

1-1 全国の自動車保有台数の推移

(各年3月末)

| 年次 | 自動車保有台数 | 前年比(%) | 年次 | 自動車保有台数 | 前年比(%) |
|-------------|-----------|--------|-----------|------------|--------|
| 明治40 (1907) | 16 | - | 37 | 4,134,776 | 121.5 |
| 大正 2 (1913) | 892 | - | 38 | 4,922,046 | 119.0 |
| 3 | 1,066 | 119.5 | 39 | 5,937,273 | 120.6 |
| 4 (1915) | 1,244 | 116.7 | 40 (1965) | 6,984,864 | 117.6 |
| 5 | 1,648 | 132.5 | 41 | 8,123,096 | 116.3 |
| 6 | 2,672 | 162.1 | 42 | 9,639,391 | 118.7 |
| 7 | 4,533 | 169.6 | 43 | 11,690,755 | 121.3 |
| 8 | 7,051 | 155.5 | 44 | 14,021,970 | 119.9 |
| 9 (1920) | 9,999 | 141.8 | 45 (1970) | 16,528,521 | 117.9 |
| 10 | 12,116 | 121.2 | 46 | 18,919,020 | 114.5 |
| 11 | 14,866 | 123.7 | 47 | 21,222,715 | 112.2 |
| 12 | 12,765 | 85.9 | 48 | 23,869,198 | 112.5 |
| 13 | 25,001 | 195.9 | 49 | 25,962,870 | 108.8 |
| 14 (1925) | 30,215 | 120.9 | 50 (1975) | 27,870,475 | 107.3 |
| 昭和 元 | 38,693 | 129.0 | 51 | 29,143,445 | 104.6 |
| 2 | 66,306 | 171.4 | 52 | 31,048,135 | 106.5 |
| 3 | 81,718 | 123.2 | 53 | 32,965,084 | 106.2 |
| 4 | 97,071 | 118.8 | 54 | 35,179,501 | 106.7 |
| 5 (1930) | 106,604 | 109.8 | 55 (1980) | 37,333,250 | 106.1 |
| 6 | 118,241 | 110.9 | 56 | 38,992,023 | 104.4 |
| 7 | 124,936 | 105.7 | 57 | 40,834,041 | 104.7 |
| 8 | 134,812 | 107.9 | 58 | 42,687,435 | 104.5 |
| 9 | 155,582 | 115.4 | 59 | 44,558,835 | 104.4 |
| 10 (1935) | 176,252 | 113.3 | 60 (1985) | 46,362,874 | 104.0 |
| 11 | 195,236 | 110.8 | 61 | 48,240,555 | 104.0 |
| 12 | 216,746 | 109.5 | 62 | 50,223,439 | 104.1 |
| 13 | 221,162 | 103.5 | 63 | 52,645,676 | 104.8 |
| 14 | 217,563 | 98.4 | 平成 元 | 55,136,643 | 104.7 |
| 15 (1940) | 217,219 | 99.8 | 2 (1990) | 57,993,866 | 105.2 |
| 16 | 198,607 | 91.4 | 3 | 60,498,850 | 104.3 |
| 17 | 188,295 | 94.8 | 4 | 62,713,454 | 103.7 |
| 18 | 180,257 | 95.7 | 5 | 64,498,279 | 102.8 |
| 19 | 163,635 | 90.8 | 6 | 66,278,836 | 102.8 |
| 20 (1945) | 144,351 | 88.2 | 7 (1995) | 68,103,696 | 102.8 |
| 21 | 109,586 | 75.9 | 8 | 70,106,536 | 102.9 |
| 22 | 184,856 | 168.7 | 9 | 71,775,647 | 102.4 |
| 23 | 233,113 | 126.1 | 10 | 72,856,583 | 101.5 |
| 24 | 312,288 | 134.0 | 11 | 73,688,389 | 101.1 |
| 25 (1950) | 387,543 | 124.1 | 12 (2000) | 74,582,612 | 101.2 |
| 26 | 413,732 | 106.8 | 13 | 75,524,973 | 101.3 |
| 27 | 531,570 | 128.5 | 14 | 76,270,813 | 101.0 |
| 28 | 759,757 | 142.9 | 15 | 76,892,517 | 100.8 |
| 29 | 1,094,784 | 144.1 | 16 | 77,390,245 | 100.6 |
| 30 (1955) | 1,338,313 | 122.2 | 17 (2005) | 78,278,880 | 101.1 |
| 31 | 1,501,740 | 112.2 | 18 | 78,992,060 | 100.9 |
| 32 | 1,775,120 | 118.2 | 19 | 79,236,095 | 100.3 |
| 33 | 2,069,143 | 116.6 | 20 | 79,080,762 | 99.8 |
| 34 | 2,404,118 | 116.2 | 21 | 78,800,542 | 99.6 |
| 35 (1960) | 2,898,479 | 120.6 | 22 (2010) | 78,693,495 | 99.9 |
| 36 | 3,403,768 | 117.4 | 23 | 78,660,773 | 100.0 |

(国土交通省調)

注1 保有台数は二輪車、軽自動車を含む総数。

2 明治40年は普通自動車として16台。

3 明治40年から昭和26年までの統計は、昭和26年6月1日道路運送車両法が制定され、その解説書として昭和26年11月発行の財団法人運輸故資更生協会の資料による。

4 昭和26年以降は陸運統計要覧及び運輸白書による。

5 昭和47年以前は沖縄県保有台数は除く。

6 小型特殊は含まず。

7 軽自動車の農耕車及び特殊車は含まず。