

# えーこといっぱい エコドライブ







## 事業者の取り組み事例集

大阪自動車環境対策推進会議

エコドライブは簡単に取り組めて、環境だけでなく、  
人にも、お財布にも優しい自動車の使用方法です。

### エコドライブのメリット

-  窒素酸化物（NO<sub>x</sub>）・粒子状物質（PM）などの大気汚染物質の排出量が減少し、身近な生活環境が改善。
-  燃費が向上し燃料費を節約、その結果二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）などの温室効果ガスの排出量が低減し、地球温暖化防止に貢献。
-  自動車にも優しい運転なので、メンテナンスコストが節約。
-  ゆとりある運転は、安全運転につながり、事故が減少。



(引用:独立行政法人環境再生保全機構「エコドライブのすすめ!」3頁)



当推進会議では、  
エコカーの普及にも取り組んでいます。

# クルマに乗るならエコカーで



## 電気自動車 (EV)



燃料：電気のみ

- ★走行時に排出ガスを全く出さない
- ★走行時の騒音が少なく、静か
- ★充電用コンセントを設置すればどこでも簡単に充電できる

## プラグインハイブリッド自動車 (PHV)



燃料：電気+ガソリン等

- ★電気で走っている時は、排出ガスを全く出さない
- ★電気とその他の動力(ガソリン等)を用いて走行し、効率良く動力を切り替え、排出ガスが少なく、燃費も良い

## 燃料電池自動車 (FCV)



燃料：水素のみ

- ★走行時に水しか排出せず、排出ガスを全く出さない
- ★走行時の騒音が少なく、静か
- ★ガソリン車と同じ様に短時間(約3分間)で燃料補給ができる

★電力を専用の装置を使い外部に取り出すことができ、非常時の電力源等として役立つ

(上記3車種に加えてハイブリッド自動車も環境性能に優れ、AC100Vコンセントが標準装備されつつあります)

## 増えてます! 充電インフラ等整備状況

### 商用水素ステーション



- 大阪府内 9 箇所
- 京都府内 3 箇所
- 兵庫県内 2 箇所
- 和歌山県内 1 箇所

(2021年1月現在)

### 大阪府内の充電設備数とガソリンスタンド数



充電インフラ等の  
情報はこちら▼



大阪府ホームページ

## 大阪自動車環境対策推進会議とは?

大阪自動車環境対策推進会議<sup>(※)</sup>は、深刻化する自動車排出ガス問題を有効適切な対策の推進により解決を図ることを目的に1968年に設置されました。現在は自動車排出ガスによる大気汚染や自動車騒音などの地域環境対策に加え、地球温暖化対策も含めた取り組みを推進しています。

(※) 大阪府・大阪市・堺市等の行政機関や自動車関連団体等の計33機関で構成されています。



エコドライブマーク  
(大阪自動車環境対策推進会議作成)

### 大阪自動車環境対策推進会議

事務局: 大阪府環境農林水産部環境管理室環境保全課 自動車環境推進グループ

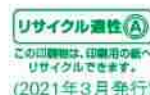
〒559-8555 大阪市住之江区南港北一丁目14番16号 大阪府咲洲庁舎(さきしまコスモタワー)21階  
TEL:06-6210-9586 FAX:06-6210-9575

### エコドライブシミュレーター 貸出し事業担当

大阪市環境局環境管理部環境管理課 自動車排ガス対策グループ  
TEL:06-6615-7965 FAX:06-6615-7949

### 燃費計貸出し事業担当

堺市環境局環境保全部環境対策課 生活環境係  
TEL:072-228-7474 FAX:072-228-7317



(2021年3月発行)

# エコドライブのポイント

## ★自分の燃費を把握しよう

給油量と走行距離の記録から始めてみませんか？  
車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などを使うと便利です。



## ★ムダなアイドリングはやめよう

10分間のアイドリングは130cc程度の燃料を消費します。  
(エアコンオフの場合)



## ★穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう！

最初の5秒で時速20km程度まで加速が目安。焦らず、穏やかな発進は安全運転にも繋がります。



## ★タイヤの空気圧から始める点検・整備

空気圧が不足すると、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します。



組織的にエコドライブを推進するためには、エコドライブに取り組みやすい環境をつくる  
ところからはじめましょう。具体的には、次のような「PDCA」サイクルになります。

### エコドライブの取り組み方



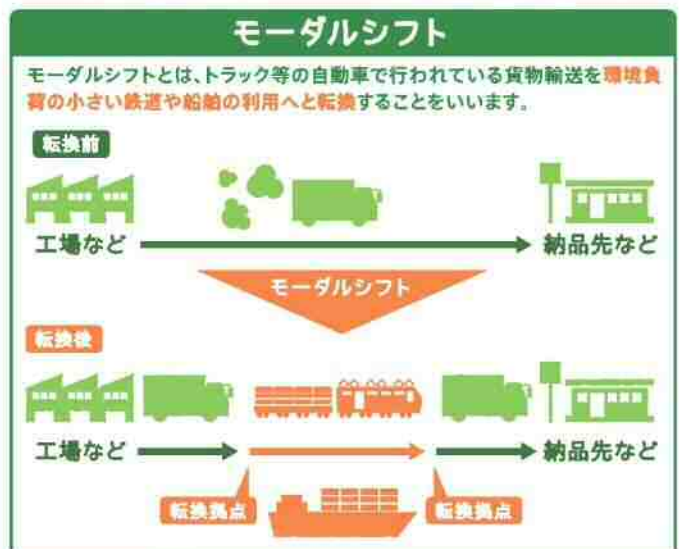
(参考)環境省 COOL CHOICE「法人向けエコドライブ実践ツール」より (<https://ondankataisaku.env.go.jp/coolchoice/ecodriver/tool/houjin.html>)

## クルマと公共交通機関(例:カーシェアリングやモーダルシフト)をかしこく使い分けよう

公共交通機関・カーシェアリング・自転車や徒歩を上手に使い分け、「移動」全体のCO<sub>2</sub>排出量を削減しよう！



引用:環境省ホームページ  
<https://ondankataisaku.env.go.jp/coolchoice/smartmove/torkumi/Index05.html>



引用:国土交通省ホームページ  
<http://www.mlit.go.jp/saisakutokatsu/freight/modalshift.html>