バス優先レーンの設置</p>	〈整備中〉14箇所、〈整備予定〉2箇所				
	路線名	完成予定	25年度の実施状況	備考	
	JR	鳳駅（堺市）	H28年度	用地取得中	（都）鳳上線事業の一部
		西吹田駅（吹田市）	H30年度	整備中	
		津田駅（枚方市）	H26年度	詳細設計	
		総持寺駅（茨木市）	H29年度	未実施	H26年度から実施
		八尾駅（八尾市）	H26年度	整備中	H25.7 自由通路・橋上駅舎の利用開始
		東佐野駅（泉佐野市）	H26年度	整備中	
		和泉砂川駅（泉南市）	H32年度	未実施	H26年度から実施
		島本駅（島本町）	H27年度	調整中	
	南海	初芝駅（堺市）	H26年度	公共用地調査測量	（都）新家日置荘線事業の一部
		諏訪ノ森駅（堺市）	H29年度	整備中	
		浜寺公園駅（堺市）	H29年度	整備中	
		羽衣駅（高石市）	H29年度	調整中	
		高石駅（高石市）	未定	調整中	
	阪急	水無瀬駅（島本町）	H27年度	調整中	
	近鉄	俊徳道駅（東大阪市）	H28年度	用地買収	
		河内永和駅（東大阪市）	H29年度	用地買収	
	<p>オ 歩行者・自転車道の整備（5(5)参照）</p>				
	<p>カ レンタサイクルシステムの実施</p>				
<ul style="list-style-type: none"> ・さかいコミュニティサイクルの実施（H21～：堺市） ・レンタサイクルシステムの啓発（H15～：池田市） ・既設の自転車駐車を利用して貸出し（H15～：吹田市） ・貝塚レンタサイクル「シェルりん」の実施（H18～：貝塚市） ・市営牧野東自転車駐車の空スペースを活用して貸出し（H18～：枚方市） ・ホームページでレンタサイクルポートの情報提供（府） 					

5 交通需要の調整・低減

総量削減施策	実施状況												
<p>(5)自家用乗用車の使用自粛等</p> <p>・「エコ通勤」の促進、「ノーマイカーデー」に関する啓発活動等</p>	<p>ア エコ通勤の促進（近畿運輸局）</p> <p>・エコ通勤優良事業所認証制度の実施 (累計)</p> <table border="1" data-bbox="566 392 1396 492"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>認証取得事業所数</td> <td>32</td> <td>41</td> <td>65</td> <td>98</td> <td>106</td> </tr> </tbody> </table>	区分	H21	H22	H23	H24	H25	認証取得事業所数	32	41	65	98	106
区分	H21	H22	H23	H24	H25								
認証取得事業所数	32	41	65	98	106								
 <p>エコ通勤優良事業所認証 京都議定書の目標達成に貢献しています</p> <p>エコ通勤優良事業所認証マーク</p>	<p>イ ノーマイカーデーの推進</p> <p>・啓発等の実施（府、大阪市、堺市、池田市、高槻市、枚方市、富田林市、摂津市等）</p>												
 <p>ノーマイカーデー啓発横断幕の掲出</p>	<p>ウ 歩道・自転車道の整備</p> <p>・自転車道・自転車歩行者道</p> <p>〈整備完了〉</p>												
<p>・歩道・自転車道や駐輪施設の整備</p>	<p>【H21】国道1号 大阪市北区（近畿地方整備局） 国道25号 大阪市天王寺区（近畿地方整備局） 北河内サイクルライン（北河内自転車道線）（府）</p> <p>【H22】国道26号 堺市西区（近畿地方整備局）</p> <p>【H24】国道43号 大阪市港区（近畿地方整備局）</p> <p>【H25】南海中央線（泉大津市）</p> <p>〈整備中〉</p> <p>国道1号 枚方市（近畿地方整備局）（H26年度完成予定） 国道25号 柏原市（近畿地方整備局）（H27年度完成予定） 国道423号 池田市（府） 府道堺狭山線（堺市） 本町左専道線外1（大阪市） 堺市内（堺市） 門真第3水路・北巢本・城垣水路（門真市）（H26年度完成予定）</p>												
 <p>府道堺狭山線（泉北1号線）の自転車歩行者道</p>	<p>・歩道</p> <p>〈整備完了〉</p> <p>【H21】47箇所 5.7km （府、大阪市、岸和田市、吹田市、貝塚市、守口市、羽曳野市）</p> <p>【H22】27箇所 3.2km（府、吹田市、貝塚市、守口市、泉佐野市）</p> <p>【H23】18箇所 2.2km（府、大阪市、吹田市、守口市、羽曳野市、門真市、泉佐野市）</p> <p>【H24】26箇所 4.1km（府、吹田市、守口市、羽曳野市、門真市、泉佐野市）</p> <p>【H25】24箇所 3.6km（府、大阪市、吹田市、守口市、泉佐野市）</p> <p>〈整備中〉府、大阪市、守口市等</p>												

