

## 令和 4 年度の主な取組み

- 第 8 回 夢洲等まちづくり事業調整会議 (R 4 年度第 2 四半期予定)  
主な議題 (予定)
  - ✓ 1 R 事業の区域認定に伴う工程等の再調整
  - ✓ 万博工事の工事着手に伴う工程等の詳細調整
  
- 第 9 回 夢洲等まちづくり事業調整会議 (R 4 年度第 4 四半期予定)  
主な議題 (予定)
  - ✓ 工事車両運行管理システムの構築及び試行実施
  - ✓ 万博工事のパビリオン建設等に伴う工程等の詳細調整
  
- 夢洲関連部会 (埋設・工程)
  - ✓ 随時開催
  - ✓ 各事業の進捗状況等に基づき、随時工程表の精査及び工程調整を実施
  
- 夢洲関連ワーキング (工事連絡調整)
  - ✓ 月 1 回の頻度で開催
  - ✓ 令和 4 年度に実施するインフラ工事の施工箇所、施工方法等の詳細調整を実施

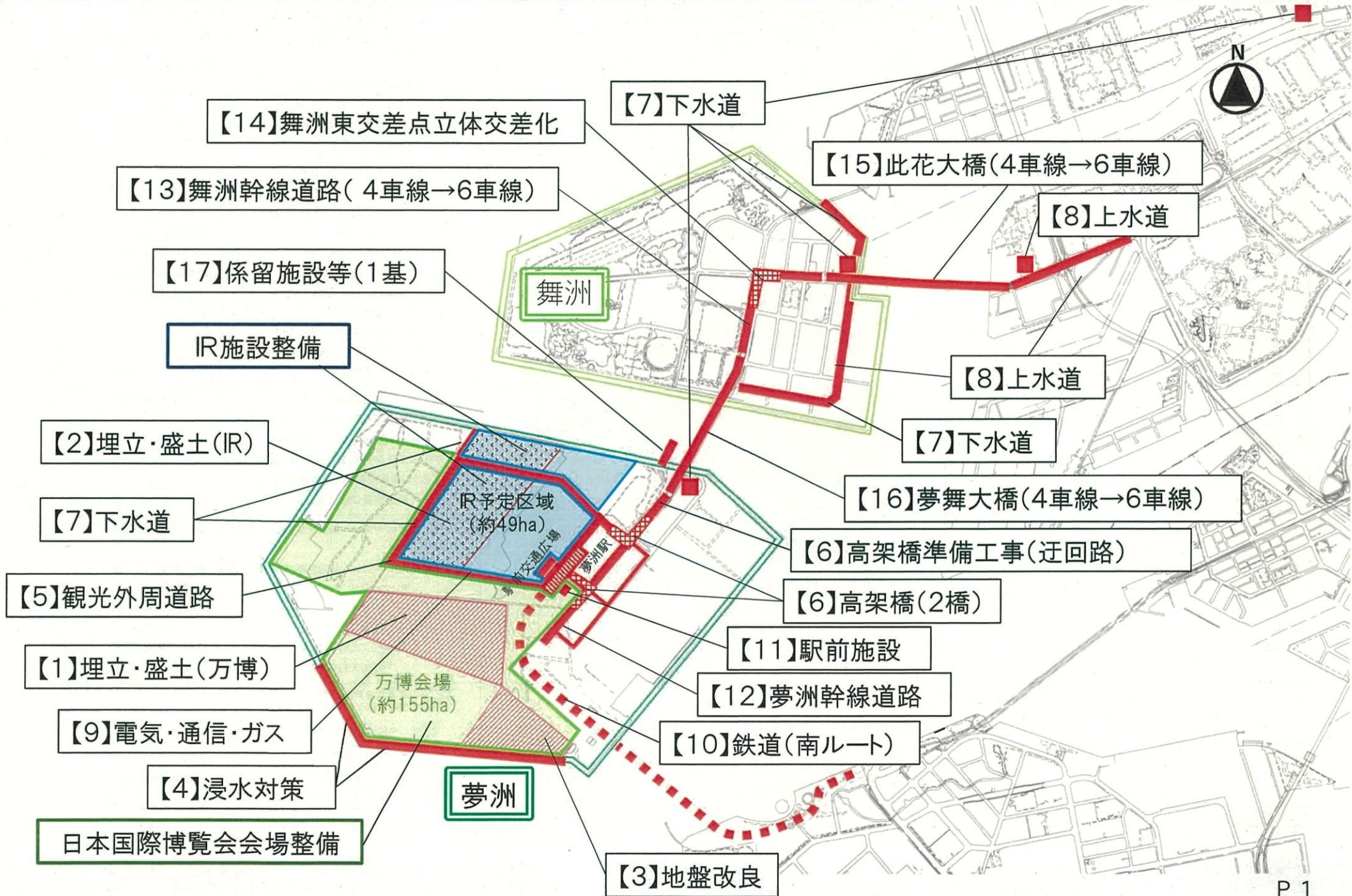
## 第二部（公開）

### 議事

#### 夢洲関連事業の計画工程等について

【資料】			
資料 1	夢洲関連事業の計画工程	～事業概要～	P 1
資料 2	夢洲関連事業の計画工程	～工程表～	P 2
資料 3	夢洲関連事業の計画工程	～施工計画図～	P 3～P 7







