

### 交通事故件数と死傷者数 (3) 死者

年月	総数		人対車両	車両相互					車両単独	列車
	うち原付	人		総数	出合頭	追突	右折時	その他		
2012	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
1	8	1	2	4	3	-	-	1	2	-
2	16	2	3	9	3	2	4	-	4	-
3	21	4	5	7	3	2	1	1	9	-
4	13	2	6	4	1	-	3	-	2	1
5	8	-	3	4	2	-	1	1	1	-
6	12	1	2	7	2	1	2	2	3	-
7	16	2	4	11	2	4	2	3	1	-
8	15	-	7	3	2	1	-	-	5	-
9	11	2	3	7	4	1	-	2	1	-
10	23	3	4	5	3	-	-	2	13	1
11	24	-	6	12	5	2	2	3	5	1
12	15	3	6	8	3	1	2	2	1	-
2013	1	1	4	6	2	1	2	1	1	-
2	12	-	3	6	1	-	3	2	2	1
3	9	-	2	5	-	-	1	4	1	1
4	14	1	5	6	2	-	1	3	2	1
5	14	2	4	5	1	-	1	3	5	-
6	13	1	4	7	1	1	3	2	2	-
7	15	4	4	8	3	-	2	3	3	-
8	23	1	6	12	3	4	-	5	5	-
9	20	3	3	12	6	3	1	2	5	-
10	15	2	4	9	2	1	3	3	2	-
11	16	3	7	6	2	-	3	1	3	-
12	17	3	5	9	3	1	1	4	2	1
2014	1	-	2	2	2	-	-	-	5	-
2	10	1	4	3	1	-	-	2	3	-
3	14	2	6	7	4	-	-	3	1	-
4	10	-	5	2	1	-	-	1	3	-
5	16	-	9	5	2	-	1	2	2	-
6	10	-	2	5	2	-	1	2	2	1
7	8	-	2	5	-	1	1	3	1	-
8	10	1	4	4	1	1	2	-	2	-
9	9	2	5	4	2	-	1	1	-	-
10	15	-	4	7	3	3	-	1	4	-
11	15	1	6	6	3	-	-	3	3	-
12	17	1	8	8	3	-	2	3	1	-
2015	1	-	4	7	2	-	1	4	3	-
2	16	2	8	6	3	-	1	2	2	-

交通事故件数と死傷者数 (3) 死者

年月	総数		人対車両	車両相互					車両単独	列車
	うち原付			総数	出合頭	追突	右折時	その他		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
3	22	1	4	13	9	1	1	2	5	-
4	18	1	5	9	5	1	1	2	4	-
5	15	-	4	9	3	1	4	1	2	-
6	17	1	7	8	4	-	1	3	2	-
7	10	-	3	4	2	1	1	-	3	-
8	12	2	2	10	3	1	2	4	-	-
9	16	2	5	9	2	5	1	1	2	-
10	20	1	5	11	3	2	4	2	3	1
11	13	-	5	6	1	-	3	2	1	1
12	23	2	5	14	5	2	2	5	3	1
2016 1	19	-	7	8	1	1	1	5	4	-
2	5	-	1	2	-	-	1	1	2	-
3	13	2	2	7	-	1	4	2	4	-
4	11	1	2	6	3	1	1	1	3	-
5	12	-	3	3	2	-	-	1	6	-
6	10	1	2	5	3	-	1	1	3	-
7	11	1	2	2	-	-	-	2	6	1
8	17	3	5	7	1	2	2	2	5	-
9	13	1	3	3	1	-	2	-	7	-
10	16	1	6	6	2	2	-	2	4	-
11	16	1	8	5	2	-	1	2	3	-
12	18	-	9	7	3	1	2	1	2	-
2017 1	13	-	7	4	1	-	1	2	2	-
2	14	2	6	7	3	2	1	1	1	-
3	11	1	3	8	3	-	3	2	-	-
4	10	1	1	7	1	1	3	2	2	-
5	13	3	3	4	1	1	-	2	5	1
6	4	-	2	2	-	-	1	1	-	-
7	15	2	2	11	5	1	1	4	1	1
8	15	2	3	9	3	3	1	2	3	-
9	9	-	3	2	-	1	-	1	4	-
10	19	1	8	6	2	1	-	3	5	-
11	14	2	3	9	3	2	-	4	2	-
12	13	-	7	5	2	1	-	2	1	-
2018 1	15	-	2	7	3	1	1	2	4	2
2	13	1	5	5	2	-	2	1	3	-
3	10	2	3	4	-	2	1	1	3	-
4	9	1	1	6	1	1	3	1	2	-

