

都市計画道路 堺港大堀線

堺市から松原市を結ぶ、延長約1.1km、幅員16mの都市計画道路の整備を進めています。対面2車線道路で、西除川と近鉄南大阪線を橋で跨ぎます。

都市計画道路大和川線と並行して東西をアクセスできる幹線道路となります。開通後は府道堺大和高田線など周辺道路の渋滞緩和が期待できます。

【我堂東交差点部】

交差点改良工事及び現道拡幅工事を実施しています。



【我堂東交差点部～西除川渡河部】

舗装新設工事と植栽工事を実施しています。



【近鉄南大阪線交差点部】

近鉄南大阪線を跨ぐ橋梁架設等の上部工事を実施しています。



開通予定

《府道 我堂金岡線～西除川渡河部》
平成28年3月下旬 開通予定

《全区間》
平成30年春頃 開通目標

まつけん通信

大和川線通信
特別号 (Vol.23)



H25. 11 供用開始 (堺松原線)



H26. 7 工事完了
(大和川線 天美換気所)



H25. 3 供用開始
(大和川線 三宅西ランプ)

都市計画道路 大和川線

大和川線は大阪府、堺市、阪神高速道路株式会社の三者が共同で整備を行っています。現在、平成31年度末の全線完成を目指して日々工事を進めているところです。今回は、大阪府が担当する工事について現在の状況を紹介します。工事中は何かとご迷惑をお掛けしますが、ご理解賜りますよう、よろしくお願いいたします。



■常磐東ランプボックスカルバート工事

常磐出入口(仮称)のトンネル本体一部が完成しました！！

府道大阪高石線から大和川線への出入口の地下トンネルが平成27年10月に完成しました。今後、地上部などにおける残りの工事を行っていきます。



▲完成したトンネル本体

■常磐東開削トンネル工事(躯体工)

今池水みらいセンターの中で、地上から約40m下まで土を掘って、トンネル本体を造る工事を行っています！



▲工事箇所の航空写真

安全に掘り進めるための準備工事を行っています。仮設のコンクリート製の部材を設置する工事や、地盤を凍らせて地下水が工事現場内にあふれ出さないようにするための工事(凍結工法)を進めています。

掘削面内▼



▲凍結工法の作業状況

■シールド工事&シールド付帯工事(避難通路)

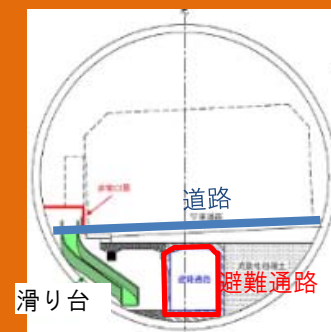
シールドマシンでトンネルを掘りながら、非常時の避難通路の設置をしています！

松原市域のトンネルが完成し、現在は堺市域で掘進中です。大和川線のトンネル区間では、非常時の避難通路は、すべり台で道路の下部空間へ避難する方法を採用しています。現在、トンネルの掘削を終えたところから避難通路の工事を進めています。

シールドトンネル▼



◀シールドマシン(直径12.5m)



◀避難通路

大和川線通信

検索

これまでの大和川線の工事の様子はWebサイトで「大和川線通信」をチェック！