5 交通需要の調整・低減

総量削減施策	実施状況
<p>・特定事業者に対する、公共交通機関や自転車の利用等を促進</p>	<p>・地下横断歩道 〈整備完了〉 【H21】国道2号 大阪市西淀川区（近畿地方整備局） 〈整備中〉 国道1号 守口市（近畿地方整備局）</p> <p>・横断歩道橋 〈整備完了〉 【H26】国道25号大阪市東住吉区（近畿地方整備局）（H26.10）</p> <p>エ 駐輪施設の整備 〈整備完了〉 【H21】11箇所 駐輪台数計7,001台（大阪市、泉佐野市、摂津市） 【H22】8箇所 駐輪台数計2,323台（大阪市、堺市） 【H23】15箇所 駐輪台数計5,990台（大阪市、泉佐野市） 【H24】6箇所 駐輪台数計2,190台（大阪市） 【H25】13箇所 駐輪台数計3,480台（大阪市、吹田市、泉佐野市） 〈整備中・整備予定〉 大阪市：整備中 八尾市：整備中 茨木市：H26～29 実施予定 箕面市：H27～30 実施予定</p> <p>オ 特定事業者に対する指導等（3(3)ア参照） ・「おおさか交通エコチャレンジ推進運動」の中で公共交通機関の利用推進の取組みを実施（H23.8～：大阪自動車環境対策推進会議）（7(2)ア参照）</p>
<p>(6) 交通需要マネジメント（TDM）施策の推進 ・バス利用促進キャンペーンや鉄道と連携したカーシェアリングの推進等、公共交通全般の利用を促進</p>	<p>ア 自動車から公共交通への転換促進モデル事業（近畿運輸局） 【H21】ESTモデル事業の成果を踏まえ、H21年度に「EST普及推進地域」に選定された大阪市、豊中市について、関係者と連携を図り支援 【H22】全国規模でESTを普及展開していくため、H22年6月にモデル事業の成果を取りまとめた「ESTデータベース」を国土交通省ホームページ上に構築し効果的なESTの取組等について情報発信 【H23-25】取組み等について引き続き情報発信を実施 （和泉市） 【H21】環境的に持続可能な交通（EST）のモデル事業の実施 【H22】バスマップの作成とホームページへの更新 【H23-24】バスマップの更新 【H25】バスマップの更新、コミュニティバスの時刻表作成</p>

5 交通需要の調整・低減

総量削減施策	実施状況
<div data-bbox="159 840 534 1108" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="231 1120 454 1187">家族でお出かけ節電キャンペーンチラシ</p>	<p>(豊中市)</p> <p>【H21-24】豊中市 EST モデル事業推進委員会の運営。公共交通利用促進の普及啓発、広報の推進、公共交通ネットワークの確保</p> <p>【H25】終了（今後は、市環境審議会において進行管理を実施）</p> <p>(大阪市)</p> <p>【H21】EST 普及推進の実施</p> <p>【H22 以降】環境にやさしいクルマの使い方を考えるプログラムとして、小学生と協働した「交通と環境を学ぶ」学習の推進等、広く市民や事業者などを対象にモビリティ・マネジメントを実施（港区において発展的継続）</p> <p>イ 公共交通利用促進に関するキャンペーン（府）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・家族でお出かけ節電キャンペーンと連携して公共交通利用促進の啓発活動を実施（H25.7～9） <p>ウ 公用車カーシェアリング（堺市）（H24.2～28.3）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・EVの普及、カーシェアリングの普及、市有財産の有効活用の観点から事業展開。タイムズ 24株と契約し、合計5台の電気自動車で実施。 <div data-bbox="606 1209 1356 1601" data-label="Diagram"> <p style="text-align: center;">電気自動車導入数：5台 (EV専用ステーション：庁舎周辺に設置)</p> <p style="text-align: center;">共同利用</p> </div> <p>エ 公共交通全般の利用促進に向けたインターネット等による情報提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームページでパークアンドライド駐車場の情報提供（府） <p>オ 交通・環境学習プログラムの実施（7(1)ウ参照）</p>

6 交通流対策

総量削減施策	実施状況			
<p>(1) 交通の分散や道路機能の分化の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環状道路、バイパス、高速道路へのアクセス改善など道路網の整備による交通流の円滑化 ・大型トラック・トレーラーによる輸送の利便性を向上するための重さ指定道路の追加指定等 	ア 高速道路の整備			
	【H21】第二京阪道路(枚方東～門真 JCT)(西日本高速道路株) 約 16.9km			
	【H24】大阪府道高速大和川線松原市三宅西～松原市三宅中 約 0.6km			
	【H25】大阪市道高速道路淀川左岸線 1 期(此花区島屋～此花区高見)(阪神高速道路株) 約 4.3km			
	【H26】大阪府道高速大阪守口線(改築)(守口 JCT)(H26.7)〈整備中〉			
	路線名	完成予定	25 年度の 実施状況	備考
	近畿自動車道名古屋神戸線(新名神高速道路)(西日本高速道路株) 約 10.9km(大阪府域)	H28 年度	工事中 (高槻第一 JCT- 神戸 JCT 間)	整備中 (早期完成見込)
大阪市道高速道路淀川左岸線(2期:此花区高見～北区豊崎)(阪神高速道路株、大阪市) 約 4.4km	H32 年度	工事中	H6.4 此花区北港～此花区島屋 約 1.3km 開通 H25.5 1 期(此花区島屋～此花区高見) 約 4.3km 開通	
大阪府道高速大和川線(阪神高速道路株、堺市、府) 約 9.7km	H28 年度	工事中	H25.3 松原市三宅西～三宅中 約 0.6km 開通	
大阪府道高速大阪松原線(改築)(松原 JCT 改良)	H26 年度	工事中	—	
大阪府道高速大阪池田線(改築)(信濃橋渡り線(仮称))	H28 年度	工事中	—	
イ バイパスの整備等				
・整備完了				
【H21】				
小野原豊中線(箕面市) 0.42km				
茨城鮎川線(茨木市) 0.2km				
【H23】				
国道 1 号(第二京阪関連)(近畿地方整備局) 17.6km				
沢良宜野々宮線他(茨木市) 0.87km				

