

第 6 表

府県別電気・主要都市別水道需給量

本表の電気に関する数字は各年度末現在における全国の電力会社からの「電気事業報告書」を集計したものであり、()の数は四国電力が住友共電へ供給した分を外数である。水道は埼玉県、千葉県の外は各都道府県庁所在の市の上水道にかんするもので「普及率」とは年度末現在における計画給水区域内の戸数に関する給水戸数の割合をいう。

府 県 および都市	電		気		上 水 道 (昭和35年度)			
	電燈・電力消費量	電 燈 需 用		電 力 需 用		栓 数	給 水 量	普 及 率
		需用家数	消費電力量	契約口数	消費電力量			
	千KWH	件	千KWH	件	千KWH	m	%	
昭 和 34 年	74 075 718	18 804 173	10 053 835	1 663 663	62 717 875	-	-	-
35	87 734 167	19 464 683	13 378 757	1 805 222	74 355 410	-	-	-
36	101 619 526	20 286 083	15 744 295	1 944 962	85 875 231	-	-	-
37	106 144 856	21 437 166	18 791 587	2 110 603	87 353 269	-	-	-
昭 和 38 年	123 184 004	22 584 757	22 023 672	2 290 336	101 160 332	-	-	-
北 海 道	4 722 549	959 286	865 459	75 824	3 857 090	60 018	18 919 392	52.8
青 森 市	1 216 512	301 858	221 438	24 430	995 074	26 024	7 377 037	74.0
岩 手 市	1 087 441	291 767	191 988	33 736	895 453	14 640	4 219 222	56.0
宮 城 市	1 100 443	371 140	275 135	51 710	825 308	58 699	16 165 108	61.5
秋 田 市	991 511	281 715	195 096	46 628	796 415	28 866	7 514 058	78.6
山 形 市	1 130 856	279 998	196 471	57 610	934 385	25 017	7 417 630	82.8
福 沢 市	3 421 223	412 273	292 807	53 078	3 128 416	18 250	5 449 450	72.7
茨 城 市	1 367 983	468 541	326 196	67 875	1 041 787	18 272	5 078 372	69.2
水 戸 市	1 158 691	347 470	254 780	58 689	903 911	23 415	7 806 314	57.8
群 馬 市	1 741 377	378 428	293 049	60 357	1 448 328	32 231	8 229 429	85.0
埼 千 東 神 奈 新	2 567 505	651 581	568 967	124 400	1 998 538	49 321	14 567 824	53.5
京 都 市	3 099 242	638 822	523 023	60 129	2 576 219	88 621	28 621 896	64.0
神 奈 川 市	12 816 616	2 477 516	3 758 745	192 280	9 057 871	1 384 610	565 816 749	63.6
東 神 奈 川 市	8 109 915	1 025 422	1 137 141	49 983	6 972 774	278 228	134 249 732	81.5
新 潟 市	4 853 588	535 940	420 077	142 466	4 433 511	47 878	18 152 623	78.5
富 山 市	4 703 065	237 760	224 348	47 758	4 478 717	22 385	5 169 427	47.2
石 川 市	1 222 164	230 331	237 639	49 128	984 525	44 985	13 901 110	79.0
福 山 市	1 071 775	188 117	167 829	38 573	903 946	28 306	7 583 070	91.8
山 梨 市	402 331	207 642	146 582	20 232	255 749	29 901	10 060 789	68.0
長 野 市	1 483 909	502 658	384 575	42 513	1 099 334	29 280	8 976 258	82.9
岐 静 愛 三 滋	2 251 453	407 044	370 558	50 517	1 880 895	38 335	8 937 027	74.0
愛 知 市	4 624 292	689 939	639 454	130 287	3 984 838	34 772	10 355 896	64.2
三 重 市	9 147 327	1 108 722	1 224 763	130 287	7 922 564	321 540	141 400 851	85.6
滋 賀 市	2 596 972	381 125	315 141	32 038	2 281 831	18 865	8 761 003	72.9
滋 賀 市	1 096 710	221 612	171 608	19 032	925 102	18 125	6 708 868	63.6
京 大 兵 奈 和 歌	2 033 815	512 808	595 625	48 506	1 438 190	241 576	83 010 334	82.8
京 都 市	10 908 089	1 542 931	2 198 017	138 388	8 710 072	600 266	360 883 709	98.5
大 阪 市	8 261 020	1 073 151	1 154 041	76 807	7 106 979	232 065	88 631 670	94.4
兵 庫 市	523 665	208 452	199 754	16 585	323 911	26 762	8 057 111	89.8
和 歌 山 市	1 340 366	279 393	254 007	20 200	1 086 359	36 842	10 826 469	76.0
鳥 島 岡 広 山	275 857	134 728	108 931	9 531	166 926	17 034	4 555 268	79.8
島 岡 市	447 252	202 642	139 688	25 971	307 564	5 308	1 201 906	71.2
広 山 市	1 474 698	395 968	341 125	30 741	1 133 573	49 119	24 439 645	75.9
山 口 市	2 117 957	542 183	526 024	46 071	1 591 933	...	35 832 519	76.4
山 口 市	2 573 418	375 056	319 644	25 605	2 253 774	36 514	14 813 699	76.2
徳 香 愛	555 235	200 178	139 257	16 005	415 978	27 151	7 586 879	78.5
香 愛 市	637 490	219 603	178 357	15 099	459 133	29 203	8 536 375	79.4
高 福	2 795 913	359 109	257 116	22 007	2 538 797	24 075	6 632 770	49.1
福 岡 市	904 335	221 883	144 500	15 015	759 835	32 237	12 296 618	59.9
福 岡 市	6 083 128	843 997	830 189	59 428	5 252 939	73 961	28 699 886	56.9
佐 長 熊 大 宮	488 566	182 117	129 321	15 244	359 245	21 265	4 287 277	77.3
熊 本 市	880 360	337 432	248 889	15 113	631 471	62 621	15 997 285	81.2
大 宮 市	1 253 662	388 185	264 445	25 785	989 217	50 470	16 034 463	63.5
大 宮 市	649 157	280 866	210 184	14 470	438 973	21 834	7 114 797	82.0
大 宮 市	480 772	246 457	156 774	12 070	323 998	17 479	4 971 023	52.0
鹿 児 島 市	513 799	440 911	224 915	18 341	288 884	53 885	14 823 521	81.1

