

■ 「公共交通戦略（見直し案）」に対する府民意見等と大阪府の考え方

※なお、いただいたご意見は、趣旨を損なわない範囲で一部要約したり、類似のご意見についてはまとめて公表しています。

項目	ご意見の内容	大阪府の考え方
鉄道ネットワークの充実	<p>その他の路線について</p> <ul style="list-style-type: none"> 大阪モノレールの JR 岸辺駅への延伸計画を求める。多くの人々が利用する国立循環器病センターへのアクセスしやすい環境整備が求められる。 <p>その他の路線について</p> <ul style="list-style-type: none"> 大阪モノレール彩都線を JR 茨木駅に接続する延伸計画の検討を求める。JR に乗り換えなしで接続できれば、彩都の活性化が期待できる。また、万博公園にアリーナ整備の計画があり、公園西口駅の新設、環状線の整備により、西側の駐車場も利用しやすくなる。 	<p>公共交通戦略における戦略路線は、整備後、中長期的に安定した経営が成り立つことを基本に、P.12 のとおり、その路線が「料金収入により運営費が賄える路線」であることを検証した上で、今後、事業実施の可否について、個別に検討が必要な路線として位置づけしています。</p> <p>ご提案の路線については、今後の検討の参考とさせていただきます。</p>
その他	<ul style="list-style-type: none"> 北大阪急行について、相互乗り入れしている Osaka Metro が買収し、大阪の発展を優先させるべき。 	<p>Osaka Metro による北大阪急行電鉄株の買収は、鉄道事業者が判断をされるものです。</p> <p>大阪府としては、大阪の発展のため、公共交通戦略に基づき、今後とも、鉄道などによる広域的な移動について、鉄道ネットワークの充実や、移動負担の軽減などの利便性向上、利用促進に取り組んでまいります。</p>

2名の方から3件（うち意見の公表を望まないもの0件）のご意見をいただきました。どうもありがとうございました。