6 交通流対策

総量削減施策	実施状況																											
	<p>【H24】 豊中岸部線（大阪府）0.9km 甲田桜井線（富田林市）2.2km</p> <p>【H25】 府道泉佐野岩出線他（大阪府）6.1km 堺市向陵多治井線（堺市）0.54km</p> <p>〈整備中〉30箇所（近畿地方整備局、府等）</p> <table border="1" data-bbox="592 622 1433 1541"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>完成 予定</th> <th>25年度の 実施状況</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般国道26号 （第二阪和国道・和歌山岬道路）</td> <td>H27年度</td> <td>工事中</td> <td>H23.3 箱ノ浦～淡輪ランプ暫定2車線供用 約2.8km</td> </tr> <tr> <td>一般国道163号 （清滝生駒道路）</td> <td>未定</td> <td>工事中</td> <td>H26.3 清滝トンネル区間（1.7km）4車線開通</td> </tr> <tr> <td>一般国道371号（石仏バイパス）</td> <td>2工区： H20年代後半 3工区： H30年代半ば</td> <td>工事中</td> <td>H15.3 河内長野市天美～岩瀬 （1工区：1.8km）供用済</td> </tr> <tr> <td>一般国道480号（鍋谷峠道路）</td> <td>H28年度</td> <td>工事中</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>一般国道480号（父鬼バイパス）</td> <td>2工区： H20年代後半</td> <td>工事中</td> <td>H20.5 和泉市松尾寺町～大野町（1工区1.7km）供用済</td> </tr> </tbody> </table> <p>○府道及び市町道等 枚方市御殿山小倉線（H29 予定） 茨木市畑田太中線（未定） 茨木市山麓線（2工区 H27 完了予定） 茨木松ヶ本線（H29 完了予定） 箕面市萱野東西線（H30 完了予定） 芝如意谷線（H30 完了予定） 等</p>				路線名	完成 予定	25年度の 実施状況	備考	一般国道26号 （第二阪和国道・和歌山岬道路）	H27年度	工事中	H23.3 箱ノ浦～淡輪ランプ暫定2車線供用 約2.8km	一般国道163号 （清滝生駒道路）	未定	工事中	H26.3 清滝トンネル区間（1.7km）4車線開通	一般国道371号（石仏バイパス）	2工区： H20年代後半 3工区： H30年代半ば	工事中	H15.3 河内長野市天美～岩瀬 （1工区：1.8km）供用済	一般国道480号（鍋谷峠道路）	H28年度	工事中	—	一般国道480号（父鬼バイパス）	2工区： H20年代後半	工事中	H20.5 和泉市松尾寺町～大野町（1工区1.7km）供用済
路線名	完成 予定	25年度の 実施状況	備考																									
一般国道26号 （第二阪和国道・和歌山岬道路）	H27年度	工事中	H23.3 箱ノ浦～淡輪ランプ暫定2車線供用 約2.8km																									
一般国道163号 （清滝生駒道路）	未定	工事中	H26.3 清滝トンネル区間（1.7km）4車線開通																									
一般国道371号（石仏バイパス）	2工区： H20年代後半 3工区： H30年代半ば	工事中	H15.3 河内長野市天美～岩瀬 （1工区：1.8km）供用済																									
一般国道480号（鍋谷峠道路）	H28年度	工事中	—																									
一般国道480号（父鬼バイパス）	2工区： H20年代後半	工事中	H20.5 和泉市松尾寺町～大野町（1工区1.7km）供用済																									


6 交通流対策

総量削減施策	実施状況
	<p>ウ 高速道路へのアクセス改善</p> <p>〈整備中〉 24箇所（近畿地方整備局、府、大阪市、高槻市等）</p> <p>【H25】</p> <p>〈整備中〉</p> <p>一般国道 26号（大阪府道高速大和川線関連南島地区改良）（H26完了予定）</p> <p>一般国道 423号（新名神高速道路関連止々呂美吉川線）</p> <p>主要府道伏見柳谷高槻線（新名神高速道路関連高槻東道路）</p> <p>（都）堺松原線（大阪府道高速大和川線関連）</p> <p>（都）大阪河内長野線（大阪府道高速大和川線関連）</p> <p>（都）堺港大堀線（大阪府道高速大和川線関連）</p> <p>（都）梅が丘黒原線（第二京阪国道関連）</p> <p>その他</p> <p>茨木摂津線（新名神高速道路関連）</p> <p>高槻市道原成合線（新名神高速道路関連）</p> <p>（都）南平台日吉台線（新名神高速道路関連）</p> <p>高槻市道萩之庄梶原線（新名神高速道路関連） 等</p> <div data-bbox="459 1272 1340 1870" style="text-align: center;"> </div> <p>新名神高速道路 高槻 JCT 周辺アクセス工事</p>