第 10 章
運 輸、通 信

第10章 運輸および通信

道路の概況

最近の自動車の普及ぶりにはめざましいものがあり、特に、ファミリー・カーを中心とした小型車の増加が著しくなっている。このため、従来からあまり芳しくない道路事情は都心部においてはいうにおよばず、郊外でもそのひびく割合をさらに強めている。その対策として産業道路、高速道路、バイパス等の建設計画が着々実行にうつされ、その一部はすでに一般の利用に供されている一方、既成道路の拡充整備がなされているにもかかわらず、年々増大する交通量をさばききれず、もっぱら交通規制にゆだねられているのが現状である。

ここで、府下の道路状況を見ると、39年度末現在の実延長は13,371kmで、前年度末に対して149kmの増加をみた。また、ほ装道路は3,712kmで同じく96kmの増加となっている。

だが、道路実延長に対するほ装道路の割合をとってみると、国道関係では90.0%までは装されているのに対し、府道関係では52.5%とかなり半分が、また、市町村道にいたっては実に22.8しか装されていない。なお、府全体のほ装率は27.3%となっている。

輸送の概況

経済圏、生活圏の拡大から、ここ数年来輸送力の整備強化がさげばれている。この要望にこたえるため、幹線道路の建設はもとより各種鉄道網の整備増強などの計画がうちだされ、一部では着々工事が進められている。

まず、39年度の旅客輸送状況を見ると、景気の低迷にもかかわらず、個人消費の根強い増勢基調を反映して、各輸送機関とも増加となっている。国内輸送の大部分を占める鉄道輸送は年々増加する通勤客、通学客に下支えされて定期旅客を中心に堅調な推移をみせたが、本年度は、特に、定期外旅客の伸びが定期旅客のそれを上向ったことが注目される。ちなみに、東海道本線における旅客輸送についてみると、府下各駅からの乗車人員の一日平均は53万4千人で、前年度に対して3万4千人の増加となったが、その内訳は定期外旅客2万4千人(14.6%増)、定期旅客1万2千人(5.6%増)となっている。

一方、貨物輸送についてみると、景気後退の影響をものうけていづれも前年度末に比べてかなりの伸び悩みをみせている。いま、これを国鉄の貨物輸送でみると、府下各駅からの発送件数は1日当り2,227件で前年度末に比べて229件(10.3%)の減少となっており、特に、東海道本線の取扱い量の減少が顕著になっている。

さらに、市営交通事業では、バス路線、高速鉄道網の整備にしたがい路面電車の営業キロ数は年々減少しており、39年度末現在の路面電車の営業キロ数は83.7kmで前年度末より6.9km(7.5%)の減少となり、年間輸送人員でも21,818万人で同じく4,335万人(16.1%)の減少となった。これに対し、バス、高速鉄道は年々営業キロ数の延長、車両数の増加等により、39年度間の輸送人員もそれぞれ1,223万人(3.4%)、1,880万人(5.8%)の伸びをみせ、徐々に路面電車にとってかわろうとしている。

電話の概況

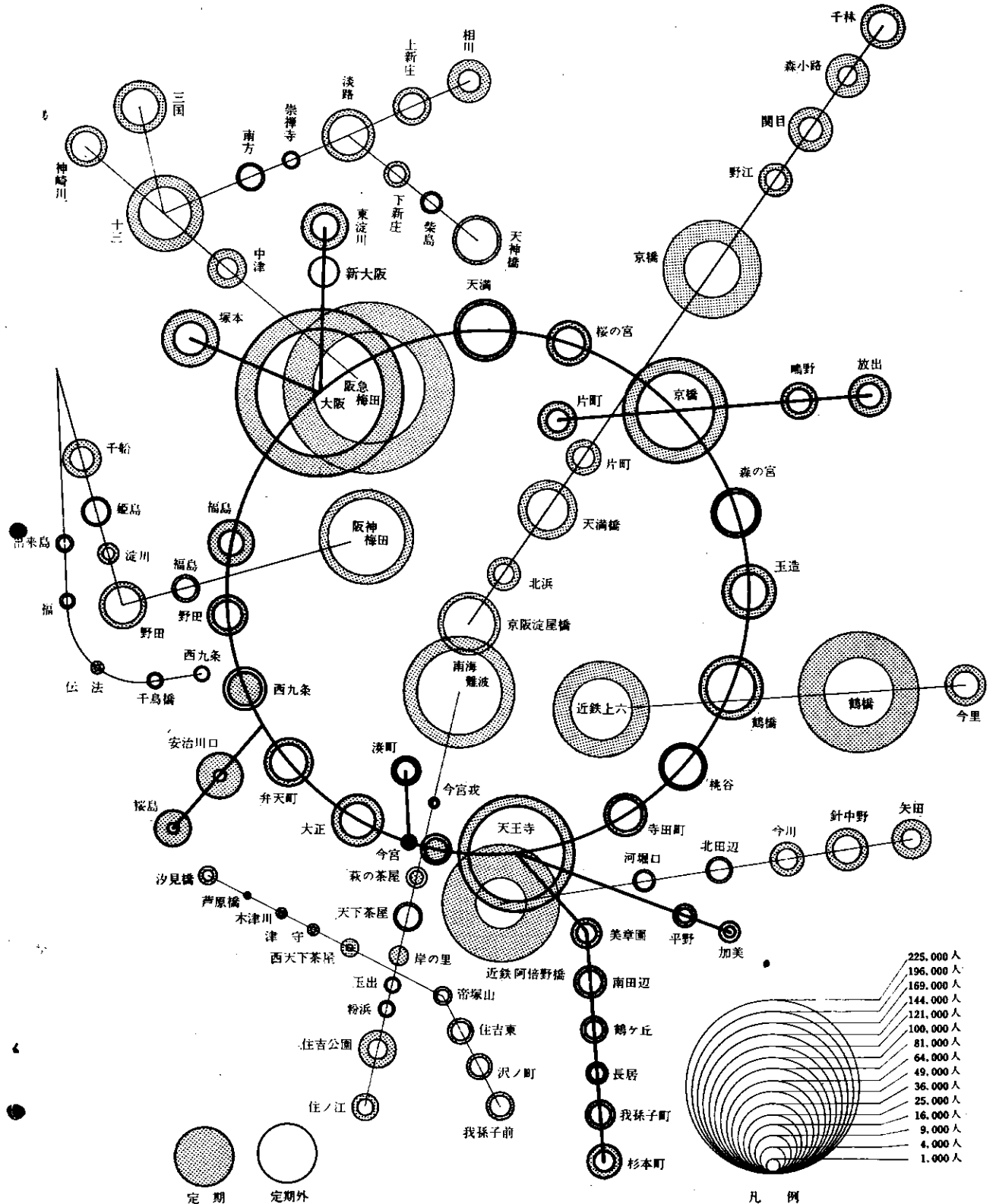
39年度末現在の大阪府下における電話の普及状況を見ると、電話局数184、加入電話数82万6千件で、前年度に対して28局(17.9%)、20万3千件(16.7%)の増加をみた。このうち、地区管理部内(市内局)はすべて自動式となっているが、他方、大阪地方通信部内(市外局)でも約7割までが自動式となっている。

