

関西圏の高速道路ネットワーク図



大阪湾岸道路西伸部

淀川左岸線延伸部

凡例

—	開通済	■	国際戦略総合特区 我が国の経済成長の エンジンとなる産業・ 機種の集積拠点
---	調査中	■	世界遺産

関西の高いポテンシャルを活かした『ストック効果の最大化』～大阪湾岸道路西伸部・淀川左岸線延伸部～

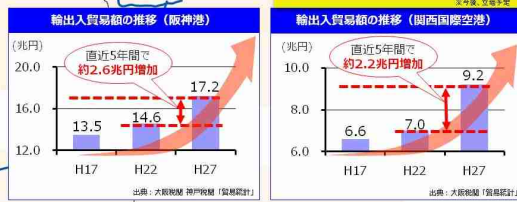
効果① 効率的な物流ネットワークの強化による生産性の向上

(物流効率化)

- 新名神高速、第二京阪道路の国土軸周辺や関西国際空港、神戸空港及び阪神港を有する大阪湾エリアでは、**大型物流施設が多数立地**
- 国土軸と大阪湾エリアの直結**による物流効率化で、**さらなる企業投資を誘発**



番号	名称	所在地	面積(㎡)
1	日産自動車物流センター	H27	22,000
2	パナソニック物流センター	H27	22,000
3	大和ハウス工業物流センター	H27	21,100
4	パナソニック物流センター	H27	18,100
5	パナソニック物流センター	H26	14,400
6	トヨタ自動車物流センター	H27	13,900
7	パナソニック物流センター	H27	13,800
8	パナソニック物流センター	H26	11,200
9	パナソニック物流センター	H27	11,200
10	パナソニック物流センター	H27	11,200
11	パナソニック物流センター	H27	11,100
12	パナソニック物流センター	H24	2,200
13	パナソニック物流センター	H27	2,200
14	パナソニック物流センター	H27	2,200
15	パナソニック物流センター	H27	2,200
16	パナソニック物流センター	H24	7,000
17	パナソニック物流センター	H27	1,300
18	パナソニック物流センター	H27	1,300
19	パナソニック物流センター	H27	1,300
20	パナソニック物流センター	H27	1,300
21	パナソニック物流センター	H27	1,300
22	パナソニック物流センター	H27	1,300
23	パナソニック物流センター	H27	1,300
24	パナソニック物流センター	H27	1,300
25	パナソニック物流センター	H27	1,300
26	パナソニック物流センター	H27	1,300
27	パナソニック物流センター	H27	1,300
28	パナソニック物流センター	H27	1,300
29	パナソニック物流センター	H27	1,300
30	パナソニック物流センター	H27	1,300
31	パナソニック物流センター	H27	1,300
32	パナソニック物流センター	H27	1,300
33	パナソニック物流センター	H27	1,300
34	パナソニック物流センター	H27	1,300
35	パナソニック物流センター	H27	1,300
36	パナソニック物流センター	H27	1,300
37	パナソニック物流センター	H27	1,300
38	パナソニック物流センター	H27	1,300
39	パナソニック物流センター	H27	1,300
40	パナソニック物流センター	H27	1,300



効果③ 観光都市の連携強化による経済活性化

(観光交流)

- 関西は、観光都市 京都や姫路城をはじめとする世界遺産など、豊富な観光資源を有する地域**であり、ゲートウェイである関西国際空港や阪神港からの外国人観光客が増加
- ゲートウェイと観光拠点間の時間短縮・定時性の確保などで**周遊エリアが拡大し、さらなるインバウンド消費の増加が期待**



効果② 次世代産業による経済成長

(次世代産業)

- 関西では、高い技術力を持つ企業により、高速道路沿線に今後成長が見込まれる、**先端医療、航空・宇宙、ロボット、水素エネルギー**など、**次世代産業の製造・研究開発拠点が多数立地**
- 商路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、**製造・研究開発拠点間及び拠点と空港・港湾との連携強化による生産性の向上につながり、さらなる経済成長を強力に後押し**