6 交通流対策

総量削減施策	実施状況																								
	<p>エ 重さ指定道路の追加指定（府）</p> <p>【H24】 一般国道 307 号 枚方市大字尊延寺 2991 番 1～枚方市大字尊延寺 2983 番 2</p> <p>【H25】 府道美原太子線 堺市美原区小平尾 1247 番 3～羽曳野市尺度 9 番 3</p>																								
<p>(2) 交通渋滞の解消（ボトルネック対策）</p> <p>・立体交差化や右左折専用レーンの整備等の交差点改良などのボトルネック対策や共同溝の整備などの推進による交通渋滞の解消</p> <div data-bbox="167 1272 542 1523" data-label="Image"> </div> <p>道路と鉄道の立体交差化</p>	<p>ア 道路と道路の立体交差化 〈整備完了〉 H21：千里丘寝屋川線（府）</p> <p>イ 道路と鉄道の立体交差化</p> <p>①単独立体交差化 〈整備完了〉 H22：千里丘三島線（府） 〈整備中〉 8箇所（府、岸和田市、吹田市、柏原市）</p> <p>②連続立体交差化 〈整備完了〉 H21：南海本線（井原里～羽倉崎）（近畿運輸局） H22：JR 大阪外環状線（加美北～加美東、加美北～平野宮町）（大阪市）</p> <p>〈整備中〉 7箇所（近畿運輸局、府、大阪市、堺市、枚方市、寝屋川市）</p> <table border="1" data-bbox="574 1205 1404 1957"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>完成予定</th> <th>25年度の実施状況</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>近鉄奈良線 （東大阪市）</td> <td>H28年度</td> <td>工事中</td> <td>H22.5 近鉄奈良方面高架化 H26.9 大阪難波方面高架化</td> </tr> <tr> <td>阪急京都線・千里線 （大阪市、吹田市）</td> <td>H32年度</td> <td>工事中</td> <td>上り線（京都・北千里方面）、下り線（梅田方面）を仮線に切り替え</td> </tr> <tr> <td>南海本線 （堺市）</td> <td>H39年度</td> <td>工事中</td> <td></td> </tr> <tr> <td>南海本線 （泉大津市）</td> <td>H27年度</td> <td>工事中</td> <td>高架済 除却踏切8ヵ所</td> </tr> <tr> <td>南海本線・高師浜線 （高石市）</td> <td>H31年度</td> <td>工事中 片側高架化工事中</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>○除却踏切数 8／54箇所</p>	路線名	完成予定	25年度の実施状況	備考	近鉄奈良線 （東大阪市）	H28年度	工事中	H22.5 近鉄奈良方面高架化 H26.9 大阪難波方面高架化	阪急京都線・千里線 （大阪市、吹田市）	H32年度	工事中	上り線（京都・北千里方面）、下り線（梅田方面）を仮線に切り替え	南海本線 （堺市）	H39年度	工事中		南海本線 （泉大津市）	H27年度	工事中	高架済 除却踏切8ヵ所	南海本線・高師浜線 （高石市）	H31年度	工事中 片側高架化工事中	
路線名	完成予定	25年度の実施状況	備考																						
近鉄奈良線 （東大阪市）	H28年度	工事中	H22.5 近鉄奈良方面高架化 H26.9 大阪難波方面高架化																						
阪急京都線・千里線 （大阪市、吹田市）	H32年度	工事中	上り線（京都・北千里方面）、下り線（梅田方面）を仮線に切り替え																						
南海本線 （堺市）	H39年度	工事中																							
南海本線 （泉大津市）	H27年度	工事中	高架済 除却踏切8ヵ所																						
南海本線・高師浜線 （高石市）	H31年度	工事中 片側高架化工事中																							



6 交通流対策

総量削減施策	実施状況
 <p data-bbox="252 853 448 882">右折レーンの設置</p>	<p data-bbox="576 259 951 288">ウ 右左折専用レーンの整備等</p> <p data-bbox="588 309 719 338">〈整備完了〉</p> <p data-bbox="600 353 1201 383">H21：国道 171 号（上牧交差点）（近畿地方整備局）</p> <p data-bbox="671 400 1070 430">国道 168 号（天の川交差点）（府）</p> <p data-bbox="671 448 1259 477">国道 168 号（茄子作東町・釈尊寺口交差点）（府）</p> <p data-bbox="600 495 1214 524">H22：国道 43 号（弁天町交差点）（近畿地方整備局）</p> <p data-bbox="671 542 1228 571">国道 2 号（福島区域交差点）（近畿地方整備局）</p> <p data-bbox="671 589 1362 618">国道 308 号・府道大阪枚岡奈良線（今里交差点）（大阪市）</p> <p data-bbox="600 636 1228 665">H23：府道大阪中央環状線（八坂橋交差点東側）（府）</p> <p data-bbox="671 683 1233 712">柏原駒ヶ谷千早赤阪線（太子町南交差点）（府）</p> <p data-bbox="600 730 1121 759">H24：旧国道 170 号（土師ノ里交差点）（府）</p> <p data-bbox="671 777 1193 806">国道 43 号（泉尾交差点）（近畿地方整備局）</p> <p data-bbox="600 824 1040 853">H25：枚方高槻線（招堤交差点）（府）</p> <p data-bbox="671 871 1040 900">西京高槻線（別所交差点）（府）</p> <p data-bbox="671 918 1174 947">一般国道 479 号（京阪本通 1 交差点）（府）</p> <p data-bbox="671 965 1067 994">大阪八尾線（寿町 1 交差点）（府）</p> <p data-bbox="671 1012 1228 1041">旧府道大阪中央環状線（南木本橋交差点）（府）</p> <p data-bbox="588 1059 1075 1088">〈整備中〉 16 箇所（近畿地方整備局、府）</p> <p data-bbox="600 1106 1430 1240">国道 171 号（京口町地区交差点、松原町地区交差点）（近畿地方整備局）、府道箕面摂津線（山田北交差点）、府道八尾枚方線（河内中野南交差点）、旧府道大阪中央環状線（桜塚交差点）（府）他</p> <p data-bbox="576 1301 788 1330">エ 共同溝の整備</p> <p data-bbox="600 1348 1406 1377">共同溝の整備により、道路の掘り返しをなくし、道路交通を円滑化</p> <p data-bbox="588 1395 1121 1424">〈整備中〉 3 箇所（近畿地方整備局、大阪市）</p> <p data-bbox="600 1442 1198 1471">一般国道 1 号(大阪北共同溝)：H26 年度完成予定</p> <p data-bbox="600 1489 1198 1518">一般国道 25 号(御堂筋共同溝)：H29 年度完成予定</p> <p data-bbox="600 1536 1198 1565">一般国道 479 号(清水共同溝)：H28 年度完成予定</p> <p data-bbox="576 1626 842 1655">オ 道路の改良・拡幅</p> <p data-bbox="588 1673 719 1702">〈整備完了〉</p> <p data-bbox="588 1720 1294 1749">【H21】 6 箇所 2.30km 竜泉 1 号線(富田林市) 1.0km 他</p> <p data-bbox="588 1767 1358 1796">【H22】 2 箇所 0.27km 羽倉崎新安松線(泉佐野市) 0.15km 他</p> <p data-bbox="588 1814 1318 1843">【H23】 1 箇所 1.30km 府道泉佐野岩出線(大阪府) 1.3km</p> <p data-bbox="588 1861 1238 1890">【H24】 1 箇所 0.80km 富田目垣線(大阪府) 0.8km</p> <p data-bbox="588 1908 1265 1937">【H25】 3 箇所 2.30km 生野東西線(大阪市) 1.1km 他</p> <p data-bbox="588 1955 887 1984">〈整備中〉 16 箇所（府等）</p>


