

# 東部大阪都市計画 都市高速鉄道（大阪モノレール）及び道路の都市計画変更について

## ■ 都市計画変更について（門真市域）

大阪モノレールは、現在、大阪空港から門真および彩都方面を結ぶ延長約28km、計18駅が開業しています。平成31年に、終点駅である門真市駅から南へ8.9km延伸し、広域的な鉄道ネットワーク構築のため、他の鉄道路線との結節点に駅を設ける都市計画変更を行い、令和11年の開業を目指し事業に着手しています。

今回、守口市域および門真市域における地域の交通利便性の向上や周辺の商業地等まちづくりに寄与するため、門真市駅と（仮称）門真南駅の間に新たに新駅を追加する都市計画変更を行うものです。

### <変更する都市計画>

#### ○都市高速鉄道

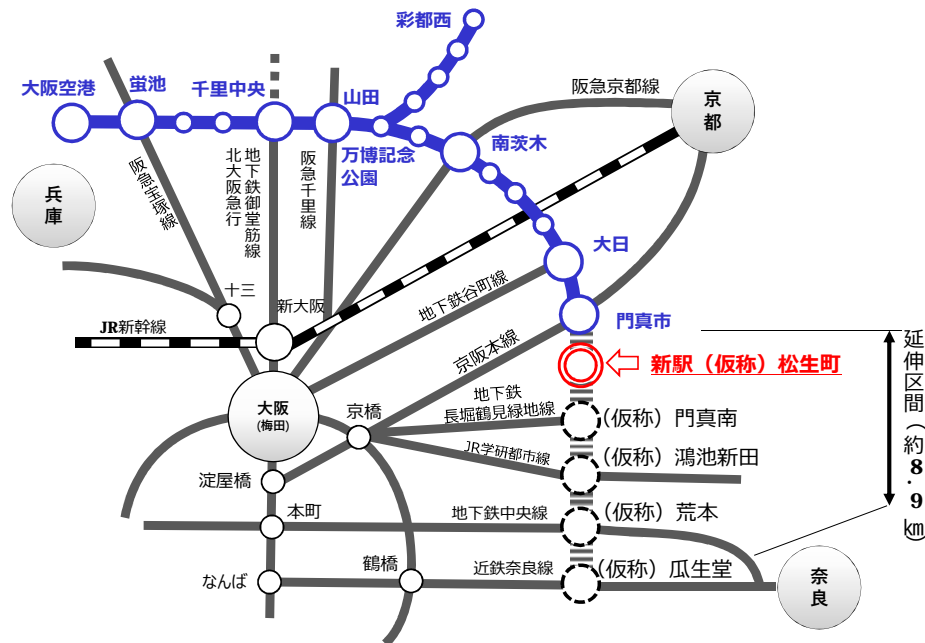
①223-2大阪モノレール：線形及び幅員の変更、（仮称）松生町駅の追加

#### ○道路

②9・7・223-1大阪モノレール専用道：線形及び幅員の変更

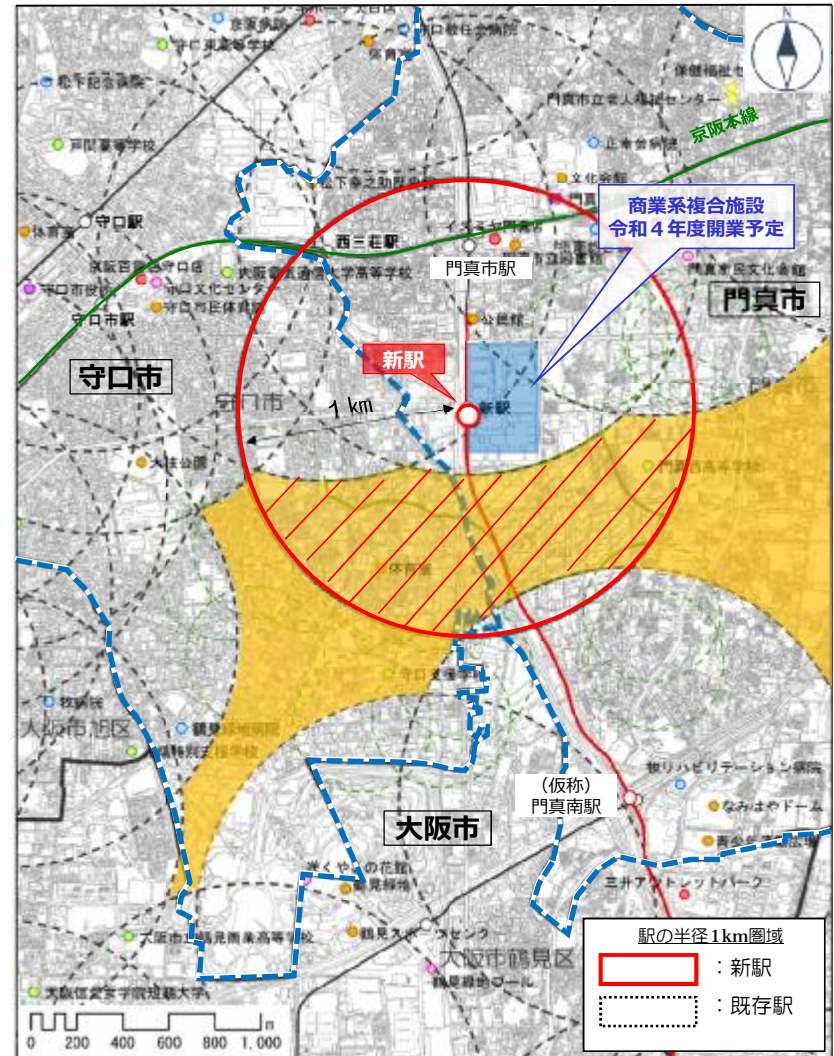
③3・1・223-1大阪中央環状線：一部区間の幅員の変更

## ◆大阪モノレール



### 【新駅設置位置】

新駅予定地周辺では、令和4年度に商業系複合施設の開業が予定されているなど、まちづくりの機運が高まっており、新駅の設置により、鉄道駅から半径1km圏外の交通空白地の一部も解消され、公共交通の利便性向上が図られるとともに、周辺まちづくりへの賑わい創出効果が期待できます。

