

# 1 流入車規制について

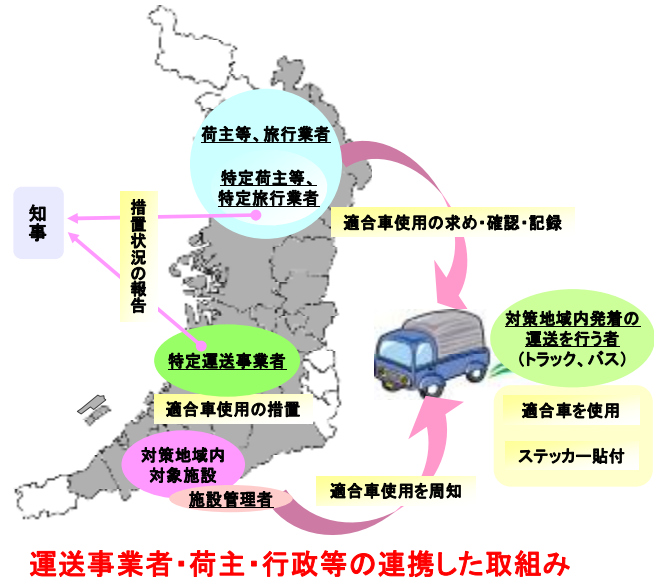
## (1) 流入車規制の概要

○ 自動車NO<sub>x</sub>・PM法に定める  
排気ガスの基準を満たさない  
トラック・バス等は、対策地域  
内での発着ができません。

### ■ 流入車規制の条例公布

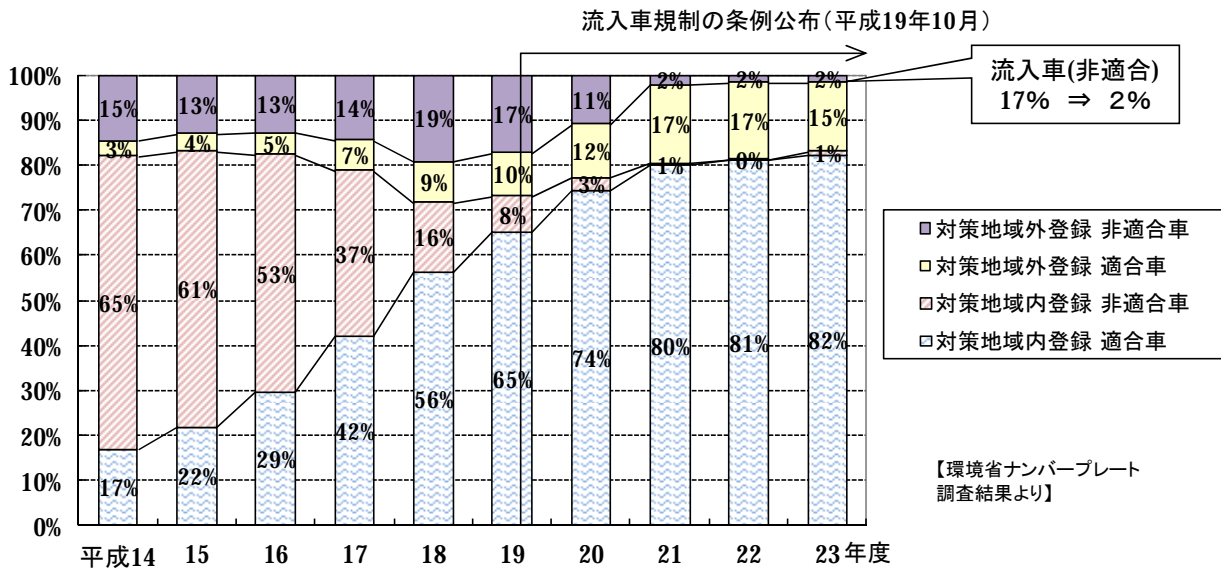
平成19年10月

- ・トラック、バス  
平成21年1月から規制実施
- ・特種自動車  
平成21年10月から規制実施



## (2) 対策地域内外における車種規制適合車の割合の推移

大阪府(対策地域)における車種規制適合の推移(普通貨物車)