6 交通流対策

総量削減施策	実施状況																																													
<p>(3) 駐車対策の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 違法駐車に対する取締りの実施 迷惑駐車追放に係るキャンペーン活動等の啓発 駐車場整備等の推進 	<p>ア 違法駐車排除（府警）</p> <ul style="list-style-type: none"> 取締りを重点的に行う必要があるとして指定した路線・地域等を中心に取締りを実施 <table border="1" data-bbox="574 392 1380 548"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>放置車両確認標章取付件数</td> <td>412,518</td> <td>354,978</td> <td>340,525</td> <td>272,249</td> <td>234,420</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">*各年12月末現在</p> <ul style="list-style-type: none"> エンジンをかけたまま駐車している違法駐車にあつては、悪質性、危険性、迷惑性の高いと認められるものについて重点的な取締りを実施 <p>イ 駐車対策に係る啓発等</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通指導員による違法駐車防止啓発（高槻市、摂津市） 迷惑駐車追放キャンペーン実施（大阪市、池田市、貝塚市、守口市） <p>ウ 駐車場の整備</p>	区分	H21	H22	H23	H24	H25	放置車両確認標章取付件数	412,518	354,978	340,525	272,249	234,420																																	
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																									
放置車両確認標章取付件数	412,518	354,978	340,525	272,249	234,420																																									
<p>(4) 高度道路交通システム（ITS）の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> リアルタイムの道路交通情報の提供 ノンストップ自動料金支払いシステム（ETC）レーンの整備拡充 ETC車載器等の率先導入や普及・広報等 	<p>ア ノンストップ自動料金支払いシステム（ETC）の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 西日本高速道路（株） <table border="1" data-bbox="574 1176 1428 1400"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ETCレーン整備料金所数／全料金所数</td> <td>高速道路</td> <td>87/87</td> <td>89/89</td> <td>90/90</td> <td>90/90</td> <td>90/90</td> </tr> <tr> <td>一般有料道路</td> <td>47/53</td> <td>49/53</td> <td>49/53</td> <td>53/57</td> <td>56/57</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ETC利用率（％）</td> <td>85</td> <td>87</td> <td>88</td> <td>89</td> <td>89</td> </tr> </tbody> </table> <p>* 関西支社管内のデータ。大阪府域は高速、一般有料共に整備率100%。ETC利用率は大阪府内。</p> <ul style="list-style-type: none"> 阪神高速道路（株） <table border="1" data-bbox="574 1590 1324 1736"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ETC専用レーン数</td> <td>155</td> <td>161</td> <td>161</td> <td>161</td> <td>166</td> </tr> <tr> <td>ETC利用率（％）</td> <td>85</td> <td>86</td> <td>89</td> <td>90</td> <td>91</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> 大阪府道路公社 ETCレーンの整備 第二阪奈有料道路（H21）、南阪奈有料道路（H25） <p>イ ノンストップ自動料金支払いシステム（ETC）の普及促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 車載器購入支援制度の実施（西日本高速道路株、阪神高速道路株） 時間帯割引等の実施（西日本高速道路株、阪神高速道路株） 	区分		H21	H22	H23	H24	H25	ETCレーン整備料金所数／全料金所数	高速道路	87/87	89/89	90/90	90/90	90/90	一般有料道路	47/53	49/53	49/53	53/57	56/57	ETC利用率（％）		85	87	88	89	89	区分	H21	H22	H23	H24	H25	ETC専用レーン数	155	161	161	161	166	ETC利用率（％）	85	86	89	90	91
区分		H21	H22	H23	H24	H25																																								
ETCレーン整備料金所数／全料金所数	高速道路	87/87	89/89	90/90	90/90	90/90																																								
	一般有料道路	47/53	49/53	49/53	53/57	56/57																																								
ETC利用率（％）		85	87	88	89	89																																								
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																									
ETC専用レーン数	155	161	161	161	166																																									
ETC利用率（％）	85	86	89	90	91																																									

