戦略１　成長・発展をけん引する拠点エリアを形成

1. 世界で存在感を発揮する拠点エリア

* 新大阪・大阪エリア　大阪・関西の中枢、スーパー・メガリージョンの西の拠点
* 大阪城・周辺エリア　観光・文化・学術・産業の融合エリア
* なんば・天王寺・あべのエリア　大阪ならではの魅力を発信する文化観光拠点
* 御堂筋・周辺エリア　高質で風格ある大阪のシンボルストリート
* 中之島・周辺エリア　水・みどり・光を活かした水都大阪のシンボル
* 夢洲・咲洲エリア　国際観光・国際物流・国際交流拠点
* 堺都心周辺エリア　類まれな歴史文化と多様な都市機能を有する拠点
* 関空・りんくう周辺エリア　世界のゲートシティ・泉州南部の核

1. 大阪の中核を担う拠点エリア

* 北部大阪 中枢エリア　北部大阪の成長・発展をけん引するエリア

※千里中央駅を中心に、箕面萱野駅、万博記念公園駅等を含むエリア

* 東部大阪　中枢エリア　 東西都市軸の強化・発展を担うエリア

※東大阪市中心市街地を含むエリア

* 南部大阪 中枢エリア　南部大阪の成長・発展をけん引するエリア

※中百舌鳥駅周辺、美原、河内松原駅等を含むエリア

* 北阪神都市軸　活性化エリア　北阪神都市軸の発展を担うエリア

※豊中駅、池田駅、大阪国際空港等を含むエリア

* 京阪都市軸北 活性化エリア　京阪都市軸（北側）の発展を担うエリア

※岸辺駅、千里丘駅、茨木駅、茨木市駅等を含むエリア

* 京阪都市軸南 活性化エリア　京阪都市軸（南側）の発展を担うエリア

※守口市駅、大日駅、門真市駅、門真南駅、寝屋川公園駅等を含むエリア

* 南阪奈（南河内）都市軸 活性化エリア　南阪奈（南河内）都市軸の発展を担うエリア

※八尾空港周辺、柏原駅、藤井寺駅、古市駅、富田林駅、南阪奈道沿線、山麓部等を含むエリア

* 京阪都市軸　郊外拠点エリア　大阪・京都間の中心機能を担うエリア

※高槻市中心市街地及び枚方市中心市街地を含むエリア

* 大阪高野都市軸　郊外拠点エリア　泉州・南河内地域の核となるエリア

※泉ヶ丘駅～光明池駅、金剛駅、河内長野駅等を含むエリア

* 阪和都市軸 郊外拠点エリア　泉州・ベイエリアの核となるエリア

※和泉中央駅、和泉府中駅、泉大津駅、岸和田駅、貝塚駅等を含むリア

1. 経済成長を促す産業拠点・集積エリア

* 大阪が強みを有する産業の強化（彩都、健都、中之島）
* ベイエリアや主要幹線道路沿道等での産業立地の誘導（第二京阪道路沿道、大阪外環状線沿道など）
* イノベーション創出拠点の形成（うめきた、大阪城東部地区、東大阪、八尾、中百舌鳥など）