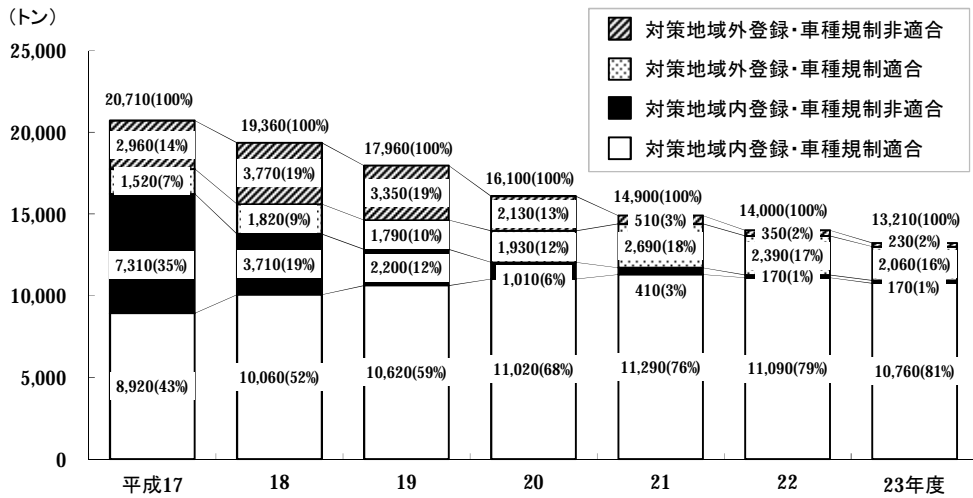


流入車規制の制度化後、排出基準非適合の流入車の割合が大幅に減少!

平成19年度：17% ⇒ 平成21～23年度：2%

### (3) 流入車規制による排出量の推移

対策地域内外登録車の車種規制適合状況別排出量の推移（窒素酸化物、対策地域）

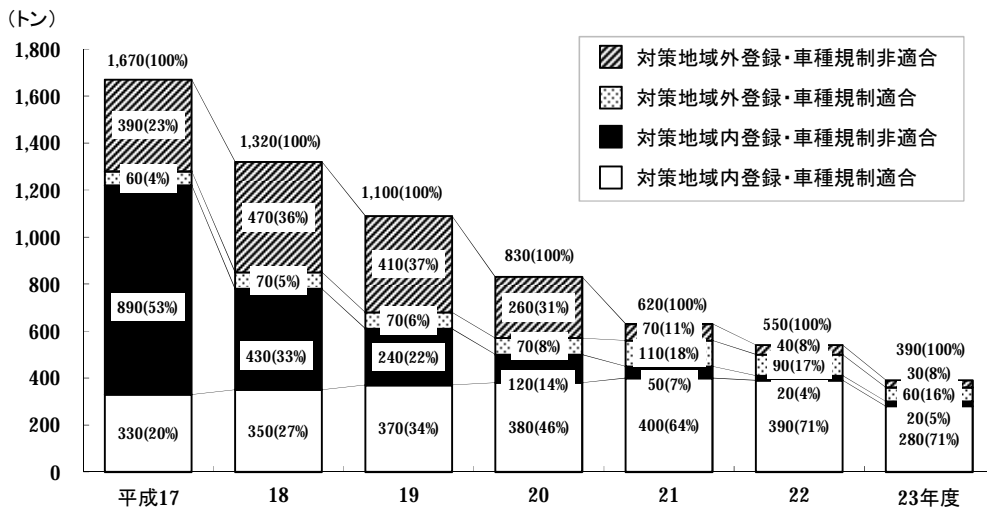


区分	平成17	18	19	20	21	22	23
対策地域外適合車	7%	9%	10%	12%	18%	17%	16%
対策地域外非適合車	14%	19%	19%	13%	3%	2%	2%

注) 四捨五入の関係でグラフと表の値が一致しない場合がある。

平成19年度には府内（対策地域）における自動車からの窒素酸化物排出量の約2割が対策地域外からの非適合車によるものであったが、流入車規制後の平成23年度には2%に減少した。