# 夢洲関連事業の計画工程 ～工程表～

関係部署に確認中

【資料2】

インフラ整備箇所回番号	項目	概要	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	～	進捗状況(※R4年2月末時点)	
			H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	～	工事契約	現場着手
万博	大阪・関西万博	開催期間: (始)2025年4月13日(日曜日) (至)2025年10月13日(月曜日) 敷地面積:155ha パビリオン等:約110区画		基本計画	検討・設計等		整地・インフラ工事			開催	撤去工事*					
				基本計画	検討・設計等		パビリオン等建築工事			●4～10月	※撤去工事完了時期未定					
IR	IR	敷地面積約49ha ※区域認定時期は国スケジュールによる ※施設概要・スケジュールは事業者決定後に決定			公募・設計等		事業者決定	区域認定			閉業(2020年代後半)					
[1]	埋立・盛土(万博)	約30ha(約90万m3)		地盤改良・盛土											○	○
[2]	埋立・盛土(IR)	約42ha(約42万m3)		埋立・盛土											○	完了
[3]	地盤改良	約12ha				地盤改良									○	○
[4]	浸水対策(G・H護岸)	約1.7km				工事									○	○
[5]	観光外周道路	L=約2.6km, W=30～34m		予備設計	詳細設計等	工事(前期)	工事(中期)	工事(後期)	工事(1～3月)	工事(1～3月)					○	○
[6]	(仮称)夢洲北高架橋	3径間連続鋼床版箱桁橋 L=195m, W=約16.4m～22.7m		迂回路 予備設計	迂回路 詳細設計等	迂回路 工事									○	○
	(仮称)夢洲南高架橋	3径間連続鋼床版箱桁橋 L=195m, W=約16.4m～22.7m		予備設計	詳細設計等	工事(下部工、上部工等)									○	○
[7]	下水道	此花処理場の機能増強 夢洲抽水所(新設)、舞洲抽水所(増設) 管渠(φ250～φ2200mm, L=約17km)		詳細設計等		工事									○	○
[8]	上水道	北港加圧ポンプ場等(機能増強) 配水管(φ600mm他, L=約8.0km)		詳細設計等		工事									○	○
[9]	電気・通信・ガス	配管等		詳細設計等		工事									○	○
[10]	鉄道(南ルート)	事前調査		基本設計											○	○
	インフラ部	駅舎部 L=380m, W=19.2m, H=13.6m		設計等		工事(開業準備)									○	○
	インフラ外	シールドトンネル部 L=761m, φ6,800×2				工事(組立等)		工事(掘進工等)							○	○
[11]	駅前施設	地下広場・階段・昇降機等				設計等		工事(開業準備)							○	○
[12]	夢洲幹線道路(周辺道路含む)	L=約2.2km, W=60m		予備設計	詳細設計等	工事		旧道跡の状況により工事実施		工事(復旧)					○	○
[13]	舞洲幹線道路	L=約0.8km, W=60m		予備設計	詳細設計等	工事				工事					○	○
[14]	舞洲東交差点立体交差化	L=約420m				設計等		工事							○	○
[15]	此花大橋	6車線化(歩道撤去等) L=約1.1km		予備設計	詳細設計等	工事(6車線化)				詳細設計等		工事(歩道設置)			○	○
[16]	夢舞大橋	6車線化(ガードレール撤去等) L=約1.0km				詳細設計等	工事(6車線化)								○	○
[17]	係留施設等	浮桟橋(1基, L=40m, W=20m)等 波除堤(L=60m)				詳細設計等	工事(浮桟橋)			詳細設計等		工事(橋合既)			○	○
[18]	CONPASの導入	新・港湾情報システム(CONPAS)				業務・詳細設計、試験等	業務	導入							○	○
	車両待機場	コンテナ車両待機場の追加整備(夢洲) コンテナ車両待機場の追加整備(咲洲)				詳細設計	工事									
	ターミナルゲートの時間延長	早期等ゲートオープン時間の延長				社会実験										
[19]	荷置き地の拡張(ゲート増設)	C12エテカーミナル拡張、ゲート増設 (※増設ゲート周辺部分)				検討・協議等	詳細設計	コンテナ車両拡張工事		システム導入						
	咲洲へシフト	船舶着岸場所の咲洲シフト 空コンテナ返却場所の咲洲シフト				検討・協議等	詳細設計	増設ゲート工事		運用						
	工事車両対策	運搬日、時間帯等を調整				検討		本格実施								

※ 事業概要及びスケジュール等は精査中

38件 34件