

大和川線通信

Vol.18
H24年11月号



富田林土木事務所 松原建設事業所では、大和川線の事業概要や工事の進捗状況などについて、定期的に『みんなの広場』に報告しています。第18号となる今回も、大和川線の進捗状況について報告します。

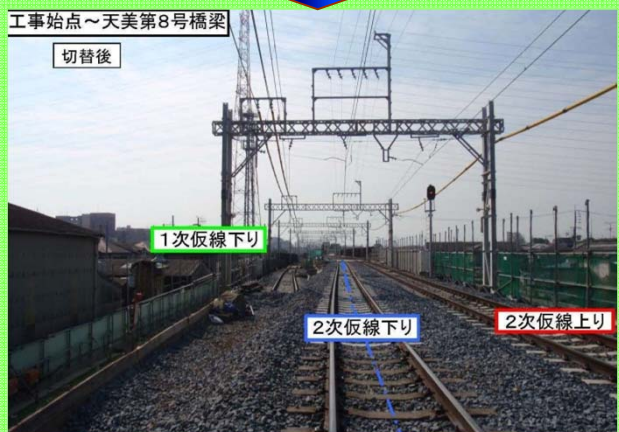
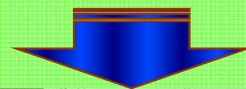
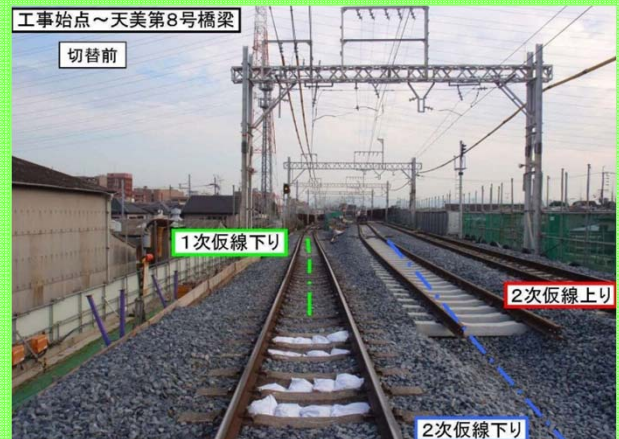
** Vol. 18トピックス **

- ⇒①本線シールドがNo. 5立坑に到達しました!!!
- ⇒②近鉄の仮線(下り線)切り替えを実施しました!!!

