

平成 23 年度における自動車環境施策の実施状況について

1 自動車単体規制の推進及び車種規制の実施

総量削減施策		実施状況																																															
自動車単体規制の推進	(1) 最新規制適合車への転換促進 ・府民・事業者に対する最新規制適合車に関する情報提供	○最新規制適合車への転換促進（近畿運輸局、府） ・ディーゼル車ポスト新長期目標・・・平成 21・22 年規制として実施 ・ポスト新長期規制など最新の規制基準についてインターネット等により情報提供																																															
	(2) 車両の点検・整備の促進 ・使用過程車に対する、自動車の適切な点検・整備を促進 ・自動車排出ガス等街頭検査の実施 ・「迷惑黒煙相談窓口」の運営	○適正点検整備研修会（近畿運輸局） ・整備管理者研修、整備主任者法令研修等の実施 <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>延べ回数（回）</td> <td>182</td> <td>107</td> <td>147</td> </tr> <tr> <td>受講者数（人）</td> <td>24,232</td> <td>16,227</td> <td>15,976</td> </tr> </tbody> </table> ○自動車排出ガス等街頭検査の実施（大阪自動車環境対策推進会議） <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施回数（回）</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>検査台数</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ディーゼル車（台）</td> <td>56</td> <td>88</td> <td>119</td> </tr> <tr> <td>ガソリン車（台）</td> <td>231</td> <td>136</td> <td>132</td> </tr> </tbody> </table> ○迷惑黒煙相談窓口（近畿運輸局） ・運輸支局に迷惑黒煙相談窓口（黒煙 110 番）を設置し、通報を受けた自動車ユーザーに対し、ハガキを送付することにより自主点検等を指導（H14～） ○整備不良ディーゼル車府民通報制度（近畿運輸局、府） <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通知件数（件）</td> <td>28</td> <td>12</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>報告件数（件）</td> <td>19</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> ※平成 24 年 7 月に制度を廃止。廃止後に大阪府に黒煙に関する通報が寄せられた場合は、迷惑黒煙相談窓口の案内等を実施。				区分	H21	H22	H23	延べ回数（回）	182	107	147	受講者数（人）	24,232	16,227	15,976	区分	H21	H22	H23	実施回数（回）	9	8	9	検査台数				ディーゼル車（台）	56	88	119	ガソリン車（台）	231	136	132	区分	H21	H22	H23	通知件数（件）	28	12	0	報告件数（件）	19	9	0
	区分	H21	H22	H23																																													
延べ回数（回）	182	107	147																																														
受講者数（人）	24,232	16,227	15,976																																														
区分	H21	H22	H23																																														
実施回数（回）	9	8	9																																														
検査台数																																																	
ディーゼル車（台）	56	88	119																																														
ガソリン車（台）	231	136	132																																														
区分	H21	H22	H23																																														
通知件数（件）	28	12	0																																														
報告件数（件）	19	9	0																																														
(3) その他の自動車排出ガス低減対策等の推進 ・自動車排出窒素酸化物等の低減技術の研究開発を推進 ・不正軽油の製造、販売及び使用を防止するため、大阪府不正軽油防止対策協議会による対策の推進	○排出ガス低減技術の研究開発推進を働きかけ（大阪自動車環境対策推進会議） ・自動車メーカー等への働きかけ ○路上軽油抜取調査の実施（大阪府不正軽油防止対策協議会） <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施回数（回）</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>採取本数（本）</td> <td>59</td> <td>36</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>不正軽油本数（本）</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>				区分	H21	H22	H23	実施回数（回）	5	4	2	採取本数（本）	59	36	30	不正軽油本数（本）	3	3	2																													
区分	H21	H22	H23																																														
実施回数（回）	5	4	2																																														
採取本数（本）	59	36	30																																														
不正軽油本数（本）	3	3	2																																														

総量削減施策		実施状況																																
車種規制の実施等	(1) 車種規制の適正かつ確実な実施 ・使用過程車に対する、車種規制の適正かつ確実な実施	○車種規制の実施 ・平成14年10月～ 自動車NOx・PM法に基づく車種規制基準等についてインターネット等により情報提供																																
	(2) 排出基準適合車への早期転換 ・特定事業者に対する排出基準適合車への早期転換の指導 ・特定事業者以外の事業者に対する排出基準適合車への早期転換を啓発 ・公用車へのエコカー率先導入	○特定事業者に対する指導等（後掲） ○車種規制についてインターネット等により情報提供（近畿運輸局、府） ○公用車へのエコカー率先導入（後掲）																																
	(3) 流入車規制の推進 ・条例に基づく流入車規制を実施し、立入検査・違反者への指導 ・流入車規制違反者の氏名公表制度を活用し、府民・旅行者・荷主等に対する情報提供	○大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく流入車規制 ・平成19年10月25日 改正「大阪府生活環境の保全等に関する条例」公布 ・平成21年1月1日～ 条例施行（特種車は平成21年10月1日施行） ○対策地域外からの流入車の状況（普通貨物車）																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">対策地域の走行車両のうち 対策地域外登録の自動車 (流入車)</th> <th colspan="2">対策地域の走行車両のうち 対策地域内登録の自動車</th> </tr> <tr> <th>排出基準 適合車</th> <th>排出基準 非適合車</th> <th>排出基準 適合車</th> <th>排出基準 非適合車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(規制前) H19</td> <td>10%</td> <td>17%</td> <td>65%</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>(規制後) H21</td> <td>17%</td> <td>2%</td> <td>80%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>H22</td> <td>17%</td> <td>2%</td> <td>81%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>H23</td> <td>15%</td> <td>2%</td> <td>82%</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">（環境省調査）</p>				年度	対策地域の走行車両のうち 対策地域外登録の自動車 (流入車)		対策地域の走行車両のうち 対策地域内登録の自動車		排出基準 適合車	排出基準 非適合車	排出基準 適合車	排出基準 非適合車	(規制前) H19	10%	17%	65%	8%	(規制後) H21	17%	2%	80%	1%	H22	17%	2%	81%	0%	H23	15%	2%	82%	1%
年度	対策地域の走行車両のうち 対策地域外登録の自動車 (流入車)		対策地域の走行車両のうち 対策地域内登録の自動車																															
	排出基準 適合車	排出基準 非適合車	排出基準 適合車	排出基準 非適合車																														
(規制前) H19	10%	17%	65%	8%																														
(規制後) H21	17%	2%	80%	1%																														
H22	17%	2%	81%	0%																														
H23	15%	2%	82%	1%																														