つぎに、府下市町村別の電話普及状況を見ると、大阪市が人口百人当たり15.18件でトップの座を占めており、ついで、箕面市(12.11件)、布施市(11.18件)、泉大津市(9.78件)、守口市(9.47件)、泉佐野市(9.33件)となり、郡部においては高石町(8.73件)、能勢町(8.45件)が高い普及率をみせている。これに対して、電話の普及率の低い地域は市部では吹田市(5.16件)、貝塚市(5.19件)、郡部では美原町(2.34件)、東鳥取町(2.69件)である。

なお、府全体での普及率は11.15件となっているが、郡部だけをとりだしてみると、5.73件とその率はかなり低いものとなっている。

市内主要駅の1日平均乗車人員(39年10月中1日平均)

第7表参照



第1表

道路

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。市町村道のうち町村道については幅員区分の

Table with columns: 路線名, 実延長 (km), 種別 (橋りよう, 墜(すい)道), 幅員 (有効幅員 7.5m以上, 5.5m以上). Rows include昭和35-38年度, 昭和39年度, 国府道総数, 1級国道, 2級国道, 主要地方道, 主要地方道(市道), 市町村道.

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路管理課、近畿地方建設局道路管理課。

第2表

橋り

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。

Table with columns: 路線名, 総数 (橋数, 橋長), 鋼 (橋数, 橋長). Rows include昭和35-38年度, 昭和39年度, 国府道総数, 1級国道, 2級国道, 主要地方道, 主要地方道(市道), 市町村道.

Table with columns: 路線名, 鋼橋と石およびコンクリート橋との混合橋 (橋数, 橋長), 木 (橋数, 橋長). Rows include昭和35-38年度, 昭和39年度, 国府道総数, 1級国道, 2級国道, 主要地方道, 主要地方道(市道), 市町村道.

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路管理課、近畿地方建設局道路管理課。

概況

相違するものがあるが分難できない。なお渡船場は外数である。名神高速道路は含まれていない。

Table with columns: 別内訳 (有効幅員 4.5m以上, 未改良, 改良), 自動車 (交通不能), 路面別内訳 (砂利道, 舗装道), 渡船場 (個数, 延長). Rows include昭和35-38年度, 昭和39年度, 国府道総数, 1級国道, 2級国道, 主要地方道, 主要地方道(市道), 市町村道.

概況

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 石およびコンクリート橋 (総数, 30メートル以上, 30メートル未満). Rows include昭和35-38年度, 昭和39年度, 国府道総数, 1級国道, 2級国道, 主要地方道, 主要地方道(市道), 市町村道.

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 鋼橋と石およびコンクリート橋と木との混合橋 (総数, 30メートル以上, 30メートル未満). Rows include昭和35-38年度, 昭和39年度, 国府道総数, 1級国道, 2級国道, 主要地方道, 主要地方道(市道), 市町村道.

第3表

国有鉄道各駅別

本表は、鉄道統計規定に基づく資料を集計したもので、各駅での乗つき人員および新聞、雑誌取扱いは含まれ
上した。また環状線の新今宮駅は昭和38.3.22.開業である。

Table with columns: 駅別, 乗車人員 (総数, 定期外, 定期, 1日平均), 荷物発送 (総数, 手荷物, 小荷物). Rows include 東海道本線, 環状線, 福野西弁大, 新寺桃鶴玉, 森京桜天, 桜島線, 安桜, 関西本線.

旅客運輸状況

ない。なお従来の西成線、城東線は昭和36.4.25から大阪環状線と改称されたので、過年次分は便宜組みかえて計

Table with columns: 到着個数 (1日平均, 総数), 旅客収入 (総数, 定期外, 定期, 手小荷物, 旅客雑収, 荷物雑収, 1日平均). Rows include 3 697, 3 686, 3 651, 3 526, 72, 31, 95, 52, 3, 155, 75, 8, 2 795, 241, 2 191, 2 243, 2 219, 1 612, 122, 55, 91, 46, 377, 62, 86, 28, 24, 7, 254, 19, 22, 24, 1 495, 1 727, 1 676, 2 292, 1, 34, 926, 83, 527, 169, 552.