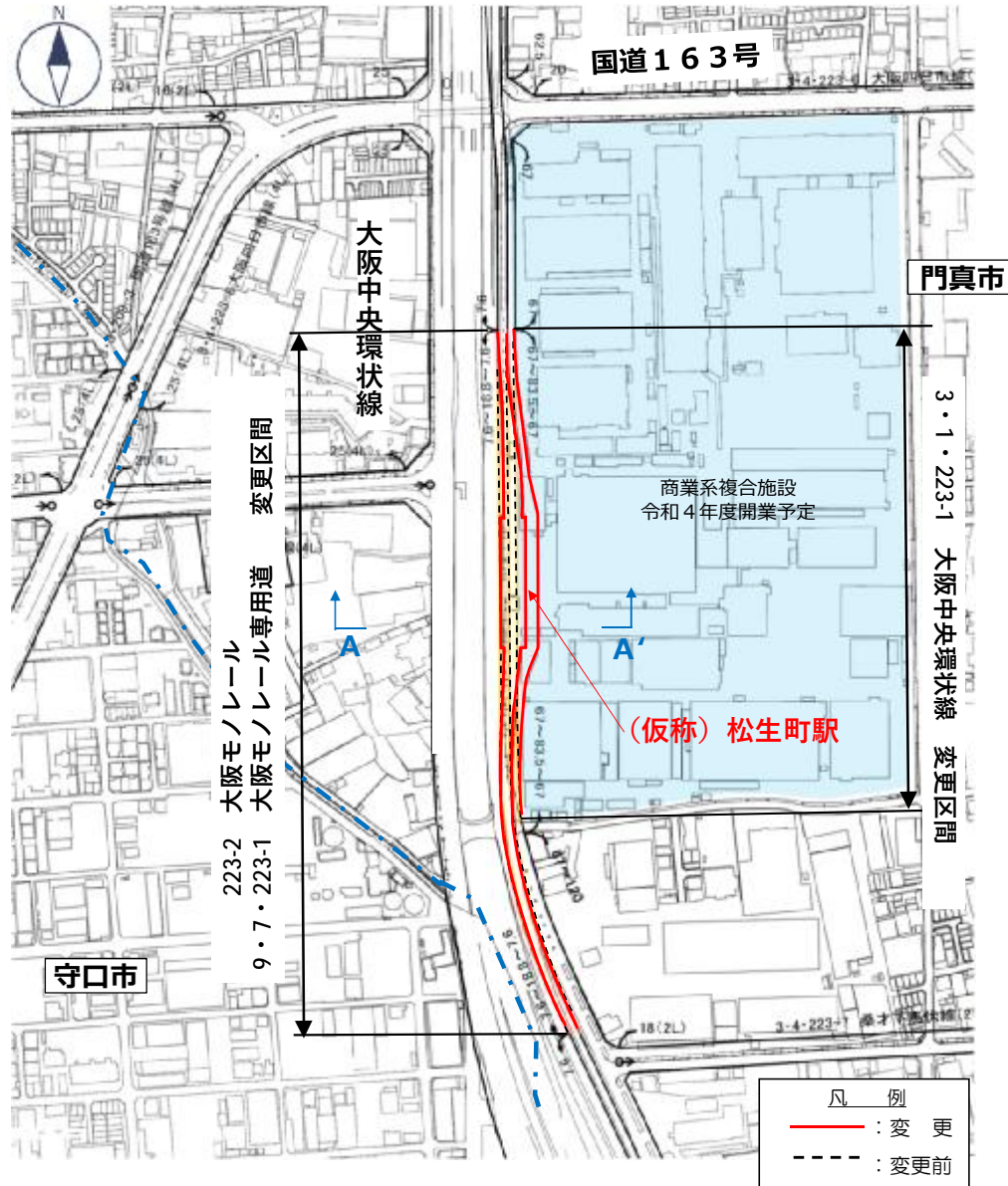


新駅設置により解消される交通空白地（約103ha 準工業地域が主）

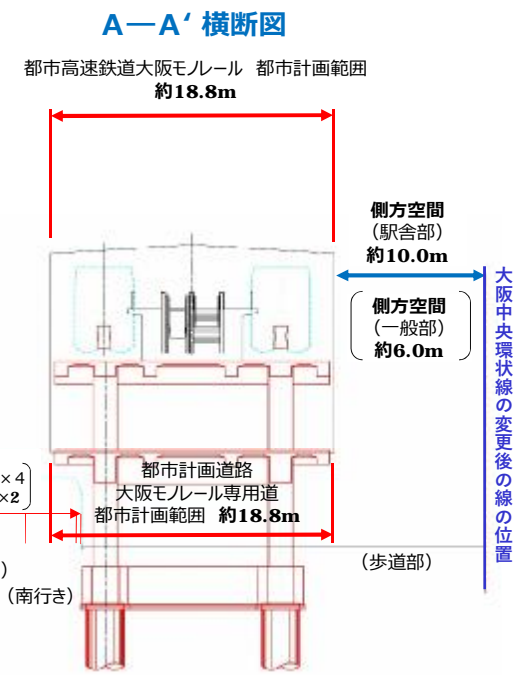
鉄道駅から1km圏外の交通空白地

# 東部大阪都市計画 都市高速鉄道（大阪モノレール）及び道路の都市計画変更について

## ■ 計画図（大阪モノレール、大阪モノレール専用道、大阪中央環状線）



- 【新駅概要】
- ◆位置：門真市松生町地内
  - ◆駅構造：島式ホーム構造
  - ◆駅延長：約100m
  - ◆昇降施設：エレベーター 1基  
エスカレーター 2基  
階段 2箇所



■都市計画決定までの流れ

**地元説明会**  
令和3年7月15日(木)19時～ 門真市立公民館集会室  
7月18日(日)10時～ 門真市立公民館集会室

**大阪府都市計画公聴会** 令和3年9月2日(木)  
公述申出期間：令和3年8月2日(月)～  
令和3年8月16日(月) (2週間)

**都市計画案の縦覧・意見書の提出 (2週間)**  
令和3年11～12月頃

**大阪府都市計画審議会**  
令和4年2月頃

**都市計画決定告示**  
令和4年3月頃

■お問い合わせ先

【都市計画について】  
大阪府 都市整備部 都市計画室  
計画推進課  
都市施設計画グループ  
TEL:06-6944-9274

【周辺のまちづくりについて】  
門真市 まちづくり部  
地域整備課  
公共交通グループ  
TEL:06-6902-6642

【モノレール延伸事業について】  
大阪府 都市整備部 交通戦略室  
鉄道推進課  
連立・鉄軌道グループ  
TEL:06-6944-9282