総量削減施策	実施状況																								
<p>(4) グリーン配送の推進等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・府及び市等による「グリーン配送」を率先実施 ・荷主等と連携し、環境負荷の少ない自動車の利用について促進 	<p>○グリーン配送の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成14年4月～ 府 <table border="1" data-bbox="555 271 1257 394"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グリーン配送適合車登録事業者数</td> <td>1,685</td> <td>1,625</td> <td>1,679</td> </tr> <tr> <td>グリーン配送適合車登録台数</td> <td>8,442</td> <td>8,852</td> <td>9,356</td> </tr> </tbody> </table> ・平成15年4月～ 大阪市 <table border="1" data-bbox="555 472 1257 595"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グリーン配送適合車登録事業者数</td> <td>1,783</td> <td>1,779</td> <td>1,828</td> </tr> <tr> <td>グリーン配送適合車登録台数</td> <td>6,545</td> <td>6,804</td> <td>6,851</td> </tr> </tbody> </table> ・平成16年4月～平成23年7月「グリーン配送推進運動」を実施 大阪グリーン配送推進事業者登録事業者数 172社 (一般事業者 56, 運送事業者 116) (H23.7末) 平成23年8月～「おおさか交通エコチャレンジ推進運動」の中でグリーン配達の取組みを実施 (大阪自動車環境対策推進会議) ・八尾市グリーン配送推進協議会によるグリーン配送の推進 (八尾市) 	区分	H21	H22	H23	グリーン配送適合車登録事業者数	1,685	1,625	1,679	グリーン配送適合車登録台数	8,442	8,852	9,356	区分	H21	H22	H23	グリーン配送適合車登録事業者数	1,783	1,779	1,828	グリーン配送適合車登録台数	6,545	6,804	6,851
区分	H21	H22	H23																						
グリーン配送適合車登録事業者数	1,685	1,625	1,679																						
グリーン配送適合車登録台数	8,442	8,852	9,356																						
区分	H21	H22	H23																						
グリーン配送適合車登録事業者数	1,783	1,779	1,828																						
グリーン配送適合車登録台数	6,545	6,804	6,851																						

2 エコカーの普及促進

総量削減施策		実施状況																																											
エコカーの普及促進	<p>○普及目標</p> <p>平成 32 年度までに府内の自動車 2 台に 1 台をエコカーとする</p>	<p>○府内のエコカーの普及台数（二輪を除く）</p> <p style="text-align: right;">(単位：台)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車種</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ハイブリッド自動車</td> <td>50,534</td> <td>76,141</td> <td>111,846</td> </tr> <tr> <td>電気自動車</td> <td>316</td> <td>516</td> <td>1,026</td> </tr> <tr> <td>天然ガス自動車</td> <td>5,380</td> <td>5,228</td> <td>4,994</td> </tr> <tr> <td>プラグインハイブリッド自動車</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>193</td> </tr> <tr> <td>クリーンディーゼル乗用車</td> <td>164</td> <td>615</td> <td>1,070</td> </tr> <tr> <td>超低燃費車</td> <td>121,677</td> <td>228,013</td> <td>301,293</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>178,078 (5%)</td> <td>310,523 (9%)</td> <td>420,426 (12%)</td> </tr> <tr> <td>【参考】自動車の登録台数</td> <td>3,465,932</td> <td>3,450,845</td> <td>3,458,059</td> </tr> </tbody> </table> <p>※エコカーとは、排出ガス性能及び燃費性能の優れた、環境負荷の少ない自動車のこと。 ハイブリッド自動車、天然ガス自動車、クリーンディーゼル乗用車、プラグインハイブリッド自動車、水素エンジン自動車、燃料電池自動車、超低燃費車（ポスト新長期規制（規制開始年：平成 21～22 年）以上の排出ガス性能を有し、平成 22 年度燃費基準+25%達成車または平成 27 年度燃費基準達成車等）をいう。</p> <p>○大阪エコカー普及戦略の策定（H21 大阪自動車環境対策推進会議） ・2020 年目標 府内自動車の 2 台に 1 台をエコカーに</p>				車種	H21	H22	H23	ハイブリッド自動車	50,534	76,141	111,846	電気自動車	316	516	1,026	天然ガス自動車	5,380	5,228	4,994	プラグインハイブリッド自動車	6	8	193	クリーンディーゼル乗用車	164	615	1,070	超低燃費車	121,677	228,013	301,293	その他	1	2	4	合計	178,078 (5%)	310,523 (9%)	420,426 (12%)	【参考】自動車の登録台数	3,465,932	3,450,845	3,458,059
	車種	H21	H22	H23																																									
	ハイブリッド自動車	50,534	76,141	111,846																																									
電気自動車	316	516	1,026																																										
天然ガス自動車	5,380	5,228	4,994																																										
プラグインハイブリッド自動車	6	8	193																																										
クリーンディーゼル乗用車	164	615	1,070																																										
超低燃費車	121,677	228,013	301,293																																										
その他	1	2	4																																										
合計	178,078 (5%)	310,523 (9%)	420,426 (12%)																																										
【参考】自動車の登録台数	3,465,932	3,450,845	3,458,059																																										
<p>(1)官民協働によるエコカー導入促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコカーの展示・試乗会の実施 ・充電設備などのエコカーのインフラ整備 ・ホームページやメール等を活用した情報発信などの取組みを推進 	<p>大阪エコカー協働普及サポートネット（H22.5～）によるエコカー導入促進（国、府、市、関係事業者等）</p> <p>○エコカーの展示・試乗会の実施</p> <p>【H21】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコカーいろいろ大集合おおさか（府等） ・環境フェア等（大阪市、岸和田市、豊中市等） <p>【H22】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコカーの展示・試乗会 ネキスポ関西 2010（府等）、中環をきれいにする日（府）、堺まつり（府、堺市等）、自動車環境セミナー（府等） ・環境フェア等（岸和田市、豊中市、寝屋川市等） <p>【H23】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコカーの展示・試乗会 ネキスポ関西 2011（府等）、中環をきれいにする日（府）、堺まつり（府、堺市等）、自動車環境セミナー（府等）、ECO FESTA 2011 in kcsc（府等） ・環境フェア等（岸和田市、豊中市、吹田市等） <p>○おおさかエコカー普及環境整備基金による 200V 普通充電設備設置（後掲）</p> <p>○サポートネット会員向けメール（名称：サポートネットニュース）の発信 ・H23 実績 18 回発行</p>																																												
<p>(2)公用車への率先導入</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国、府、市等における公用車へのエコカー率先導入 	<p>○エコカー等の公用車への導入状況</p> <p style="text-align: right;">(H23 末)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>エコカー台数 (割合)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>府</td> <td>324台 (37%)</td> </tr> <tr> <td>府以外の官公庁</td> <td>1,447台 (12%)</td> </tr> </tbody> </table>				区分	エコカー台数 (割合)	府	324台 (37%)	府以外の官公庁	1,447台 (12%)																																			
区分	エコカー台数 (割合)																																												
府	324台 (37%)																																												
府以外の官公庁	1,447台 (12%)																																												