第 3 表

国有鉄道各駅別

駅 別	乗 車 人 員				荷 物 発 送				
	総 数	定 期 外	定 期	1日平均	発 送 個				
					総 数	手 荷 物	小 荷 物		
片町線	昭和36年度	29 352 686	7 356 383	21 996 303	80 418	92 590	9 057	83 533	
	37	31 310 873	7 924 569	23 386 304	85 783	98 614	10 985	87 629	
	38	33 160 792	8 581 347	25 079 445	91 969	100 798	12 332	88 466	
	昭和39年度	36 573 340	9 155 252	27 418 088	100 201	141 528	17 427	124 101	
	長津河内	尾田	511 951	84 041	427 910	1 403	722	154	568
		船田	486 958	102 259	384 699	1 334	7 409	607	6 802
		船田丘	342 777	74 253	268 524	9 743	-	-	-
	四野住	条	4 585 092	931 017	3 654 075	12 562	5 342	1 345	3 997
		池	1 015 603	365 806	649 797	2 782	580	207	373
		新	4 497 748	1 139 973	3 357 775	12 323	9 484	1 995	7 489
放鴨片	出野町	4 674 206	1 018 240	3 655 966	12 806	4 513	1 504	3 009	
	野	4 582 722	1 179 520	3 403 202	12 555	7 038	1 414	5 624	
	野	6 471 711	1 811 032	4 660 679	17 731	28 708	3 526	25 182	
阪和線	昭和36年度	46 099 857	14 537 096	31 562 761	126 301	192 191	32 488	159 703	
	37	49 317 740	15 318 428	33 999 312	135 117	231 955	34 966	196 989	
	38	53 893 804	16 945 169	36 948 635	147 251	268 140	35 051	233 089	
	昭和39年度	59 804 550	18 315 346	41 439 204	164 446	282 919	35 676	247 243	
	美南	章田	3 575 165	1 343 215	2 231 950	9 795	791	791	-
		孫	3 988 010	1 440 791	2 547 219	10 926	33 925	2 375	31 550
		孫	2 821 574	734 342	2 087 232	7 730	14 570	1 824	12 746
	杉本	町	2 210 609	812 025	1 398 584	6 056	24 112	1 621	22 491
		野	3 188 052	1 094 827	2 043 225	8 734	5 033	1 416	3 617
		野	4 130 498	987 805	3 142 693	11 316	4 691	1 367	3 324
津三東	久野	2 659 295	707 361	1 951 934	7 286	639	639	-	
	野	5 043 831	1 649 038	3 394 793	13 819	12 825	2 864	9 961	
	野	2 089 210	560 735	1 528 475	5 724	3 111	874	2 237	
北信和	信太	2 704 936	669 313	2 035 623	7 411	6 220	1 579	4 641	
	泉	1 760 957	611 813	1 149 144	4 825	-	-	-	
	泉	5 001 306	1 541 673	3 459 633	13 702	17 789	2 055	15 734	
東和泉	泉	1 490 295	590 205	1 162 890	4 803	365	365	-	
	泉	2 880 975	862 134	2 198 841	8 705	3 803	1 167	-	
	泉	1 276 563	336 460	940 103	3 497	3 445	200	3 245	
長新和	信太	1 286 836	430 830	856 008	3 526	11 186	287	10 899	
	泉	1 650 132	494 721	1 155 411	4 521	12 172	1 557	10 615	
	泉	3 533 974	1 146 903	2 387 071	9 682	83 851	4 391	79 460	
東和泉	泉	2 278 980	696 195	1 582 785	6 244	19 586	1 678	17 908	
	泉	1 073 637	287 114	786 523	2 941	5 154	1 175	3 979	
	泉	667 371	197 009	470 362	1 828	5 918	2 046	3 872	
長新和	泉	586 873	210 278	376 595	1 608	2 399	529	1 870	
	泉	349 445	79 811	269 634	957	391	126	265	
	泉	618 675	179 580	439 095	1 695	1 825	2 555	730	
長新和	泉	402 801	124 625	278 176	1 104	1 234	428	806	
	泉	420 520	111 777	308 743	1 152	2 209	626	1 583	
	泉	365 720	128 325	237 395	1 002	1 142	180	962	
長新和	泉	1 200 399	360 753	839 646	3 289	3 702	1 679	2 023	
	泉	81 072	30 108	50 964	222	-	-	-	
	泉	204 037	75 580	128 451	559	101	12	89	

旅客運輸状況(続)