対策地域内外登録車の車種規制適合状況別排出量の推移（粒子状物質、対策地域）



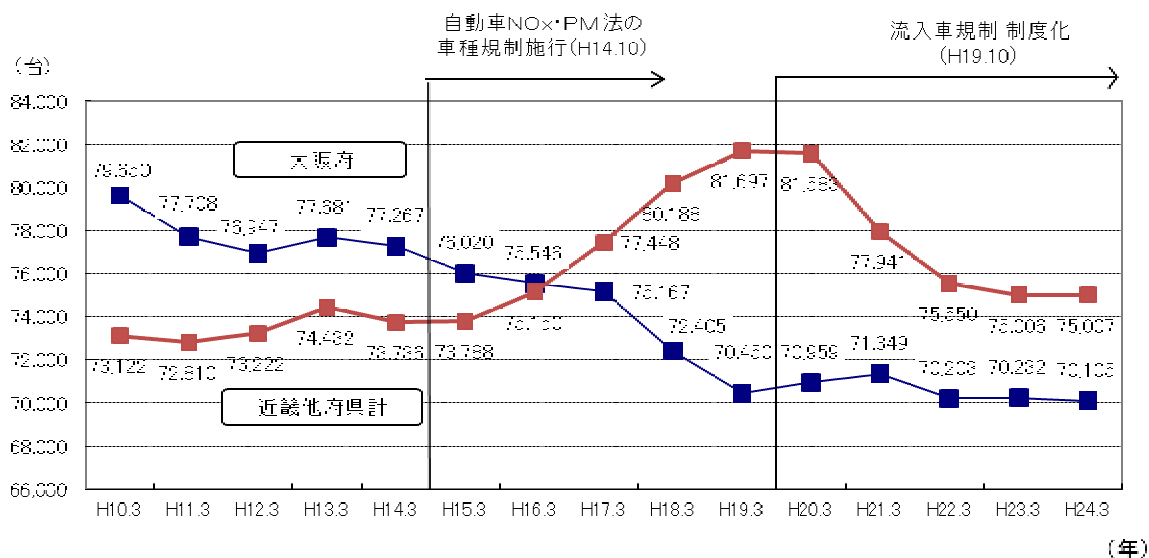
区分	平成17	18	19	20	21	22	23
対策地域外適合車	4%	5%	6%	8%	18%	17%	16%
対策地域外非適合車	23%	36%	37%	31%	11%	8%	8%

注) 四捨五入の関係でグラフと表の値が一致しない場合がある。

平成19年度には府内（対策地域）における自動車からの粒子状物質排出量の約4割が対策地域外からの非適合車によるものであったが、流入車規制後の平成23年度には8%に減少した。

#### (4) 流入車規制条例による二次的効果

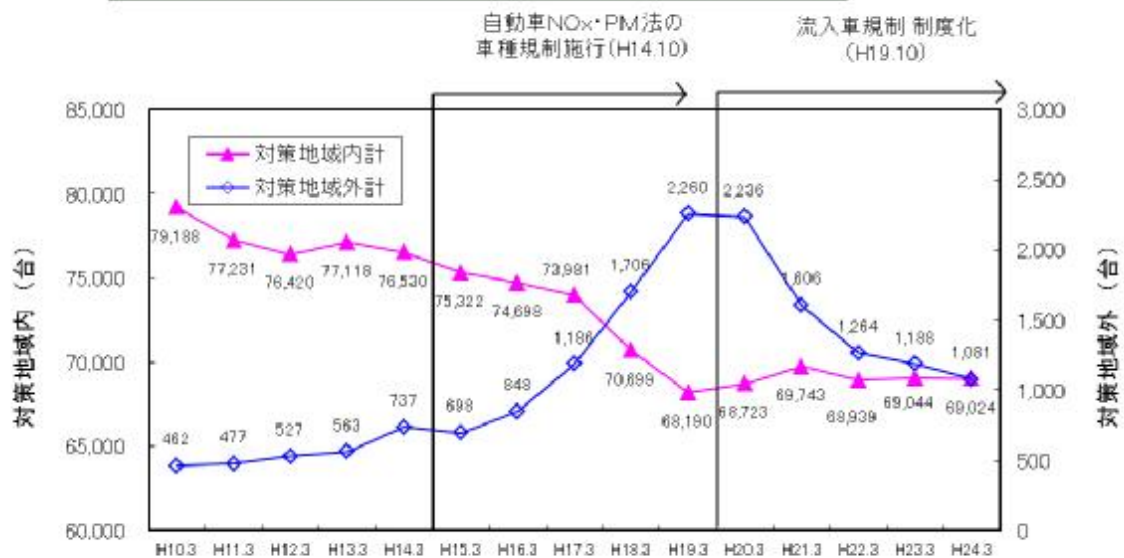
##### 近畿府県別営業用貨物車保有台数の推移



出典:市町村別自動車保有車両数(自動車検査協力情報協会)