総量削減施策	実施状況																																																																																					
<p>(3) 事業者への導入指導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特定事業者への指導 ・ 特定事業者以外の事業者に対する啓発 	<p>○ 特定事業者に対する指導等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車使用管理計画書等による指導・取組促進（近畿運輸局、府） <p>○ エコカー導入の啓発</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車環境対策セミナー等の開催（府等）（H16～） ・ エコカーについてインターネット・リーフレット等により情報提供（府） 																																																																																					
<p>(4) エコカーの導入支援等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 優遇税制等の支援措置の実施 ・ 充電設備や燃料供給施設の整備促進 	<p>○ 優遇税制</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減 <p>○ 導入補助・融資制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ トラック・タクシー・バスへの低公害車の導入補助（近畿運輸局） <p style="text-align: right;">（単位：台）</p> <table border="1" data-bbox="587 678 1257 1003"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ハイブリッドトラック</td> <td>159</td> <td>135</td> <td>189</td> </tr> <tr> <td>天然ガストラック</td> <td>139</td> <td>77</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>（その他トラック含む計）</td> <td>(318)</td> <td>(212)</td> <td>(242)</td> </tr> <tr> <td>ハイブリッドタクシー</td> <td>177</td> <td>255</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>EV（PHV含む）タクシー</td> <td>9</td> <td>57</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>（その他タクシー含む計）</td> <td>(186)</td> <td>(312)</td> <td>(68)</td> </tr> <tr> <td>ハイブリッドバス</td> <td>16</td> <td>9</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>天然ガスバス</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>（その他バス含む計）</td> <td>(19)</td> <td>(11)</td> <td>(22)</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・ バス利用促進等総合対策事業（堺市）（H21～） <table border="1" data-bbox="587 1070 1201 1160"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>天然ガスノンステップバス</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・ 低公害貨物自動車リース事業（大阪市）（～H18） <p>リース台数 天然ガストラック 37 台，ハイブリッドトラック 29 台（H23 年度末） （リース継続は H26 まで）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 環境保全対策利子補給制度（大阪市）（H19～） ・ 環境にやさしい車市内駐車場使用料減免制度（池田市） ・ 小規模企業者等設備貸与（(財)大阪産業振興機構） <table border="1" data-bbox="587 1451 1257 1541"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グリーン配送適合車の設備貸与</td> <td>17台</td> <td>20台</td> <td>37台</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ 充電設備や燃料供給施設の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 燃料供給施設等の整備状況 <table border="1" data-bbox="587 1641 1169 1843"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>天然ガススタンド</td> <td>48</td> <td>46</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>水素ステーション</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>200V 充電設備</td> <td>49</td> <td>210</td> <td>239</td> </tr> <tr> <td>急速充電設備</td> <td>17</td> <td>26</td> <td>38</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・ おおさかエコカー普及環境整備基金による200V普通充電設備設置実績 <table border="1" data-bbox="587 1910 1233 2022"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200V 普通充電設備設置拠点数</td> <td>55ヶ所</td> <td>18ヶ所</td> </tr> <tr> <td>200V 普通充電設備設置基数</td> <td>56基</td> <td>18基</td> </tr> </tbody> </table>	区分	H21	H22	H23	ハイブリッドトラック	159	135	189	天然ガストラック	139	77	53	（その他トラック含む計）	(318)	(212)	(242)	ハイブリッドタクシー	177	255	67	EV（PHV含む）タクシー	9	57	1	（その他タクシー含む計）	(186)	(312)	(68)	ハイブリッドバス	16	9	20	天然ガスバス	3	2	2	（その他バス含む計）	(19)	(11)	(22)	区分	H21	H22	H23	天然ガスノンステップバス	2	2	2	区分	H21	H22	H23	グリーン配送適合車の設備貸与	17台	20台	37台	区分	H21	H22	H23	天然ガススタンド	48	46	45	水素ステーション	2	2	2	200V 充電設備	49	210	239	急速充電設備	17	26	38	区分	H22	H23	200V 普通充電設備設置拠点数	55ヶ所	18ヶ所	200V 普通充電設備設置基数	56基	18基
区分	H21	H22	H23																																																																																			
ハイブリッドトラック	159	135	189																																																																																			
天然ガストラック	139	77	53																																																																																			
（その他トラック含む計）	(318)	(212)	(242)																																																																																			
ハイブリッドタクシー	177	255	67																																																																																			
EV（PHV含む）タクシー	9	57	1																																																																																			
（その他タクシー含む計）	(186)	(312)	(68)																																																																																			
ハイブリッドバス	16	9	20																																																																																			
天然ガスバス	3	2	2																																																																																			
（その他バス含む計）	(19)	(11)	(22)																																																																																			
区分	H21	H22	H23																																																																																			
天然ガスノンステップバス	2	2	2																																																																																			
区分	H21	H22	H23																																																																																			
グリーン配送適合車の設備貸与	17台	20台	37台																																																																																			
区分	H21	H22	H23																																																																																			
天然ガススタンド	48	46	45																																																																																			
水素ステーション	2	2	2																																																																																			
200V 充電設備	49	210	239																																																																																			
急速充電設備	17	26	38																																																																																			
区分	H22	H23																																																																																				
200V 普通充電設備設置拠点数	55ヶ所	18ヶ所																																																																																				
200V 普通充電設備設置基数	56基	18基																																																																																				

