

令和元年 自転車マナーアップ強化月間推進要綱

目 的

この強化月間は、広く府民に自転車利用に関する交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けることによって、自転車の安全適正利用を促進し、自転車利用者による交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

期 間

令和元年11月1日（金）から30日（土）までの30日間

強化月間の重点

- 交差点における自転車の交通事故防止
- 放置自転車の追放

ス ロ ー ガ ン

- 自転車の すりぬけ運転 事故の元
- ちょっとだけ みんなが困る その放置

強化月間の進め方

自転車利用者による交通事故や交通違反が社会問題となり、自転車利用者のマナーアップが望まれている現状をとらえ、強化月間の重点及び推進項目の趣旨が府民各層に定着して、府民一人ひとりが自転車利用に関する交通ルールを守り、交通事故の防止に寄与するよう、効果的に展開する。

- ポスター、公共交通機関による構内放送、ホームページ等を活用した効果的な広報活動を行う。
- 市（区）町村を中心として、地域住民と一体的な交通安全運動を展開する。
- 重点的・集中的な交通安全指導、キャンペーンを実施する。

11月の府内一斉交通安全指導日等

11月8日（金）	ミニバイク・自動二輪車・自転車の安全指導日
11月15日（金）	近畿交通安全デー、交通安全家庭の日 高齢者交通事故ゼロの日 シートベルト着用徹底の日
11月20日（水）	めいわく駐車・放置自転車追放デー ノーマイカーデー

交差点における自転車の交通事故防止・放置自転車の追放

大阪府下における自転車事故は、本年8月末現在、昨年よりも件数と負傷者数は減少しているものの、死者数は2名増加しており、道路形状別死者数では交差点等での死亡事故が構成率の100%を占めている。

◆ 推進機関・団体での推進項目

- 職員等に対する本月間の周知徹底と推進機関・団体相互の連携強化
- 各種イベントやキャンペーンを通じた本月間に関する広報活動の展開
- ホームページや広報誌等の各種広報媒体の活用
- 鉄道事業者・地域住民等と連携した駅周辺、繁華街等における違法駐輪に関する啓発活動（駐輪場所案内を含む）及び放置自転車撤去活動の強化
- 自転車条例の周知の徹底
- 自転車事故多発場所等における地域交通安全活動推進委員、地域住民、ボランティア等と連携した街頭指導活動の強化
- 悪質違反者に対する指導取締りの強化
- 自転車の安全性能に関する情報提供と、点検・整備の励行に関する啓発の実施
- 自転車事故被害者の救済に資するための自転車損害賠償責任保険等（自転車保険）への加入促進に関する啓発活動の実施
- 子供、高齢者等年齢層に応じた交通安全教育の推進と、参加・体験型交通安全教室等の積極的な導入
- 企業、自転車販売店、レンタサイクル業者及び自転車駐車場経営者等と連携した各種広報活動の展開
- 企業・学校等に対する自転車の安全適正利用に関する広報啓発及び指導教育の実施
- ひったくり、自転車盗等自転車関連犯罪防止との相乗効果を狙った効果的な活動の推進

◆ 広報・実践促進事項

- 自転車は原則車道を通行し、車道の左側を通行しましょう。
- 信号は必ず守りましょう。
- 横断歩道を渡るときは、信号が青でも左右・右後ろの確認をしましょう。
- 一時停止の標識のある交差点では、必ず一時停止をして、周囲の安全を確認しましょう。
- 通行することが認められている歩道を通行するときでも歩行者が優先です。すぐに停止できるような速度で徐行し、歩行者の通行を妨げるおそれのある場合は、一時停止しましょう。
- 自転車は駐車場の決められた場所に駐車しましょう。
- 自転車に乗車するとき、ヘルメットを着用しましょう。
- 自転車の点検整備は日頃から行い、反射材を取り付けた自転車を利用しましょう。
- 早めにライトを点灯しましょう。
- スマートフォン等を手に持ちながら、見ながらの運転はやめましょう。
- 万が一の自転車事故に備え、自転車損害賠償責任保険等（自転車保険）に加入しましょう。