- ・自動車 NO<sub>x</sub>・PM法の車種規制が施行(平成14年10月)されて以降、大阪府内の営業用貨物車が減少する一方、近畿他府県の台数は増加。
- ・流入車規制の制度化後は、近畿他府県の営業用貨物車が減少する一方、大阪府内の営業用貨物車は、ほぼ横ばいに推移している。

##### 大阪府域(対策地域内外)における営業用貨物車保有台数の推移



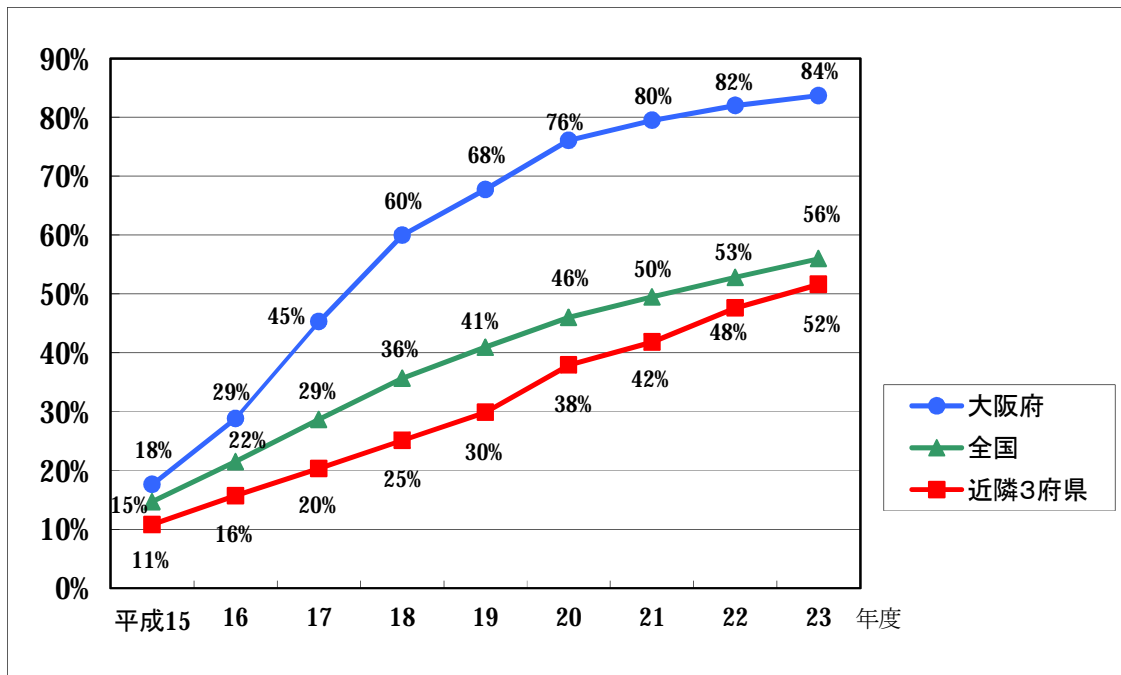
出典:市町村別自動車保有車両数(自動車検査協力情報協会)

- ・自動車 NO<sub>x</sub>・PM法の車種規制が施行(平成14年10月)されて以降、対策地域外(能勢町ほか5町村)の営業用貨物車の保有台数は増加していたが、流入車規制の制度化後、減少に転じている。

## (6) 大阪府及び近隣府県の車両代替の状況

NOx・PM法が施行された平成14年以降に初度登録のある車両の割合を見ると、大阪府では車種規制により車両の代替が進んだ結果、平成23年度は84%となっているが、全国や近隣3府県（京都府、奈良県、和歌山県）では55%前後と大きく差がある。

平成14年以降に初度登録のある車両の割合



【(一財)自動車検査登録情報協会資料より】

## 2 エコカーの普及台数（二輪を除く）について

(単位：台)

車 種	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度
ハイブリッド自動車	50,534	76,141	111,846
電気自動車	316	516	1,026
天然ガス自動車	5,380	5,228	4,994
プラグインハイブリッド自動車	6	8	193
クリーンディーゼル乗用車	164	615	1,070
超低燃費車*	121,677	228,013	301,293
その他	1	2	4
合 計	178,078	310,523	420,426
(普及割合)	(5.1%)	(9.0%)	(12.2%)
<b>【参考】 自動車の登録台数</b>	<b>3,465,932</b>	<b>3,450,845</b>	<b>3,458,059</b>