総量削減施策	実施状況
<p>(5) 広域的取組みの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「関西広域連合」における充電施設情報の提供など電気自動車普及促進 ・「近畿黒煙ゼロ推進連絡協議会」におけるエコカーの普及促進 ・「近畿八府県市自動車環境対策協議会」における施策の取組状況に関する情報交換などの取組推進 	<p>○関西広域連合 (H22.12～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電気自動車の利便性を高めるため、設置場所や利用可能時間など充電施設情報を広域的にマップ化して情報提供 EV・PHV 向け充電スタンド情報をインターネットで提供 ・「電気自動車写真コンテスト」の実施 <p>○近畿黒煙ゼロ推進連絡協議会 (H20.3～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国、地方自治体、関係団体、産業界及び学識経験者等が連携し、次世代自動車の普及・啓発やトラック事業における共同輸配送の促進 <p>○近畿八府県市自動車環境対策協議会 (H8.11～)</p> <p>(前身は、京阪神7府県市自動車排出ガス対策協議会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車環境対策に係る諸問題について情報交換等を行い、自動車環境行政を効果的に推進
<p>(6) 技術開発の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコカーの走行性能、経済性の向上及び排出ガスの低減に向けての技術開発促進 ・大型ディーゼル自動車に代替する自動車の技術開発促進とその普及 	<p>○技術開発の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国、自動車メーカー等への働きかけ (大阪自動車環境対策推進会議) エコカー等の技術開発及び普及促進、ディーゼル平成 28 年目標対応車の開発促進等を働きかけ ・六大都市自動車技術評価委員会 (大阪市) 自動車排出ガスの低公害化技術の開発状況を継続的に把握し、自動車公害対策に関する情報を交換
<p>(7) 燃料電池自動車 (FCV) の普及促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「おおさかFCV推進会議」の運営 ・水素の安全性・FCVの理解促進に向けたセミナー開催や展示会への出展などによるFCVの普及促進 	<p>燃料電池自動車の普及促進</p> <p>2015 年(H27 年)に市場投入が予定されている FCV の初期需要創出に向けた取組推進</p> <p>○おおさか FCV 推進会議 (府) (H15.9～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・燃料電池自動車、水素及び燃料電池製品・技術等の普及促進を積極的に推進 ・FCV セミナーの開催 <p>【H21】 FC FESTA 2009 in Osaka (府等)</p> <p>【H22】 FCV セミナー in 大阪産業大学 (府等)</p> <p>【H23】 燃料電池セミナー in 大阪 (府等)</p> <p>○燃料電池自動車の展示・試乗会の実施 (年間 約 30 回)</p> <p>【H21】 環境教育フェア (吹田市) 等</p> <p>【H22】 神戸エコカーフェア 2010 (神戸市) 等</p> <p>【H23】 防災・安全フィールドワークキャラバン (岸和田市) 等</p> <p>○水素ステーションの整備等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2箇所の水素ステーションの運用 大阪市此花区西島 (H23～)、関西国際空港 (H19～) ・燃料電池自動車を活用し、国の実証プロジェクトへの協力、産業振興事業及び啓発事業を実施 (府) (H21～)

3 エコドライブの推進

総量削減施策	実施状況
<p>エコドライブの推進</p> <p>(1)エコドライブの取組みの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・府民・事業者の自主的な取組みを支援 ・セミナーの開催や自動車の運転者への講習会を実施 ・交通情報板を活用した情報提供や、府民や事業者等を対象とした講習会など、エコドライブの実践に向けた取組みを推進 	<p>○エコドライブの推進</p> <p>【H21】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ講習会等（大阪市、吹田市、河内長野市、交野市） ・エコドライブコンテストの実施（府） ・エコドライブ出前講座の実施（阪神高速） ・パーキングエリア等においてエコドライブの啓発（阪神高速） ・交通安全講習会時にエコドライブの啓発（吹田市） ・エコドライブ管理システム（EMS）の普及を推進するため広報活動や説明会等を実施（近畿運輸局） <p>【H22】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ講習会等（大阪市、吹田市、交野市） ・エコドライブコンテストの実施（府） ・エコドライブ出前講座の実施（府） <p>【H23】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ講習会等（大阪市、吹田市、交野市） ・エコドライブコンテストの実施（府） ・エコドライブ出前講座の実施（府）
<p>(2)アイドリングストップの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイドリングストップの推進 	<p>○アイドリングストップの推進</p> <p>【H21】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイドリングストップ看板の掲示、チラシ等の配布（府、岸和田市等） ・乗合バス終起点時にアイドリングストップ励行指導（高槻市） ・駐車場の設置者に対するアイドリングストップ看板の設置指導（大東市、東大阪市） <p>【H22】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイドリングストップ看板の掲示、チラシ等の配布（府、堺市、岸和田市等） ・自動車駐車場にアイドリングストップ看板設置等の指導（府、東大阪市） <p>【H23】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイドリングストップ看板の掲示、チラシ等の配布（府、堺市、岸和田市等） ・自動車駐車場にアイドリングストップ看板設置等の指導（府、東大阪市）

4 交通需要の調整・低減

総量削減施策	実施状況																						
<p>交通需要の調整・低減</p> <p>(1) 輸送効率の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「総合物流施策大綱(2009-2013)」(平成21年7月、閣議決定)に基づく物流対策の推進 ・特定事業者に対する取組促進 <ul style="list-style-type: none"> ①営業用トラックの積極的活用 ②共同輸配送の推進 ③帰り荷の確保 ④ジャスト・イン・タイムサービスの改善 ⑤道路混雑時の輸配送の見直し ⑥発注の計画化・標準化 ⑦高度道路交通システム(I T S)による物流の情報化の推進等による実車率、積載率の向上 ・特定事業者以外の事業者に対して、輸送効率向上のための措置を講じるよう啓発 	<p>○輸送効率の推移【近畿運輸局管内(大阪、京都、兵庫、奈良、滋賀、和歌山)】 (自動車輸送統計年報)</p> <table border="1" data-bbox="592 309 1102 600"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">営業用</td> <td>普通車</td> <td>45%</td> </tr> <tr> <td>小型車</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>特種用途車</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽自動車</td> <td>27%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">自家用</td> <td>普通車</td> <td>31%</td> </tr> <tr> <td>小型車</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">合計</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(国土交通省調)</p> <p>輸送効率=車種別輸送トンキロ/車種別能力トンキロ</p> <p>○総合物流施策大綱(2009-2013)の推進(近畿運輸局) 【H21, 22, 23】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「総合物流施策大綱(2009-2013)」(平成21年7月閣議決定)に基づき、「国際物流戦略チーム」、「関西グリーン物流パートナーシップ会議」等において施策の推進を図る <p>○特定事業者に対する指導等(前掲)</p> <p>○輸送効率の向上に有効な取組みについてパンフレット等により啓発(府)</p>	区分		H23	営業用	普通車	45%	小型車	24%	特種用途車	33%	軽自動車		27%	自家用	普通車	31%	小型車	10%	合計		40%	
区分		H23																					
営業用	普通車	45%																					
	小型車	24%																					
	特種用途車	33%																					
軽自動車		27%																					
自家用	普通車	31%																					
	小型車	10%																					
合計		40%																					
<p>(2) 適切な輸送機関の選択の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道・海運の積極的活用(モーダルシフト)など、適切な輸送機関の選択の促進 ・特定事業者に対する鉄道及び海運の積極的な利用促進 ・特定事業者以外の事業者に対するモーダルシフト推進のための措置を講じさせるための啓発 	<p>○モーダルシフトの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大阪市モーダルシフト補助制度(大阪市) <table border="1" data-bbox="592 1144 1082 1256"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>海上モーダルシフト事業</td> <td>4件</td> </tr> <tr> <td>コンテナラウンドユース事業*</td> <td>7件</td> </tr> </tbody> </table> <p>※海上輸送に供するコンテナ貨物の海上あるいは陸上輸送において、コンテナの実入での往復利用にかかる輸送への転換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーン物流パートナーシップ推進事業(近畿運輸局) <table border="1" data-bbox="592 1413 1118 1563"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>申請</td> <td>3件</td> <td>7件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>推進決定</td> <td>3件</td> <td>6件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>補金交付</td> <td>2件</td> <td>4件</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table> <p>○特定事業者に対する指導等(前掲)</p> <p>○モーダルシフト推進のための措置についてパンフレット等により啓発(府)</p>	区分	H23	海上モーダルシフト事業	4件	コンテナラウンドユース事業*	7件	区分	H21	H22	H23	申請	3件	7件	0件	推進決定	3件	6件	0件	補金交付	2件	4件	0件
区分	H23																						
海上モーダルシフト事業	4件																						
コンテナラウンドユース事業*	7件																						
区分	H21	H22	H23																				
申請	3件	7件	0件																				
推進決定	3件	6件	0件																				
補金交付	2件	4件	0件																				
<p>(3) 物流拠点の整備等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・港湾施設の整備等の実施 <ul style="list-style-type: none"> ①大阪港の外貿・内貿ふ頭整備 ②堺泉北港の外貿ふ頭整備 ・輸送網の集約・配送の共同化等流通業務の効率化 	<p>○港湾施設の整備(府、大阪市)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備中 大阪港の外貿・内貿ふ頭 堺泉北港の外貿ふ頭 <p>○流通業務の効率化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーン物流パートナーシップ推進事業(前掲) 																						