到 着 個 数	旅 客 収 入									
	1日平均	到 着 個 数		総 数	定 期 外	定 期	手小荷物	旅客雑収	荷物雑収	1日平均
		総 数	1日平均							
254	263 314	721	512 995	265 522	221 384	22 894	127	3 068	1 405	
270	315 770	865	571 030	299 172	343 541	24 130	152	4 035	1 564	
275	209 980	574	678 678	358 134	275 645	24 737	16 222	3 980	1 859	
388	256 633	703	778 233	440 988	297 129	34 176	288	5 652	2 132	
2	503	2	10 091	6 726	3 139	140	61	25	28	
20	67 474	185	16 583	9 409	5 334	1 539	3	298	45	
3	573	2	2 362	2 361	-	-	1	-	6	
-	2	-	15 892	8 336	7 309	199	4	44	44	
15	39 809	109	11 516	6 234	5 276	1	4	1	32	
2	171	-	84 060	43 584	39 193	1 013	19	251	230	
26	34 889	96	19 006	11 679	7 198	99	7	23	52	
12	1 347	4	89 535	49 005	38 151	2 022	22	335	245	
19	27 767	76	91 841	46 024	44 885	793	24	115	252	
79	69 824	191	93 651	43 871	47 964	1 560	37	219	257	
37	1 007	3	194 421	140 128	46 558	6 309	75	1 351	533	
173	13 267	36	81 872	46 957	31 446	2 941	24	504	224	
527	464 431	1 272	67 403	26 674	20 676	17 560	7	2 486	185	
635	437 579	1 199	1 196 312	615 083	524 976	49 167	508	6 578	3 278	
733	139 086	381	1 127 505	657 157	403 424	60 374	471	6 078	3 089	
778	149 307	411	1 305 602	737 820	459 004	69 674	30 079	9 025	3 567	
2	138	0	1 458 180	858 643	517 350	72 439	544	9 204	4 010	
93	922	3	62 367	38 094	24 137	102	-	34	171	
40	550	2	79 682	45 093	24 732	8 497	2	1 358	219	
66	1 018	3	49 994	27 220	18 091	4 092	-	591	137	
14	810	2	42 067	25 995	11 200	4 797	-	75	116	
13	1 330	4	57 434	34 940	21 453	897	-	144	158	
2	293	1	69 143	33 684	34 469	792	-	198	190	
35	23 228	64	47 288	25 497	21 668	80	26	17	130	
9	826	2	148 958	98 671	47 125	2 469	68	625	410	
17	19 531	54	39 056	22 631	15 750	567	20	87	107	
-	-	-	61 918	36 234	24 248	1 072	119	245	170	
49	18 310	50	48 590	27 823	20 743	-	24	-	134	
1	-	-	124 820	73 156	47 119	4 011	79	454	343	
10	9 992	27	30 233	20 832	9 340	55	-	6	83	
9	184	1	34 117	27 453	5 858	662	12	132	94	
31	809	2	25 112	11 016	13 112	930	9	45	69	
33	1 721	5	35 085	15 651	16 323	2 938	18	155	96	
230	34 184	94	44 596	23 701	17 531	3 031	8	325	120	
54	2 174	6	145 891	77 250	38 074	27 304	46	3 217	401	
14	5 151	14	84 525	48 097	30 226	5 575	21	606	232	
16	13 146	36	34 646	21 405	17 779	1 149	40	273	95	
7	322	1	29 081	19 112	8 725	1 056	7	181	80	
1	184	1	22 304	15 014	6 676	534	12	68	61	
5	3 285	9	11 589	5 815	5 690	70	2	12	32	
3	1 868	5	24 352	15 847	7 775	642	8	80	67	
6	2 614	7	13 660	9 621	3 757	235	6	41	38	
3	337	1	16 553	9 882	6 180	432	6	53	46	
10	6 301	17	11 623	7 265	4 054	259	3	42	32	
-	-	-	52 715	35 118	17 300	156	13	128	145	
0	79	0	2 844	1 452	1 391	-	1	-	8	
-	-	-	7 939	5 074	2 824	25	4	12	22	

第4表

国有鉄道各駅別

貨物運輸状況

前表頭注参照のこと。

駅別	発件数				発送トン数		到件数
	総数	小口扱	車扱	1日平均	総数	1日平均	
東海道本線	445 228	310 024	135 204	1 220	2 007 123	5 499	479 902
昭和37年度	411 422	280 384	131 038	1 124	1 978 357	5 405	460 263
昭和38年度	411 422	280 384	131 038	1 124	1 978 357	5 405	460 263
昭和39年度	366 388	246 572	119 816	1 004	1 887 926	5 172	449 584
高槻	8 938	5 872	3 066	245	36 911	101	14 615
津	6 294	5 802	492	17	7 340	20	8 880
富田	9 611	1 710	7 901	26	102 451	281	23 339
吹田	6 113	22	6 091	17	85 970	236	7 967
吹上	23 322	12 375	10 947	639	144 464	396	62 477
吹上	629	3	626	2	9 063	25	972
吹上	311 481	220 788	90 693	853	1 501 727	4 114	331 334
環状線	21 622	13 017	8 605	59	98 679	270	136 651
昭和37年度	20 262	12 450	7 812	55	87 932	240	129 421
昭和38年度	20 262	12 450	7 812	55	87 932	240	129 421
昭和39年度	19 576	11 791	7 785	54	83 968	230	113 285
野田	4 271	-	4 271	12	41 992	115	4 694
阪市	15 305	11 791	3 514	42	41 976	115	108 591
桜島線	87 362	6	87 356	239	1 652 732	4 528	36 243
昭和37年度	79 710	13	79 697	218	1 388 013	3 792	36 835
昭和38年度	79 710	13	79 697	218	1 388 013	3 792	36 835
昭和39年度	82 265	20	82 245	225	1 357 796	3 747	36 493
安治川	53 055	20	53 035	145	844 029	2 312	26 103
口島	21 328	-	21 328	58	359 707	985	8 436
大北	7 882	-	7 882	22	154 060	422	2 044
片町線	154 576	117 758	36 818	423	490 261	1 343	201 927
昭和37年度	130 264	92 525	37 739	356	494 979	1 352	208 815
昭和38年度	130 264	92 525	37 739	356	494 979	1 352	208 815
昭和39年度	111 284	78 572	32 712	305	426 278	1 188	219 351
津四	6 509	3 738	2 771	18	35 956	99	26 771
住徳	1 959	880	1 079	5	13 239	36	17 842
放片	6 873	6 187	686	19	8 827	24	23 504
淀	264	1	263	1	6 033	16	3 454
淀	38 563	30 840	7 723	106	92 005	252	56 204
淀	27 550	22 390	5 160	75	73 636	202	18 392
淀	29 566	14 536	15 030	81	196 582	539	73 184
関本	216 241	122 396	93 845	592	1 315 648	3 605	273 138
昭和37年度	223 882	121 130	102 752	612	1 457 517	3 982	266 828
昭和38年度	223 882	121 130	102 752	612	1 457 517	3 982	266 828
昭和39年度	203 201	104 690	97 907	557	1 356 434	3 716	277 650
河内	1 726	1	1 725	5	39 416	108	4
八上	6 889	3 932	2 957	19	37 701	103	14 020
龍華	5 799	3 314	2 485	16	31 191	85	32 464
百濟	1 182	6	1 176	3	16 115	44	1 948
浪大	66 392	49 034	17 358	182	212 710	583	112 148
浪大	76	-	76	-	893	2	1 590
浪大	71 980	49 043	22 973	20	300 622	824	89 209
浪大	16 168	-	16 168	44	248 548	681	10 968
浪大	23 339	-	23 339	64	332 290	910	10 644
浪大	9 650	-	9 650	26	136 948	375	4 655
阪和線	35 752	23 693	12 059	98	148 586	407	37 027
昭和37年度	33 469	22 938	10 531	91	127 276	348	37 014
昭和38年度	33 469	22 938	10 531	91	127 276	348	37 014
昭和39年度	29 966	18 318	11 648	82	140 047	384	39 810
上野	1 430	1 344	86	4	1 711	5	5 308
泉府	10 160	7 576	2 584	28	37 022	101	7 774
泉府	4 935	3 602	1 333	14	16 192	44	12 594
泉府	1 988	557	1 431	5	15 473	42	2 552
泉府	2 623	836	1 787	7	20 615	56	4 683
泉府	1 445	712	733	4	8 268	23	1 695
泉府	3 045	1 092	1 953	8	20 329	56	889
泉府	1 983	991	992	5	11 725	32	947
泉府	2 357	1 608	749	6	8 712	24	3 368