6 交通流対策

総量削減施策	実施状況																																																												
<p>(5) 新交通管理システム(UTMS)の整備</p> <p>・高度交通管制システム(ITCS)や交通情報提供システム(AMS)などの整備拡充</p>  <p style="text-align: center;">光ビーコン</p>  <p style="text-align: center;">交通情報板</p>	<p>ア 高度交通管制システム(ITCS)の推進(府警)</p> <p>・信号機の整備 (単位:基)</p> <table border="1" data-bbox="574 347 1380 694"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新設(集中制御)</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>22</td> <td>12</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>集中制御化</td> <td>70</td> <td>95</td> <td>73</td> <td>78</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>プログラム多段系統化</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>30</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>半感応化</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>10</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>右折感応化</td> <td>14</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>全信号機数</td> <td>11,771</td> <td>11,826</td> <td>11,822</td> <td>11,930</td> <td>12259</td> </tr> </tbody> </table> <p>イ 交通情報提供システム(AMS)の整備拡充(府警)</p> <p style="text-align: right;">(単位:基)</p> <table border="1" data-bbox="574 840 1428 996"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>光ビーコン</td> <td>61</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>332</td> </tr> <tr> <td>交通情報板</td> <td>9</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>10</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	区分	H21	H22	H23	H24	H25	新設(集中制御)	0	0	22	12	10	集中制御化	70	95	73	78	70	プログラム多段系統化	40	40	40	30	53	半感応化	15	15	10	3	5	右折感応化	14	10	10	5	5	全信号機数	11,771	11,826	11,822	11,930	12259	区分	H21	H22	H23	H24	H25	光ビーコン	61	50	50	50	332	交通情報板	9	5	5	10	2
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																								
新設(集中制御)	0	0	22	12	10																																																								
集中制御化	70	95	73	78	70																																																								
プログラム多段系統化	40	40	40	30	53																																																								
半感応化	15	15	10	3	5																																																								
右折感応化	14	10	10	5	5																																																								
全信号機数	11,771	11,826	11,822	11,930	12259																																																								
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																																								
光ビーコン	61	50	50	50	332																																																								
交通情報板	9	5	5	10	2																																																								
<p>(6) 交通規制等の実施</p> <p>・交通の状況等に応じた効果的な交通規制・管制の実施</p>	<p>ア 交通規制の実施(府警)</p> <p>交通公害その他の道路交通に起因する障害を防止するため、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型貨物自動車等の通行禁止 ・一方通行等の交通規制を実施 <p>イ 交通渋滞予測情報の発信(西日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通混雑期の渋滞予測情報を、ホームページ等を活用して発信 																																																												

7 普及啓発活動

総量削減施策	実施状況																														
<p>(1) 普及啓発・環境教育</p> <ul style="list-style-type: none"> 各種イベント等の開催やパンフレット・インターネットの活用等による情報提供や啓発活動の実施 環境に配慮した自動車使用等に関して、学校における自動車環境学習及び家庭・職場などを対象とした普及啓発活動の推進  <p>自動車環境セミナーの開催</p>	<p>ア 各種イベント・パンフレット等による啓発活動</p> <ul style="list-style-type: none"> 大阪エコカー協働普及サポートネット等によるエコカーの展示・試乗会の実施 (3(1)7参照) 自動車の点検・整備等の環境改善に取り組む「グリーン経営認証登録制度」の啓発推奨 (近畿運輸局) (累計) <table border="1" data-bbox="574 537 1428 638"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>認証事業者数</td> <td>312</td> <td>362</td> <td>386</td> <td>379</td> <td>391</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> 自動車環境セミナーの開催 (3(3)イ参照) 国道 43 号・阪神高速神戸線における大気環境改善に向けた交通需要軽減キャンペーン (近畿地方整備局、近畿運輸局、阪神高速道路株) 交通情報板等の活用や民間ミニ放送局の協力等を得て、国道 43 号及び阪神高速 3 号神戸線から阪神高速 5 号湾岸線等への迂回を促進 国道 43 号沿道における NO2(二酸化窒素)濃度の情報提供及び阪神高速 5 号湾岸線への迂回協力のメッセージ表示 (近畿地方整備局) <ul style="list-style-type: none"> 国道 43 号の沿道環境改善を促進するため、ホームページ(PC・携帯電話)で尼崎市東本町と大阪市港区市岡元町で観測した大気情報「NO2(二酸化窒素)」を公開し、NO2濃度が高くなった場合には、阪神高速 5 号湾岸線へ迂回の協力メッセージを表示 阪神高速 5 号湾岸線へ迂回のメール配信 <ul style="list-style-type: none"> H25 年 12 月 1 日から、尼崎市東本町と大阪市港区市岡元町の NO2 濃度が高くなった場合に、携帯電話等へ大気情報と湾岸線への迂回協力を要請するメール配信を開始 パンフレット「知ってる?クルマの上手な使い方」の作成・配布(府) メールマガジン「おおさか自動車環境ニュース」の配信(H15～ 府) <table border="1" data-bbox="574 1500 1428 1646"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配信回数</td> <td>12 回</td> <td>14 回</td> <td>16 回</td> <td>17 回</td> <td>27 回</td> </tr> <tr> <td>登録者数</td> <td>1,005</td> <td>1,202</td> <td>1,250</td> <td>1,355</td> <td>1,455</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ホームページを通じた自動車環境情報の発信(府等) 安全運転管理者等法定講習における自動車を利用する事業者向けに環境対策を促すためのリーフレットの配布(府警、府) 広報誌等の配布(堺市、岸和田市、高槻市、松原市等) 	区分	H21	H22	H23	H24	H25	認証事業者数	312	362	386	379	391	区分	H21	H22	H23	H24	H25	配信回数	12 回	14 回	16 回	17 回	27 回	登録者数	1,005	1,202	1,250	1,355	1,455
区分	H21	H22	H23	H24	H25																										
認証事業者数	312	362	386	379	391																										
区分	H21	H22	H23	H24	H25																										
配信回数	12 回	14 回	16 回	17 回	27 回																										
登録者数	1,005	1,202	1,250	1,355	1,455																										