総量削減施策	実施状況																		
<p>(4)公共交通機関の利便性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道等の路線の新設・改良、シームレス化等の促進 ①大阪外環状鉄道㈱ <ul style="list-style-type: none"> ⇒おおさか東線(新大阪～久宝寺) ②大阪市、㈱大阪港トランスポートシステム <ul style="list-style-type: none"> ⇒北港テクノポート線(コスモスクエア～新桜島) ・バスロケーションシステムやバス優先信号制御等を行う公共車両優先システム(P T P S)の整備拡充等によるバスの定時性の確保及び利便性の向上 ・バス優先対策や歩行者・自転車通行空間の整備、レンタサイクルの普及促進等の実施 ・ホームページ等で公共交通情報の提供 	<p>○鉄道の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備中 大阪外環状鉄道㈱ <ul style="list-style-type: none"> ⇒おおさか東線(新大阪～久宝寺間) (H19 放出～久宝寺間 開業済) <p>○鉄道の利便性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備完了 H21：阪急石橋駅・池田駅バリアフリー化(池田市) <ul style="list-style-type: none"> 京阪萱島駅周辺のバリアフリー化(寝屋川市) H22：JR 東岸和田駅周辺のバリアフリー化(岸和田市) H23：JR 吹田駅周辺のバリアフリー化(吹田市) <ul style="list-style-type: none"> JR 東寝屋川駅周辺のバリアフリー化(寝屋川市) <p>○バスの整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスロケーションシステムの整備(大阪市) <table border="1" data-bbox="592 730 967 815"> <thead> <tr> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>727 基</td> <td>720 基</td> <td>719 基</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス(福祉バス等を含む)の運行 <ul style="list-style-type: none"> (堺市、吹田市、守口市、松原市、大東市、忠岡町等) ・低床バス導入補助(堺市) <p>○駅前広場・バスターミナルの整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備完了 H21：JR 和泉鳥取駅(阪南市)、南海貝塚駅(貝塚市) <ul style="list-style-type: none"> H23：JR 吹田駅(吹田市)、京阪牧野駅(枚方市) ・整備中(14箇所) <table border="1" data-bbox="611 1160 1353 1509"> <tbody> <tr> <td>JR</td> <td>東岸和田駅(岸和田市) 長尾駅(枚方市) 東佐野駅(泉佐野市) 島本駅(島本町)</td> <td>西吹田駅(吹田市) 津田駅(枚方市) 和泉砂川駅(泉南市)</td> </tr> <tr> <td>南海</td> <td>初芝駅(堺市) 浜寺公園駅(堺市) 高石駅(高石市)</td> <td>諏訪ノ森駅(堺市) 羽衣駅(高石市)</td> </tr> <tr> <td>近鉄</td> <td>俊徳道駅(東大阪市)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>阪急</td> <td>水無瀬駅(島本町)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>○歩行者・自転車通行空間の整備(後掲)</p> <p>○レンタサイクルシステムの実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車による市内観光の促進(H14～：堺市) ・既設の自転車駐車場を利用して貸出し(H15～：吹田市) ・貝塚レンタサイクル「シェルりん」の実施(H18～：貝塚市) ・市営牧野東自転車駐車場の空スペースを活用して貸出し(H18～：枚方市) 	H21	H22	H23	727 基	720 基	719 基	JR	東岸和田駅(岸和田市) 長尾駅(枚方市) 東佐野駅(泉佐野市) 島本駅(島本町)	西吹田駅(吹田市) 津田駅(枚方市) 和泉砂川駅(泉南市)	南海	初芝駅(堺市) 浜寺公園駅(堺市) 高石駅(高石市)	諏訪ノ森駅(堺市) 羽衣駅(高石市)	近鉄	俊徳道駅(東大阪市)		阪急	水無瀬駅(島本町)	
H21	H22	H23																	
727 基	720 基	719 基																	
JR	東岸和田駅(岸和田市) 長尾駅(枚方市) 東佐野駅(泉佐野市) 島本駅(島本町)	西吹田駅(吹田市) 津田駅(枚方市) 和泉砂川駅(泉南市)																	
南海	初芝駅(堺市) 浜寺公園駅(堺市) 高石駅(高石市)	諏訪ノ森駅(堺市) 羽衣駅(高石市)																	
近鉄	俊徳道駅(東大阪市)																		
阪急	水無瀬駅(島本町)																		

総量削減施策	実施状況
<p>(5) 自家用乗用車の使用自粛等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「ノーマイカーデー」などの府民運動の推進 ・歩道・自転車道や駐輪施設を整備 ・特定事業者に対する、公共交通機関や自転車の利用等を促進 	<p>○ノーマイカーデーの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・啓発等の実施（府、大阪市、堺市、池田市、高槻市、枚方市、富田林市、摂津市等） <p>○歩道・自転車道の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車歩行者道 整備完了 H21：国道1号 大阪市北区（近畿地方整備局） 国道25号 大阪市天王寺区（近畿地方整備局） H22：国道26号 堺市西区（近畿地方整備局） 整備中 国道1号 枚方市（近畿地方整備局） 国道25号 柏原市（近畿地方整備局） 国道43号 大阪市港区（近畿地方整備局） ・地下横断歩道 整備完了 H21：国道2号 大阪市西淀川区（近畿地方整備局） ・歩道 整備完了 H21：47箇所 5.1km（府、大阪市、吹田市、貝塚市） H22：29箇所 6.1km（府、吹田市、貝塚市、守口市、羽曳野市） H23：19箇所 2.2km（府、吹田市、守口市、羽曳野市、門真市） 整備中（府、近畿地方整備局、吹田市、守口市等） ・自転車道 整備完了 H21：1路線 22.7km（府） 整備中（府、堺市、門真市） ・横断歩道橋 整備中 国道25号（近畿地方整備局） <p>○駐輪施設の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備完了 H21：11箇所 駐輪台数計 7,001台（大阪市、泉佐野市、摂津市） H22：7箇所 駐輪台数計 1,515台（大阪市） H23：15箇所 駐輪台数計 5,990台（大阪市、泉佐野市） ・整備中：2箇所（府、泉佐野市） <p>○特定事業者に対する指導等（前掲）</p>