着件数	到着量トン数			貨物収入					
	小口扱	車扱	1日平均	総数	1日平均	総数	小口扱	車扱	雑収入
323 369	156 533	1 315	2 388 652	6 544	4 974 675	1 079 732	3 883 134	11 809	13 629
302 631	157 632	1 258	2 413 979	6 596	4 907 961	1 709 246	3 788 722	10 002	13 410
302 146	146 438	1 232	2 281 796	6 251	4 735 629	1 190 758	3 536 324	8 547	12 974
9 618	4 997	40	68 913	189	78 357	4 087	74 222	47	215
6 045	2 835	24	38 725	106	11 718	2 293	9 415	11	32
13 635	9 704	64	130 132	357	166 310	1 460	164 788	62	456
9	7 958	22	149 918	411	34 706	19	34 350	337	95
42 046	20 431	171	291 054	797	221 854	7 915	213 127	812	608
-	972	3	17 092	47	339	5	334	-	1
230 793	100 541	908	1 585 962	4 345	4 222 345	1 174 979	3 040 088	7 278	11 568
79 681	56 970	374	730 126	2 000	142 274	5 442	123 303	13 529	390
74 978	54 443	354	715 402	1 955	123 693	4 577	107 088	12 028	338
67 213	46 072	310	613 025	1 680	113 189	4 069	99 241	9 779	310
-	4 694	13	94 367	259	45 853	-	45 853	-	126
67 213	41 378	297	518 658	1 421	67 236	4 069	53 388	9 779	184
-	3	36 240	99	573 407	1 571	1 427 699	10	1 407 201	20 488
-	7	36 828	101	561 553	1 534	1 194 574	18	1 177 571	16 984
13	36 480	100	559 528	1 533	1 200 343	40	1 185 353	18 728	3 288
13	26 090	72	385 379	1 056	944 053	40	934 316	9 697	2 586
-	8 436	23	111 772	306	215 126	-	210 211	4 519	589
-	2 044	6	62 377	171	41 164	-	40 776	4 116	113
142 824	59 003	553	824 207	2 258	1 025 852	75 071	942 938	7 843	2 411
147 401	61 414	571	861 575	2 354	1 019 415	59 525	952 607	7 283	2 455
158 239	61 102	601	867 288	2 376	870 447	47 607	816 550	6 290	2 455
23 871	2 900	73	39 424	108	77 725	1 834	75 551	331	413
16 213	1 629	49	23 921	66	23 588	849	22 668	71	65
21 143	2 361	64	34 392	94	16 791	3 507	13 274	10	46
-	3 454	9	51 564	141	6 865	1	6 727	137	19
41 515	14 689	154	208 129	570	208 000	18 975	187 913	1 112	70
8 871	9 521	50	129 355	354	158 356	14 359	143 030	967	34
46 626	26 548	201	380 503	1 042	379 122	8 073	367 387	3 662	1 029
178 618	94 520	748	1 343 381	3 680	1 922 641	69 695	1 836 099	16 247	5 266
170 862	95 966	729	1 382 238	3 777	1 887 692	67 503	1 804 005	16 184	5 158
181 590	96 060	761	1 374 976	3 767	1 759 507	55 401	1 691 484	12 622	4 821
-	4	-	129	-	3 756	-	3 756	-	10
12 171	1 849	38	23 678	65	46 878	2 617	44 147	114	128
26 365	61 099	89	85 289	234	42 307	3 471	38 439	397	116
-	1 948	5	35 834	98	13 259	59	13 175	25	36
88 102	24 046	307	320 692	879	436 484	26 094	409 893	497	1 196
65	1 525	4	18 019	49	1 084	-	988	96	3
54 876	34 333	244	464 342	1 272	602 758	23 160	573 847	5 751	1 651
8	10 960	30	182 950	501	198 750	-	194 791	1 959	539
-	10 644	29	169 209	464	297 630	-	295 322	2 308	815
3	4 652	13	69 834	191	118 601	-	117 126	1 475	325
28 658	8 369	101	117 455	322	255 016	12 271	241 796	949	699
28 049	8 965	101	121 455	332	227 220	13 011	213 556	653	621
29 644	10 166	109	143 662	394	251 190	12 640	237 888	662	688
4 731	577	15	12 460	34	3 232	726	2 375	131	9
5 152	2 622	21	39 230	107	76 911	4 493	72 006	412	211
9 925	2 669	35	33 610	92	27 393	1 539	25 817	40	75
1 291	1 261	7	16 900	46	33 203	3 505	29 667	31	91
3 619	1 064	13	13 914	38	31 616	335	31 242	39	87
1 135	560	5	6 924	19	16 011	244	15 765	2	44
504	385	2	4 911	13	32 667	495	32 170	2	89

第5表

市郡別登録

各年とも年度末現在数。但し昭和39年度総数のうち自家用営業用の計数は特殊車、小型、二輪車を含むため内訳の自家用、型とはエンジンの総排気量が360ccをこえ2,000cc以下のもの普通とはそれ以上のものとして大別される。

Table with columns for city/county (市郡別), registration year (昭和37年度, 昭和38年度, 昭和39年度), and vehicle type (乗用車, 普通, 小型4輪). Rows list various cities like Osaka, Sakai, and Hyogo.

