

【テーマ1】 大阪・関西の成長を支えるインフラの強化

めざす方向

○道路・鉄道ネットワークの充実・強化や港湾機能の強化、幹線道路沿道や鉄道沿線のまちづくりなど大阪・関西の成長に必要な都市基盤整備を推進し、都市の競争力強化を目指します。

道路ネットワークの充実・強化

<今年度何をするか（取組の内容、手法・スケジュール）>	<何をどのような状態にするか（目標）>	<進捗状況（H31.3月末時点）>
<p>■道路ネットワークの構築と活用</p> <p>①淀川左岸線延伸部の整備促進 ②道路公社路線の移管推進 ③大和川線の整備推進 ④府県間道路の整備推進 ⑤新名神高速道路(八幡京田辺～高槻間)のアクセス道路の整備推進</p>	<p>◇活動指標（アウトプット）</p> <p>①淀川左岸線延伸部の調査・設計を推進 ②完全な料金一元化を目指し、箕面有料道路の移管に向けた国等との協議を推進 ③常磐東開削トンネル本体の構築及び H30 年度中の阪神高速への引き渡し(H31 年度全線供用目標) ④国道 371 号石仏バイパス第 2 工区(1.9km)の H30 夏頃供用(H30 年代半ば全線供用目標) ⑤新名神高速道路アクセス道路である府道長尾八幡線の用地買収の推進(H35 年度全線供用目標)</p>	<p>①国直轄道路事業の予算確保に向け、関西の経済界や大阪市等と共同で国等へ要望[8月、10月]し、調査・設計を推進 ②移管に向け国等と継続的に協議を実施 ③常磐東開削トンネル本体の工事が完了し、阪神高速へ引渡し済[2月] ④国道 371 号石仏バイパス第 2 工区は供用済[9月]。引き続き、和歌山県側の新紀見トンネルを掘削中 ⑤着実に用地買収を推進</p>

鉄道ネットワークの充実・強化

<今年度何をするか（取組の内容、手法・スケジュール等）>	<何をどのような状態にするか（目標）>	<進捗状況（H31.3月末時点）>
<p>■おおさか東線の整備促進</p> <p>■公共交通戦略の推進</p> <p>①なにわ筋線の整備促進 ②北大阪急行延伸部の事業促進 ③大阪モノレール延伸部の事業推進 ④乗継改善等の促進 ⑤公共交通戦略の見直し検討</p>	<p>◇活動指標（アウトプット）</p> <p>■おおさか東線の整備促進 ・おおさか東線の H30 年度末の全線開業</p> <p>■公共交通戦略の推進</p> <p>①なにわ筋線の H31 年度新規事業採択に向けた国との協議を完了 ②北大阪急行延伸部の駅工事・高架工事の促進 ③大阪モノレール延伸部の H30 年度内の都市計画決定 ④H27～29 年度の 3 か年で実施した 15 箇所の検討案について、関係者と幅広く意見交換を実施するとともに、公共交通機関等と連携した受入環境整備事業費補助(*14)を活用し、乗継案内の充実を促進 ⑤インバウンドの増加や万博・I R の誘致状況など、社会情勢</p>	<p>■おおさか東線の整備促進 ・新大阪～久宝寺まで全線開業済[3月]</p> <p>■公共交通戦略の推進</p> <p>①国において、R 元年度新規事業採択 [3月] ②地下駅部の躯体構築及び高架部の橋脚基礎工事を実施中 ③都市計画を決定 [3月] ④府検討案について鉄道事業者など関係者と意見交換を実施。西九条駅では、JR と 阪神の乗継最短経路にエレベーターを新設するとともに補助を活用し、案内サインを整備[7月]。また、鉄道事業者 4 社に同様の補助を実施 [3月]</p>

