令和５年度「大阪IR（統合型リゾート）説明会」（第５回）　当日の質問への追加回答について

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 質問 | 回答 |
| １ | 資料1の16ページなんですが、大阪府及び大阪市の政策および措置というところで、ＩＲ区域の整備の推進ということ、イメージパースでインフラ整備イメージとか書かれてますけど、具体的にもう少し詳しくですね、これに一体、どれくらいお金がかかって、どこがどれだけ負担してとか、ちょっと教えてほしいんですけども。この中では、例えば、万博を名目にしたような事業とかもあるんでしょうかね。ちょっと他にも、インフラですから水道や下水とかもあるかと思うんですけど、ちょっとその総額で、どれがＩＲのためとどういうような位置づけになったのか、ちょっと教えてください。 | 資料１のP.16の「IR区域の整備の推進」に記載の「夢洲地区への訪問者増加等に対応したアクセス整備」にかかる費用とその負担者は、現時点において、下表のとおりとなっております。

|  |  |
| --- | --- |
| 事業 | 事業費（億円） |
| 国 | 大阪市 | 鉄道事業者 | 合計 |
| 大阪メトロ中央線の延伸 | 88 | 362 | 160 | 610 |
| 外周道路・交通広場の整備 | 　 | 49 | 　 | 49 |
| 高架道路の整備(観光・物流動線の分離) | 　 | 98 | 　 | 98 |
| 此花大橋・夢舞大橋の車線数拡張 | 35 | 44 | 　 | 79 |
| 海上アクセス拠点として浮桟橋の整備 | 7 | 　10 | 　 | 17 |

 |