

大和川線通信

Vol.15
H24年1月号



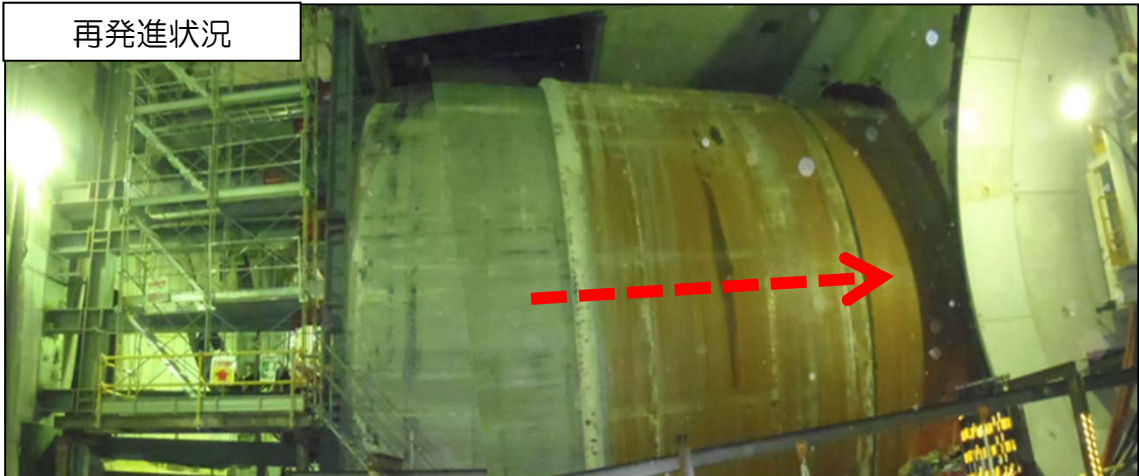
富田林土木事務所 松原建設事業所では、大和川線の事業概要や工事の進捗状況などについて、定期的に『みんなの広場』に報告しています。第15号となる今回も、大和川線の進捗状況について報告します。