次世代産業を支える中小企業群

① 先端医療: 先端医療機器の開発・製造拠点の集積。先端医療機器の開発・製造拠点の集積。

② 航空・宇宙: 宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。

③ ロボット: ロボット技術の開発・製造拠点の集積。ロボット技術の開発・製造拠点の集積。

④ 水素エネルギー: 水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。

先端医療

① 先端医療機器の開発・製造拠点の集積。先端医療機器の開発・製造拠点の集積。

② 先端医療機器の開発・製造拠点の集積。先端医療機器の開発・製造拠点の集積。

③ 先端医療機器の開発・製造拠点の集積。先端医療機器の開発・製造拠点の集積。

④ 先端医療機器の開発・製造拠点の集積。先端医療機器の開発・製造拠点の集積。

航空・宇宙

① 宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。

② 宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。

③ 宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。

④ 宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。宇宙開発関連技術の開発・製造拠点の集積。

ロボット

① ロボット技術の開発・製造拠点の集積。ロボット技術の開発・製造拠点の集積。

② ロボット技術の開発・製造拠点の集積。ロボット技術の開発・製造拠点の集積。

③ ロボット技術の開発・製造拠点の集積。ロボット技術の開発・製造拠点の集積。

④ ロボット技術の開発・製造拠点の集積。ロボット技術の開発・製造拠点の集積。

水素エネルギー・蓄電池

① 水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。

② 水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。

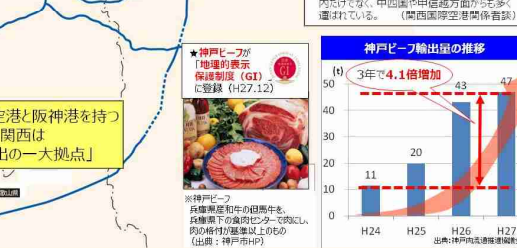
③ 水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。

④ 水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。水素エネルギー技術の開発・製造拠点の集積。

効果④ 食輸出による地方創生

(食輸出)

- 多様な日本の食の魅力が海外の注目が集まる中、卸売市場及び日本三大酒処に近く、急成長するアジア諸国に首都圏よりも近い「地の利」を持つ**関西国際空港及び阪神港は、「食輸出に強み」を保持**
- 商路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、**空港・港湾と全国の生産地とのアクセス性を向上させ、食輸出のさらなる拡大で「地方創生」を後押しするとともに、「クールジャパン戦略」及び「日本経済の再生」にも大きく貢献**

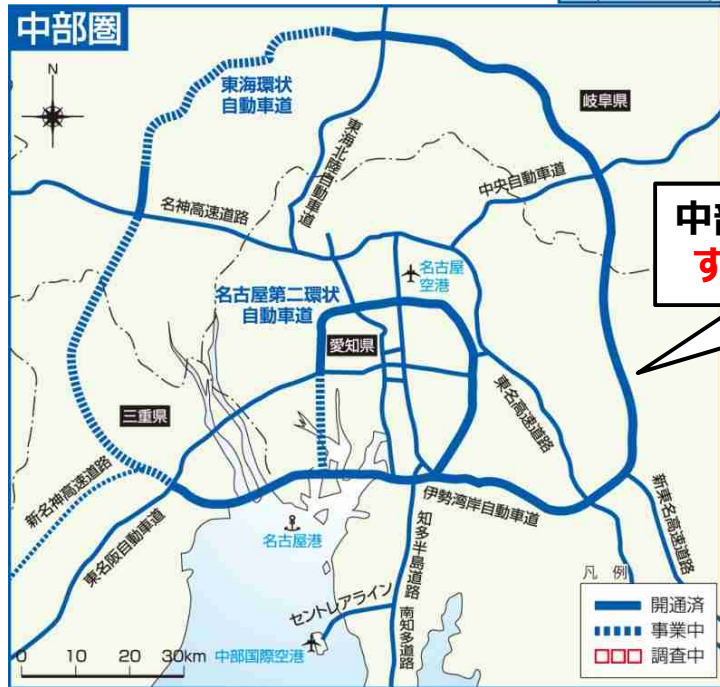


(参考) 関西圏・首都圏・中部圏の環状道路ネットワークの整備状況



環状ネットワークの整備の目処が立っていない！

H28年6月時点



中部圏の環状ネットワークはすべて事業着手されている

H28年6月時点

平成32(2020)年開催の東京オリンピック・パラリンピックまでにさらに整備が進む



H28年6月時点