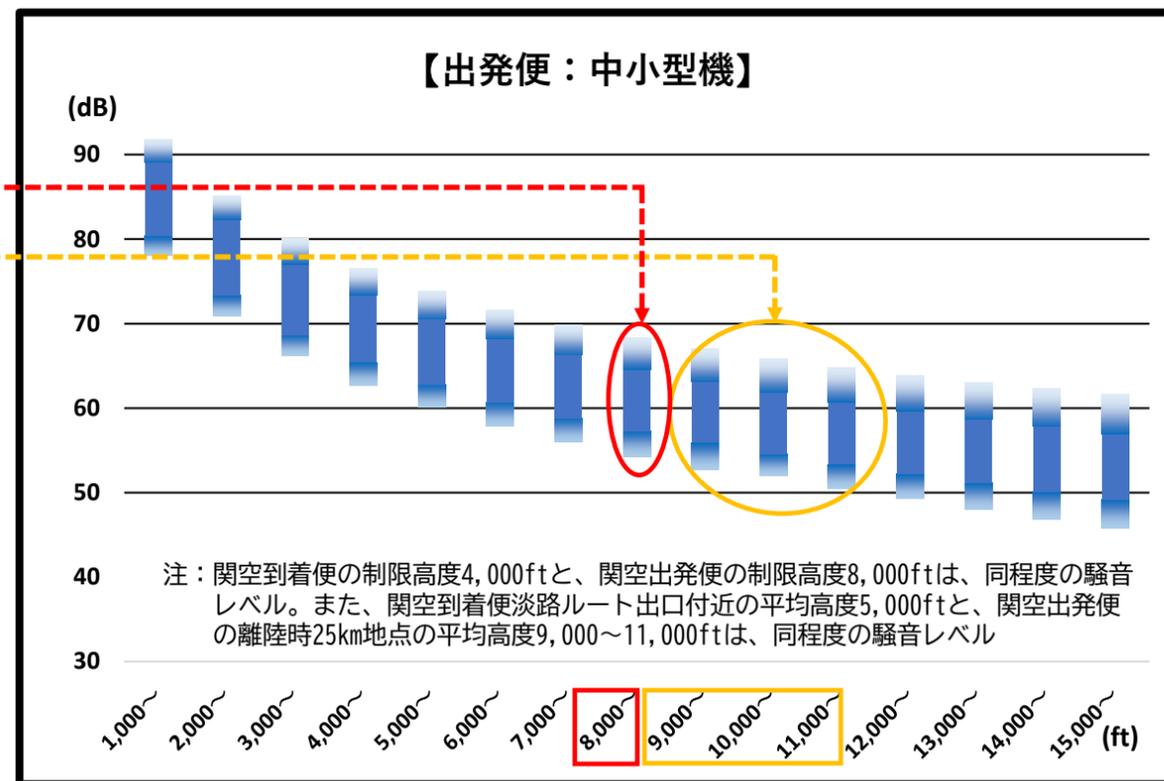
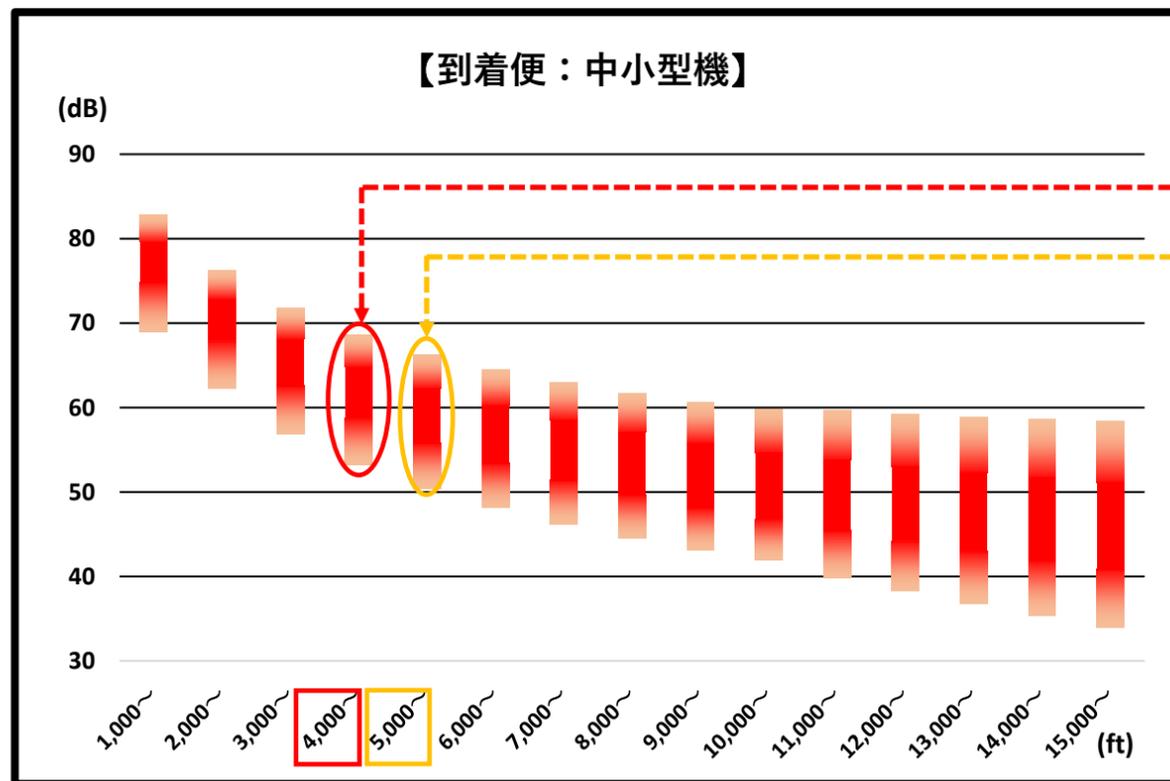