資料：「市区町村別自動車保有車両数」((一財)自動車検査登録情報協会)及び  
環境省水・大気環境局等調べ

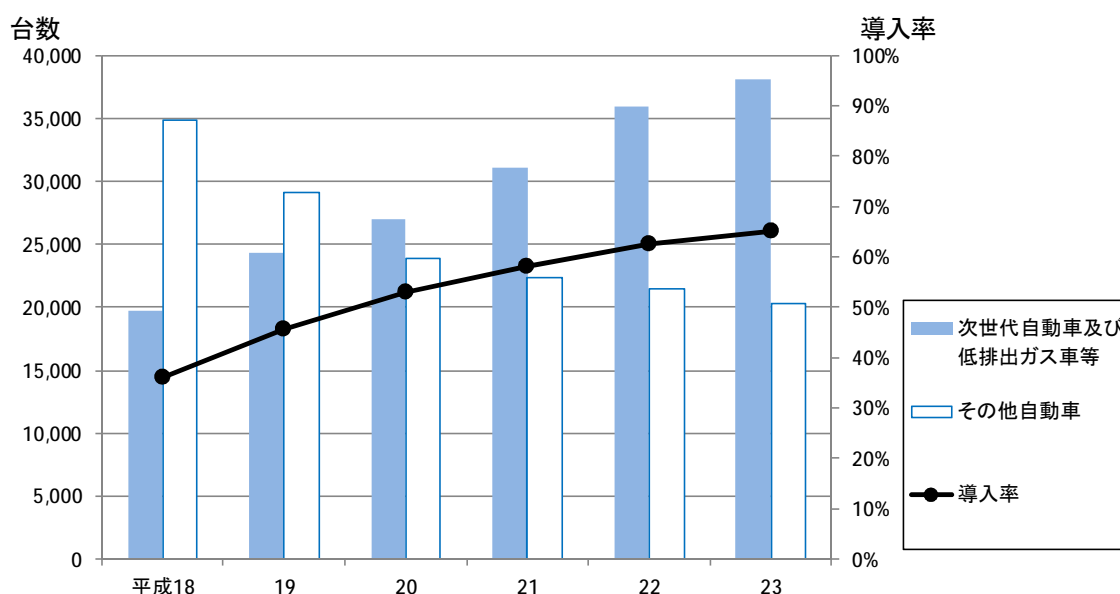
\*超燃費車とは、ポスト新長期規制（規制開始年：平成 21～22 年）以上の排出ガス性能を有し、  
平成 22 年度燃費基準+25%達成車または平成 27 年度燃費基準達成車等をいう。

### 3 自動車 NOx・PM法に基づく特定事業者の取組みについて

(1) 特定事業者による自動車の転換が着実に進んでいます。

平成 24 年度に自動車を 30 台以上使用する特定事業者（自動車運送事業者等を除く事業者）から大阪府へ提出のあった「平成 23 年度自動車使用管理実績報告書」に基づき、平成 18 年度から継続して報告のある 499 社のデータの推移をとりまとめました。

ハイブリッド自動車、天然ガス自動車、電気自動車などの次世代自動車及び低排出ガス車等\*の導入率は 65%に上昇！



(単位：台)

区分	平成18	19	20	21	22	23	平成27年目標
次世代自動車及び低排出ガス車等	19,791 36%	24,383 46%	26,974 53%	31,095 58%	36,014 63%	38,089 65%	40,269 78%
その他自動車	34,866 64%	29,148 54%	23,937 47%	22,369 42%	21,469 37%	20,354 35%	11,183 22%
合計	54,657 100%	53,531 100%	50,911 100%	53,464 100%	57,483 100%	58,443 100%	51,452 100%

※次世代自動車：ハイブリッド自動車、天然ガス自動車、電気自動車、クリーンディーゼル自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、水素エンジン自動車

低排出ガス車等：ガソリン及びLPGを燃料とする自動車のうち、平成17年規制（新長期規制）+50%または+75%達成車  
軽油を燃料とする自動車のうち、平成21年規制（ポスト新長期規制）適合車または平成17年規制（新長期規制）+10%PM低減達成車

(2) 特定事業者により、様々な自動車排出ガス低減対策が行われています。

平成 23 年度には、エコドライブの推進などの適正運転の実施率が 86%、車両の適正な維持管理の実施率が 97%となるなど、特定事業者による積極的な取組みが進んでいます。

