

大和川線通信

Vol.20
H25年10月号



富田林土木事務所 松原建設事業所では、大和川線の事業概要や工事の進捗状況などについて、定期的に『みんなの広場』に報告しています。

第20号となる 今回も、大和川線の進捗状況について報告します。

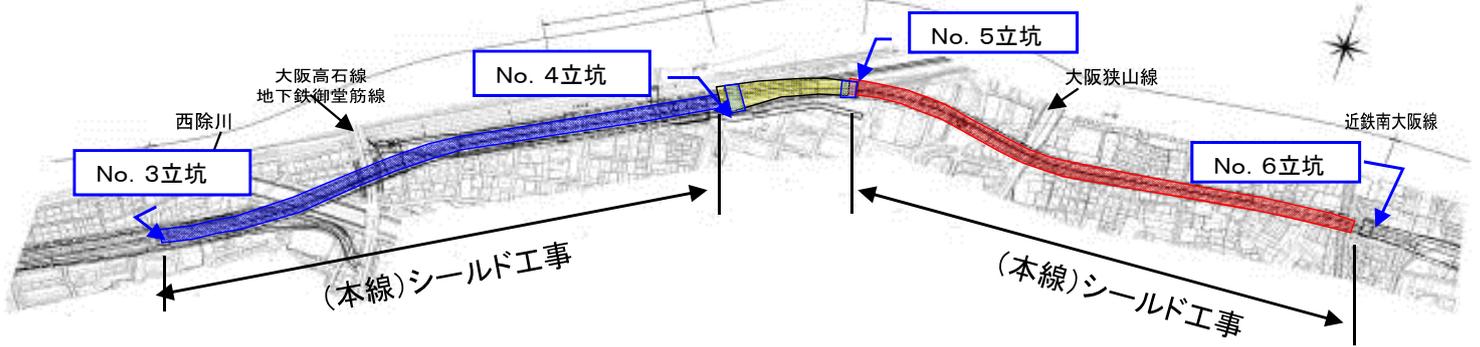
**** Vol.20トピックス ****

シールドマシン運搬・再組立てスタート!!!

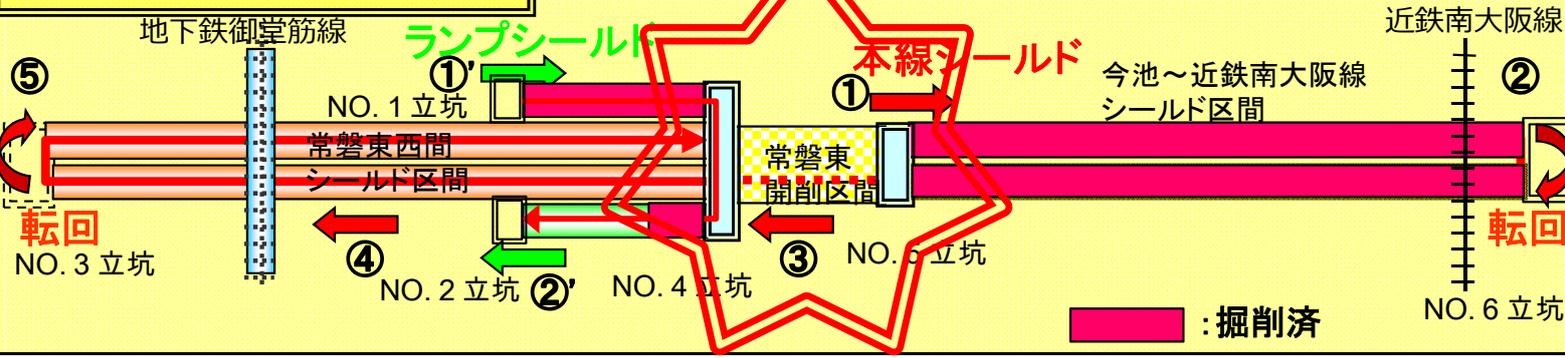
H25年10月 シールドマシンの運搬・再組立てが開始されました!