** Vol. 15 トピックス **

- ⇒①本線シールド工事がNo. 6立坑から再発進しました！
- ⇒②トンネルがいよいよ出来上がってきました！（天美・三宅開削区間）

①

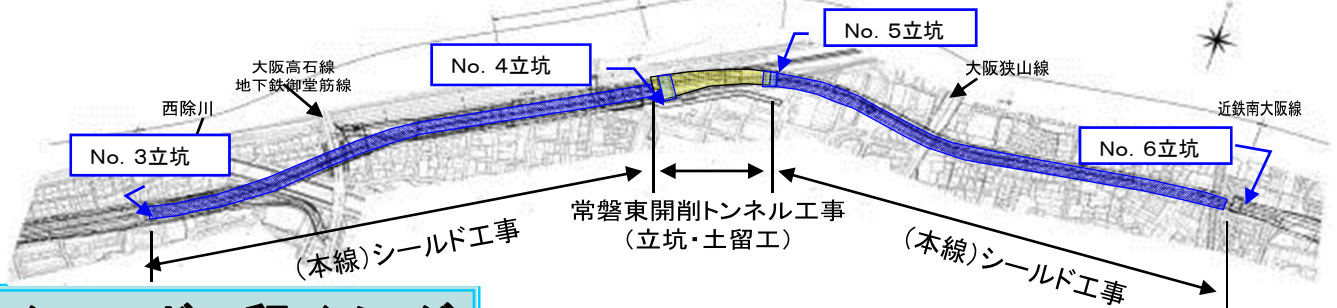
再発進状況



②

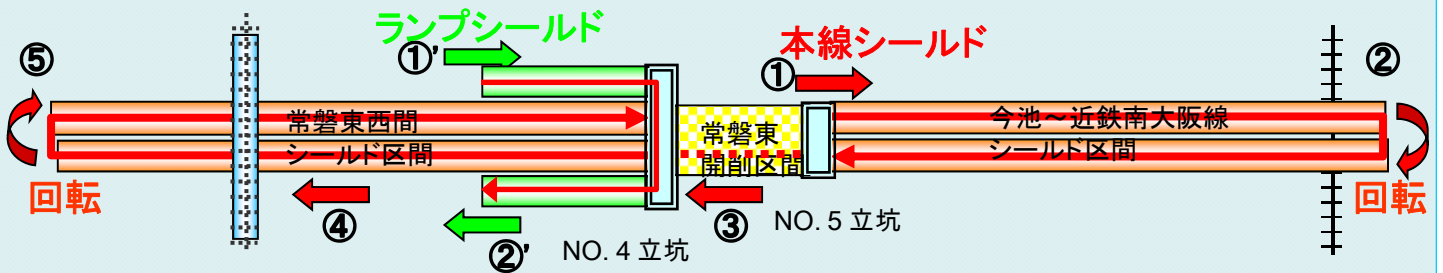


①シールド区間

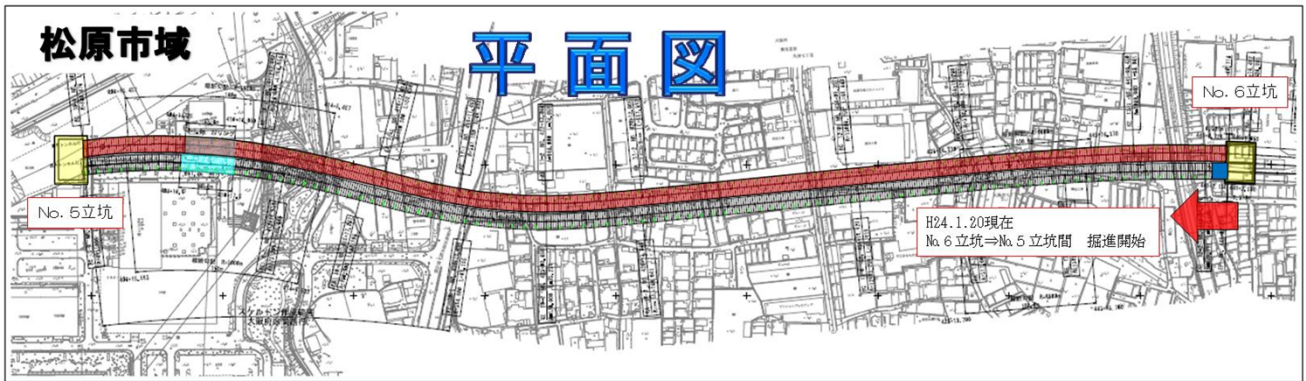


シールド工程イメージ

※ランプシールド①'→②'の施工は本線シールド③を施工するまでに完了させておく必要があります。



・H24年1月17日、No.6立坑からNo.5立坑に向けて再発進しました！！