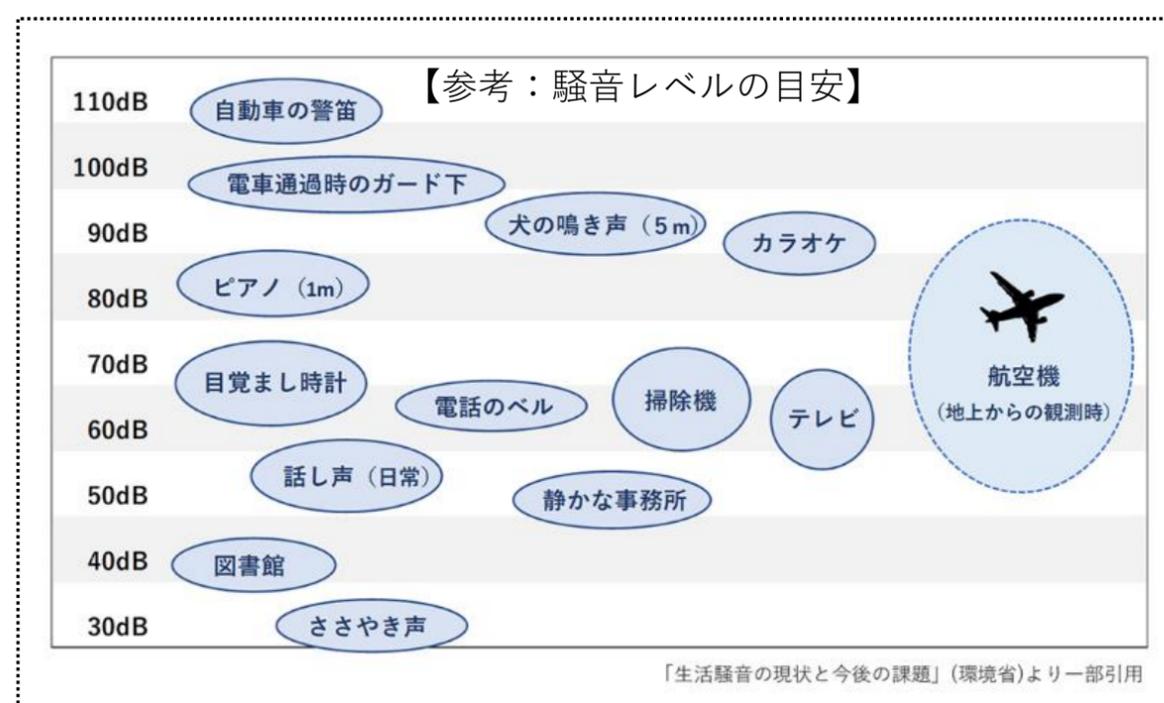
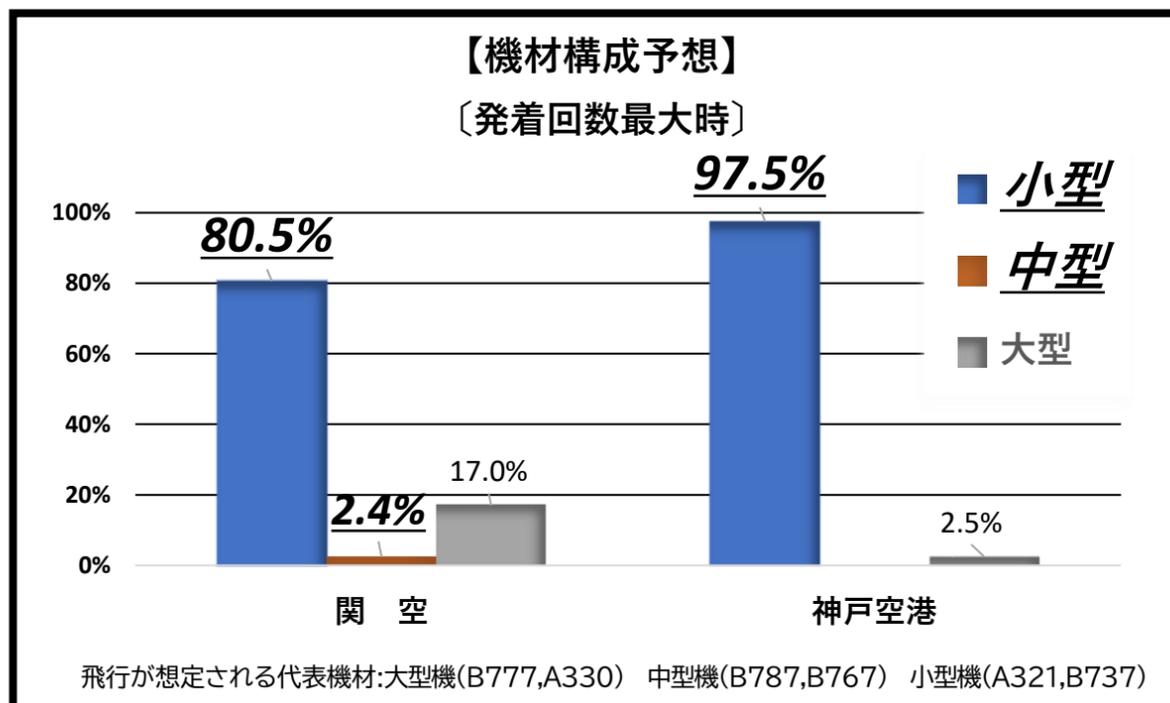
# 高度別騒音レベル及び機材構成予想

資料 3

関西 3 空港（関空・伊丹・神戸）の2022年度における騒音観測データをもとに、経路直下における高度別の最大騒音レベル（ $L_{ASmax}$ ）※を予想



注：騒音レベルは、離陸重量等の運航条件や風向等の気象条件によって変動する。  
また、天候や安全上やむを得ない状況や地形・建物の形状等の影響により、実際に観測される騒音レベルは、上図の値を超える場合がある。



※最大騒音レベル（ $L_{ASmax}$ ）：航空機騒音の発生時間内の最大の騒音レベル

【作成：関西エアポート(株)】