①本線シールド区間



シールド工程イメージ

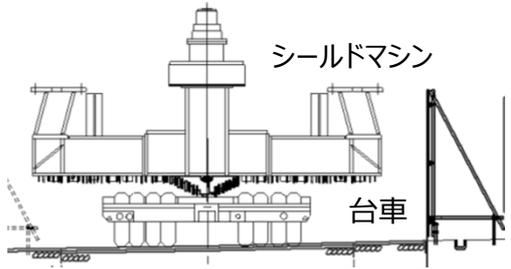


・10月より、No.5立坑からNo.4立坑へシールドマシンの移動を開始しました！

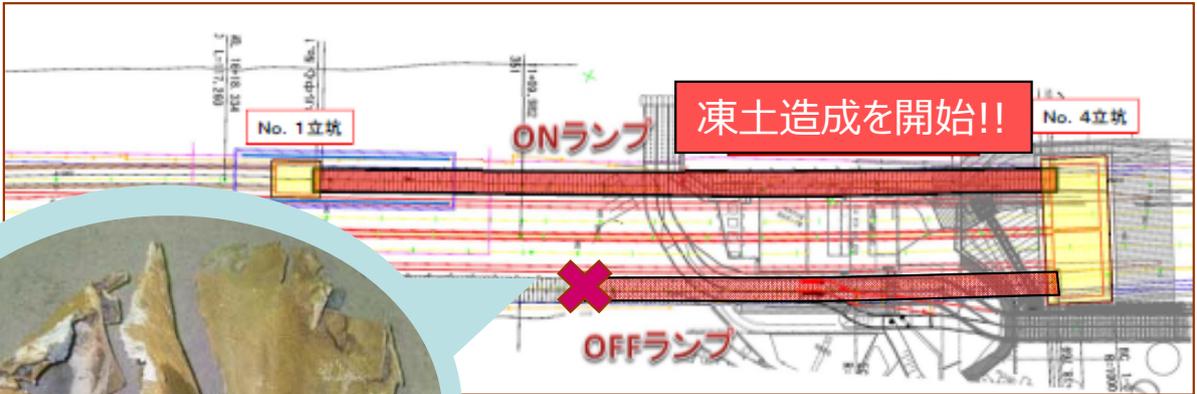
H25年10月現在



シールドマシンの最大部材である**旋回環 (74 t)**を国土交通省 (大和川河川事務所) の立会のもと、**時速1 km/h**の超低速運転で堤防道路上を運搬し、無事完了しました！



②常磐東ランプシールド区間



※ランプ: 高速道路の出入口のこと



支障物
(古井戸と推測される)

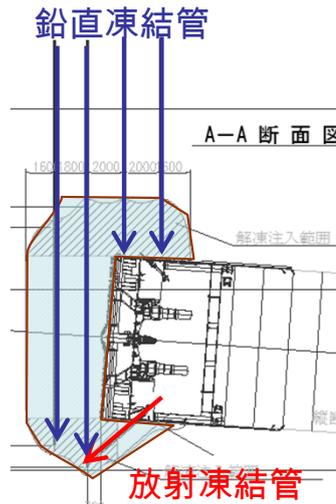
地上部の状況



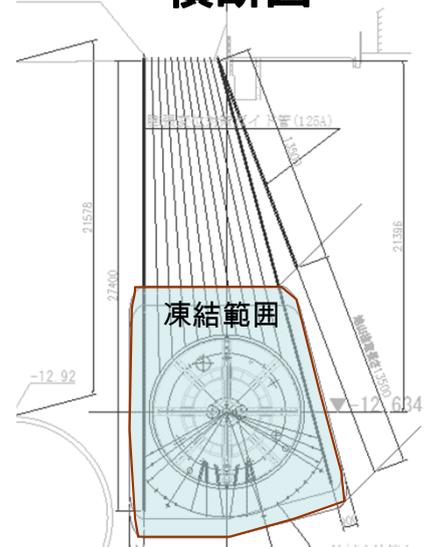
現在の状況

H25年10月現在

縦断面図



横断面図



坑内の状況



・H25年10月より、支障物撤去のため、凍土造成を開始しました。

③天美換気所建築



H25年10月現在、 地上1階部分まで鉄骨組立て完了！！



富田林土木事務所HP 主な事業 都市計画道路 大和川線 ⇒ <http://www.pref.osaka.jp/tondo/>
大和川線パンフレットはこちらから ⇒ <http://www.pref.osaka.jp/attach/311/00001474/yamatogawapamph.pdf>

✿次回大和川線通信第21号はH25年12月に掲載する予定です✿

富田林土木事務所 松原建設事業所