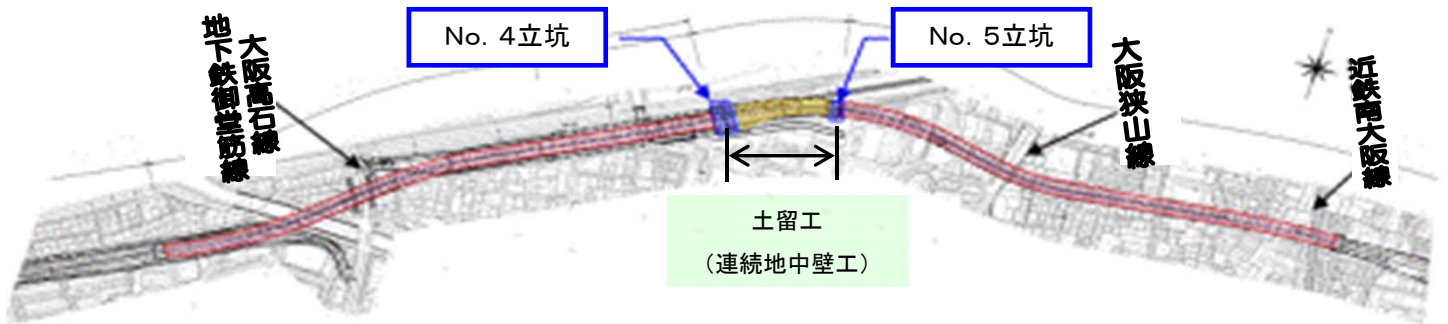


仮セグメント組立状況

H24年1月20日現在



②常磐東開削区間



現在の状況

常磐東開削トンネル

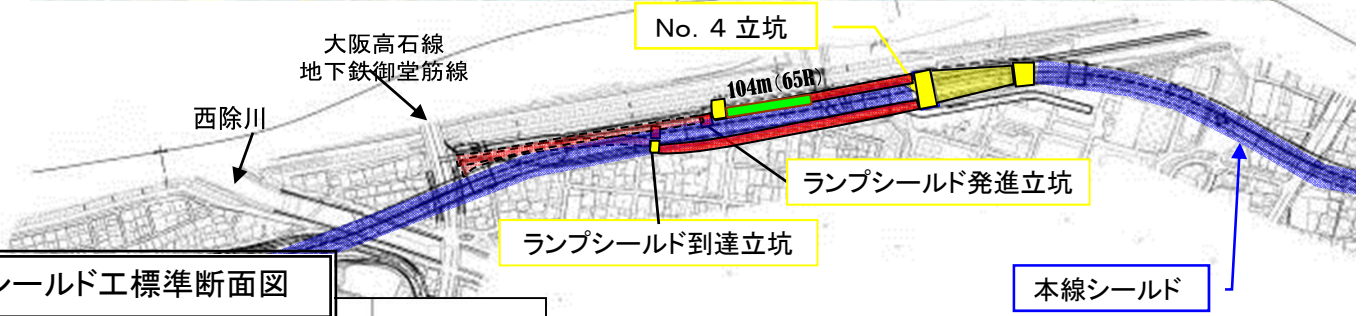


H24. 1月現在

・現在、土留工(連続地中壁)が完了し、深さ40mの掘削を行う内、17mを掘削中です。

③常磐線ランプシールド区間

施工箇所図



シールド工標準断面図



シールド工(仕上がり内径 Φ 8.0m)

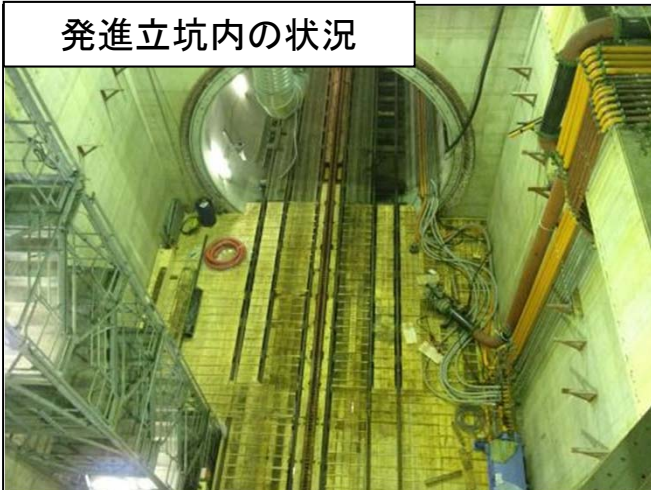
掘進長=630.6m

(ONランプ側:266.1m OFFランプ側:364.5m)