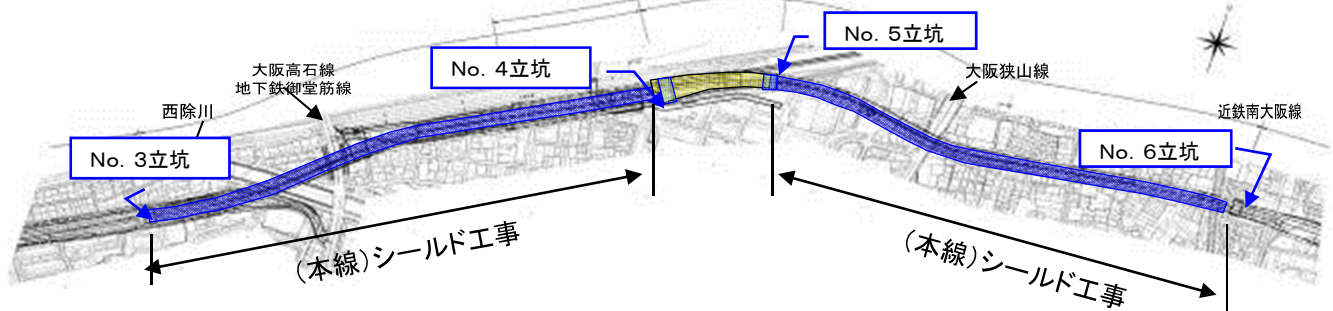
11月中旬にマシン引抜きが完了しました



9月21日に仮線切り替えを行いました

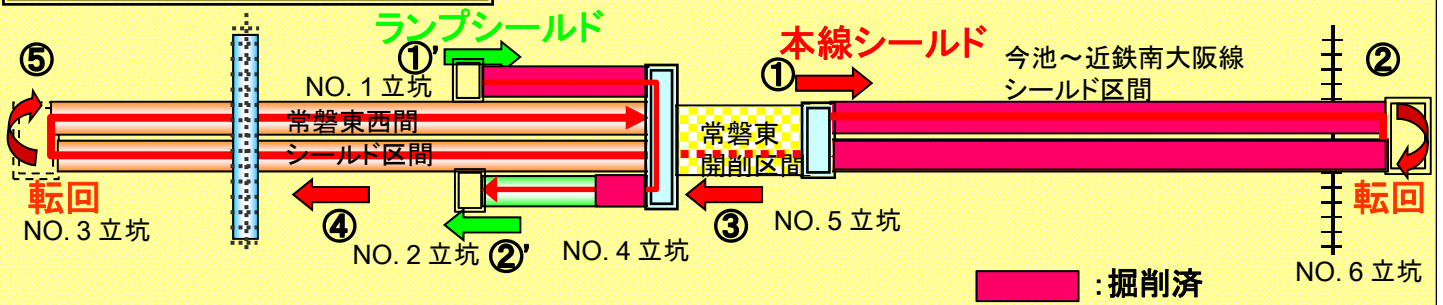


①本線シールド区間

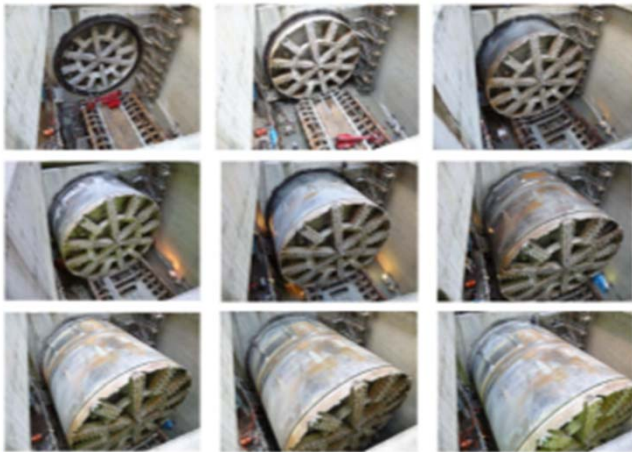
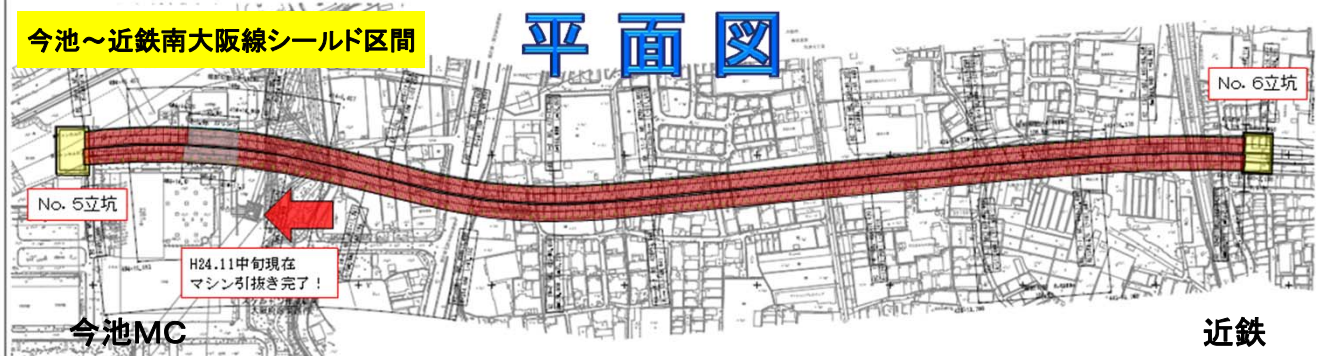