<p>■連続立体交差事業(*15)等の推進</p>	<p>の変化を踏まえ、学識経験者などと議論を深めながら、公共交通戦略の見直しに向けた検討</p> <p>■連続立体交差事業等の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・京阪本線(寝屋川市・枚方市)の用地買収等の推進、阪急京都線(摂津市)の用地測量着手等 	<p>⑤学識経験者を交え、今後の交通道路政策に関する懇話会を開催[8月、12月]学識経験者の意見も踏まえ、公共交通戦略の見直しを検討中</p> <p>■連続立体交差事業等の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・京阪本線は、香里園駅周辺を中心に用地買収を推進中。阪急京都線は、用地測量に着手[8月]
---------------------------	---	---

大阪湾諸港の機能強化

<今年度何をするか(取組の内容、手法・スケジュール)>	<何をどのような状態にするか(目標)>	<進捗状況(H31.3月末時点)>
<p>■港湾管理の一元化推進</p> <p>■港湾物流機能の充実・強化</p> <p>■堺泉北港におけるLNGバンカリング(*17)の環境整備</p>	<p>◇活動指標(アウトプット)</p> <p>■港湾管理の一元化推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・連携協約(*16)に基づく、府市港湾の連携を拡大 ・府市の港湾管理の一元化に向けた取組みを推進 <p>■港湾物流機能の充実・強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・堺泉北港新規岸壁の早期供用開始に向けた取組みを推進 <p>■堺泉北港におけるLNGバンカリングの環境整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H30年度中のLNGバンカリングステーションの整備 	<p>■港湾管理の一元化推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既の実施している施策の取組みを充実させるとともに、新たに3施策の連携を開始し、府市の連携を更に強化。(合計18施策の連携を実施) さらに、災害時の協力体制の強化についても、検討を開始 ・国等関係機関と協議調整を進めるとともに、他港の事例調査を踏まえ、府市の港湾管理に相応しい手法について検討を深化 <p>■港湾物流機能の充実・強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・港湾計画の変更や、地元市長、民間事業者と要望活動を実施することにより、H31年度新規採択される見込み <p>■堺泉北港におけるLNGバンカリングの環境整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成31年2月28日からLNGバンカリングステーションの本格運用開始

まちづくりの推進

<今年度何をするか(取組の内容、手法・スケジュール)>	<何をどのような状態にするか(目標)>	<進捗状況(H31.3月末時点)>
<p>■箕面森町事業の推進</p> <p>①第3区域(企業用地ゾーン)の進出企業用地の整備完成及び引渡し</p>	<p>◇活動指標(アウトプット)</p> <p>■箕面森町事業の推進</p> <p>①第3区域の造成・止々呂美吉川線等インフラ整備のH30年度末の完成及び府分譲分の引き渡し完了</p>	<p>■箕面森町事業の推進</p> <p>①第3区域の造成・止々呂美吉川線等のインフラ整備は完成[3月19日に全線開通]</p>

<p>②第1区域(住宅ゾーン)の販売の推進</p> <p>■幹線道路沿道及び鉄道沿線のまちづくりの促進</p> <p>①第二京阪道路沿道等のまちづくりに向けた取組みを支援</p> <p>②北大阪急行延伸部沿線等のまちづくりに向けた取組みを支援</p>	<p>②第1区域の26区画以上の販売(一般・里山1期6区画、里山2期20区画)</p> <p>■幹線道路沿道及び鉄道沿線のまちづくりの促進</p> <p>①交野市・枚方市星田北地区、交野市星田駅北地区の土地区画整理組合のH30年度中の設立認可 外環沿道等の事業化に向けた技術支援</p> <p>②協議会「千里中央地区活性化基本計画」のH30年度中の策定</p>	<p>府分譲分の引渡しは延期した一部を除き引渡し完了</p> <p>②第1区域では55区画を販売し、目標の26区画以上を達成(一般・里山1期13区画、里山2期42区画)。引き続き販売を推進中</p> <p>■幹線道路沿道及び鉄道沿線のまちづくりの促進</p> <p>①組合設立認可済(星田北地区[7/31]、星田駅北地区[9/13]) 外環沿道等の事業化に向けた事業計画、資金計画等の作成支援を実施</p> <p>②協議会部会への参画[4回]。基本計画策定[3/18]・公表[3/25]</p>
---	--	---