総量削減施策	実施状況						
<p>(6) 交通需要マネジメント (TDM) 施策の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> バス利用促進キャンペーンや鉄道と連携したカーシェアリングの推進等、公共交通全般の利用を促進 	<p>○自動車から公共交通への転換促進モデル事業 (近畿運輸局)</p> <p>【H21】</p> <ul style="list-style-type: none"> 和泉市で環境的に持続可能な交通 (EST) のモデル事業の実施 EST モデル事業の成果を踏まえ、H21 年度に「EST 普及推進地域」に選定された大阪市、豊中市について、関係者と連携を図り支援 <p>【H22】</p> <ul style="list-style-type: none"> 全国規模で EST を普及展開していくため、H22 年 6 月にモデル事業の成果を取りまとめた「EST データベース」を国土交通省ホームページ上に構築し効果的な EST の取組等について情報発信 バスマップの作成とホームページへの更新 (和泉市) <p>【H23】</p> <ul style="list-style-type: none"> バスマップの作成とホームページへの更新 (和泉市) <p>○豊中市 EST モデル事業推進委員会 (豊中市) (H20.4～)</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共交通利用促進の普及啓発、広報の推進、公共交通ネットワークの確保 <p>○公共交通利用促進に関するキャンペーン (府)</p> <ul style="list-style-type: none"> 12 月 1 日～1 月 31 日の間、府内小中高等学校、鉄道、バス、官公庁等においてリーフレットの配布及びポスター掲示を実施 <p>○公共交通全般の利用促進に向けたインターネット等による情報提供</p> <ul style="list-style-type: none"> パークアンドライド駐車場情報の提供 (府) <table border="1" data-bbox="592 1025 1015 1106"> <thead> <tr> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31 箇所</td> <td>32 箇所</td> <td>32 箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>○交通・環境学習プログラムの実施 (後掲)</p>	H21	H22	H23	31 箇所	32 箇所	32 箇所
H21	H22	H23					
31 箇所	32 箇所	32 箇所					

5 交通流対策

総量削減施策	実施状況																					
<p>交通流対策</p> <p>(1)交通の分散や道路機能の分化の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 環状道路、バイパス等道路網の整備による交通流の円滑化 重さ指定道路の追加指定等 	<p>○高速自動車国道・都市高速道路の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 整備完了 H21：第二京阪道路（枚方東～門真 JCT）（西日本高速道路㈱） 整備中 淀川左岸線（阪神高速道路㈱、大阪市） 大和川線（阪神高速道路㈱、堺市、府） <p>○バイパスの整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 整備完了 <p>【H21】</p> <table border="1" data-bbox="643 533 1441 694"> <thead> <tr> <th>道路名</th> <th>整備延長 (km)</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道 1 号</td> <td>17.6</td> <td>近畿地方整備局</td> </tr> <tr> <td>小野原豊中線</td> <td>0.42</td> <td>箕面市</td> </tr> <tr> <td>茨木鮎川線</td> <td>0.2</td> <td>茨木市</td> </tr> </tbody> </table> <p>【H23】</p> <table border="1" data-bbox="643 734 1441 857"> <thead> <tr> <th>道路名</th> <th>整備延長 (km)</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総持寺太田線</td> <td>0.26</td> <td>茨木市</td> </tr> <tr> <td>沢良宜野々宮線</td> <td>0.61</td> <td>茨木市</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> 整備中 39 箇所（近畿地方整備局、府等） 	道路名	整備延長 (km)	実施主体	国道 1 号	17.6	近畿地方整備局	小野原豊中線	0.42	箕面市	茨木鮎川線	0.2	茨木市	道路名	整備延長 (km)	実施主体	総持寺太田線	0.26	茨木市	沢良宜野々宮線	0.61	茨木市
道路名	整備延長 (km)	実施主体																				
国道 1 号	17.6	近畿地方整備局																				
小野原豊中線	0.42	箕面市																				
茨木鮎川線	0.2	茨木市																				
道路名	整備延長 (km)	実施主体																				
総持寺太田線	0.26	茨木市																				
沢良宜野々宮線	0.61	茨木市																				
<p>(2)交通渋滞の解消（ボトルネック対策）</p> <ul style="list-style-type: none"> 立体交差化や右左折専用レーンの整備等の交差点改良などのボトルネック対策や共同溝の整備などの推進による交通渋滞の解消 	<p>○道路と道路の立体交差化</p> <ul style="list-style-type: none"> 整備完了 H21：千里丘寝屋川線（府） <p>○道路と鉄道の立体交差化</p> <p>①単独立体交差化</p> <ul style="list-style-type: none"> 整備完了 H22：千里丘三島線（府） 整備中 6 箇所（府、柏原市） <p>②連続立体交差化</p> <ul style="list-style-type: none"> 整備完了 H21：南海本線（井原里～羽倉崎）（近畿運輸局） JR 阪和線東岸和田駅付近高架化事業（岸和田市） H22：JR 大阪外環状線（加美北～加美東、加美北～平野宮町）（大阪市） 整備中 14 箇所（近畿運輸局、大阪市、枚方市、寝屋川市、府） <p>○右左折専用レーンの整備等</p> <ul style="list-style-type: none"> 整備完了 H21：国道 171 号（上牧交差点）（近畿地方整備局） 国道 168 号（天の川交差点）（府） 国道 168 号（茄子作東町・釈尊寺口交差点）（府） H22：国道 43 号（弁天町交差点）（近畿地方整備局） 国道 2 号（福島区域交差点）（近畿地方整備局） 国道 308 号・府道大阪枚岡奈良線（今里交差点）（大阪市） H23：大阪中央環状線（八坂橋交差点東側）（府） 柏原駒ヶ谷千早赤阪線（太子町南交差点）（府） 整備中 8 箇所（近畿地方整備局、府） <p>○共同溝の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 整備中 3 箇所（近畿地方整備局、大阪市） 																					

