**「令和５年度新大阪駅周辺地域のまちづくり検討調査業務」**

**公募型プロポーザル方式による事業者選定結果**

１　最優秀提案事業者

　　　パシフィックコンサルタンツ・日建設計共同企業体

評価点73点（うち企画提案部分63点、価格提案部分10点：提案金額8,998千円）

２　選定結果の概要

　(1)　提案事業者　全１者（申込順）

　　　　パシフィックコンサルタンツ・日建設計共同企業体

　(2)　提案事業者の評価点（得点順）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 総合評価点  （100点満点） | 内　　訳 | | |
| 企画提案部分 | 価格提案部分 | |
| 評価点 | 提案金額  （税込み） |
| ７３点 | ６３点 | １０点 | ８，９９８千円 |

　(3)　最優秀提案事業者の選定理由

|  |
| --- |
| ・業務の目的をまちづくりの見える化（ガイドライン作成及びプロモーション）と明確に位置づけ、妥当性の高い工程計画が提案された。  ・広域交通結節施設の検討では、参考事例やヒアリング先を示しながら、具体的な事業スキームが提案された。  ・まちづくりの検討の実績や経験が豊富な実施体制を活かし、地域性や機能に着眼した新しい提案が期待できる。 |

　(4)　選定委員会委員（五十音順、敬称略）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 所属・職名等 | 氏　　名 | 選　任　理　由 |
| 関西大学  環境都市工学部建築学科教授 | 木下　光 | 都市計画や建築設計の専門家であり、都市計画の視点から審査いただくため |
| 大阪弁護士会  (ビオラ法律会計事務所)  弁護士 | 山本　婦紗子 | 弁護士の経験から法律分野に精通しており、法的な視点から総合的に審査いただくため |
| 大阪公立大学大学院  工学研究科  准教授 | 吉田　長裕 | 交通計画の専門家であり、交通計画の視点から審査いただくため |