シールド工程イメージ

※ランプシールド①'→②'の施工は本線シールド③を施工するまでに完了させておく必要があります。



・11月中旬、No. 5立坑でマシン引抜きが完了しました！

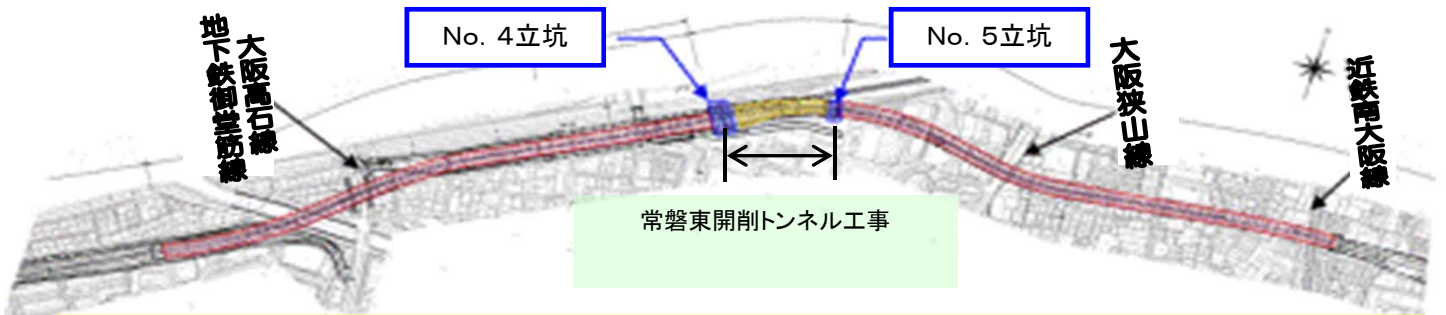


No. 5立坑内のマシン引抜き状況

H24. 1にNo.6立坑を発進し、H24. 10末にNo.5立坑へ到達しました。
後続台車等を切り離し、11月中旬に引抜きが完了しました。

H24年11月現在

②常磐東開削区間



現在の状況

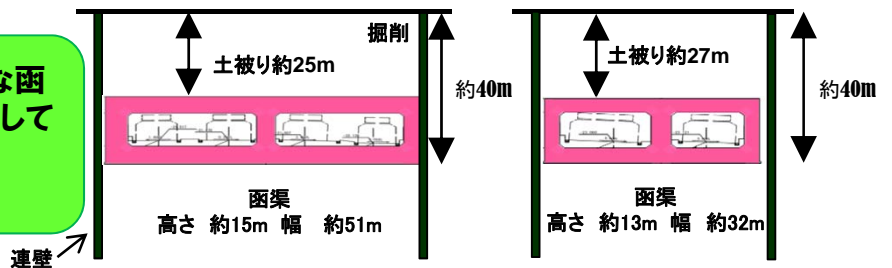
常磐東開削トンネル



H24年11月現在

・土留工(連続地中壁)が完了し、深さ40mの掘削を行う内、現在約30mまで掘削しました。

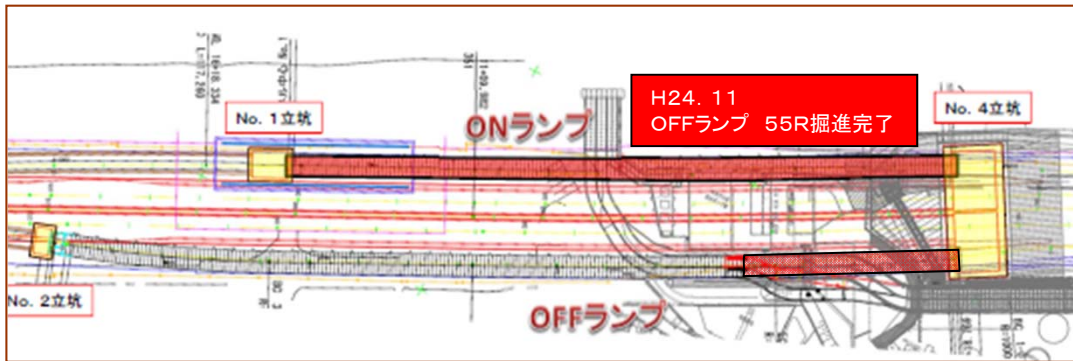
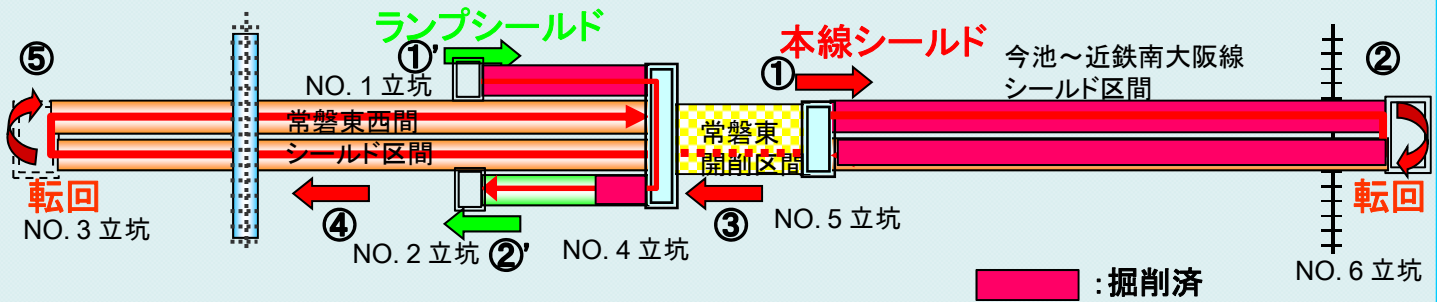
開削部において、右図のような函渠(ボックスカルバート)を構築していきます。



