

# 第3回

# おおさか交通エコチャレンジ賞

## 公共交通機関利用の推進 部門

優秀賞

## 堺市化学工業団地協同組合

### 会社概要

所在地 堺市西区築港浜寺西町13-1

事業概要等 (事業協同組合)組合員各社への金融事業、トラックスケール計量証明事業、共同社宅事業、教育情報事業、環境保全事業、通勤バス運行、福利厚生事業等を行っている。

### 取組概要

最寄駅から6km離れた立地のため、バスをチャーターして通勤に使用している。

各社代表者で年5回開催される理事会でエコ通勤を協力依頼するとともに、毎月開催される青年部で通勤バス利用・エコカー買替えを啓発している。平成25年度の通勤バス利用率は2割弱。通勤バスは組合構成会社だけでなく、乗車人数に余裕があれば近隣企業の従業員も利用可能な仕組みとしている。

今後、近隣2企業と共同運行を予定しており、従来の3台(組合+2社)での運行を、中型1台での運行に切り替え、便数増加と利用料金の引き下げを行っていく。



バスをチャーターして通勤に使用

平成25年度通勤バス集計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
	人数	人数	人数	人数	人数	人数
B社	88	106	87	71	85	114
D社	54	43	65	82	95	123
E社	74	82	75	85	70	71
G社	98	73	87	70	69	83
H社	330	266	367	292	229	292
I社	36	28	57	78	50	58
J社	156	100	133	120	126	168
G社運輸	0	0	0	3	0	0
C社	0	0	0	0	0	0
員外A	43	30	44	37	36	42
員外B	88	45	72	7	0	0
員外C	0	0	0	0	0	0
員外D	12	19	39	44	48	61
員外E	1	0	1	0	0	0

	乗車合計						本年	前年差	本年	前年差
	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
B社	28	19	26	15	26	81	743	213	62	18
D社	54	68	67	41	66	65	823	237	69	20
E社	118	109	99	92	91	106	1,072	-199	89	-17
G社	60	80	80	53	80	70	893	-324	74	-27
H社	230	307	287	190	302	298	3,380	-54	282	-5
I社	44	79	78	47	79	70	302	233	59	16
J社	117	133	127	79	119	121	1,499	-269	125	-22
G社運輸	0	0	0	0	0	0	3	-105	0	-9
C社	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
員外A	34	41	43	26	41	38	455	-2	38	0
員外B	0	0	0	0	0	0	192	-20	16	-2
員外C	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0
員外D	46	50	65	39	64	49	536	331	45	28
員外E	2	18	34	1	0	0	57	-74	5	-6
乗車合計	733	904	905	583	670	898	10,357	-52	863	-4

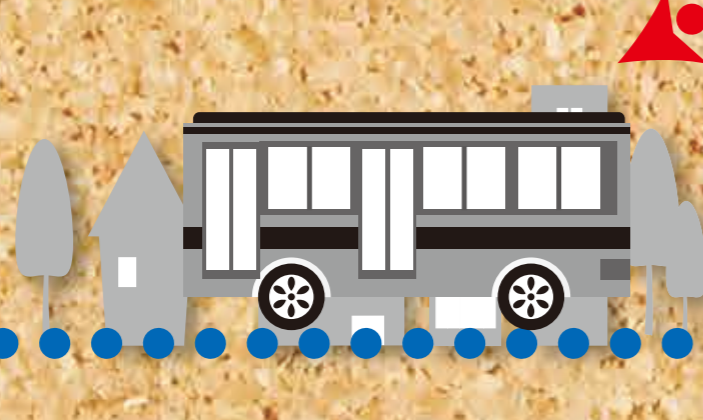
平成24年度通勤バス集計 (別紙1)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
	人数	人数	人数	人数	人数	人数
B社	54	16	35	58	61	69
D社	40	52	53	58	35	52
E社	109	118	108	111	112	100
G社	88	92	144	153	130	105
H社	224	224	338	314	237	346
I社	36	39	43	52	30	38
J社	96	116	197	178	120	165
G社運輸	21	31	40	14	0	2
C社	0	0	0	0	0	0
員外A	34	39	42	39	33	43
員外B	8	16	20	17	12	17
員外C	0	0	0	0	1	0
員外D	11	3	1	15	20	43
員外E	3	8	9	7	16	8

	乗車合計						本年	前年差	本年	前年差
	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
B社	22	24	31	38	48	72	528	44	586	49
D社	47	50	39	28	64	68	68	586	49	49
E社	123	111	98	104	102	75	1,271	106	1,217	101
G社	86	90	80	55	80	104	1,217	101	1,217	101
H社	304	340	312	185	286	324	3,434	286	3,434	286
I社	30	38	35	22	47	79	489	41	489	41
J社	166	197	142	87	138	166	1,768	147	1,768	147
G社運輸	0	0	0	0	0	0	108	9	108	9
C社	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0
員外A	38	41	41	15	41	51	457	38	457	38
員外B	17	22	13	9	11	49	212	18	212	18
員外C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
員外D	41	40	30	8	1	205	17	205	17	
員外E	12	21	14	8	12	13	131	11	131	11
乗車合計	886	974	835	553	839	1,002	10,409	867	10,409	867

乗車人数に余裕があれば近隣企業の従業員も利用可能

会社



駅



駅



自宅

チャーターバス利用で自宅側の駅までの交通手段転換も促す効果!

### 講評

勤務地最寄駅からのシャトルバスサービスは、自宅側の駅までの交通手段転換も促す効果があり、公共交通機関利用推進への波及効果は大きい。しかし、その運営には困難が大きいのが通例である。通例に抗って受賞者は、組合外の企業とも連携してシャトルバスサービスを継続・拡充しようとしていることが高く評価できる。ただし、組合企業従業員のチャーターバス利用率は高くはないため、今後、利用が広がることを期待している。