総量削減施策	実施状況																															
	<p>○道路の改良・拡幅</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備完了 <p>【H21】</p> <table border="1" data-bbox="655 309 1348 591"> <thead> <tr> <th>道路名</th> <th>整備延長 (km)</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>宮田塚原線</td> <td>0.28</td> <td>高槻市</td> </tr> <tr> <td>阪急北側線</td> <td>0.23</td> <td>高槻市</td> </tr> <tr> <td>竜泉1号線</td> <td>1.0</td> <td>富田林市</td> </tr> <tr> <td>深野南寺方大阪線</td> <td>0.16</td> <td>門真市</td> </tr> <tr> <td>羽曳が丘西34号線</td> <td>0.28</td> <td>羽曳野市</td> </tr> <tr> <td>野田大原道(町道)</td> <td>0.35</td> <td>熊取町</td> </tr> </tbody> </table> <p>【H22】</p> <table border="1" data-bbox="655 629 1348 752"> <thead> <tr> <th>道路名</th> <th>整備延長 (km)</th> <th>実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>古曾部天神線</td> <td>0.12</td> <td>高槻市</td> </tr> <tr> <td>羽倉崎新安松線</td> <td>0.15</td> <td>泉佐野市</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・整備中 18箇所(府等) 	道路名	整備延長 (km)	実施主体	宮田塚原線	0.28	高槻市	阪急北側線	0.23	高槻市	竜泉1号線	1.0	富田林市	深野南寺方大阪線	0.16	門真市	羽曳が丘西34号線	0.28	羽曳野市	野田大原道(町道)	0.35	熊取町	道路名	整備延長 (km)	実施主体	古曾部天神線	0.12	高槻市	羽倉崎新安松線	0.15	泉佐野市	
道路名	整備延長 (km)	実施主体																														
宮田塚原線	0.28	高槻市																														
阪急北側線	0.23	高槻市																														
竜泉1号線	1.0	富田林市																														
深野南寺方大阪線	0.16	門真市																														
羽曳が丘西34号線	0.28	羽曳野市																														
野田大原道(町道)	0.35	熊取町																														
道路名	整備延長 (km)	実施主体																														
古曾部天神線	0.12	高槻市																														
羽倉崎新安松線	0.15	泉佐野市																														
<p>(3) 駐車対策の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・違法駐車に対する取締りの実施 ・迷惑駐車追放に係るキャンペーン活動等の啓発 ・駐車場整備等の推進 	<p>○違法駐車排除(府警)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交差点とその直近及び二重駐車等、危険性・迷惑性の高い駐車違反に重点をおいた取締りを実施 <p>○駐車対策に係る啓発等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通指導員による違法駐車防止啓発(高槻市、摂津市) ・迷惑駐車追放キャンペーン実施(大阪市、池田市、貝塚市、守口市) <p>○駐車場の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備中 4箇所(府) 																															
<p>(4) 高度道路交通システム(ITS)の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リアルタイムの道路交通情報の提供 ・ノンストップ自動料金支払いシステム(ETC)レーンの整備拡充 ・ETC車載器等の率先導入や普及・広報等 	<p>○ノンストップ自動料金支払いシステム(ETC)の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・西日本高速道路(株) <table border="1" data-bbox="627 1361 1295 1525"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ETCレーン 整備料金所数 /全料金所数</td> <td>高速道路</td> <td>87/87</td> <td>89/89</td> <td>90/90</td> </tr> <tr> <td>一般有料道路</td> <td>47/53</td> <td>49/53</td> <td>49/53</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ETC利用率(%)</td> <td>85</td> <td>87</td> <td>88</td> </tr> </tbody> </table> <p>* 関西支社管内のデータ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・阪神高速道路(株) <table border="1" data-bbox="627 1641 1174 1765"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ETC専用レーン数</td> <td>155</td> <td>161</td> <td>161</td> </tr> <tr> <td>ETC利用率(%)</td> <td>85</td> <td>86</td> <td>89</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・大阪府道路公社 ETCレーンの整備 第二阪奈有料道路(H21) <p>○ノンストップ自動料金支払いシステム(ETC)の普及促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車載器購入支援制度の実施(西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)) ・時間帯割引等の実施(西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)) 	区分		H21	H22	H23	ETCレーン 整備料金所数 /全料金所数	高速道路	87/87	89/89	90/90	一般有料道路	47/53	49/53	49/53	ETC利用率(%)		85	87	88	区分	H21	H22	H23	ETC専用レーン数	155	161	161	ETC利用率(%)	85	86	89
区分		H21	H22	H23																												
ETCレーン 整備料金所数 /全料金所数	高速道路	87/87	89/89	90/90																												
	一般有料道路	47/53	49/53	49/53																												
ETC利用率(%)		85	87	88																												
区分	H21	H22	H23																													
ETC専用レーン数	155	161	161																													
ETC利用率(%)	85	86	89																													

総量削減施策	実施状況																																								
<p>(5) 新交通管理システム (UTMS) の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 高度交通管制システム (ITCS) や交通情報提供システム (AMS) などの整備拡充 	<p>○高度交通管制システム (ITCS) の推進 (府警)</p> <ul style="list-style-type: none"> 信号機の整備 (単位: 基) <table border="1" data-bbox="627 271 1241 555"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新設 (集中制御)</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>集中制御化</td> <td>70</td> <td>95</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>プログラム多段系統化</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>半感应化</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>右折感应化</td> <td>14</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>全信号機数</td> <td>11,771</td> <td>11,826</td> <td>11,822</td> </tr> </tbody> </table> <p>○交通情報提供システム (AMS) の整備拡充 (府警)</p> <p>(単位: 基)</p> <table border="1" data-bbox="627 674 1206 797"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>光ビーコン</td> <td>61</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>交通情報板</td> <td>9</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	区分	H21	H22	H23	新設 (集中制御)	0	0	22	集中制御化	70	95	73	プログラム多段系統化	40	40	40	半感应化	15	15	10	右折感应化	14	10	10	全信号機数	11,771	11,826	11,822	区分	H21	H22	H23	光ビーコン	61	50	50	交通情報板	9	5	5
区分	H21	H22	H23																																						
新設 (集中制御)	0	0	22																																						
集中制御化	70	95	73																																						
プログラム多段系統化	40	40	40																																						
半感应化	15	15	10																																						
右折感应化	14	10	10																																						
全信号機数	11,771	11,826	11,822																																						
区分	H21	H22	H23																																						
光ビーコン	61	50	50																																						
交通情報板	9	5	5																																						
<p>(6) 交通規制等の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通の状況等に応じた効果的な交通規制・管制の実施 	<p>○交通規制の実施 (府警)</p> <p>交通公害その他の道路交通に起因する障害を防止するため、</p> <ul style="list-style-type: none"> 大型貨物自動車等の通行禁止 一方通行等の交通規制を実施 <p>○交通渋滞予測情報の発信 (西日本高速道路株、阪神高速道路株)</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通混雑期の渋滞予測情報を、ホームページ等を活用して発信 																																								

