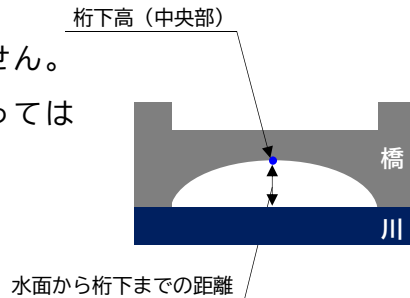


— 河川航行時の注意事項 —

▶ 事前に航行計画を立てましょう!

- ⚠ 大阪市内河川には係留場所がありません。
- ⚠ 橋梁が低いため、大阪湾の潮位によっては出入りができません。
- ⚠ 事前に大阪湾潮位と橋梁の桁下高を確認し、安全に通過できるよう、航行計画を立てておきましょう。



— 代表的な桁下高の低い橋梁 —

河川名	橋梁名	桁下高			水面から 桁下までの距離 (参考値)
		T.P. 表記 (参考値)	O.P. 表記 (参考値)	D.L. 表記 (参考値)	
木津川	昭和橋	+2.3m	+3.6m	+3.1m	1.4~3.1m ※
土佐堀川	淀屋橋	+2.4m	+3.7m	+3.2m	1.5~3.2m ※
堂島川	大江橋	+2.5m	+3.8m	+3.4m	1.6~3.3m ※

気象庁HP



潮位表を
確認下さい

※異常潮位や波の影響により、この距離より短くなることがあります。

▶ 河川合流部では減速し、他船の航行に注意しましょう!

- ⚠ 大阪市内河川には河川合流部が多数あります。河川合流部ではお互いの視認が遅れますので、減速した上で、他船に注意して航行しましょう。

これらの注意事項のほかに、水域ごとに規制がかけられています。詳しくは裏面の地図を確認の上、現場の標識に従いましょう。

ルールに関するお問い合わせは

✂ 大阪市 (東横堀川・道頓堀川)
建設局道路河川部 TEL:06(6615)6833

大阪府 (大阪市管理以外の河川)
都市整備部河川室 TEL:06(6944)9304, 9306



大阪市内河川の 水上航行ルール

< 河川水上航行ルールを見直しています >

航行ルールが適用される河川は、大川、堂島川、寝屋川、第二寝屋川、土佐堀川、木津川、東横堀川、道頓堀川です。

安全で快適な河川環境を維持するため、航行ルールの遵守をお願いします。

— 基本的な注意事項 —



河川内では
右側通航



航走波の
抑制を!



特定船舶
優先区域
大型動力船が優先



禁止!
迷惑運転
危険運転



汽笛類や
灯火の携帯



係留場所なし
大阪湾の
潮位に注意

大阪府 大阪市

河川水上交通の安全と振興に関する協議会