### 交通事故件数と死傷者数 (3) 死者

年月	総数		人対車両	車両相互					車両単独	列車	
	うち原付			総数	出合頭	追突	右折時	その他			
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
2019	5	10	3	2	6	1	-	1	4	2	-
	6	10	-	5	2	-	-	1	1	3	-
	7	7	1	3	2	-	-	2	-	2	-
	8	9	2	1	5	1	1	-	3	3	-
	9	11	1	3	4	-	1	1	2	3	1
	10	18	2	5	7	2	2	-	3	6	-
	11	13	3	4	9	2	3	2	2	-	-
	12	22	1	9	9	4	-	2	3	3	1
	1	7	-	3	3	-	-	1	2	1	-
	2	13	1	7	6	1	-	3	2	-	-
	3	15	1	6	2	1	-	-	1	6	1
	4	7	1	2	4	1	-	1	2	1	-
5	9	2	1	5	2	2	1	-	3	-	
6	6	1	2	2	1	1	-	-	2	-	
7	13	1	4	7	2	1	1	3	2	-	
8	9	1	2	4	2	1	-	1	3	-	
9	9	1	4	4	1	2	-	1	1	-	
10	10	-	3	2	2	-	-	-	4	1	
11	12	1	4	7	1	2	3	1	1	-	
12	20	-	10	9	2	1	-	6	1	-	
2020	1	11	2	2	7	2	2	1	2	2	-
	2	17	1	4	10	5	-	2	3	2	1
	3	10	-	4	5	1	1	-	3	1	-
	4	9	1	1	6	-	5	-	1	1	1
	5	8	-	2	4	-	-	-	4	2	-
	6	8	-	2	5	3	2	-	-	1	-
	7	6	-	2	4	-	-	2	2	-	-
	8	8	2	1	7	3	-	3	1	-	-
	9	9	1	4	5	-	1	1	3	-	-
	10	12	1	3	7	3	1	1	2	2	-
	11	12	-	3	5	1	-	-	4	3	1
	12	14	1	3	6	1	1	1	3	3	2
2021	1	13	3	2	6	2	-	2	2	5	-
	2	8	-	4	3	-	1	2	-	1	-
	3	14	1	1	9	2	2	1	4	4	-
	4	14	3	2	10	6	-	2	2	2	-
	5	10	-	2	6	2	1	1	2	2	-
	6	12	1	3	9	1	-	3	5	-	-

### 交通事故件数と死傷者数 (3) 死者

年月	総数		人対車両	車両相互					車両単独	列車
	うち原付			総数	出合頭	追突	右折時	その他		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
7	13	1	2	7	2	3	2	-	4	-
8	10	-	3	5	1	2	2	-	2	-
9	8	-	3	4	2	-	-	2	1	-
10	13	-	7	5	1	-	-	4	1	-
11	9	-	4	2	-	-	-	2	3	-
12	16	1	7	4	2	-	-	2	4	1
2022 1	5	-	1	3	1	1	1	-	1	-
2	8	-	2	3	1	-	-	2	2	1
3	16	1	2	10	2	3	1	4	4	-
4	16	1	5	6	1	1	3	1	4	1
5	9	4	-	7	1	3	2	1	2	-
6	16	2	3	8	4	-	-	4	3	2
7	10	-	4	3	-	1	-	2	3	-
8	16	-	6	4	1	-	1	2	6	-
9	8	2	2	2	-	-	-	2	3	1
10	11	2	4	3	2	-	-	1	4	-
11	13	1	4	6	1	3	1	1	2	1
12	13	-	6	3	-	3	-	-	4	-
2023 1	14	1	6	5	-	2	-	3	3	-
2	12	-	-	6	1	-	1	4	6	-
3	14	-	7	3	-	-	2	1	3	1
出所	大阪府警察本部交通総務課									

(注) 交通事故の類型別にみた発生状況である。