7 普及啓発活動

総量削減施策	実施状況																																				
 <p>交通・環境学習プログラムの実施</p>	<p>イ 環境教育の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学校4年生を対象に環境副読本の配布（H5～ 大東市） <table border="1" data-bbox="582 347 1260 448"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配布学校数</td> <td>14校</td> <td>14校</td> <td>14校</td> <td>13校</td> <td>12校</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・環境などをテーマにした出前講座の実施（H17～ 阪神高速道路㈱） <table border="1" data-bbox="582 504 1260 604"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施学校数</td> <td>9校</td> <td>4校</td> <td>3校</td> <td>3校</td> <td>3校</td> </tr> </tbody> </table> <p>ウ 交通・環境学習プログラムの実施（府等）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学生を対象に、「交通と環境」について学習するとともに、家族と自動車利用の工夫を実践するプログラムを実施 <table border="1" data-bbox="582 795 1260 896"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施学校数</td> <td>8校</td> <td>5校</td> <td>1校</td> <td>1校</td> <td>2校</td> </tr> </tbody> </table> <p>エ 家庭・職場を対象とした普及啓発活動（豊かな環境づくり大阪府民会議）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通機関や自転車・徒歩の利用 ・エコドライブの推進 ・環境に配慮した自動車の購入 	区分	H21	H22	H23	H24	H25	配布学校数	14校	14校	14校	13校	12校	区分	H21	H22	H23	H24	H25	実施学校数	9校	4校	3校	3校	3校	区分	H21	H22	H23	H24	H25	実施学校数	8校	5校	1校	1校	2校
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																
配布学校数	14校	14校	14校	13校	12校																																
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																
実施学校数	9校	4校	3校	3校	3校																																
区分	H21	H22	H23	H24	H25																																
実施学校数	8校	5校	1校	1校	2校																																
<p>(2)「大阪自動車環境対策推進会議」における活動推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・啓発活動や事業者等への協力要請活動の推進 ・取組内容の公表や優れた取組みを実践した事業者の顕彰を実施することによる環境に配慮した自動車利用の普及・推進  <p>第3回おおさか交通エコチャレンジ推進運動における優秀取組み事業者の表彰式</p>	<p>ア 大阪自動車環境対策推進会議の活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車環境対策に関するリーフレットの作成・配布 ・自動車環境対策ポスターの作成・掲示 ・おおさか交通エコチャレンジ推進運動（H23.8～） <table border="1" data-bbox="582 1332 1356 1601"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> <th>H26</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">登録事業者数</td> <td>65社</td> <td>81社</td> <td>90社</td> <td>89社</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">部門別</td> <td>エコカー部門</td> <td>41社</td> <td>51社</td> <td>56社</td> <td>56社</td> </tr> <tr> <td>エコドライブ部門</td> <td>63社</td> <td>79社</td> <td>88社</td> <td>87社</td> </tr> <tr> <td>公共交通機関利用部門</td> <td>31社</td> <td>42社</td> <td>45社</td> <td>45社</td> </tr> </tbody> </table> <p>※26年度は11月末時点 〔第3回受賞者〕</p> <p>エコカー使用等の推進部門 大塚製薬株式会社大阪支店 エコドライブの推進部門 株式会社G E 公共交通機関利用の推進部門 堺市化学工業団地協同組合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・サカイエンス 2014 での啓発活動(H26.2.2) 	区分		H23	H24	H25	H26	登録事業者数		65社	81社	90社	89社	部門別	エコカー部門	41社	51社	56社	56社	エコドライブ部門	63社	79社	88社	87社	公共交通機関利用部門	31社	42社	45社	45社								
区分		H23	H24	H25	H26																																
登録事業者数		65社	81社	90社	89社																																
部門別	エコカー部門	41社	51社	56社	56社																																
	エコドライブ部門	63社	79社	88社	87社																																
	公共交通機関利用部門	31社	42社	45社	45社																																

8 局地汚染対策

総量削減施策	実施状況
<p>・交通量、道路周辺状況など当該地域の実情に応じた交通需要の調整・低減及び交通流対策等総合的な局地汚染の緩和に資する対策の推進</p>	<p>ア 道路構造の改良等 (6(1)、(2)参照)</p> <p>イ 公共交通機関の利便性の向上 (5(4)参照)</p> <p>ウ 自動車排出ガス等街頭検査の実施 (1(2)イ参照)</p> <p>エ 大阪府局地大気汚染対策検討会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対策実施状況及び今後の見通しの点検 (府等) (H22.2) ・大気汚染状況及び対策実施状況の確認 (府等) (H22.6、H23.6、H24.6、H25.6) <p>オ 国道43号・阪神高速神戸線における大気環境改善に向けた交通需要軽減キャンペーン (7(1)ア参照)</p> <p>カ 国道43号沿道におけるNO₂(二酸化窒素)濃度の情報提供及び阪神高速5号湾岸線への迂回協力のメッセージ表示 (7(1)ア参照)</p> <p>キ 二酸化窒素高濃度予測地点における環境の状況把握 (府)</p> <p>H25 交通量調査・濃度推計2地点</p> <p>大阪中央環状線：加美福井戸東 (大阪市平野区)</p> <p>国道43号：北津守ランプ前・浜津橋南 (大阪市西成区、浪速区)</p> <p>H25 簡易測定6地点</p> <p>大阪中央環状線：加美福井戸東、奈良 (茨木市)、下穂積2丁目 (茨木市)</p> <p>国道43号：大和田西 (大阪市西淀川区)、北津守ランプ前・浜津橋南、市岡元町3 (大阪市港区)</p>