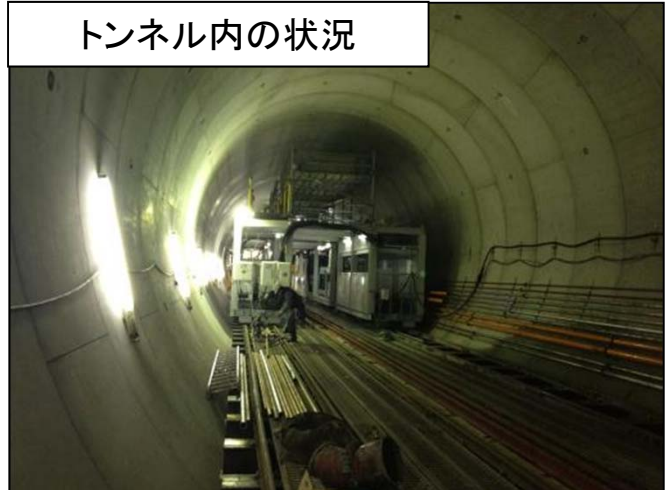
現在の状況

H24年1月23日現在

発進立坑内の状況



トンネル内の状況



- ・昨年11月に発進し、約104m(65R)掘進済です。
- ・現在、No.4立坑へ向かって本掘進中です。

④天美・三宅開削区間、盛土区間



進捗状況 H24年1月現在

・躯体工事は順調に進捗し、本体の形が見えてきました。

大和川線の完成予想模型を展示しています。



トンネルが出来上がってきました



ストラット部分が出来上がってきました



地表部の高欄もつながりました



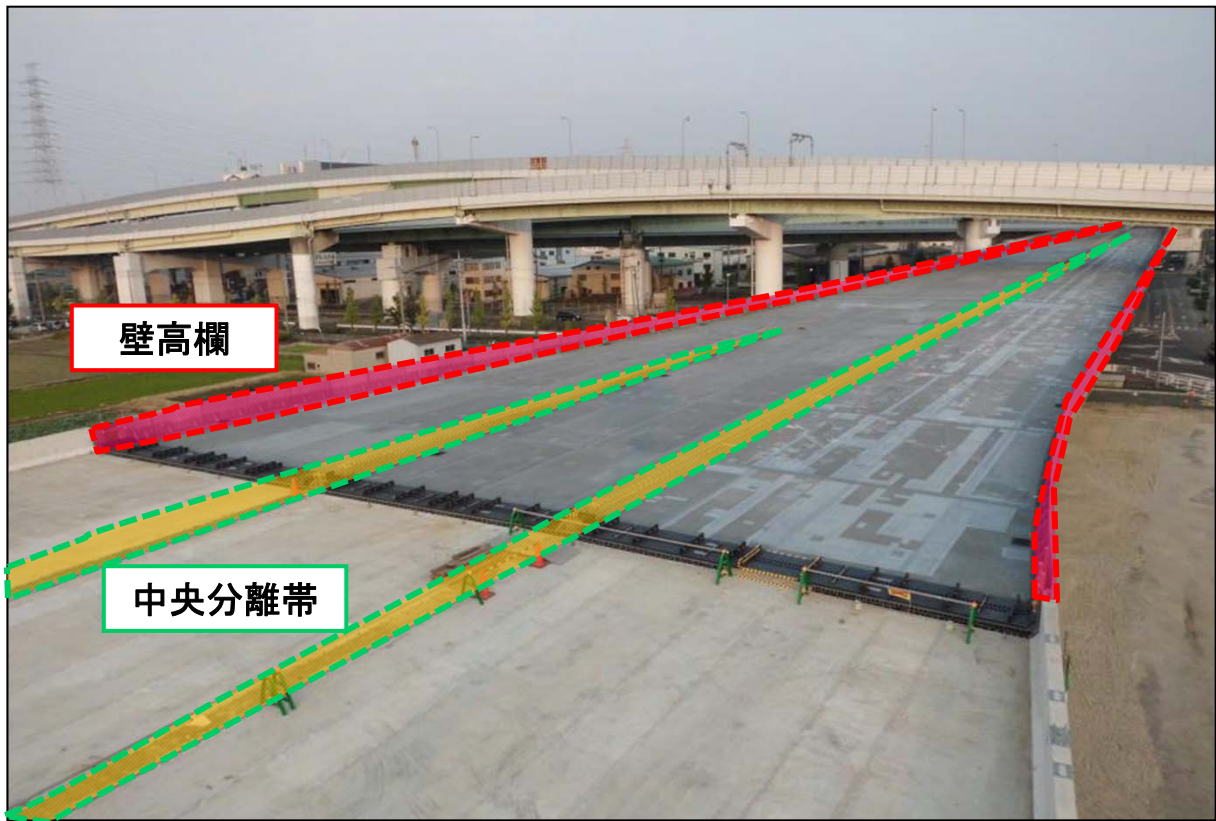
今後の予定

「防水⇒鉄筋組み立て⇒コンクリート打設」を繰り返して、トンネルをつくっています。
トンネル完成部については埋戻しの工程に進んでいきます。
躯体の進捗は約70%です。

⑤ 三宅高架橋区間



昨年9月に鋼桁降下工が完了し、落橋防止装置工及び伸縮装置工の施工を行いました。
引き続き2月より現場着手する壁高欄・中央分離帯工の施工に向け準備を行っています。



富田林土木事務所HP 主な事業 都市計画道路 大和川線
<http://www.pref.osaka.jp/tondo/>

大和川線パンフレットはこちらから

<http://www.pref.osaka.jp/attach/311/00001474/yamatogawapamph.pdf>

次回大和川線通信第16号は3ヶ月後のH24年4月に掲載する予定です！！

富田林土木事務所 松原建設事業所