資料 大阪府陸運事務所登録課。

第6表

旅客自動車

本表は大阪陸運事務所の所轄にかかるもので、「一般貸切」は観光バス、「一般乗合」は路線バス、「一般乗用」はハイヤー。

Table with columns for month/year (年月中), vehicle type (一般貸切, 一般乗合), and metrics (実動車数, 走行キロ, 輸送人員, 営業収入, キロ当り収入).

資料 大阪府陸運事務所輸送課。

自動車数

営業用の合計とは一致しない。なお、各年共軽自動車を除く。自動車の種類は道路運送車両法に基くもので、自動車のうち小

Table with columns for vehicle type (乗用車, 特殊用途, 小型), sub-type (普通, 小型), and metrics (総数, 自家用, 営業用). Rows list various vehicle categories.

輸送実績

タクシー等をいう。なおキロ当り収入の各年は月平均である。

Table with columns for vehicle type (一般乗用(法人), 一般乗用(個人)), metrics (キロ当り収入, 実動車数, 走行キロ, 輸送人員, 営業収入, キロ当り収入).

第7表

大阪市内の国鉄私

私鉄運輸部(経理部)調べによるもので各年10月中の各駅1月平均乗車人員である。

Table with columns for Station Name (駅名), Passenger Count (乗車人員), and Line Name (線名). It lists various stations like 昭和35年, 昭和39年, 南海本線, etc., and their corresponding passenger statistics.

第8表

大阪国際空港航空輸送量

国内線は日航。全日空、国際線は日航、キャセイパシフィック、中国民航のみの計数である。

Table showing monthly air transport statistics for Osaka International Airport, categorized by domestic and international lines, with sub-columns for passengers and cargo.

資料 運輸省大阪航空保安事務所。

鉄各駅の乗車人員

Table listing passenger counts for various railway stations, including 十三, 神戶, 京都, 大阪, etc., with columns for total, regular, and irregular passenger counts.

第9表

交通公社等旅客あつ旋状況

本表は大阪鉄道管理局管下の各旅行あつ旋営業所取扱分をまとめたもので、いずれも1日平均である。

Table showing passenger and revenue statistics for various travel agencies and companies like 交通公社, 近畿日本ツーリスト, etc.

資料 大阪鉄道管理局営業部総務課(営業概況)

第10表 市営電軌・バス事業概況

(1)(2)(3)は大阪市、バスは大阪市および高槻市に関するもので、いずれも各年度中のものである。なお車両数ならびに営業キロ数は各年度末在籍または現在数である。

Table with 4 main columns: 路面電車, 無軌条電車 (トロリーバス), 高速鉄道 (地下鉄), and バス. Each column contains sub-columns for 車両数, 営業キロ数, 輸送実績, and 取扱収入.

資料 大阪市交通局総務部企画課、高槻市交通局。

第11表 私営鉄道事業概況

大阪府内に本社を有する6社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものである。なお車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車、その他を含む。

Table with 4 main columns: 車両数, 営業キロ数, 輸送実績, and 収入. Sub-columns include 輸送人員, 輸送貨物, 旅客収入, 貨物収入, 荷物収入, 雑収入.

資料 各私鉄本社経理部。

第12表 私営乗合自動車

本表は大阪府内に本社を有する26会社のものをまとめたものである。車両数は年度末現在数である。なお昭和36年度は調査しなかつたので掲載出来ない。

Table with 4 main columns: 一般乗合, 特定旅客, 観光, and バス. Sub-columns include 総走行キロ, 輸送人員, 総走行キロ, 輸送人員, 総走行キロ, 輸送人員.

資料 各社総務課。

第13表 大阪市内主要路線の車両交通量

本表は、主要路線について実施している交通量調査の結果で、7時～19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお軽車両とは自転車、荷車等のことである。

Table with 4 main columns: 路線名, 調査地点, 昭和39年9月29日(晴), 昭和38年11月12日(晴). Sub-columns include 乗用自動車, 貨物自動車, 二輪(合軽原付), 軽車両.

資料 大阪府警察本部企画課 (交通量統計)

第14表 時間、回数別自動車交通停滞発生状況

交通停滞は500メートル以上の車列が30分以上にわたるものを1回とし、同一地点で2方向以上にわたって停滞したのも1回として計上してある。

Table with 4 main columns: 年度, 回数, 時間, 発生時間. Sub-columns include 総数, 比率, 1日平均, 30分以上1時間未満, 1時間以上1時間30分未満, 1時間30分以上2時間未満, 2時間以上2時間30分未満, 2時間以上, 発生時間(内)10時～12時, 発生時間(内)12時～14時, 発生時間(内)14時～16時, 停滞時間数.

資料 大阪府警察本部「交通年間」

第15表 入港船舶数

本表は各年間の数字で指定統計「港務統計調査」によるものである。なお()内は、輸出貨物船で外数である。

Table with columns for Port Name, Total Number of Ships, Total Tonnage, and sub-categories for Motor, Sailing, and Steamships.

資料 大阪府土木部港湾課。

第16表 海上出入

本表は各年間の数字で、「港務統計調査」によるものである。

Table with columns for Goods, Total Number, and sub-categories for Osaka Port, Sakai Port, etc.