9 その他

総量削減施策	実施状況
<p>(1) 総量削減計画の進行管理</p> <p>・総量削減計画策定協議会において施策の進捗状況を点検・評価</p> <p>・点検・評価等の進行管理の結果公表</p>	<p>ア 総量削減計画策定協議会 幹事会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前年度施策の進捗状況等について審議 (H25 開催日：H25.12.19) <p>イ 総量削減計画進行管理検討部会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前年度施策の進捗状況等 (H25 開催日：H25.12.4) <p>ウ 点検・評価等の進行管理の結果公表 (府)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検・評価等の進行管理の結果についてインターネット等により情報提供 <p>(http://www.pref.osaka.jp/kotsukankyo/hai gasu/jiki kei kaku2.html)</p>
<p>(2) 府民・事業者・民間団体との連携</p> <p>・自動車環境セミナーやエコカーの展示・試乗会の実施</p> <p>・「大阪自動車環境対策推進会議」の活用</p>	<p>ア 府民・事業者・民間団体との連携</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車環境セミナーの開催 (3(3)イ参照) ・大阪エコカー協働普及サポートネットの活動 (3(1)参照) ・大阪自動車環境対策推進会議の活動 (7(2)ア参照) ・豊かな環境づくり大阪府民会議による活動 (7(1)エ参照) ・とよなか市民環境会議の運営 (豊中市) 等

9 その他

総量削減施策	実施状況																																																																
<p>(3) 地方公共団体間の連携</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近隣府県との連携 	<p>ア 地方公共団体間の連携</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関西広域連合 (3(5)ア参照) ・近畿八府県市自動車環境対策協議会 (3(5)ウ参照) ・六大都市自動車技術評価委員会 (3(6)ア参照) ・市町村エコドライブ連絡会 ・市町村のイベントにおけるエコカー・エコドライブの普及啓発活動 (3(1)・4(1)参照) 																																																																
<p>(4) 調査研究</p> <ul style="list-style-type: none"> ・二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び微小粒子状物質 (PM2.5) の適切な監視・測定の実施 ・PM2.5 の環境濃度の低減に向けた環境モニタリングや調査研究の実施及び発生源対策の検討 ・経済的手法を取り入れた施策についての検討  <p>監視測定局における大気汚染状況の監視・測定(淀川工科高校測定局)</p>	<p>ア 二酸化窒素等大気汚染状況の把握</p> <ul style="list-style-type: none"> ・二酸化窒素、浮遊粒子状物質、PM2.5 の濃度測定 <測定局の整備状況> <table border="1" data-bbox="616 622 1350 1064"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th>H24</th> <th>H25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">NO₂</td> <td>一般局</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>自排局</td> <td>37</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>37</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>102</td> <td>102</td> <td>102</td> <td>103</td> <td>103</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">SPM</td> <td>一般局</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>自排局</td> <td>35</td> <td>34</td> <td>34</td> <td>35</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>101</td> <td>101</td> <td>101</td> <td>102</td> <td>102</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">PM2.5</td> <td>一般局</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>16</td> <td>26</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>自排局</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>11</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>27</td> <td>41</td> <td>51</td> </tr> </tbody> </table> <p>※府域内で年度内に常時監視を行った延べ局数</p> <ul style="list-style-type: none"> ・PM2.5 の成分分析、高濃度原因解析、発生源解析 (府、(地独)大阪府立環境農林水産総合研究所) ・大気汚染物質による環境への影響調査研究 (泉大津市) (H24 まで) ・高濃度が予測される場合の注意喚起等 (府) 国の暫定指針に基づき、注意喚起の指針値 (日平均濃度 70 μg/m³) を超えると予測される以下の場合に、注意喚起を行う。 ○早朝の注意喚起 <ul style="list-style-type: none"> ・地域内の複数の一般環境大気測定局の午前 5、6、7 時の 3 時間平均濃度の中央値が 85 μg/m³ を超えた場合 ○昼の注意喚起 <ul style="list-style-type: none"> ・地域内の複数の一般環境大気測定局の午前 5 時から 12 時までの 8 時間平均濃度の最大値が 80 μg/m³ を超えた場合 ※大阪管区气象台が黄砂情報を発出した場合、府独自の情報発信 ※注意喚起等が必要となった場合、防災情報メールで配信。 ホームページでの表示や報道提供についても実施。 <p>(http://tai.ki.kankyo.pref.osaka.jp/tai.ki.kanshi/)</p>	区分		H21	H22	H23	H24	H25	NO ₂	一般局	65	66	66	66	67	自排局	37	36	36	37	36	合計	102	102	102	103	103	SPM	一般局	66	67	67	67	68	自排局	35	34	34	35	34	合計	101	101	101	102	102	PM2.5	一般局	2	3	16	26	35	自排局	2	3	11	15	16	合計	4	6	27	41	51
区分		H21	H22	H23	H24	H25																																																											
NO ₂	一般局	65	66	66	66	67																																																											
	自排局	37	36	36	37	36																																																											
	合計	102	102	102	103	103																																																											
SPM	一般局	66	67	67	67	68																																																											
	自排局	35	34	34	35	34																																																											
	合計	101	101	101	102	102																																																											
PM2.5	一般局	2	3	16	26	35																																																											
	自排局	2	3	11	15	16																																																											
	合計	4	6	27	41	51																																																											
<p>(5) 微小粒子状物質の削減、地球温暖化防止等への寄与</p> <ul style="list-style-type: none"> ・PM2.5 低減の観点からも自動車からの粒子状物質の削減対策を推進 ・地球温暖化の抑制やヒートアイランド (都市の高温化) の緩和等を考慮した各種施策の効果的実施 ・府民・事業者に対する最新規制適合車に関する情報提供 	<ul style="list-style-type: none"> ・第 3 次計画に基づく取組みの推進 																																																																