

# LPG・LNGタンカー棧橋の災害(地震時) 【爆発の総合的な災害危険性(リスク)】

- 災害の発生危険度と影響度を併せてみるにより、各地区の総合的な災害危険性(リスク)評価を行う。
- 地震時の発生危険度は、地震発生時の被害確率をもとにランク設定した。また、災害の影響度についても、影響範囲をもとにランク設定した。

「低頻度大規模災害」は、発生確率には言及せずに、「大規模災害のシナリオ」として検討。

- I : 200m以上
- II : 100m以上200m未満
- III : 50m以上100m未満
- IV : 20m以上50m未満
- V : 20m未満

災害の発生危険度(頻度)

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

災害の影響度(距離)

- A :  $10^{-2}$ 以上
- B :  $10^{-3}$ 程度
- C :  $10^{-4}$ 程度
- D :  $10^{-5}$ 程度
- E :  $10^{-6}$ 以下

発生確率がC以上となる災害は、防災計画上の想定災害(単独災害)として取り上げる。(濃い網かけで表示)

### 大阪北港地区

①小量流出・爆発

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

②大量流出・爆発

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

### 堺泉北臨海地区

①小量流出・爆発

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

②大量流出・爆発

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

### 関西国際空港地区

①小量流出・爆発

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

②大量流出・爆発

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

### 岬地区

①小量流出・爆発

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

②大量流出・爆発

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					