③常磐東ランプシールド区間

シールド工程イメージ

※ランプシールド①'→②'の施工は本線シールド③を施工するまでに完了させておく必要があります。



※ランプ: 高速道路の出入口のこと

現在の状況

OFFランプ 掘進状況



H24年11月現在



・H24年11月19日現在、OFFランプ掘進が55リング完了しています。

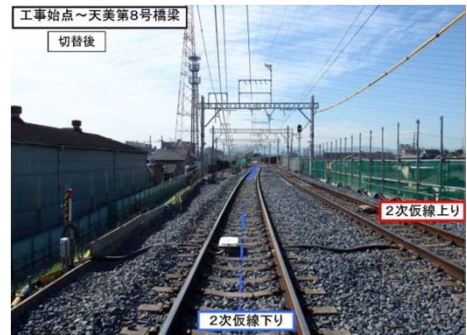
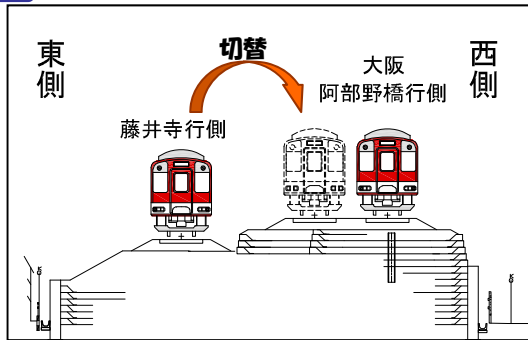
④近鉄南大阪線立体交差化工事区間



現在の状況

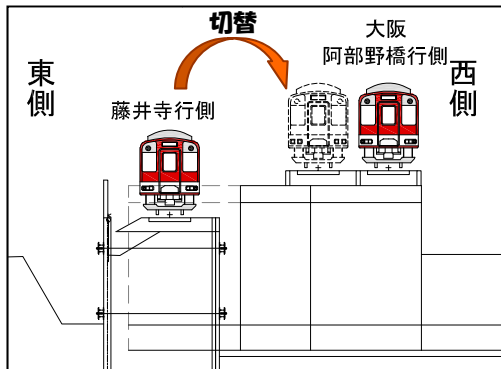
H24年11月現在

大阪阿部野橋方



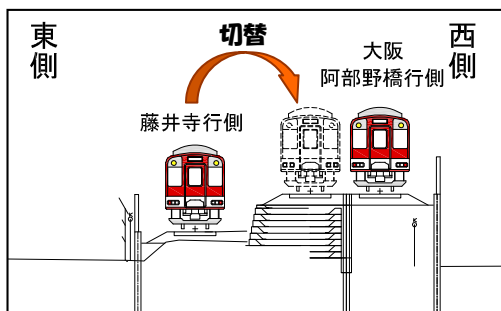
切替後

立体交差部



交差部
ボックスカルバート

藤井寺方



切替後

H24年9月21日未明に2次仮線下り線(藤井寺行)の線路切替をしました。
現在、東側の擁壁工事を行っています。

⑤天美・三宅開削区間、盛土区間



進捗状況

H24年11月現在

・躯体工事は順調に進捗し、各工区、順次竣工を迎えています。

天美開削トンネル工事その1（躯体工）：森JV



天美掘削工事（躯体工）：鹿島建設



天美開削トンネル工事その2（躯体工）：戸田建設



三宅掘削工事（躯体工）：中林JV



今後の予定

大和川線の躯体は、進捗率約95%。
上面道路の堺松原線も次第に形が見えてきました。

⑥三宅高架橋区間



7月より、阪神高速道路株による施設工事が始まり、現在は料金所、照明及び舗装工事をはじめ各種工事が輻輳しながら行われており、H25年春の供用(三宅ジャンクション～三宅西ランプ)に向けて急ピッチに工事が進められています。



富田林土木事務所HP 主な事業 都市計画道路 大和川線
<http://www.pref.osaka.jp/tondo/>

大和川線パンフレットはこちらから

<http://www.pref.osaka.jp/attach/311/00001474/yamatogawapamph.pdf>

次回大和川線通信第19号は2ヶ月後のH25年1月に掲載する予定です！！

富田林土木事務所 松原建設事業所