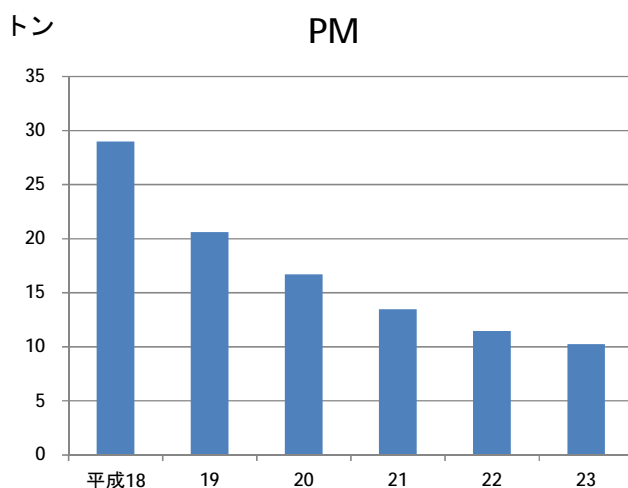
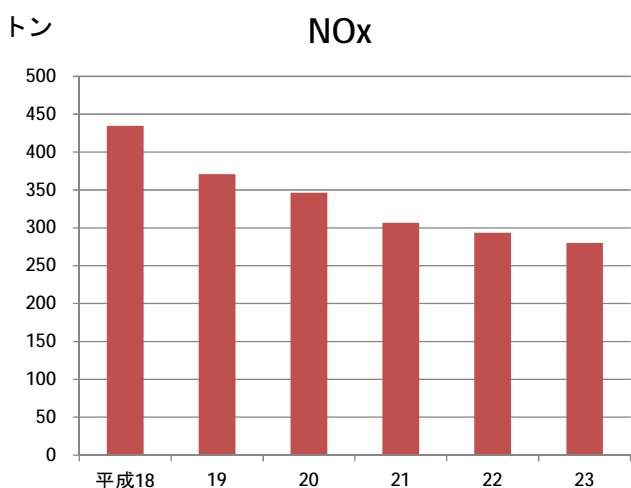
また、モーダルシフトの推進や公共交通機関の利用の促進などの取組みについて実施率が向上しています。

	平成18年度		平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		
	実施事業者数	実施率	実施事業者数	実施率	実施事業者数	実施率	実施事業者数	実施率	実施事業者数	実施率	実施事業者数	実施率	
車の適正運転の実施	適正運転の実施	326	65%	353	71%	343	69%	367	74%	368	74%	427	86%
	車両の適正な維持管理	386	77%	404	81%	394	79%	414	83%	420	84%	485	97%
	共同輸送の促進	82	16%	90	18%	86	17%	95	19%	85	17%	86	17%
	積り荷の確保	50	10%	56	11%	54	11%	55	11%	46	9%	67	13%
	ジャスト・イン・タイムサービスの改善	68	14%	78	16%	75	15%	78	16%	67	13%	43	9%
	受注時間と配送時間のルーレ化	88	18%	104	21%	99	20%	102	20%	92	18%	96	19%
	検品の簡略化	46	9%	49	10%	49	10%	52	10%	43	9%	36	7%
モーダルシフトの推進	道路混雑時の輸送の見直し等	65	13%	70	14%	71	14%	76	15%	73	15%	127	25%
	商品の標準化等	46	9%	50	10%	50	10%	50	10%	45	9%	45	9%
公共交通機関の利用の促進	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	32	6%	
情報化の推進	343	69%	353	71%	343	69%	362	73%	362	73%	380	76%	
物流施設の高度化、物流拠点の整備等	84	17%	85	17%	84	17%	88	18%	78	16%	410	82%	
	64	13%	67	13%	70	14%	71	14%	64	13%	167	33%	

(3) 特定事業者による自動車 NOx・PM排出量は大幅に削減されています。

NOx 排出量は、平成 18 年度の 435 トン から平成 23 年度は 280 トン に削減！

PM 排出量は、平成 18 年度の 29 トン から平成 23 年度は 10 トン に削減！



(単位：トン)

区 分	平成 18 年度	19 年度	20 年度	21 年度	22 年度	23 年度
NOx 排出量	435	371	346	307	294	280
PM 排出量	29	21	17	13	11	10