

大阪府自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画策定協議会  
総量削減計画進行管理検討部会における検討結果の概要

- 1 日 時:平成 27 年 1 月 29 日(木) 午後1時 30 分～3時 45 分
- 2 場 所:大阪府咲洲庁舎 20 階(まち側)会議室
- 3 出席者:坂東委員(部会長)、内田委員(部会長代理)、飴野委員、岡本委員、久場委員、西田委員 以上 6名

4 議事

(1) 平成 25 年度における大阪府内の大気環境の状況について

- ・NO<sub>2</sub>に係る環境基準は、一般環境大気測定局(一般局)66 局、自動車排出ガス測定局(自排局)36 局の全局において達成した。
- ・SPMに係る環境基準は、一般局(67 局)では全局で達成し、自排局(34 局)では 32 局で達成した。
- ・測定局毎の変動など、引き続き濃度推移等を注視していく必要がある。

【委員からの主な意見】

委員からの意見・指摘事項	府の回答
<p>&lt;自動車以外の原因の取扱いについて&gt; 計画目標を評価する際、二次生成粒子や黄砂など自動車以外の原因で環境基準が非達成の場合はどうのように扱うのか。</p>	<p>黄砂など自動車以外の原因で環境基準が非達成の場合の評価について、考え方を整理するよう、国に働きかけていく。</p>
<p>&lt;測定データについて&gt; 1 年前の測定データを提示しているが、今後どう対応すべきかを検討する上でも、できるだけタイムリーなデータを提示できないか。</p>	<p>次回から、速報値という扱いで月平均値等の最新データを提示する。</p>

(2) 平成 25 年度における自動車排出窒素酸化物等の排出量推計について

【第3次計画の目標】

	平成 21 年度(基準年度)	平成 27 年度(目標)	平成 32 年度(目標)
NOx 排出量 (削減目標量)	18,130t (-)	14,420t (▲3,710t)	11,220t (▲6,910t)
PM 排出量 (削減目標量)	910t (-)	720t (▲190t)	670t (▲240t)

【進捗状況】

- ・自動車 NOx 排出量(平成 25 年度)は、14,000tで、基準年度比 23%減少(平成 24 年度は 21%)
- ・自動車 PM 排出量(平成 25 年度)は、680tで、基準年度比 25%減少(平成 24 年度は 21%)