資料 大阪府土木部港湾課。

第17表 大阪港の乗降船客数

本表は大阪市内中央突堤、天保山橋脚および船着場(木津川、安治川)における乗降船客数である。

Table with columns for Route, Year, and Passenger/Ship counts for various routes like Osaka Bay, Sakai Bay, etc.

資料 大阪市港湾局庶務課。(港勢一斑)

第18表 船舶数

本表は船舶統計調査規則に基づく、近畿海運局管内の日本船舶に関するもので、漁船を含まない。(各年7月1日現在)。

Table with columns for Year, Total Number, and sub-categories for Cargo, Passenger, and other ships.

資料 近畿海運局運輸部輸送課。

貨物数量

Table with columns for Port Name, and sub-categories for Output and Input of goods.

第19表

開通電話および電話機数

本表は、各年度末における近畿電気通信局管内の直営および委託による開通電話と電話機数のうち府関係分をまとめたもの。八尾市、三島町等の全部または一部を含む。なお開通電話には、臨時加入、通話休止、未設等の電話を除外、また電話機の

Table with columns for region (地区), year (昭和39年度), and telephone statistics (開通電話数, 電話機数). Rows include total counts and breakdowns by area like 堂島地区, 天王寺地区, etc.

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第20表

市町村別

本表は各年度末現在における加入件数である。

Table showing telephone statistics by municipality (市町村) for昭和39年度 and昭和38年度. Columns include total number of lines and per 100 population figures.

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第21表

電信

本表は近畿電気通信局および国際電信電話株式会社の業務統計によるものであるが、「国内電話」のうち「市内発信」は「国内電話」の「市内発信」として料金日本払いのもので一部着信を含む「国際電話発信回数」のことである。

Table showing telegraph statistics (電信) by year (年度) from昭和35年度 to昭和39年度. Columns include total number of lines and transmission statistics.

資料 近畿電気通信局経営調査室、国際電信電話株式会社大阪支社営業課。

電話機数

ので、大阪管理区とは〔市内電話〕区域で、大阪市のほかに尼崎市、布施市、吹田市、守口市、豊中市、門真市、河内市、うち公衆電話は、本電話に計上される。簡易公衆電話を含んでいる。

Table showing telephone statistics for 昭和38年度 and 昭和37年度. Columns include total number of lines and breakdowns by type (本電話, 増設電話, 公衆電話).

開通電話数

Table showing telephone statistics by municipality (市町村) for昭和39年度 and昭和38年度. Columns include total number of lines and per 100 population figures.

電話度

には自動市外通話が含まれる。また、「加入電信」は、市内、市外、託送席の発信の合計である。また、「国際電話」の「発

Table showing telephone statistics (電話度) by year (年度) from昭和35年度 to昭和39年度. Columns include total number of lines and transmission statistics.

第 22 表 郵便局数

いずれも大阪府内に所在する各年度末現在数であるが、「窓口分室」は省いてある。

年 度	総 数	普 通 局				特 定 局			簡 易 局
		計	集 配	鉄 郵	無 集 配	計	集 配	無 集 配	
昭 和 36 年 度	545	48	44	1	3	481	26	455	16
37	573	48	44	1	3	503	26	477	22
38	585	48	44	1	3	514	26	488	23
昭 和 39 年 度	614	48	44	1	3	538	26	512	28

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 23 表 国内郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

区 分	昭 和 39 年 度			昭 和 38 年 度			昭 和 37 年 度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
総 常 通 数	816 507	804 766	11 741	785 104	773 775	11 329	726 496	716 521	9 975
普 通 数	795 715	784 435	11 280	771 077	760 029	11 048	712 778	703 050	9 723
特 殊 数	21 792	20 331	461	14 027	13 746	281	13 718	13 471	252
小 包 通 数	15 219	14 922	297	14 027	13 746	281	13 723	13 471	252
特 殊 数	9 647	9 514	133	9 009	8 878	131	8 687	8 574	113
普 通 数	5 573	5 409	164	5 017	4 868	149	5 036	4 897	139
特 殊 数	1 776	1 776	-	1 544	1 544	-	1 401	1 401	0
普 通 数	3 797	3 633	164	3 474	3 325	149	3 635	3 496	139

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 24 表 外国郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭 和 39 年 度			昭 和 38 年 度			昭 和 37 年 度		
	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留
総 常 通 数	11 743	10 507	1 235	11 274	10 149	1 134	9 859	8 834	1 025
航 空 便 数	11 390	10 155	1 234	10 975	9 843	1 132	9 780	8 757	1 023
航 空 便 数	9 110	7 916	1 194	8 336	7 243	1 093	7 846	6 831	1 015
航 空 便 数	5 373	4 608	765	4 874	4 181	692	4 584	3 957	627
航 空 便 数	261	261	-	261	261	0	225	225	0
航 空 便 数	679	560	118	635	550	85	653	571	82
航 空 便 数	1 257	1 177	80	1 115	1 047	69	977	912	65
航 空 便 数	1 306	1 119	187	1 236	1 039	196	1 179	986	193
航 空 便 数	235	191	44	215	165	51	228	180	48
船 便 数	2 280	2 238	42	2 639	2 600	39	1 934	1 926	8
船 便 数	456	437	19	409	390	19	335	333	2
船 便 数	174	174	-	238	238	-	97	97	0
船 便 数	107	105	1	86	85	1	72	72	0
船 便 数	1 281	1 270	11	1 563	1 557	6	1 118	1 116	2
船 便 数	189	181	8	260	251	9	244	242	2
船 便 数	73	71	2	82	79	3	68	66	2
小 包 通 数	353	352	1	309	306	2	79	77	2
航 空 便 数	193	193	-	164	163	1	32	31	1
船 便 数	160	159	1	145	144	1	47	46	1

資 料 大阪郵政局郵務部管理課。

第 11 章
商業および貿易