

自動運転について

<p>想定ルート</p>	<p>① 新大阪駅・大阪駅～万博会場</p> 	<p>② 舞洲駐車場～万博会場</p> 	<p>③ 万博会場内の外周道路</p> 												
	<p>運行主体</p> <p>京阪バス、阪急バス</p>	<p>調整中</p>	<p>大阪メトロ</p>												
<p>スケジュール</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="109 978 785 1049">2023年度</th> <th data-bbox="785 978 1421 1049">2024年度</th> <th data-bbox="1421 978 1958 1049">2025年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" data-bbox="119 1056 1948 1142"> <p>全体調整（万博関係者、各管理者、運行事業者等）</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="119 1178 785 1263"> <p>自動運転車両調達・改造</p> </td> <td data-bbox="785 1178 1421 1263"> <p>実証実験</p> </td> <td data-bbox="1421 1178 1948 1263"> <p>万博において 実装</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="119 1278 785 1363"> <p>必要なインフラの検討と整備スキーム等の調整 （磁気マーカー、信号協調、合流支援等）</p> </td> <td data-bbox="785 1278 1421 1363"> <p>設置に向けた調整 （河川法協議等）</p> </td> <td data-bbox="1421 1278 1948 1363"> <p>インフラ設置</p> </td> </tr> </tbody> </table>			2023年度	2024年度	2025年度	<p>全体調整（万博関係者、各管理者、運行事業者等）</p>			<p>自動運転車両調達・改造</p>	<p>実証実験</p>	<p>万博において 実装</p>	<p>必要なインフラの検討と整備スキーム等の調整 （磁気マーカー、信号協調、合流支援等）</p>	<p>設置に向けた調整 （河川法協議等）</p>	<p>インフラ設置</p>
2023年度	2024年度	2025年度													
<p>全体調整（万博関係者、各管理者、運行事業者等）</p>															
<p>自動運転車両調達・改造</p>	<p>実証実験</p>	<p>万博において 実装</p>													
<p>必要なインフラの検討と整備スキーム等の調整 （磁気マーカー、信号協調、合流支援等）</p>	<p>設置に向けた調整 （河川法協議等）</p>	<p>インフラ設置</p>													