	総量削減施策	実施状況								
普及啓発活動	<p>(1) 普及啓発・環境教育</p> <ul style="list-style-type: none"> 各種イベント等の開催やパンフレット・インターネットの活用等による情報提供や啓発活動の実施 環境に配慮した自動車使用等に関して、学校における自動車環境学習及び家庭・職場などを対象とした普及啓発活動の推進 	<p>○各種イベント・パンフレット等による啓発活動</p> <ul style="list-style-type: none"> 大阪エコカー協働普及サポートネット等によるエコカーの展示・試乗会の実施（前掲分含む） 大阪自動車環境対策推進会議によるセミナーの開催やリーフレットの配布等（後掲） 「国道43号・阪神高速神戸線における大気環境改善に向けた交通需要軽減キャンペーン」（近畿地方整備局、近畿運輸局、阪神高速道路㈱）交通情報板等の活用や民間ミニ放送局の協力等を得て、国道43号及び阪神高速神戸線から阪神高速湾岸線等への迂回を促進 パンフレット「人とクルマのやさしい関係」の作成、配布（府） メールマガジン「おおさか自動車環境ニュース」の配信（H15～ 府） ホームページを通じた自動車環境情報の発信（府、大阪市、松原市） 安全運転管理者等法定講習における自動車を利用する事業者向けに環境対策を促すためのリーフレットの配布（府警、府） 広報誌等の配布（堺市、岸和田市、高槻市等） <p>○環境教育の実施</p> <p>【H21】</p> <ul style="list-style-type: none"> 小学生を対象に環境教室の実施（守口市等） 環境教育フェアの開催（吹田市） 小学校4年生を対象に環境副読本の配布（大東市） 環境などをテーマにした出前講座の実施（阪神高速道路㈱） <p>【H22】</p> <ul style="list-style-type: none"> 環境教室（守口市） 小学校4年生を対象に環境副読本の配布（大東市） 環境などをテーマにした出前講座の実施（阪神高速道路㈱） <p>【H23】</p> <ul style="list-style-type: none"> 環境教室（守口市） 小学校4年生を対象に環境副読本の配布（大東市） 環境などをテーマにした出前講座の実施（阪神高速道路㈱） <p>○交通・環境学習プログラムの実施（府・和泉市）</p> <ul style="list-style-type: none"> 小学生を対象に、「交通と環境」について学習するとともに、家族と自動車利用の工夫を実践するプログラムを実施 <table border="1" data-bbox="630 1534 1109 1624"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施学校数</td> <td>8校</td> <td>5校</td> <td>1校</td> </tr> </tbody> </table> <p>○家庭・職場を対象とした普及啓発活動（豊かな環境づくり大阪府民会議）</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共交通機関や自転車・徒歩の利用を啓発 エコドライブの推進 環境に配慮した自動車の購入を啓発 	区分	H21	H22	H23	実施学校数	8校	5校	1校
区分	H21	H22	H23							
実施学校数	8校	5校	1校							

総量削減施策	実施状況
<p>(2)「大阪自動車環境対策推進会議」における活動推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・啓発活動や事業者等への協力要請活動の推進 ・取組内容の公表や優れた取組みを実践した事業者の顕彰を実施することによる環境に配慮した自動車利用の普及・推進 	<p>○大阪自動車環境対策推進会議における活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車環境対策に関するリーフレットの作成・配布 ・自動車環境対策ポスターの作成・掲示 ・大阪エコドライブ推進方針に基づく取組 ・大阪エコカー普及戦略の策定（H21） ・おおさか交通エコチャレンジ推進運動（H23.8～） <p>登録事業者数：65社（H23）</p>
<p>局地汚染対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通量、道路周辺状況など当該地域の実情に応じた交通需要の調整・低減及び交通流対策等総合的な局地汚染の緩和に資する対策の推進 	<p>○道路構造の改良等（前掲）</p> <p>○公共交通機関の利便性の向上（前掲）</p> <p>○自動車排出ガス等街頭検査の実施（前掲）</p> <p>○大阪府局地大気汚染対策検討会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成22年2月 対策実施状況及び今後の見通しの点検（府等） ・平成22年6月 大気汚染状況及び対策実施状況の確認（府等） ・平成23年6月 大気汚染状況及び対策実施状況の確認（府等）
<p>その他</p> <p>(1)総量削減計画の進行管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ・総量削減計画策定協議会において施策の進捗状況を点検・評価 ・点検・評価等の進行管理の結果公表 <p>(2)府民・事業者・民間団体との連携</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車環境セミナーやエコカーの展示・試乗会の実施 ・「大阪自動車環境対策推進会議」の活用 <p>(3)地方公共団体間の連携</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近隣府県との連携 	<p>○総量削減計画策定協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幹事会（平成22年3月3日） H20 施策の進捗状況等について審議 ・幹事会（平成23年3月14日）H21 施策の進捗状況等について審議 ・幹事会（平成24年3月26日）H22 施策の進捗状況等について審議 <p>○総量削減計画進行管理検討委員会（府）（H24.12から「総量削減計画進行管理検討部会」に名称変更）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・委員会（平成22年3月19日） H20 施策の進捗状況等 ・委員会（平成23年3月16日） H21 施策の進捗状況等 ・委員会（平成24年3月21日） H22 施策の進捗状況等 <p>○点検・評価等の進行管理の結果公表</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点検・評価等の進行管理の結果についてインターネット等により情報提供（府） <p>○府民・事業者・民間団体との連携</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車環境セミナー等の開催（前掲） ・大阪エコカー協働普及サポートネットの活動（前掲） ・大阪自動車環境対策推進会議の活動（前掲） ・豊かな環境づくり大阪府民会議による活動（前掲） ・とよなか市民環境会議の運営（豊中市） <p>○地方公共団体間の連携</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近畿八府県市自動車環境対策協議会（前掲）

総量削減施策	実施状況
<p>(4) 調査研究</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び微小粒子状物質（PM2.5）の適切な監視・測定の実施 ・ PM2.5の環境濃度の低減に向けた環境モニタリングや調査研究の実施及び発生源対策の検討 ・ 経済的手法を取り入れた施策についての検討 	<p>○二酸化窒素等大気汚染状況の把握</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、PM2.5の濃度測定（府） ・ PM2.5の成分分析、高濃度原因解析、発生源解析（府、地方独立行政法人大阪府立環境農林水産部総合研究所） <p>測定局数 27局※（H23年度末）</p> <p>※うち3局については、測定方法が環境省の認定基準を満たさない測定局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 大気汚染物質による環境への影響調査研究（泉大津市）
<p>(5) 微小粒子状物質の削減、地球温暖化防止等への寄与</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ PM2.5の観点からも自動車からの粒子状物質の削減対策を推進 ・ 地球温暖化の抑制やヒートアイランド（都市の高温化）の緩和等を考慮した各種施策の効果的実施 	<p>○微小粒子状物質の削減への寄与</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 粒子状物質の削減対策の推進 <p>○地球温暖化対策等への寄与</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 大阪府地球温暖化対策地域推進計画の推進（府） ・ 温暖化対策計画の実施等（岸和田市、大東市、忠岡町）