自転車の交通事故発生状況(2019年8月末・速報値)

1 交通事故発生状況

区分	年		前年対比	全事故に占める割合	
	2019年	2018年		2019年	2018年
件数	6,585	7,258	-673	32.7	32.2
死者数	17	15	+2	21.5	18.1
負傷者数	6,483	7,156	-673	27.0	26.6
重傷者数	706	805	-99	36.6	37.4

※ 件数は関連件数(1当又は2当)、死者数、負傷者数は自転車自身の死傷者数を計上

2 道路形状別死傷者数

	2019年				2018年				前年対比	
	死者数		負傷者数		死者数		負傷者数		死者数	負傷者数
		構成率		構成率		構成率		構成率		
交差点	12	70.6	4,536	70.0	11	73.3	5,050	70.6	+1	-514
交差点付近	5	29.4	215	3.3	3	20.0	243	3.4	+2	-28
交差点等	17	100.0	4,751	73.3	14	93.3	5,293	74.0	+3	-542
単路	0	0.0	1,656	25.5	1	6.7	1,805	25.2	-1	-149
その他	0	0.0	76	1.2	0	0.0	58	0.8	±0	+18
合計	17	100.0	6,483	100.0	15	100.0	7,156	100.0	+2	-673

※ 自転車自身の死傷者数を計上

3 事故類型別死傷者数

	2019年				2018年				前年対比	
	死者数	構成率	負傷者数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率	死者数	負傷者数
出合頭	5	29.4	3,571	55.1	6	40.0	4,020	56.2	-1	-449
右折時	2	11.8	743	11.5	2	13.3	845	11.8	±0	-102
左折時	3	17.6	895	13.8	2	13.3	903	12.6	+1	-8
正面衝突	1	5.9	123	1.9	0	0.0	153	2.1	+1	-30
その他	3	17.6	1,139	17.6	3	20.0	1,218	17.0	±0	-79
車両相互	14	82.4	6,471	99.8	13	86.7	7,139	99.8	+1	-668
工作物衝突	1	5.9	1	0.0	1	6.7	0	0.0	±0	+1
転倒	0	0.0	5	0.1	1	6.7	6	0.1	-1	-1
その他	2	11.8	6	0.1	0	0.0	7	0.1	+2	-1
車両単独	3	17.6	12	0.2	2	13.3	13	0.2	+1	-1
人对車両	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.1	±0	-4
列車	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	±0
合計	17	100.0	6,483	100.0	15	100.0	7,156	100.0	+2	-673

※ 自転車自身の死傷者数を計上

4 違反別死傷者数

	2019年				2018年				前年対比	
	死者数	構成率	負傷者数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率	死者数	負傷者数
信号無視	2	11.8	182	2.9	2	14.3	187	2.7	±0	-5
一時不停止	0	0.0	316	5.0	0	0.0	306	4.4	±0	+10
交差点安全進行	0	0.0	192	3.0	1	7.1	225	3.2	-1	-33
ハンドル・ブレーキ操作	2	11.8	27	0.4	3	21.4	32	0.5	-1	-5
前方不注意	0	0.0	52	0.8	0	0.0	47	0.7	±0	+5
動静不注意	2	11.8	1,506	23.8	2	14.3	1,501	21.6	±0	+5
安全不確認	7	41.2	2,349	37.1	3	21.4	2,693	38.7	+4	-344
その他の違反	2	11.8	226	3.6	1	7.1	243	3.5	+1	-17
違反なし・調査不能	2	11.8	1,477	23.3	2	14.3	1,718	24.7	±0	-241
合計	17	100.0	6,327	100.0	14	100.0	6,952	100.0	+3	-625

※ 1当+2当